

پیکره بندی: کنترل یونیت هشدار**۱. خودروی مورد نظر**

پژو ۲۰۰۸.

از نسخه به روز شده DIAGBOX 7.04.

۲. خلاصه

توصیه های ایمنی.

اقدامات اولیه.

پیکره بندی:

- پیکره بندی از طریق اینترنت
- رویه ای که بعد از پیکره بندی باید دنبال شود

جدول پیکره بندی/پیکره بندی هشدار.

۳. توصیه های ایمنی

پیکره بندی عملیاتی حساس می باشد که تاثیر مستقیمی بر عملکرد خودرو خواهد داشت:

پیکره بندی نادرست می تواند منجر به نتایج نامطلوب ذیل گردد:

- ایمنی (غیر فعال شده سیستم محافظتی خودرو)
- عملکرد کلی خودرو (تضعیف یا از دست رفتن کامل عملکرد خودرو)
- عیب یابی خودرو (ثبت کدهای خطا که می تواند منجر به روش نامناسب عیب یابی بوسیله دستگاه عیب یاب شده و نهایتاً منجر به تعویض نادرست قطعات گردد)

قبل از هر اقدامی برای روشن کردن موتور:

- بررسی کنید که ترمز دستی فعال شده باشد
- بررسی کنید که اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، دسته دنده در موقعیت P (پارک) قرار گرفته باشد
- بررسی کنید که اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی است، دسته دنده در وضعیت خلاص باشد

۴. اقدامات اولیه

قبلا از هر اقدامی:

- با استفاده از دستگاه عیب یاب با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید
- تمامی صفحات دستگاه عیب یاب که محتوی مقادیر پارامترهای پیکره بندی می باشد را به صورت دستی یادداشت کرده یا پرینت کنید.

۵. پیکره بندی

برای پیکره بندی کنترل یونیت:

- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- دانلود را بررسی کنید

برای تعویض کنترل یونیت:

- کنترل یونیت نو را ببندید
- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- دانلود را بررسی کنید
- عملیات برنامه ریزی را انجام دهید (در صورت لزوم)

۱,۵. پیکره بندی از طریق اینترنت

پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید.

احتیاط: در صورتی که پیکره بندی از طریق اینترنت درست عمل نمی کند (پیام خطایی مبنی بر "تکرار عملیات هدف خاصی را به دنبال نخواهد داشت" بر روی دستگاه عیب یاب نشان داده می شود)، پیکره بندی دستی به جای پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید (به جدول پیکره بندی مراجعه کنید).

۲,۵. رویه ای که پس از پیکره بندی باید دنبال شود

بعد از پیکره بندی از طریق اینترنت، پارامترها را بررسی کرده و در صورت لزوم تکرار کنید.

۶. جداول پیکره بندی / پیکره بندی هشدار

پیکره بندی کنترل یونیت هشدار		
توصیه ها	مقادیری که باید پیکره بندی شوند	پارامتری که باید پیکره بندی شود
(1) صندلی آلکانتارا یا چرمی (1)	حساسیت ۹	حساسیت سنسور داخلی
	حساسیت ۱۱	
(1)	صندلی فابریک	حداقل تداخل صوتی در شیشه ۱
	صندلی چرمی	
(1)	صندلی فابریک	حداقل تداخل صوتی در شیشه ۲
	صندلی چرمی	

(۱) با توجه به تجهیزات پیکره بندی شود.

(۲) پیکره بندی مقدار غیر مجاز دیگر. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(۳) پارامتری که باید به صورت اتوماتیک حین رویه "انتخاب سرویس دوره ای" پیکره بندی شود.

(۴) پارامترهایی که همواره باید پس از پیکره بندی از طریق اینترنت بررسی شوند.