

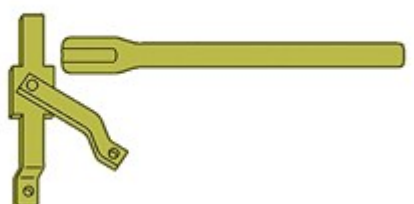
باز و بست: پلوس ها

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.


۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

تعداد	توضیح
۱	واشر آب بندی درپوش تخلیه روغن گیربکس (گیربکس دستی)
۱	مهره سبک فرمان (هر طرف)
۱	مجموعه پیچ و مهره (سبک های پایین) (بسته به مجموعه) (هر طرف)
۱	مهره (سبک های پایین) (بسته به مجموعه) (هر سمت)
۱	مهره (میل موجگیر جلو/نگهدارنده تکیه گاه) (بری یک سمت)
۱	مهره (میل موجگیر کوتاه جلو/میل موجگیر جلو) (برای یک سمت) (اولیت محدود)
۱	کاسه نمد پلوس (گیربکس دستی) (هر سمت) (اولیت بسیار)

۲. ابزار مخصوص

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو	۲۵۱۰۲۰۱۶ ۲۵۱۰۲۰۱۷	

<p>[0622]</p>  <p>Figure : E5AG02VT</p>	<p>۲۵۱۰۱۰۰۳</p>	<p>اهرم جدا کننده سبک از طبق</p>
<p>[0709]</p>  <p>Figure : E5AG02WT</p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>ابزار بیرون کشیدن سبک</p>
<p>[0317-U] [0332-B] [0346-S]</p> 	<p>[0317-U] [0332-B] [0346-S]</p>	<p>BE: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل (سمت راست) (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)</p> <p>ML6: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل (سمت راست) . (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۴۰۵۷)</p> <p>MCP / MCM: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل ((سمت راست) 27 mm) (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۴۰۵۷)</p>

<p>[0317-T] [0332-A] [0346-R]</p>	<p>[0317-T]</p>	<p>BE: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل (سمت چپ) (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)</p>
	<p>[0332-A]</p>	<p>ML6: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل (سمت چپ) (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۴۰۵۷)</p>
	<p>[0346-R]</p>	<p>MCP / MCM: ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل ((سمت چپ) 27 mm) (جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۴۰۵۷)</p>

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

۳. اقدامات مقدماتی

خودرو را توسط جک بالا برید و مقید کنید تا چرخ ها آزاد شوند.
باز کنید:

- چرخ ها
- سینی محافظ زیر موتور

روغن گیربکس را تخلیه کنید (گیربکس های دستی).
احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.
گشتاور سفت کردن:

- گیربکس BE
- گیربکس ML6
- گیربکس MCM
- گیربکس MCP

درپوش تخلیه روغن را ببندید.

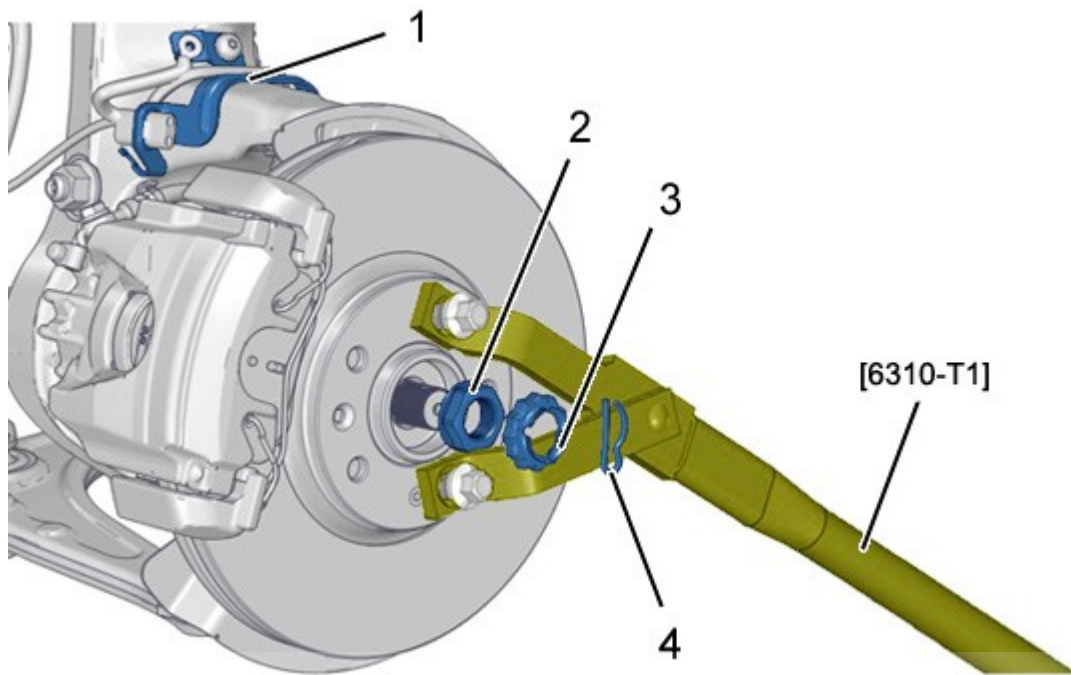


Figure : B2FG0B7D

احتیاط: هرگز برای شل کردن مهره پلوس ترمز نگیرید به خاطر آنکه احتمال بریدن پیچ ها دیسک ترمز وجود دارد.
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- بین (۴)
- درپوش مهره (۳)

برای جلوگیری از چرخیدن توپی چرخ از ابزار [6310-T1] (ابزار بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) استفاده کنید.
باز کنید:

- مهره پلوس (۲)
- ابزار [6310-T1] ابزار بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷
- نگهدارنده (۱) (بسته به تجهیزات)

۴. خودرو مجهز به تعلیق جلو مک فرسون ۱,۴. باز کردن (خودروی غیر هیبریدی)

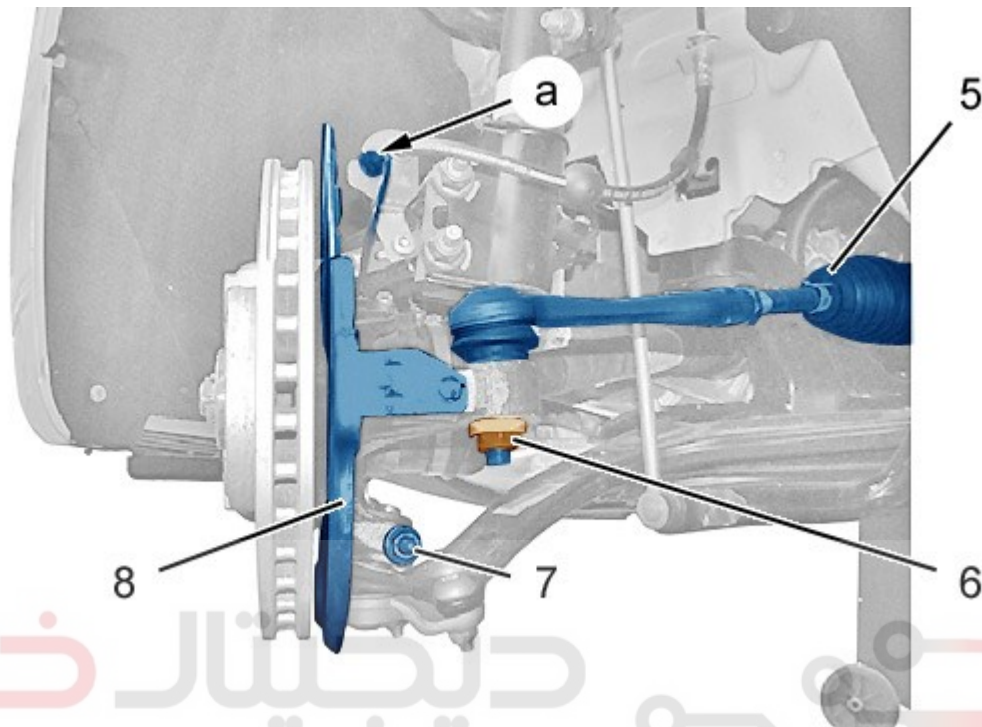


Figure : B2FG0B8D

باز کنید:

- محافظ دیسک (۸)
- مجموعه مهره و پیچ (۷)
- مهره (۶)

جدا کنید:

- سیبک فرمان (۵) با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱)
- سیبک پایین با استفاده از ابزار [0622] (اهرم جدا کننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

ابزارهای [0622] (اهرم جدا کننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳) و [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱) را باز کنید.

بست دسته سیم (در نقطه a) را باز کنید.

۲,۴ باز کردن (خودرو هیبریدی)

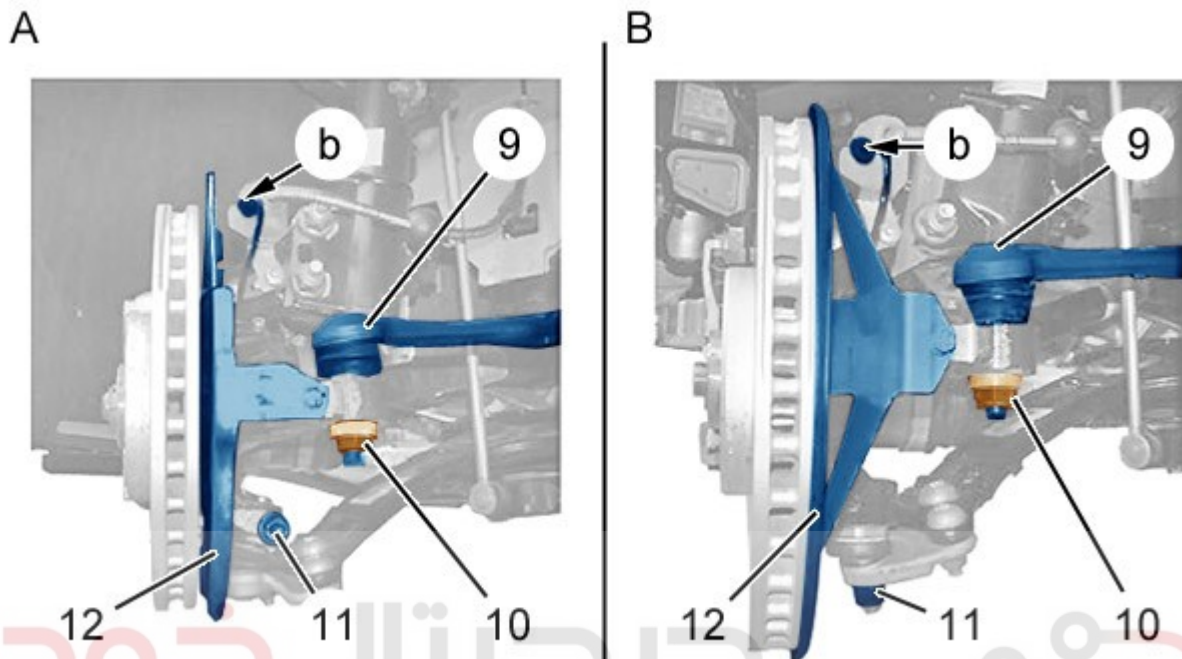


Figure : B2FG0B9D

مجموعه A: خودروی صندوق دار

مجموعه B: خودروی استیشن

باز کنید:

- محافظ دیسک (۱۲)
- اتصال (۱۱)
- مهره (۱۰)

جدا کنید:

- سبیک فرمان (۹) با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سبیک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱)
- سبیک پایین با استفاده از ابزار [0622] (اهرم جدا کننده سبیک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

ابزارهای [0622] (اهرم جدا کننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳) و [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱) را باز کنید.

بست دسته سیم (در نقطه a) را باز کنید.

احتیاط: مراقب باشید تا شیلنگ ترمز تابیده نشود.

۳,۴. باز کردن (ادامه)

پلوس سمت چپ:

- به گردگیر پلوس آسیب نزنید، توپی چرخ را آزاد کنید و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید
- پلوس را از توپی چرخ آزاد کنید
- پلوس سمت چپ را باز کنید

احتیاط: مراقب باشید تا شیلنگ ترمز تابیده نشود.

پلوس سمت راست:

- به گردگیر پلوس آسیب نزنید، توپی چرخ را آزاد کنید و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید
- پلوس را از توپی چرخ آزاد کنید

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

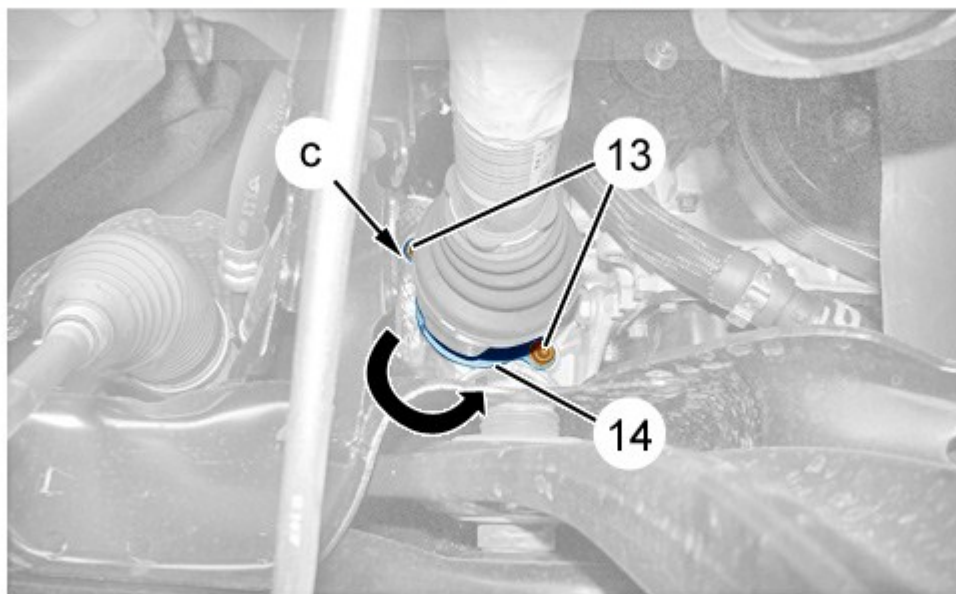


Figure : B2FG0BAD

پلوس سمت راست(ادامه):

- ۲ پیچ (۱۳) را شل کنید
- صفحه نگهدارنده (۱۴) را از تکیه گاه آن (در نقطه C) جدا کنید
- صفحه نگهدارنده (۱۴) را بچرخانید(در جهت فلش)
- پلوس سمت راست را بردارید

۵. خودروی مجهز به تعلیق جلوی طبق دار دابل

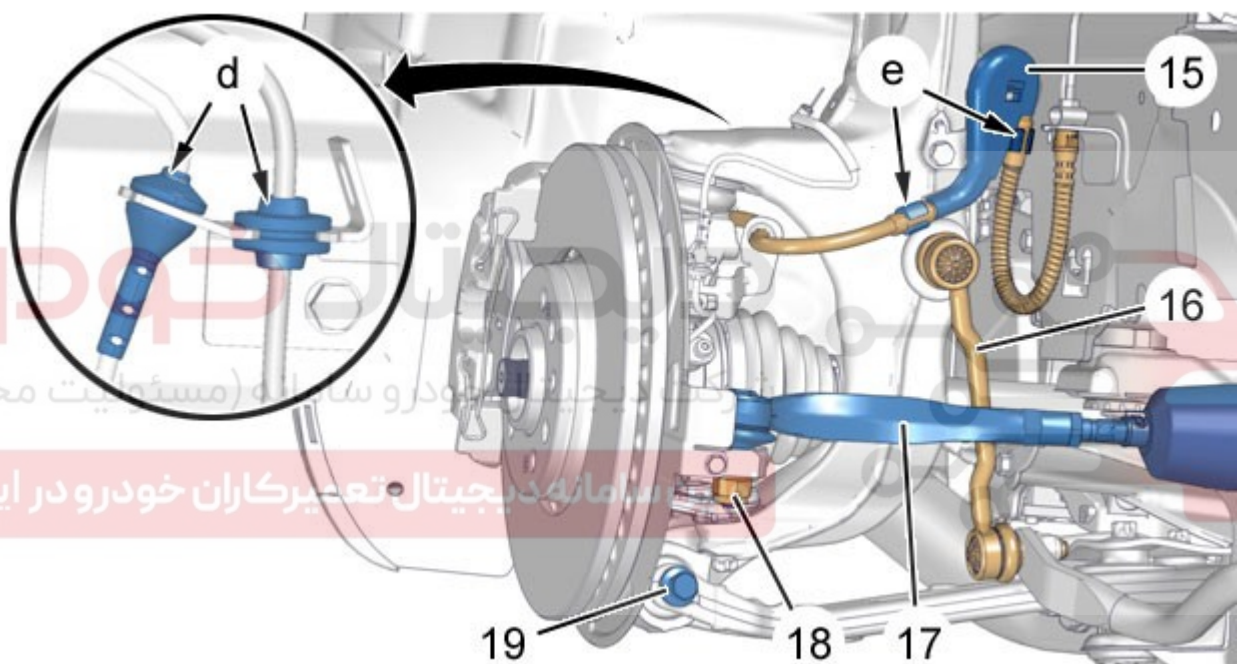


Figure : B2FG0BBD

باز کنید:

- مجموعه پیچ و مهره (۱۹)
- مهره (۱۸)

سیبک فرمان (۱۷) را با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱) جدا کنید.

باز کنید:

- میل موجگیر کوتاه (۱۶)
- محافظ (۱۵)

باز کنید:

- لوله هیدرولیک (در نقطه e)
- کابل الکتریکی (در نقطه d)

۱,۵. پلوس سمت چپ

احتیاط: مراقب باشید تا گردگیرهای پلوس آسیب نبینند.
پلوس سمت چپ را بوسیله چرخاندن نیم اکسل جلو به سمت بالا آزاد کنید.
پلوس سمت چپ را باز کنید.

۲,۵. پلوس سمت راست

احتیاط: مراقب باشید تا گردگیرهای پلوس آسیب نبینند.
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

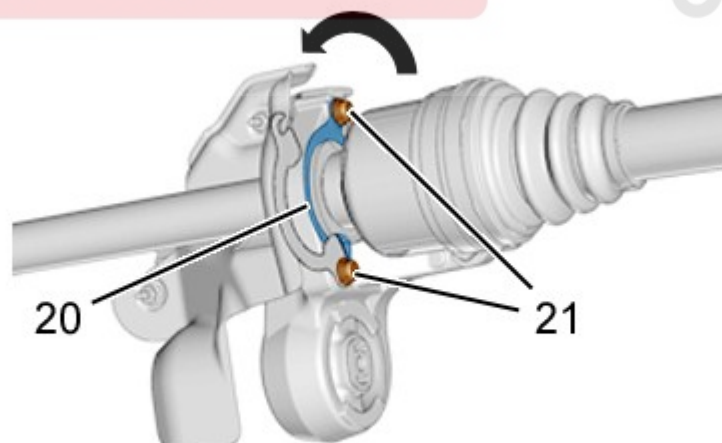


Figure : B2FG0BCD 

دو پیچ بلبرینگ پلوس سمت راست (۲۱) را شل کنید.

صفحه (۲۰) را کنار بگذارید(در جهت فلش)(در نقطه f).
پلوس سمت راست را بوسیله چرخاندن نیم اکسل جلو به سمت بالا آزاد کنید.
پلوس سمت راست را باز کنید.

۶. بررسی کردن

بررسی کنید:

- عدم وجود لقی در مفاصل پلوس ها
- شرایط گردگیرها
- شرایط بلبرینگ

پلوسها را در صورت لزوم تعمیر کنید.

۷. بستن

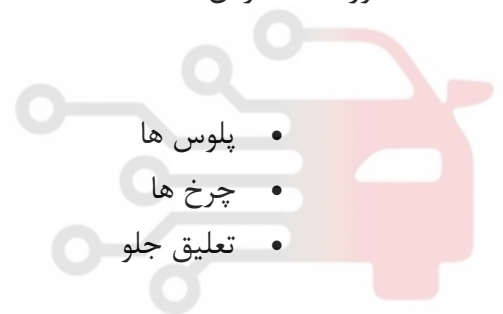
احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.

گشتاور سفت کردن:

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- پلوس ها
- چرخ ها
- تعلیق جلو

۱,۷. گیربکس دستی

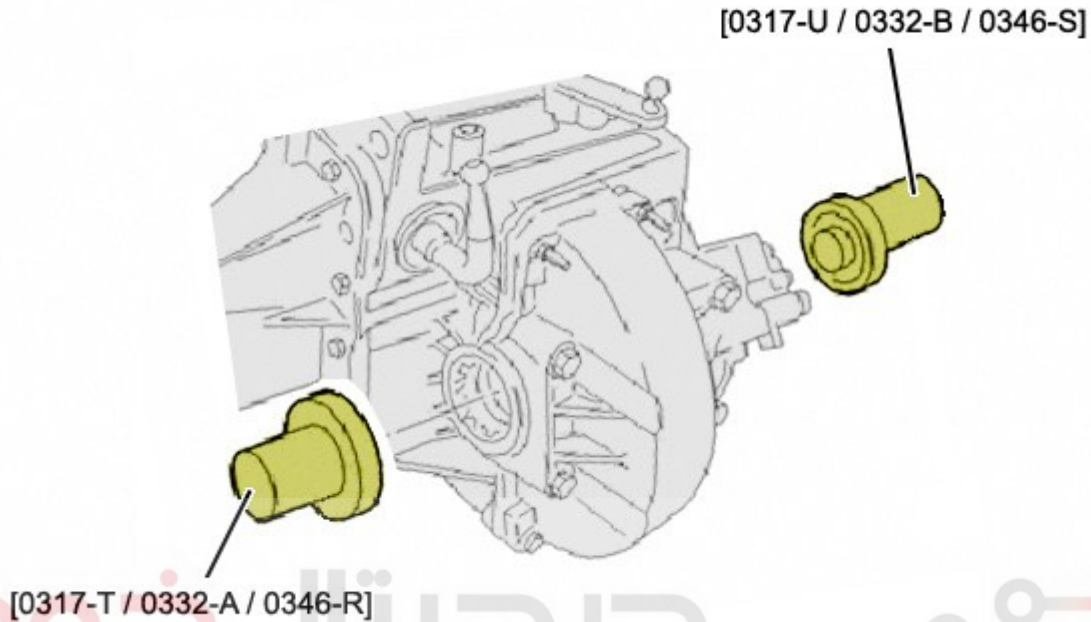


Figure : B2CG252D

کاسه نمد پلوس را تعویض کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- گیربکس BE با استفاده از ابزارهای [0317-U] (ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل - سمت راست-جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲) و [0317-T] (ابزار نصب کاسه نمد پلوس روی دیفرانسیل - سمت چپ-جزء کیت ابزار تعمیر گیربکس با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)

- گیربکس ML6 با استفاده از ابزارهای [0332-A] و [0332-B]
- گیربکس MCP/ MCM با استفاده از ابزارهای [0346-R] و [0346-S]

۲,۷. گیربکس اتوماتیک

بررسی کنید که نشتی وجود نداشته باشد.
کاسه نمدهای پلوس را تعویض کنید(در صورت لزوم).

۳,۷. بستن (ادامه)

احتیاط: مراقب باشید که هنگام بستن پلوس ها به کاسه نمدهای گیربکس آسیب نزنید.

احتیاط: هنگام بستن پلوس ها به گردگیرها آسیب نزنید.

۸. خودروی مجهز به تعلیق جلوی طبق دار دوبل

پلوس سمت راست:

- پلوس سمت راست
- صفحه نگهدارنده (۲۰) را تعیین موقعیت کنید.
- دو پیچ های (۲۱) را سفت کنید
- پلوس را به توپی چرخ ببندید

پلوس سمت چپ:

- پلوس سمت چپ را ببندید
- پلوس سمت چپ را به توپی چرخ ببندید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

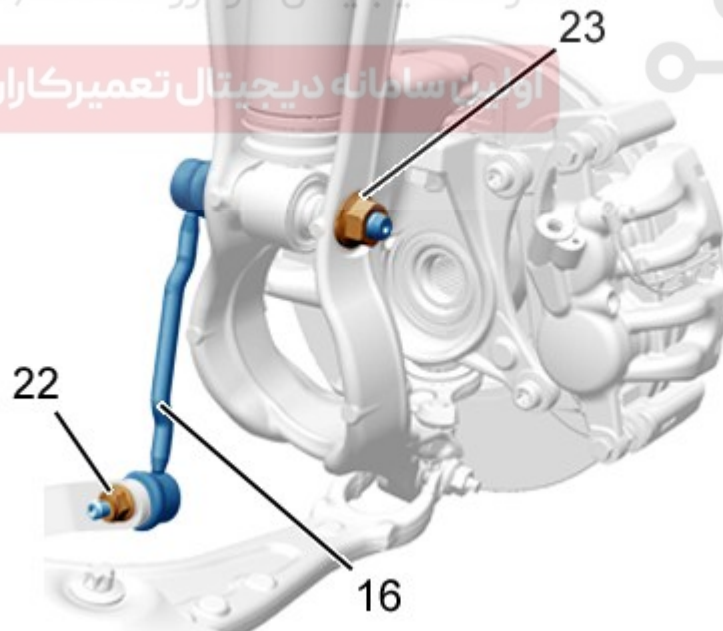



Figure : B2FG0BDD 

ببندید:

- کابل های الکتریکی (در نقطه d)
- لوله هیدرولیک (در نقطه e)

ببندید:

- محافظ (۱۵)
- میل موجگیر کوتاه (۱۶)
- مهره های (۲۲) و (۲۳)

سیبک فرمان (۱۷) را متصل کنید.

ببندید:

- مهره (۱۸)
- مجموعه پیچ و مهره (۱۹)

۹. خودروی مجهز به تعلیق جلوی مک فرسون

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پلوس سمت راست:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پلوس سمت راست
- صفحه نگهدارنده (۲۰) را تعیین موقعیت کنید
- دو پیچ (۲۱) را سفت کنید
- پلوس را به توپی چرخ ببندید

پلوس سمت چپ:

- پلوس سمت چپ را ببندید
- پلوس سمت چپ را به توپی چرخ ببندید

۹.۱. بستن (خودروی هیبریدی)

دسته سیم را بست بزنید (در نقطه b)

متصل کنید:

- سیبک پایین
- سیبک فرمان (۹)

احتیاط: شرایط محافظ (۱۲) را بررسی کنید(در ثابت کننده ها هیچ گونه ترک و شکستگی نباید وجود داشته باشد)(برای تمامی خودروها)

ببندید:

- مهره (۱۰)
- ثابت کننده (۱۱)
- محافظ دیسک (۱۲)

۲,۹. بستن (خودروی غیر هیبریدی)

دسته سیم را بست بزنید(در نقطه a).
متصل کنید:

- سیبک پایینی
- سیبک فرمان (۵)

ببندید:

- مهره (۶)
- مجموعه پیچ و مهره (۷)
- محافظ دیسک (۸)

۳,۹. اقدامات مشترک

روغن داخل گیربکس بریزید و سطح روغن را تنظیم کنید(گیربکس دستی):

- گیربکس BE
- گیربکس ML6
- گیربکس MCM
- گیربکس MCP

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از ابزار [6310-T1] (ابزار بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) توپی چرخ را تثبیت کنید.
مهره پلوس (۲) را ببندید.

ابزار [6310-T1] (ابزار بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) را باز کنید.
ببندید:

- درپوش مهره (۳)
- پین (۴)
- نگهدارنده (۱) (بسته به تجهیزات)
- سینی محافظ زیر موتور
- چرخ ها
- خودرو را روی چرخ هایش بگذارید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

