


بازو بست : در عقبمهم : توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت فرمایید**۱- تجهیز و ابزار مخصوص :**

تجهیزات : استند در

تصویر	شماره فنی	شرح ابزار
<p>[1327]</p>  <p>شکل : E5AB1C4T</p>	[1327]	ابزار جهت بازکردن و بستن آب بندی های متصل شده (ابزار عمومی)
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>شکل : E5AG02MT</p>	۲۶۱۰۲۰۰۵	ابزار مخصوص تریم
<p>[1355-E]</p>  <p>شکل : E5AB0YHT</p>	[1355-E]	پین در ار (ابزار عمومی)

<p>[1355-B]</p>  <p>شکل : E5AG03VT</p>	<p>[1355-B]</p>	<p>پین در ار (ابزار عمومی)</p>
---	-----------------	--------------------------------

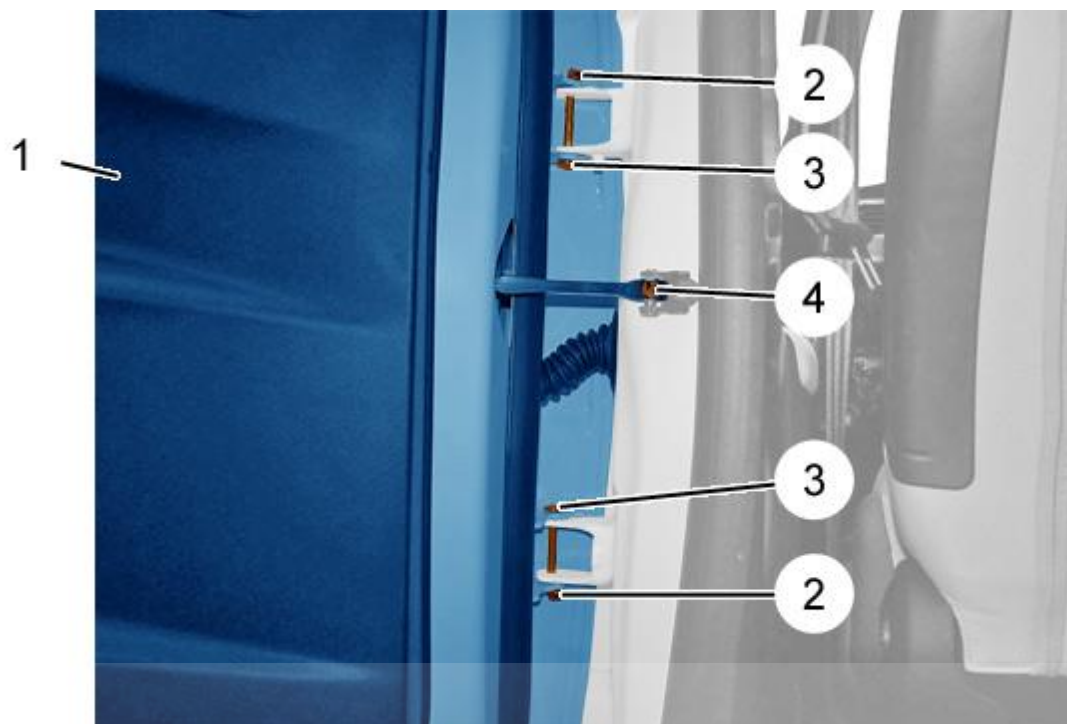
۲- باز کردن :

اطصالات باتری را جدا کنید 



شکل : C4CG0RDD

نگهدارنده در را روی در عقب (۱) قرار دهید



شکل : C4CG0RED

باز کنید :

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

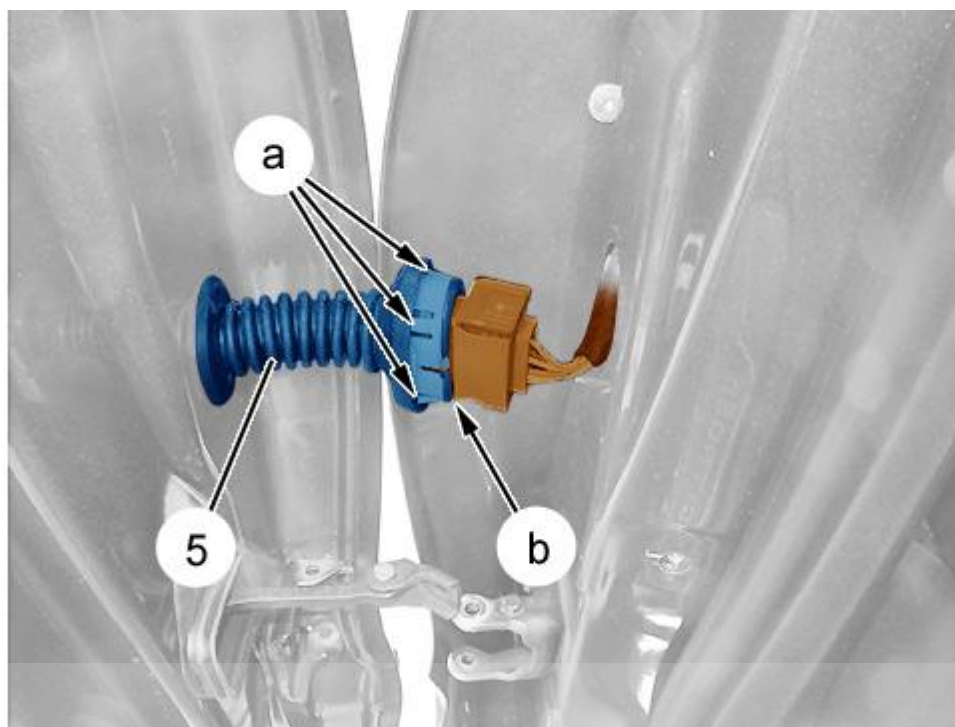
• بست ها (۲)

• پین (۳) ؛ با استفاده از ابزار عمومی [1355-E] و یا [1355-B]

• پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت در

ایران

در (۱) و نگهدارنده آن را باز کنید. مطمئن شوید که با در جلو تماس پیدا نکند.

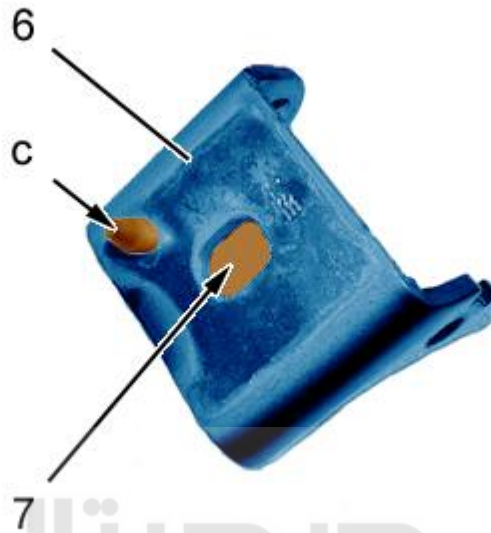


شکل : C4CG0A0D

با استفاده از ابزار عمومی [1327] روکش گردگیر (۵) را آزاد کنید (در نقطه a)؛
 روکش گردگیر (۵) را جدا کنید
 با استفاده از ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ کانکتور را جدا و آزاد کنید (در نقطه b)؛
 در (۱) و نگهدارنده آن را باز کنید. مطمئن شوید که نمی تواند با در جلو تماس پیدا کند.

۳- تنظیم ها :

۳-۱- لولای در (قسمت در)



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : C4CG00LD

نکته: لولاهای در (۶) بر روی سمت در شاخص گذاری شده اند. با این وجود، در صورت نیاز به تنظیمات بیشتر، می توان شاخص C را برداشت.

باز کنید :

- پیچ ها (۷)
- لولای در (۶)

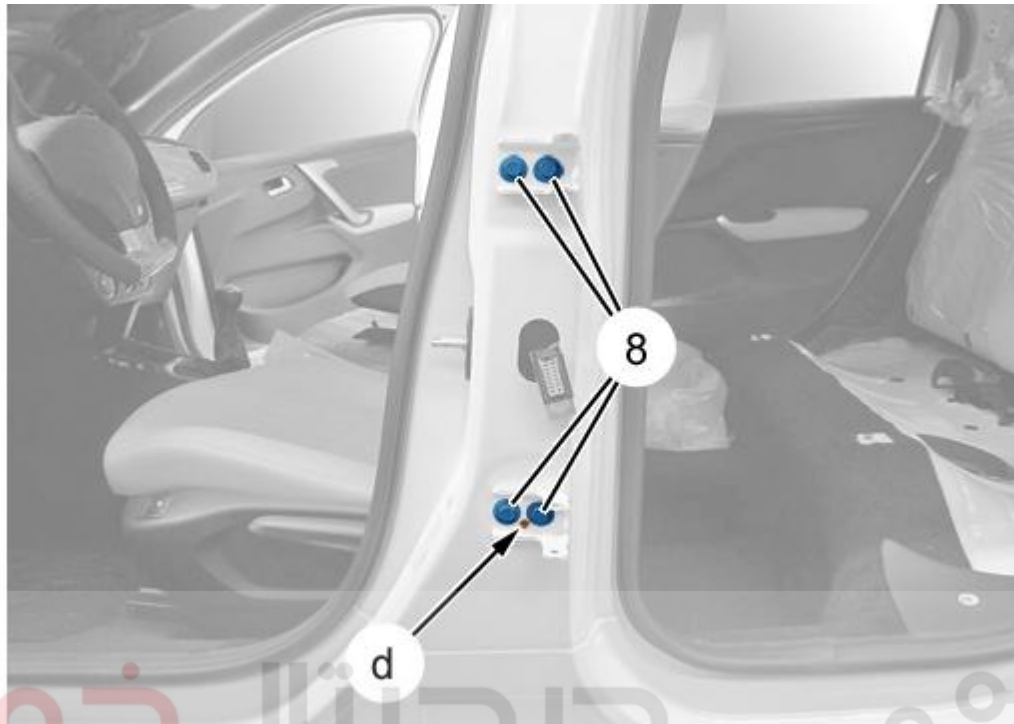
با استفاده از اهر آهن بر پین های شاخص را ببرید (در نقطه C)؛

احتیاط : محافظ ضد خوردگی را در قسمت پین های شاخص انجام دهید

ببندید :

- لولاهای در (۶)
- پیچ ها (۷)، بدون سفت کردن آنها

۳-۲- لولای در (سمت بدنه)



شکل : C4CG0RFD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید :

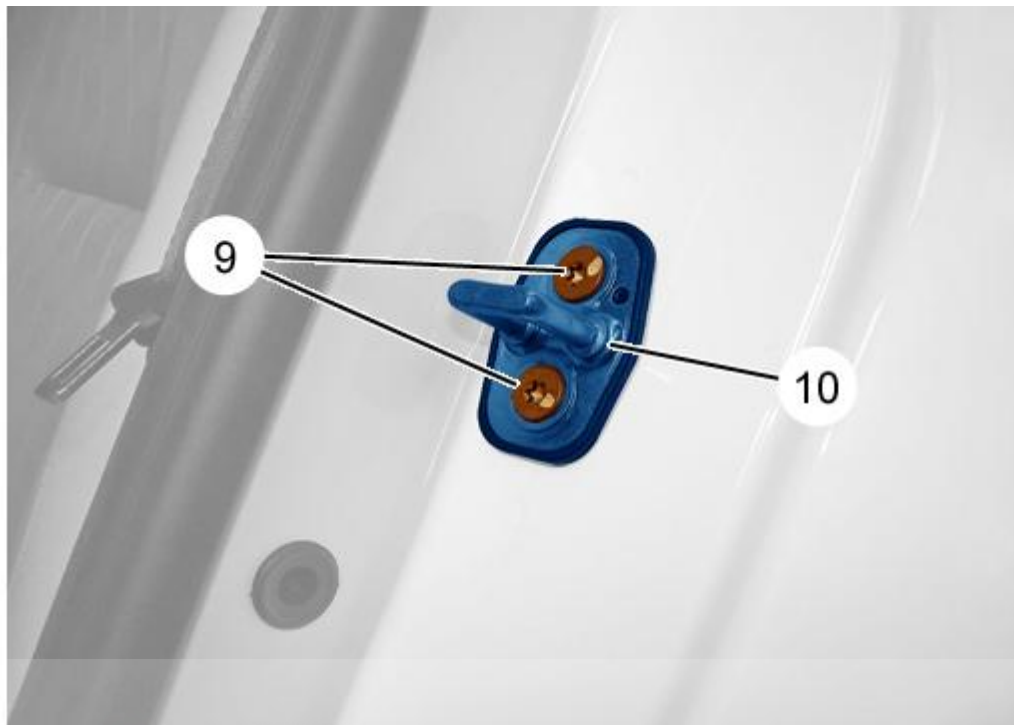
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ ها (۸)
- لولاها

شاخص (در نقطه d) را باز کنید؛ با استفاده پین در آر

لولاها را ببندید(بدون سفت کردن)

تنظیم انطباق در عقب بر روی لولاها ثابت بوسیله پیچ های (۸) انجام می گیرد.



شکل : C4CG0RGD

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۳-۳-تنظیم

ببندید :

- در عقب (۱)؛ با استفاده از نگهدارنده در
- پین ها (۳)
- بست ها (۲)
- پیچ (۴) محدود کننده کورس در

کانکتورها را وصل کنید (در نقطه b)

با استفاده از پیچ های (۷)، (۸)، (۹) لقی ها و انطباقات را تنظیم کنید؛ **i**
پیچ های (۹)، (۸)، (۷) را ببندید تا به حالت مماس قرار گیرند و سفت نکنید.

کانکتورها را باز کنید (در نقطه b)

باز کنید :

- بست ها (۲۹)
- پین ها (۳)؛ با استفاده از ابزار عمومی [1355-E]
- پیچ (۴) محدود کننده کورس حرکت در

در عقب (۱) را باز کنید به نحوی که با در جلو تماس پیدا نکند.

احتیاط : گشتاورهای سفت کردن را رعایت نمایید

ببندید (با گشتاور تعیین شده) :

- پیچ ها (۷)
- پیچ ها (۸)
- پیچ ها (۹)

۴- بستن :

فرایند بستن برعکس ترتیب بازکردن است

ببندید :

- در عقب (۱)؛ با استفاده از نگهدارنده در
- پین ها (۳)
- بست ها (۲)
- پیچ (۴) محدود کننده کورس در

کانکتورها را وصل کنید (در نقطه b)

روکش گردگیر (۵) را ببندید (در نقطه a)

احتیاط : گشتاورهای سفت کردن را رعایت نمایید

پیچ (۴) را سفت کنید

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید

اتصالات باتری را وصل کنید

عملکرد تجهیزات مختلف را کنترل کنید