


آزاد کردن: عملکرد قفل دسته دنده یا موقعیت پارک

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

نکته: سیستم قفل دسته دنده، دسته دنده را در موقعیت P قفل می کند.

۱. تجهیز

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار مخصوص تریم	۲۶۱۰۲۰۰۵	<p>[1350-ZZ]</p> 

۲. آزاد کردن قفل دسته دنده (عملکرد عادی)

سوئیچ را باز کنید.

پدال ترمز را فشار داده و آن را در حالت فشرده نگه دارید.

دسته دنده را به سمت آزاد کردن از موقعیت P حرکت دهید.

۳. آزاد کردن قفل دسته دنده (با عملکرد غیر عادی)

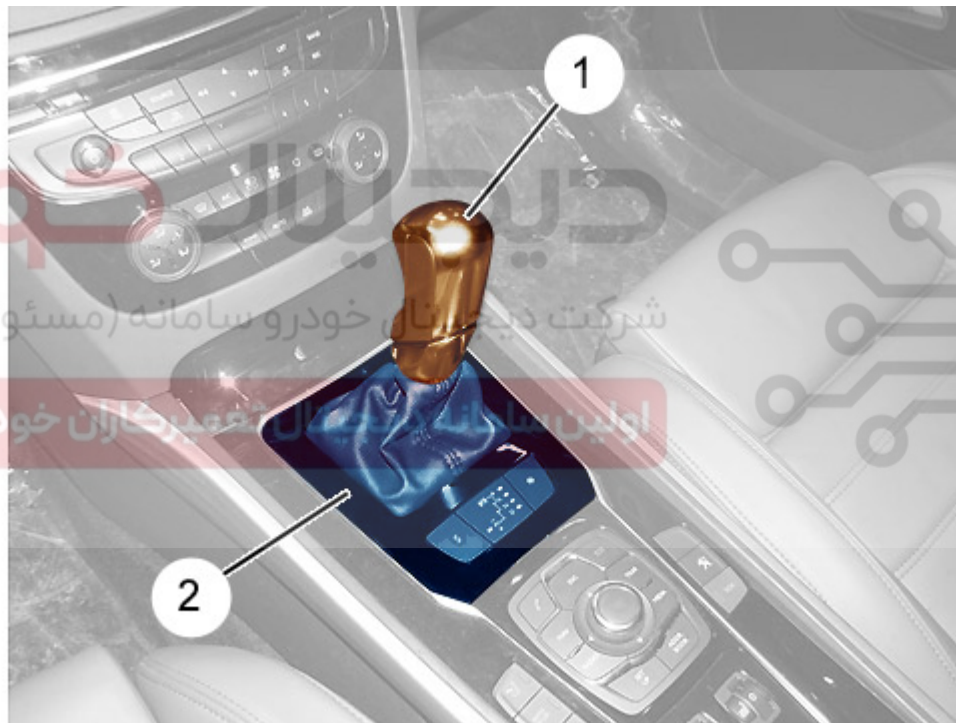
در مواردی که آزادسازی قفل دسته دنده امکان پذیر نمی باشد، رویه معمول زیر را دنبال کنید.

۳,۱. دلایل محتمل عملکرد غیر عادی

دلایل نقص می تواند ناشی از موارد ذیل باشد:

- ولتاژ باتری
- قفل دسته دنده
- کلید موقعیت دسته دنده
- کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک
- دسته سیم

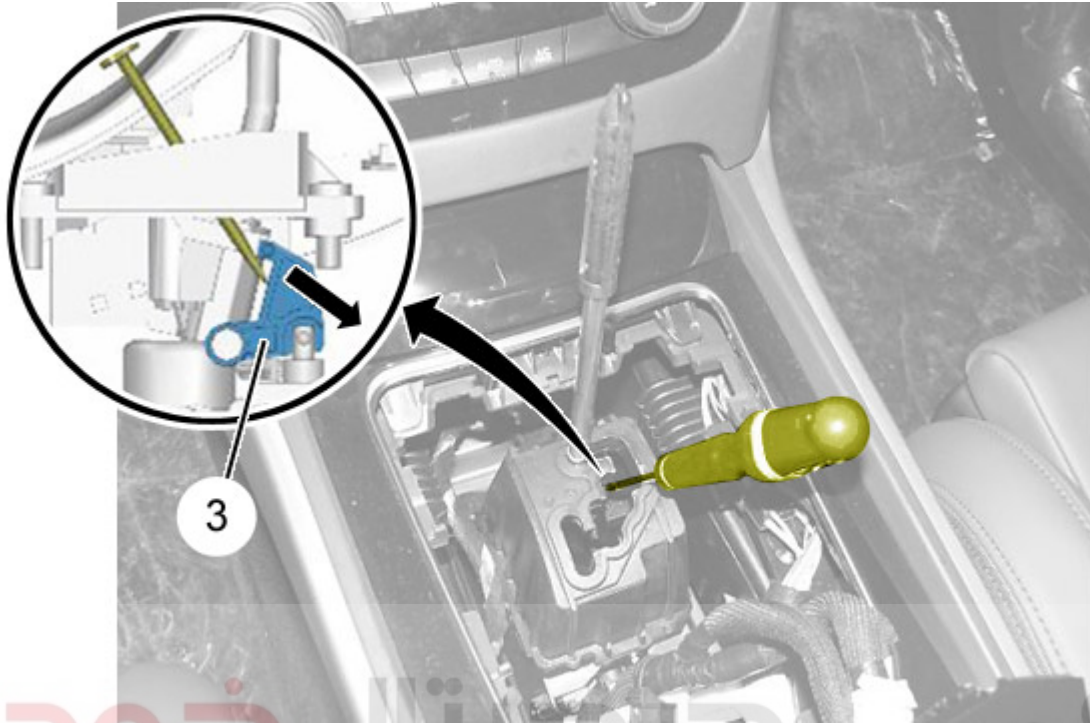
۳,۲. اقداماتی که باید انجام شود



تصویر : B2CM14QD



قاب (۲) را با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵) باز کنید. کانکتور را جدا کنید (خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک).
سر دسته دنده (۱) را از دسته دنده باز کنید.
مجموعه سر دسته دنده (۱) و قاب (۲) را به یک سمت حرکت دهید.



دیجیتال خودرو

B2CM14TD : تصویر

کلید قفل کردن (۳) را فشار دهید (در جهت پیکان). دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دسته دنده را به سمت آزاد کردن از موقعیت P حرکت دهید.
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران