

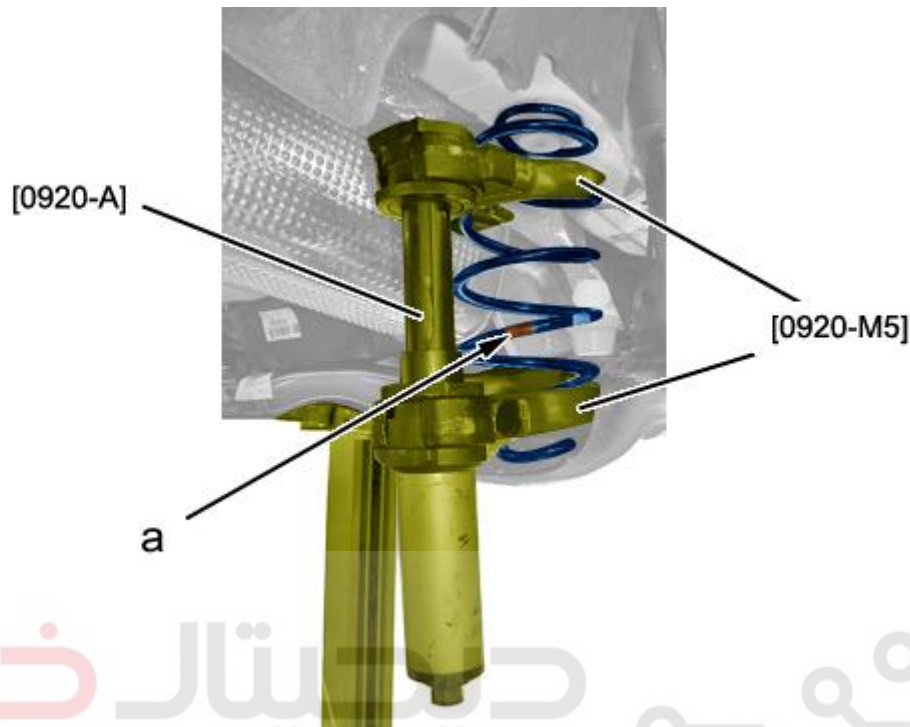
باز و بست : فنر سیستم تعلیق عقب**مهم : توصیه های ایمنی و نظافت رعایت گردد.****۱- ابزار مخصوص :**

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>شکل : E5AG051T</p>	۲۴۹۰۱۰۱۹	ابزار جمع کننده فنر لول
 <p>شکل : E5AG052T</p>	۲۵۱۰۲۰۳۰	ابزار دو شاخه جمع کن فنر سیستم تعلیق عقب (آبی رنگ)

نکته : وجود و شرایط محافظ های لاستیکی روی فک های متحرک و ثابت فنر جمع کن، بررسی شود.

۲- باز کردن :

خودرو بر روی جک دو ستون قرار داده شود



شکل : B3BG0K6D

"a" = این موقعیت را در زمان بستن مرجع قرار داده شود

ابزار [0920-A] (ابزار جمع کننده فنر لول با کد اختصاصی ۲۴۹۰۱۰۱۹) و ابزار [0920-M5] (ابزار دو شاخه جمع کن فنر سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۳۰) را به هم وصل کنید. سپس فنر سیستم تعلیق فشرده شود.

بوسیله فنر جمع کن [0920-A] (ابزار جمع کننده فنر لول با کد اختصاصی ۲۴۹۰۱۰۱۹) و ابزار [0920-M5] (ابزار دو شاخه جمع کن فنر سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۳۰) فنر سیستم تعلیق باز شود. فنر سیستم تعلیق را از حالت فشرده خارج کنید. فنر باز شود.

احتیاط : فنر سیستم تعلیق را در جهت تماس مستقیم با هر شی و یا ابزار فلزی قرار ندهید

احتیاط : شرایط فنرهای سیستم تعلیق (۵) را کنترل کنید ضربه، خراش و یا نقاط پوسیدگی نداشته باشد، پوشش رنگی فنر سیستم تعلیق (۵) نباید آسیب دیده باشد و فلز بدون پوشش رها شود.

۳- بستن :

احتیاط : علامت رنگی به سمت پایین قرار بگیرد (در نقطه a)

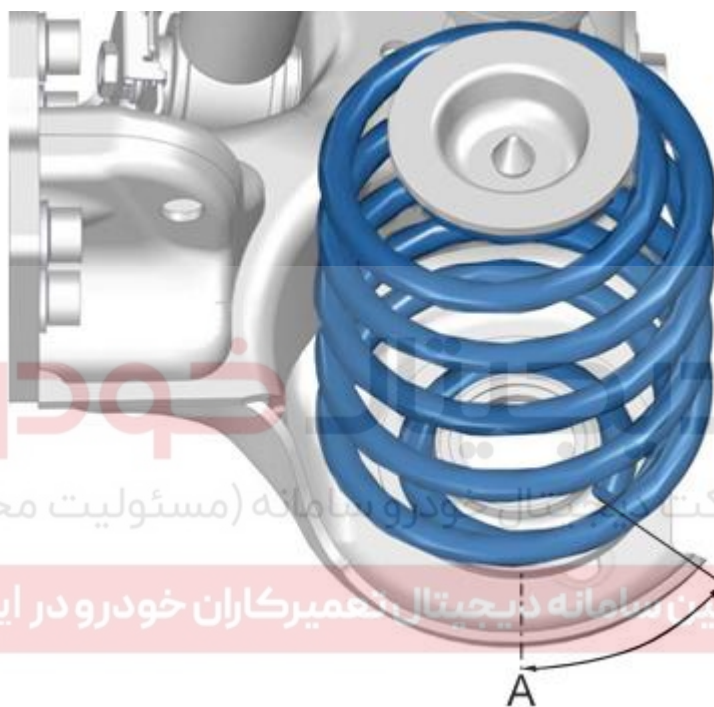
ابزار [0920-A] (ابزار جمع کننده فنر لول با کد اختصاصی ۲۴۹۰۱۰۱۹) و ابزار

[0920-M5] (ابزار دو شاخه جمع کن فنر سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۳۰) به فنر سیستم تعلیق نصب گردد.

سپس فنر سیستم تعلیق را فشرده کنید.

ابزار [0920-A] (ابزار جمع کننده فنر لول با کد اختصاصی ۲۴۹۰۱۰۱۹) و ابزار [0920-M5] (ابزار دو شاخه جمع کن فنر سیستم تعلیق عقب با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۳۰) و فنر سیستم تعلیق بر روی اکسل عقب بسته شود.

فنر سیستم تعلیق از حالت فشرده خارج شود.



شکل : B3BG0AFD

احتیاط : کنترل کنید که زاویه بین خط مرکزی A و انتهای حلقه پایینی فنر بین ۵۵ تا ۸۰ درجه باشد. خودرو بر روی چرخ های خود روی زمین قرار داده شود.