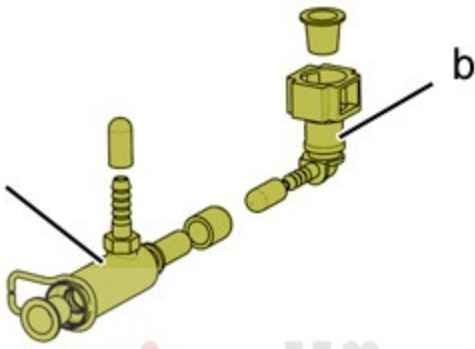


بررسی: بوستر ترمز

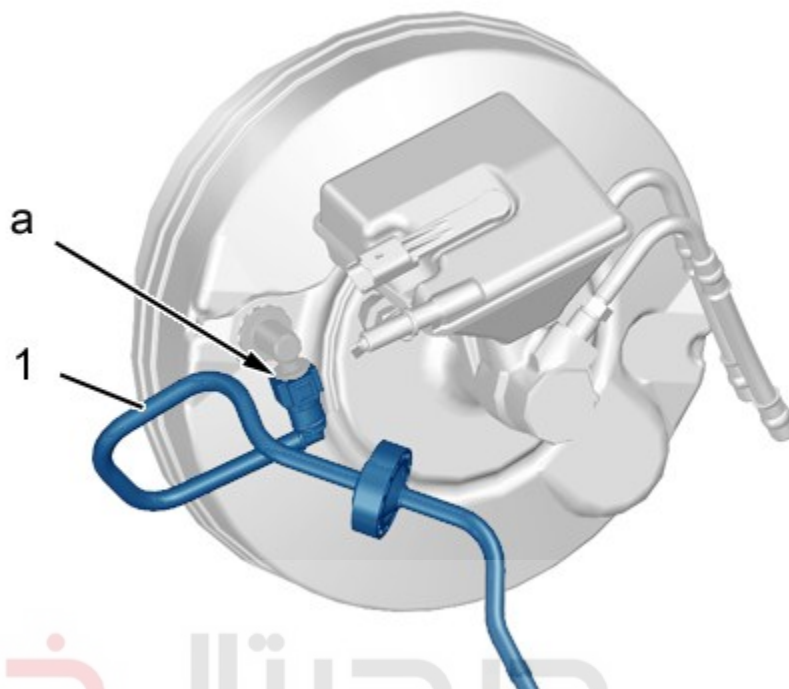
تجهیزات: فشار دستی / پمپ خلاء نوع "SAM PPD3".

ابزار	شماره فنی	توضیح
 <p>Figure : E5AD01YT</p>	[0820]	ابزار تست فشار ترمز با کد اختصاصی ۲۵۹۰۲۰۰۳
		"a": کانکتور "b": کانکتور

۱. بررسی برای نشتی (هوا)

نکته: باتری و سینی آن را باز کنید (بسته به تجهیزات).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

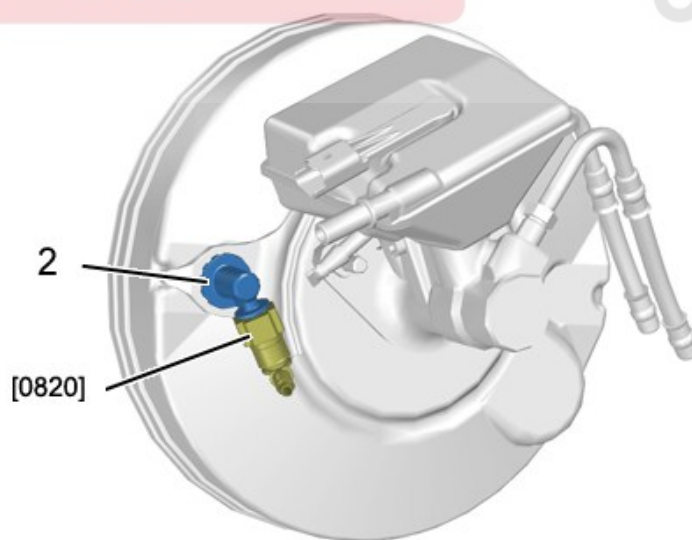
شکل : B3FD06AD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

لوله خلاء (۱) (در نقطه a) را جدا کنید.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FD06BD

ببندید:

- کانکتور "b" ابزار [0820] روی زانویی خروجی (۲) بوستر
- فشار دستی/پمپ خلاء نوع "SAM PPD3" روی کانکتور "b" ابزار [0820]

فشار دستی/پمپ خلاء نوع "SAM PPD3" را تا دستیابی به مقدار خلائی بین 500- تا 850- میلی بار فعال کنید.

نکته: زمان رسیدن به فشار مورد نظر بسته به حجم بوستر متغیر می باشد.

برای یک دقیقه منتظر بمانید.

مقدار را بررسی کنید.

بوستر را تعویض کنید. بسته به نتایج بررسی کنید.

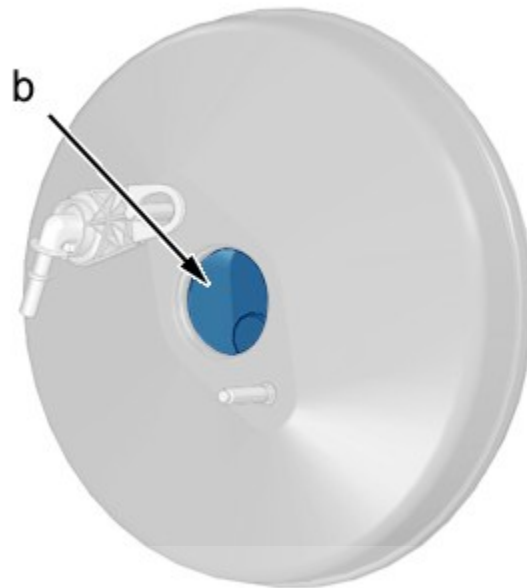
عملکرد	بررسی/نتیجه	تعویض بوستر
تولید خلاء	مقدار خلا بدست آمده	خیر، برای یک دقیقه صبر کنید و سپس دوباره اندازه گیری کنید
	مقدار خلا در صفر میلی بار ایجاد نمی شود	بله
بررسی کنید (بعد از یک دقیقه)	مقدار خلا یکسان (± 10 Mbar)	خیر
	تغییرات خلا بیش از ۱۰ میلی بار	بله

۲. بررسی: وجود روغن ترمز

نکته: سیلندر اصلی معیوب باعث بروز نشتی روغن ترمز به بوستر می شود.

نکته: روغن ترمز دیافراگم داخلی بوستر را خراب می کند.

سیلندر اصلی را باز کنید.



شکل : B3FD06CD

احتیاط: انتخاب ابزار و اشیاء بسیار مهم می باشد. از اشیاء کرک دار که باعث کاهش کیفیت روغن ترمز می شود استفاده نکنید، اشیاء تیز می تواند به دیافراگم داخلی بوستر آسیب وارد کنند.

وجود روغن ترمز در قسمت پایینی بوستر را با قرار دادن شی انعطاف پذیر در مجرای بوستر (نقطه b) بررسی کنید (مثال: تسمه پلاستیکی).

نکته: اگر روغن ترمز وجود داشت، مجموعه سیلندر اصلی و بوستر را تعویض کنید.