


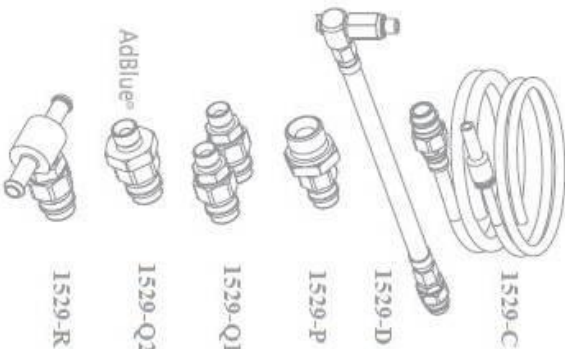
بررسی (اندازه گیری) : فشار روغن

خطرات : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است .

۱- قطعات تعویضی در تمام حالت ها (موارد) :

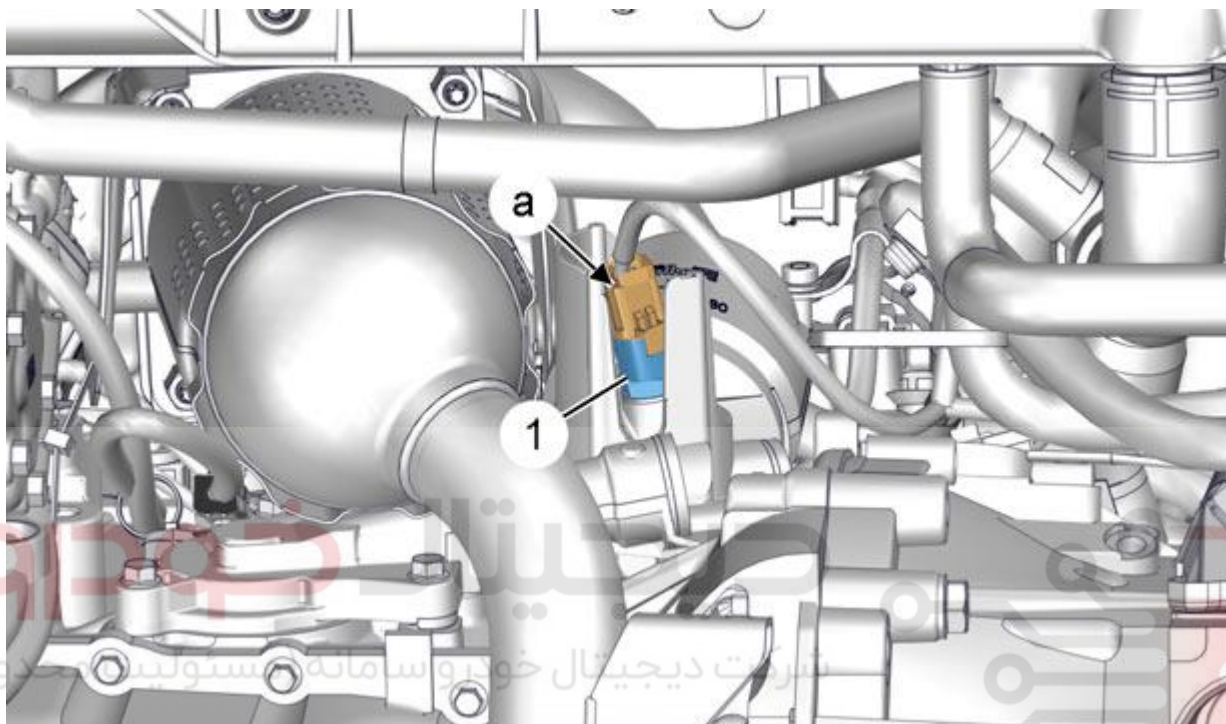
تعداد	شرح
1	اورینگ سنسور فشار روغن

۲- ابزار مخصوص :

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
فشار سنج (ابزار عمومی)		<p>[1503-AY]</p>  <p>شکل: E5AD01TT</p>
مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمت های مختلف	۲۵۷۰۱۰۵۴	 <p>1529-R 1529-Q2 1529-Q1 1529-P 1529-D 1529-C</p>

۳- بررسی فشار روغن :

نکته : فشار روغن را بعد از گرم شدن موتور و پس از بررسی سطح روغن اندازه گیری کنید .
خودرو را روی جک دو ستونه قرار دهید .



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1FM036D

کانکتور را جدا کنید (در محل "a") .

سوئیچ فشار روغن (1) را باز کنید .

نکته : ظرف مناسب برای بازیافت روغن استفاده کنید .

فشارسنج (ابزار عمومی) را همراه با ابزار مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمت های مختلف با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ در محل سنسور (حسگر) فشار روغن ببندید.

موتور را روشن کنید .

فشار روغن را اندازه گیری کنید .

مقدار فشار قرائت شده از روی فشارسنج را با جدول مقایسه کنید

باز کنید :

- مجموعه ابزار واسطه برای اندازه گیری قسمت های مختلف آداپتور با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴
- فشار سنج (ابزار عمومی)



احتیاط : گشتاور سفت کردن مجاز را رعایت کنید .

سوئیچ فشار (1) را با یک اورینگ جدید ببندید .

کانکتور را جابزنید (در محل "a") .

احتیاط : عدم وجود نشت روغن را بررسی کنید .

نکته : سطح روغن را بررسی و در صورت لزوم روغن را پر کنید .

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

