

کنترل فشار روغن

گیربکس اتوماتیک AT6 3

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

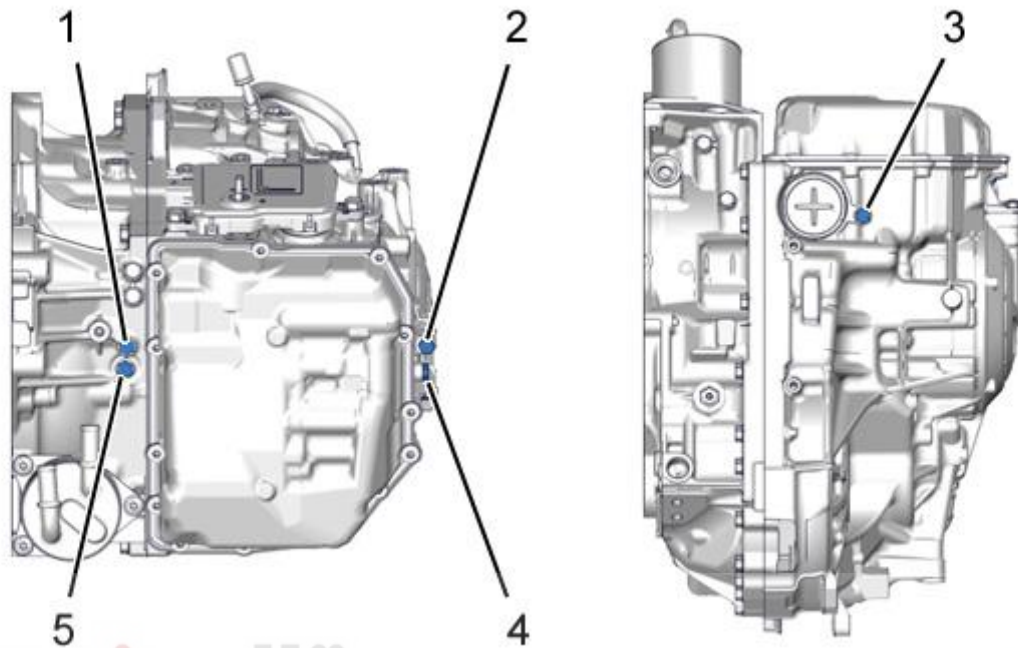
این مستند راهنمای عیب یابی به کمک ابزار عیب یابی می باشد. بدیهی است که ابزار عیب یاب برای اندازه گیری فشار در گیربکس اتوماتیک بکار گرفته می شود.

۱- ابزار مخصوص :

تجهیزات: تجهیزات عیب یابی

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
	۲۵۷۰۱۰۵۴	مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمتهای مختلف

۲- محل های اندازه گیری فشار گیربکس اتوماتیک :



شکل : B2CD009D

علامت	شرح
(1)	درپوش فشار C1 کلاچ
(2)	درپوش فشار C2 کلاچ
(3)	درپوش فشار B1 ترمز
(4)	درپوش فشار B2 ترمز
(5)	درپوش فشار C3 کلاچ

۳- کنترل فشار :

خودرو را روی جک قرار داده، چرخ ها را آزاد بگذارید.
سینی زیر موتور را جدا کنید. (بنا به تجهیزات)
روش اشاره شده در ابزار عیب یابی را استفاده کنید.

لوله های سیستم خنک کننده موتور را باز کنید (با توجه به موتور)

مثال برای اندازه گیری فشار جهت کلاچ C1

درپوش ۱ را بردارید:

متصل کنید :

- ابزار مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمت‌های مختلف با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴

موتور را روشن کنید

به فشار خط توجه کنید.

مقادیر اندازه گیری شده را با اندازه مرجع توصیه شده در روش راهنما مقایسه کنید.

سوئیچ را ببندید .

مهم: در هنگام باز کردن ابزار با استفاده از یک پارچه خودتان را از پاشش روغن مراقبت کنید.

باز کنید :

- ابزار مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمت‌های مختلف با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴

احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.

احتیاط: شرایط اورینگ درپوش ۱ را کنترل کنید؛ در صورت لزوم تعویض کنید. (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

درپوش ۱ را ببندید.

لوله های سیستم خنک کننده موتور را مجددا وصل کنید . (با توجه به موتور)

سینی زیر موتور را ببندید (با توجه به تجهیزات)