

بستن: سرسیلندر EC 5

اخطار: رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است

۱- قطعات تعویضی در تمام حالت ها (موارد):

| تعداد | شرح |
|-------|--|
| 1 | واشر سر سیلندر |
| 1 | واشر هوزینگ خروج آب (مایع خنک کننده) |
| 16 | کاسه نمد های ساق سوپاپ |
| 1 | کاسه نمد میل سوپاپ هوا |
| 1 | کاسه نمد میل سوپاپ دود |

۲- ابزار مخصوص:

اقدام عمومی:

- چسب آبندی
- مواد تمیز کننده مورد تأیید

| شرح ابزار | کد اختصاصی | تصویر |
|---|------------|---|
| پین تایم فلاپویل (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷) | [0132-QY] |  |
| پین راهنمای میل سوپاپ دود و هوا | ۲۴۴۰۱۰۱۱ |  |
| بکس سرسیلندر | ۲۴۴۰۸۰۰۶ | [0185]  |
| جاذب کاسه نمد ساق سوپاپ | ۲۴۴۱۶۰۲۰ | [0132-AH]  شکل: E5AMXYUT |

| | | |
|---|-----------------|--|
| <p>[0132-AG]</p>  <p>شکل: E5AB1SCT</p> | <p>۲۴۴۱۵۰۱۱</p> | <p>جاذن کاسه نمد میل سوپاپ دود</p> |
| <p>[0182-Z]</p>  <p>شکل: E5AB1SDT</p> | <p>۲۴۴۰۱۰۴۳</p> | <p>جاذن کاسه نمد میل سوپاپ هوا</p> |
| <p>[0132-AK]</p>  <p>شکل: E5AB0OFT</p> | <p>۲۴۴۲۸۰۰۷</p> | <p>نگهدارنده تسمه تایم روی دنده سر میل لنگ</p> |
|  <p>24416013 9776G5</p> | <p>۲۴۴۱۶۰۱۳</p> | <p>سوپاپ کش موتور</p> |

۳- نکات ایمنی قبل از بستن قطعات :

نکته : از دستور العمل های زیر پیروی کنید :

برای بستن :

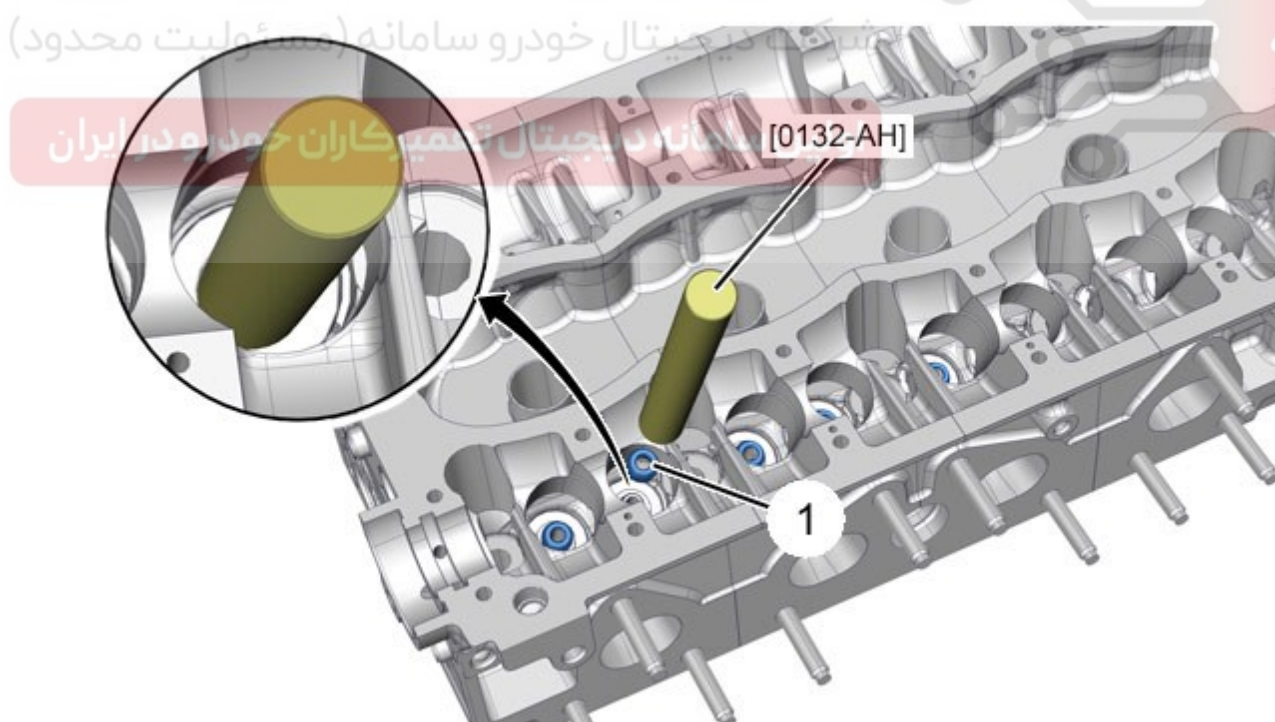
- هر کدام از قطعات باید قبل از بستن بررسی و تمیز گردد.
- سطوح تماس با واشر را با استفاده از مواد رسوب زدا تمیز کنید. ابزار برنده یا سایینده استفاده نکنید .
- سطوح تماس با واشرها فاقد هر گونه (نوع) اثر ضربه یا وجود حک باشد .
- رزوه پیچ ها و مهره ها را قبل از بستن تمیز کنید.
- همیشه تمام کاسه نمد ها را تعویض کنید .

۴- بستن :

نکته : گشتاور سفت کردن مجاز اطلاعات : سرسیلندر.

۵- بستن قطعات سرسیلندر :**۵-۱- بستن کاسه نمد ساق سوپاپ**

احتیاط : علامت گذاری (علائم تطبیق) روی قطعات جدا شده را رعایت کنید.

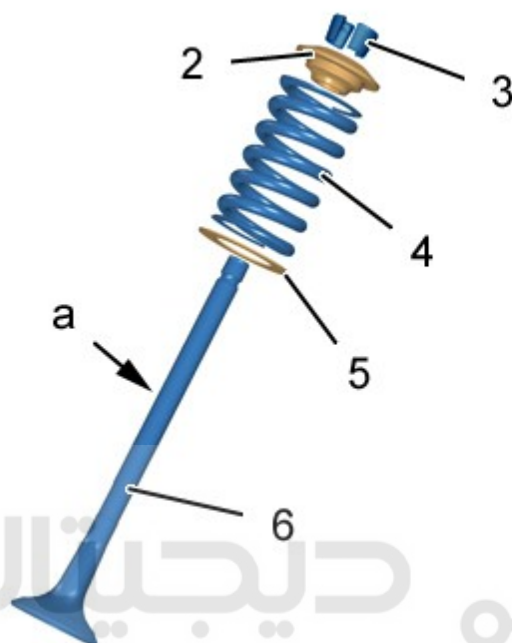


شکل : B1BG4YGD

نکته : روی کاسه نمد ساق سوپاپ را بطور یکنواخت به روغن آغشته کنید.

با استفاده از ابزار [0132-AH] جازن کاسه نمد ساق سوپاپ با کد اختصاصی ۲۰۲۴۴۱۶۰۲۰ کاسه نمد ساق سوپاپ جدید (1) جابزنید.

۵-۲- بستن سوپاپ ها



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

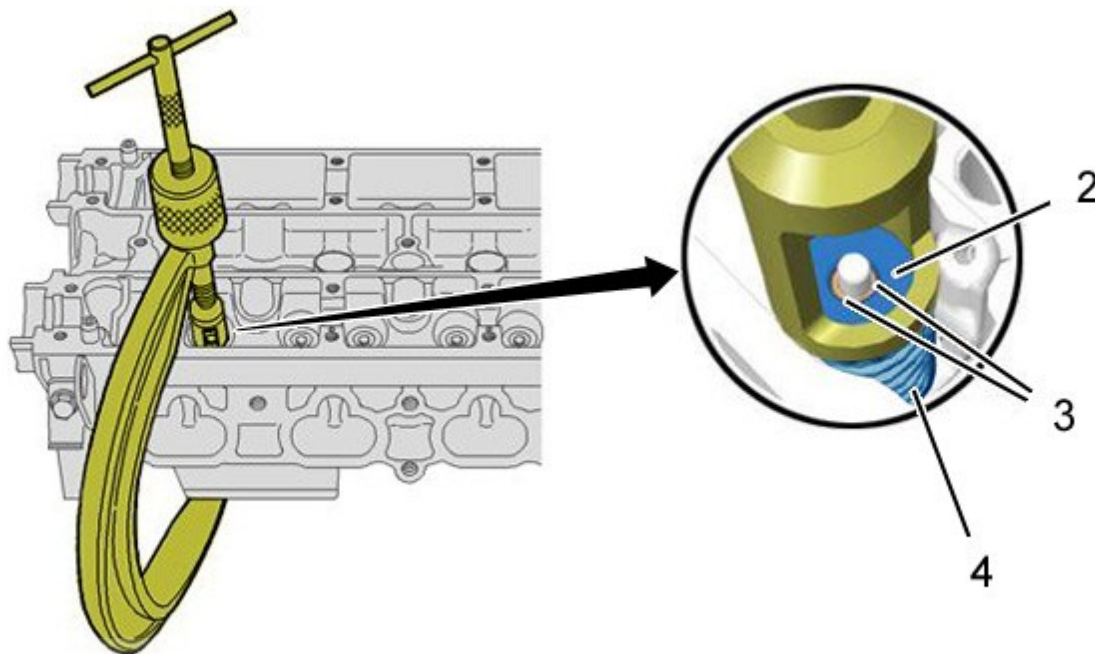
نکته: اگر یک سوپاپ تعویض می گردد نیازمند آبندی است. اگر سوپاپ ها را مجدد استفاده می کنید، آنها را مطابق علامت گذاری در موقعیت مربوطه قرار دهید. علامت رنگی فنر ها باید به طرف سرسیلندر قرار گیرد.

عملیات را برای هر یک از سوپاپ ها تکرار کنید.

کاسه نمد ساق سوپاپ را جا بزنید (در محل "a")

ببندید :

- واشر زیر فنر (5)
- سوپاپ (6)
- فنر (4)
- بشقابک بالای فنر (2)



دیجیتال خودرو

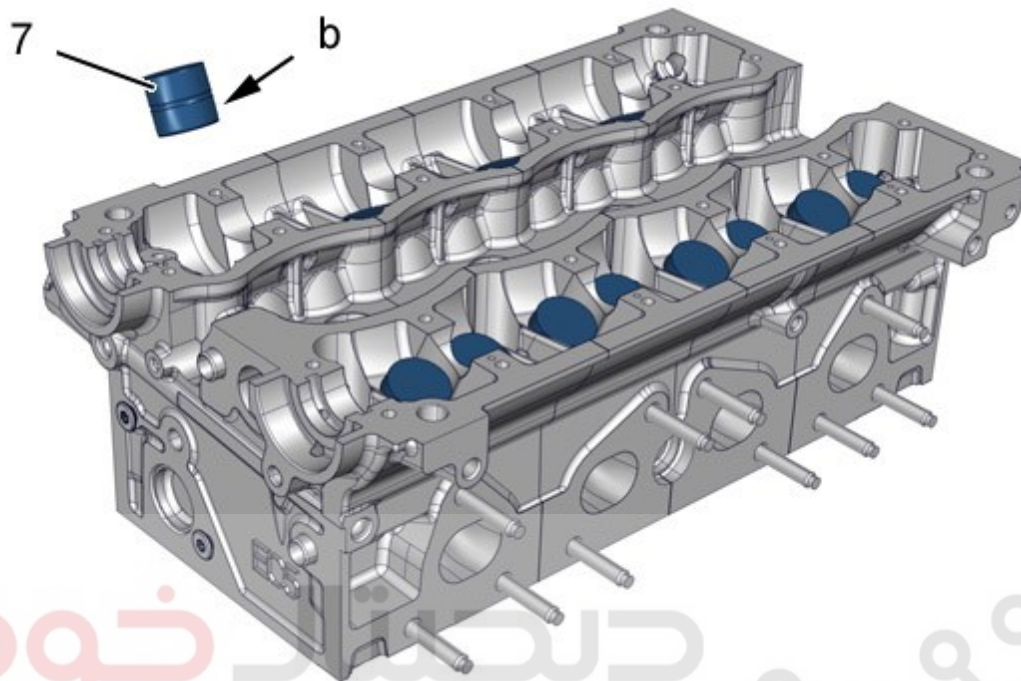
شکل: B1BG4YID

ابزار سوپاپ کش موتور با کد اختصاصی ۲۴۴۱۶۰۱۳ را روی بشقابک بالای فنر (2) قرار دهید (محدود)

فنر سوپاپ (4) را با استفاده از ابزار سوپاپ کش موتور با کد اختصاصی ۲۴۴۱۶۰۱۳، جمع کنید. ایران

با استفاده از پیچ گشتی مغناطیسی خارها (3) را در محل مربوطه قرار دهید.

۵-۳- جازدن (نصب) تایپت ها



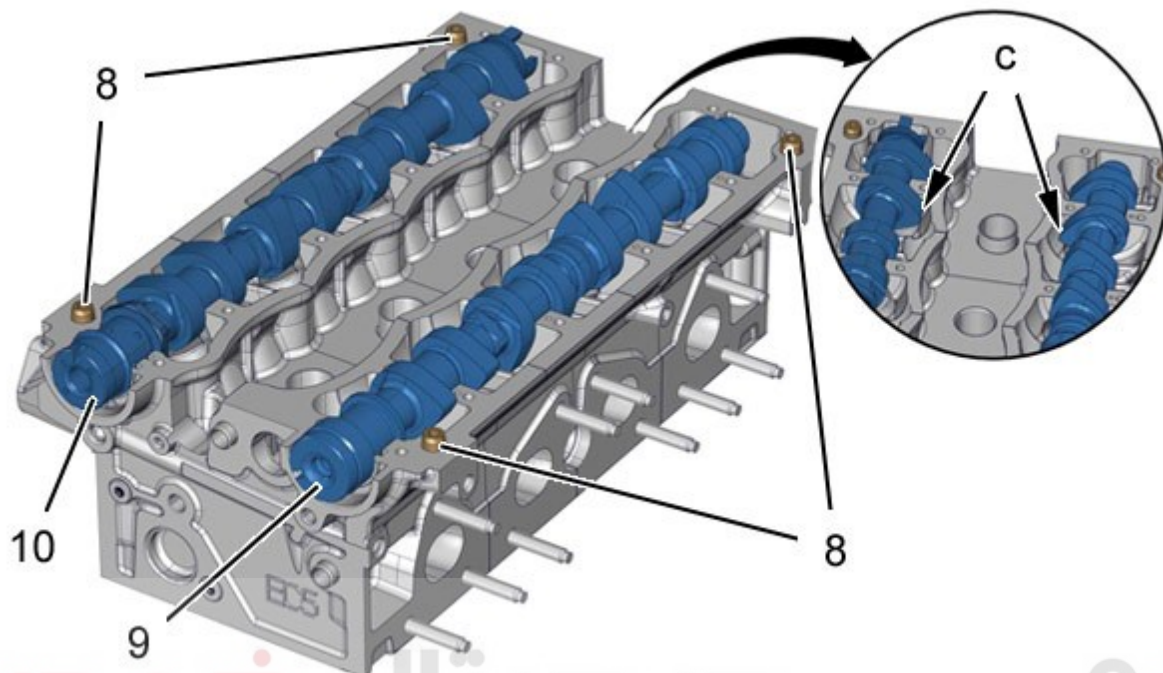
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B1BG4YKD

تایپت های هیدرولیکی (7) (در محل "b")؛ لین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران قرار گرفتن تایپت های هیدرولیکی (7) در محل اصلی (اولیه) را رعایت کند. آزاد چرخیدن تایپت های هیدرولیکی (7) را داخل سرسیلندر بررسی کنید .

۵-۴- بستن میل سوپاپ ها



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بادامک ها و یاتاقان های میل بادامک را روغنکاری کنید .

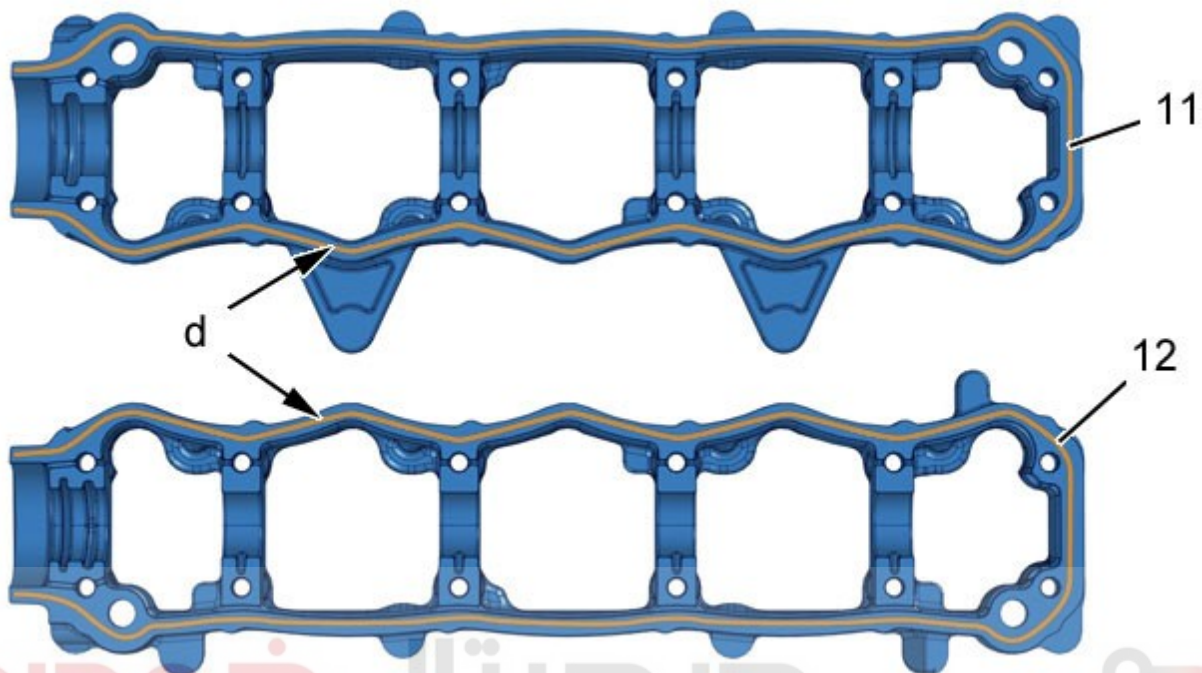
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

میل بادامک ها (9), (10) را با رعایت جهت در سرسیلندر قرار دهید (در محل "C").

نکته: وجود پین های راهنما (هم محور کننده) (8) را بررسی کنید.

شکل: B1BG4YMD

۵-۵- بستن قاب نردبانی میل سوپاپ (درپوش سرسیلندر - کپه های میل سوپاپ)



شکل: B1BG4YOD

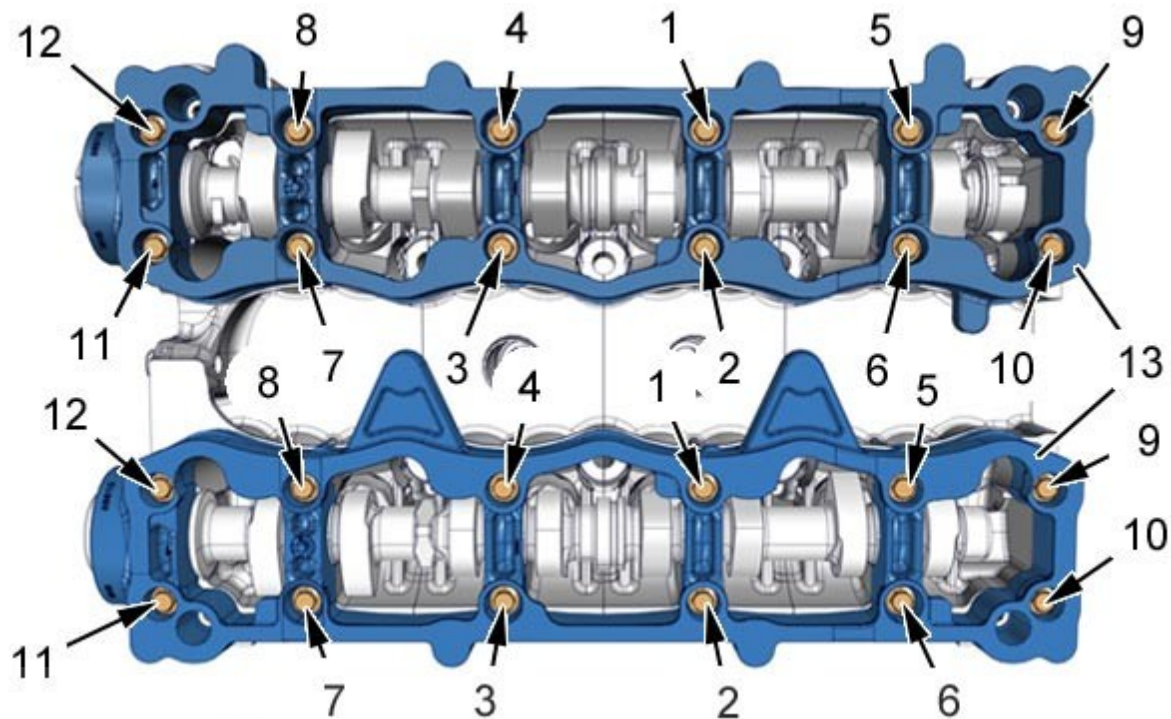
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سطح آبندی (تماس) سرسیلندر و قاب نردبانی میل سوپاپ (11) و (12) بادقت تمیز کنید.

نکته: مطابق شکل نشان داده شده در بالا چسب آبندی به قطر 3 mm استفاده کنید (در محل "d").

قاب نردبانی میل سوپاپ (11) و (12) ببندید.

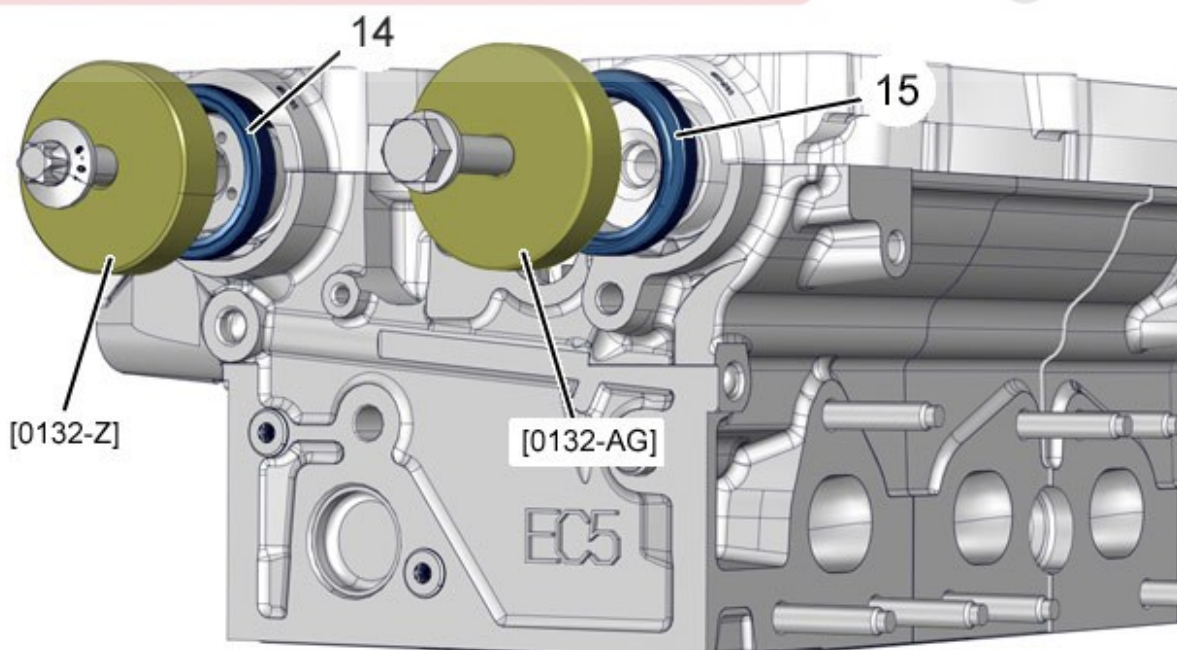
نکته: ترتیب سفت کردن پیچ ها را تا رسیدن به گشتاور مجاز رعایت کنید.



شکل: B1BG4YQD

احتیاط: ترتیب سفت کردن پیچ ها را تا رسیدن به گشتاور مجاز رعایت کنید
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 پیچ ها را سفت کنید (13).

۶- جازدن کاسه نمدهای میل سوپاپ: اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B1BG4YSD

نکته: قبل از جازدن (نصب) کاسه نمد میل سوپاپ، کف (انتهای) محل قرار گیری آنرا برای تمیز بودن و عدم وجود چسب آبندی بررسی کنید. محیط خارجی را برای عدم وجود هیچ گونه اثری از روغن بررسی کنید.

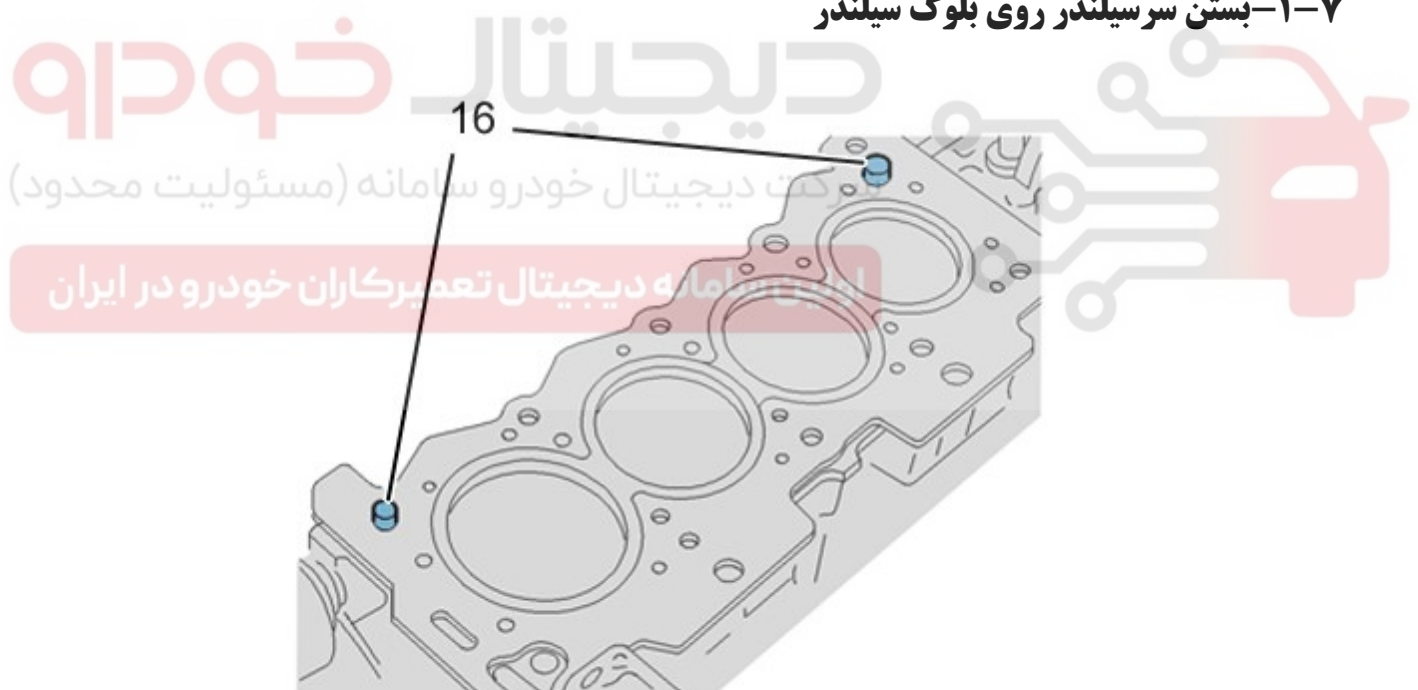
نکته: لبه داخل کاسه نمد میل سوپاپ را به روغن آغشته کنید.

جازدن:

- کاسه نمد میل سوپاپ هوا (14)؛ با استفاده از ابزار [0132-Z] (جازن کاسه نمد میل سوپاپ هوا با کد اختصاصی ۲۴۴۰۱۰۴۳)
- کاسه نمد میل سوپاپ دود (15)؛ با استفاده از ابزار [0132-AG] (جازن کاسه نمد میل سوپاپ دود با کد اختصاصی ۲۴۴۱۵۰۱۱)

۷- بستن سرسیلندر:

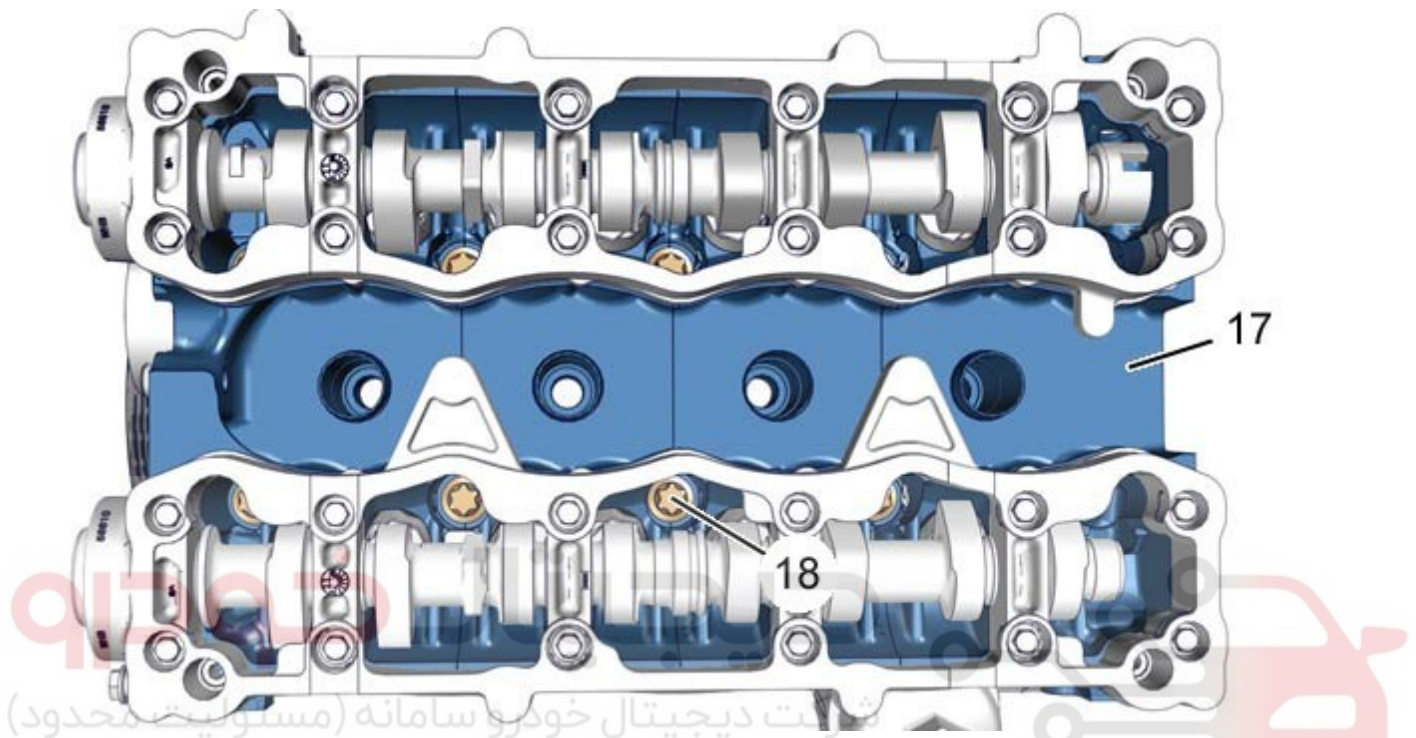
۷-۱- بستن سرسیلندر روی بلوک سیلندر



شکل: B1BG4YVD

با قلاویز هم اندازه با پیچ های سرسیلندر رزوه سوراخ های در بلوک سیلندر را تمیز کنید. (با استفاده از قلاویز M M10x150).

وجود 2 پین های راهنما (16) را بررسی کنید.
از واشر سرسیلندر نواستفاده کنید (علامت "TOP" باید بطرف بالا قرار گیرد) .



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4YXD

سرسیلندر (17) را روی بلوک سیلندر ببندید .

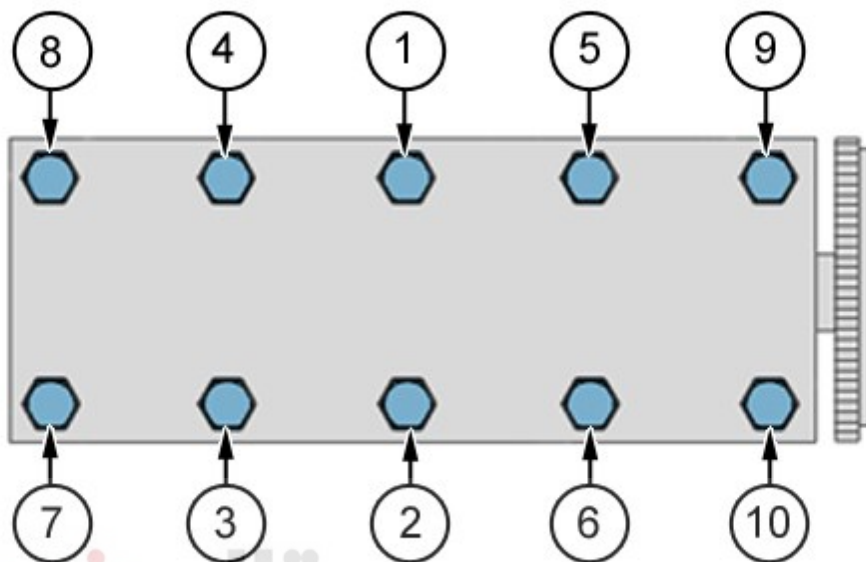
نکته : طول پیچ های سرسیلندر را بررسی کنید .

رزوه و زیر سر (محل آچارگیر-گل) پیچ ها را به MOLYCOTE G RAPID PLUS E3 آغشته کنید.

با استفاده از ابزار بکس سر سیلندر با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۰۶ پیچ های (18) را ببندید .

۷-۲- گشاور سفت کردن پیچ های سرسیلندر

احتیاط: ترتیب سفت کردن را تا رسیدن به گشاور مجاز رعایت کنید.



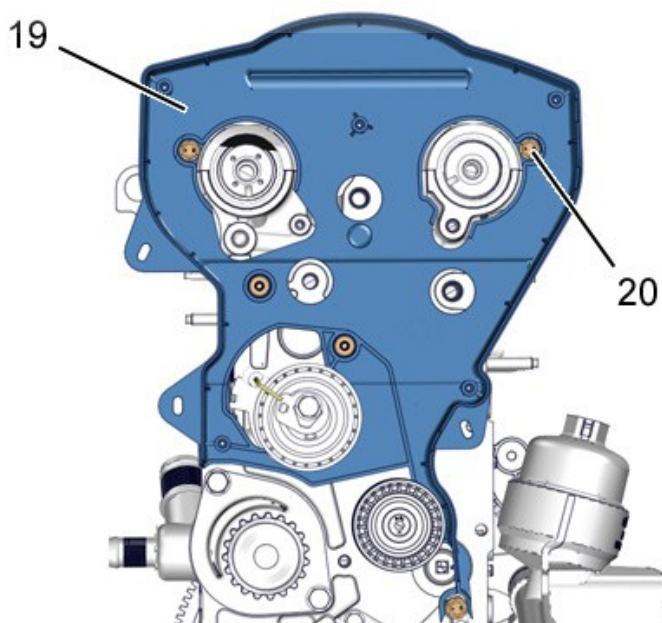
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1DP1WWD

احتیاط: دوباره سفت کردن پیچ های سرسیلندر مجاز می باشد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۸- بستن قاب تایمینگ بالا:

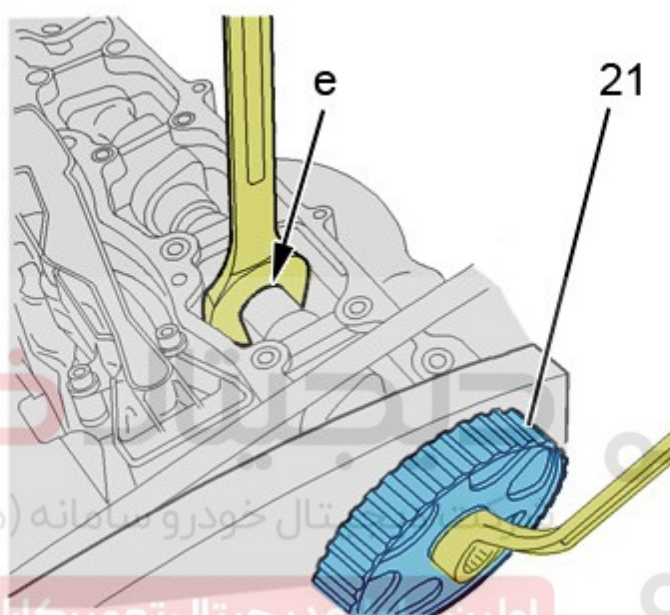


شکل: B1BG4Z0D

بستن :

- قاب تایمینگ بالا (19)
- پیچ های (20)

۹- بستن پولی میل سوپاپ ها :



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4Z1D

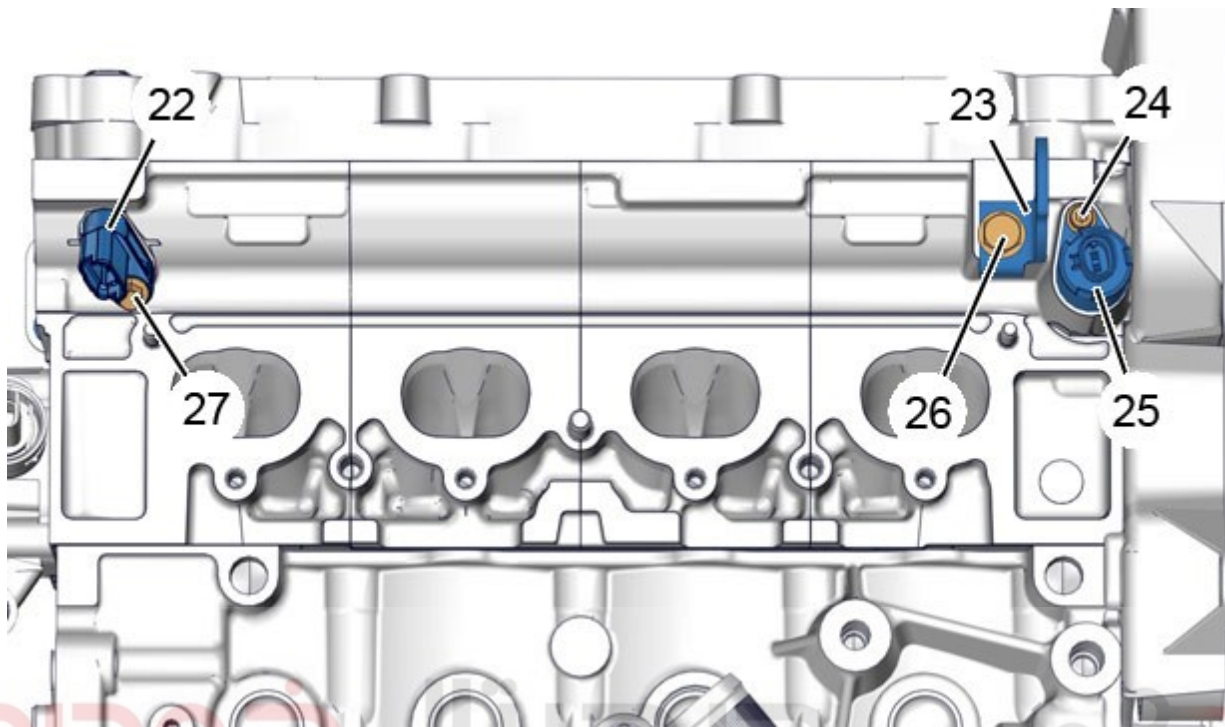
ببندید :

- پولی میل سوپاپ دود (21)
- پولی میل سوپاپ هوا

با استفاده از آچار تخت (در محل "e") میل سوپاپ را ثابت کرده ، سپس پیچ پولی های میل سوپاپ را سفت کنید .

احتیاط : قطعات باید کاملاً تمیز و بدون هیچ گونه اثر سایش غیر عادی یا ضربه باشند .

۱۰- بستن قطعات جانبی سرسیلندر:



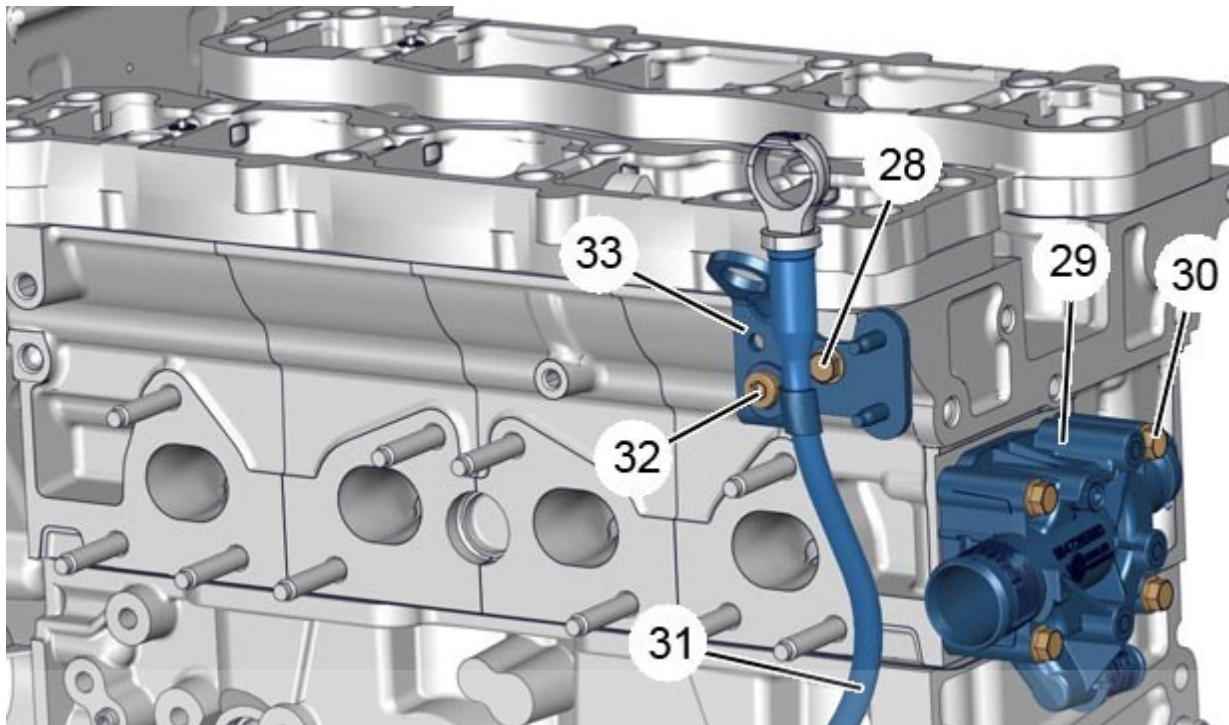
شکل: B1BG4Z3D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
احتیاط: قبل از بستن، اورینگ شیر برقی VVT و سنسور میل سوپاپ را به روغن آغشته کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بستن قطعات:

- شیر برقی VVT (25)
- پیچ (24)
- قلاب موتور (23)
- پیچ (26)
- سنسور میل سوپاپ (22)
- پیچ (27)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

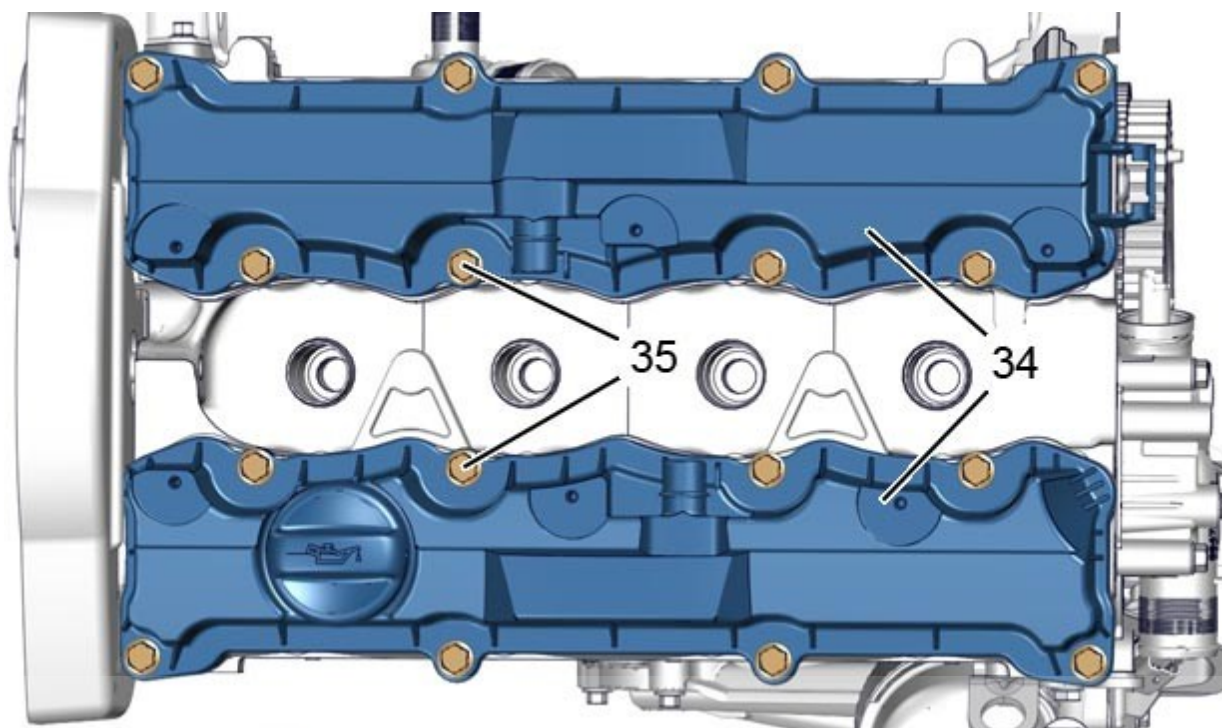
شکل: B1BG4Z6D

قطعات زیر را ببندید :

- هوزینگ خروج آب (29) (با واشر جدید)
- پیچ های (30) هوزینگ خروج آب (29)
- قلاب موتور (33)
- پیچ (28)
- لوله محافظ (31) گیج روغن
- پیچ (32)

۱۱- در پوش سرسیلندر (قالباق سوپاپ) :

احتیاط : ترتیب سفت کردن را تا رسیدن به گشتاور مجاز رعایت کنید.



شکل: B1BG4ZAD

نکته: قبل از بستن قطعات و سطوح تماس را از وجود روغن تمیز کنید. محل قرارگیری قالب سوپاپ روی تایپیت هیدرو لیک و میل سوپاپ است

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بیندید :

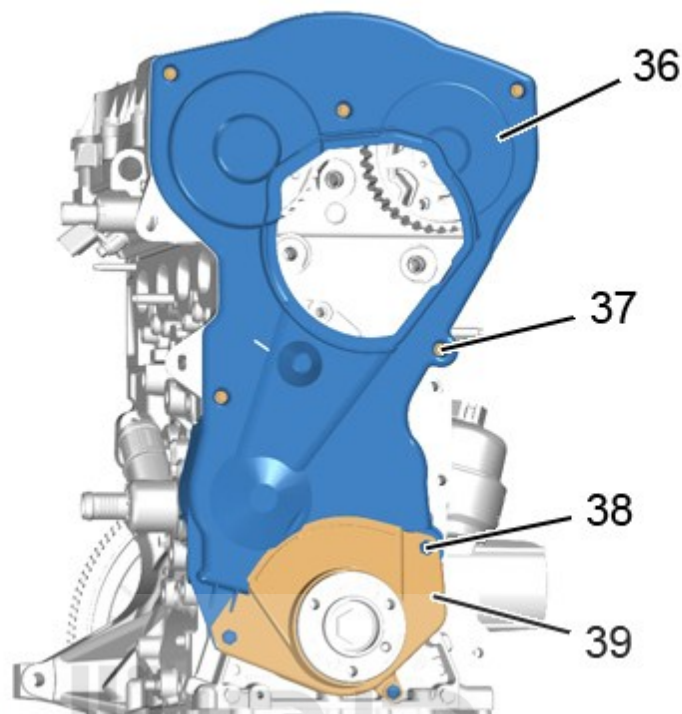
- قالب سوپاپ (34)
- پیچ های (35)

قالب سوپاپ دارای واشر کامپوزیتی است که می توان آنرا چند مرتبه استفاده کرد. اگر واشر قالب سوپاپ معیوب گردد، می توان آنرا تا حدودی با استفاده از چسب آبندی E10 ترمیم کرد.

۱۲- بستن تسمه تایمینگ :

احتیاط: بستن تسمه تایمینگ

۱۳- بستن قاب بالایی تسمه تایمینگ :



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

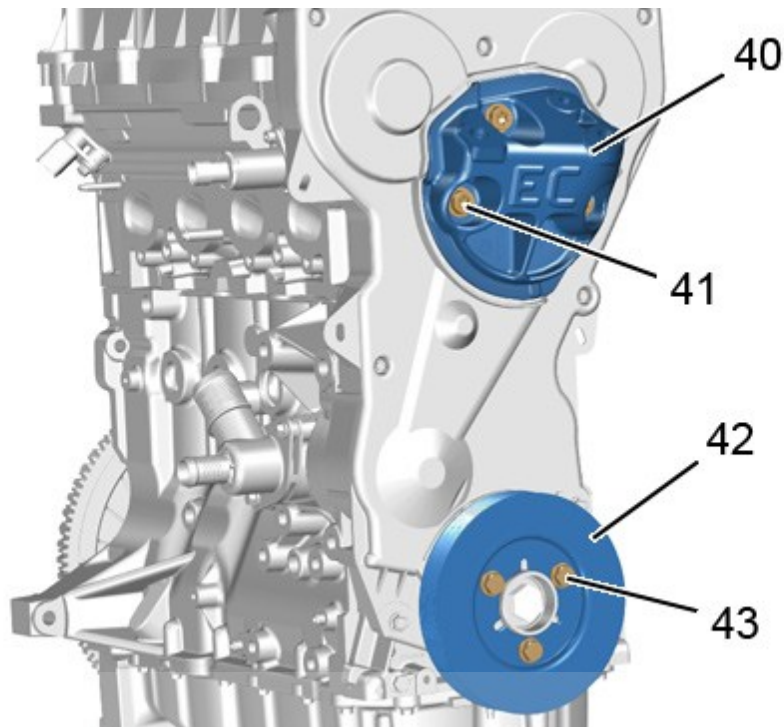
شکل : B1BG4ZBD

قطعات زیر را ببینید :

- قاب بالایی تسمه تایمینگ (36)
- پیچ های (37)
- قاب پایین تسمه تایمینگ (39)
- پیچ های (38)

۱۴- بستن دسته موتور و پولی میل لنگ :

احتیاط : گشتاور سفت کردن مجاز را رعایت کنید .



دیجیتال خودرو

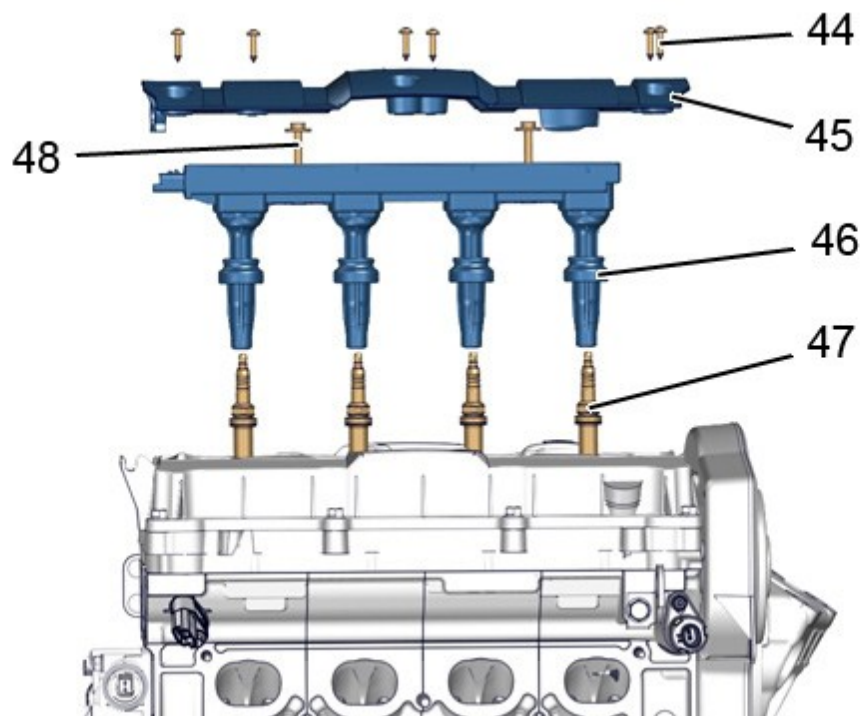
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4ZCD

قطعات زیر را ببندید :

- دسته موتور (40)
- پیچ های (41)
- پولی میل لنگ (42)
- پیچ های (43)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4ZDD

قطعات زیر را ببینید:

- شمع ها (47)
 - مجموعه کویل ها (46)
 - پیچ های (48)
 - درپوش مجموعه کویل ها (45)
 - پیچ های (44)
- احتیاط: گشتاور سفت کردن مجاز را رعایت کنید.

قطعات زیر را ببندید :

- منیفولد دود
- سپر حرارتی منیفولد دود
- منیفولد هوا
- دریچه گاز
- دسته سیم موتور
- پایه آلترناتور و کمپرسور کولر (در صورت مجهز بودن)
- پمپ هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن)
- آلترناتور
- تسمه آلترناتور – کمپرسور کولر
- لوله اگزوز
- شیر برقی کنیستر
- کلاچ

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

