

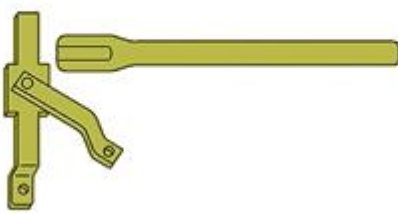
بازو بست : سیستم تعلیق جلو**مهم: توصیه های ایمنی و نظافت رعایت گردد.****۱- قطعاتی که همیشه باید تعویض گردند :**


تعداد	شرح
1	مهره های پلوس (مهره پین دار)
1	مهره (سیبک فرمان)
1	مهره (فنر و کمک فنر سیستم تعلیق / بدنه)
1	مهره (موجگیر کوتاه / کمک فنر جلو)
1	مجموعه پیچ و مهره (سیبک پایین جلو / سگدست جلو)

نکته : از محصولات توصیه شده از سوی تولید کننده استفاده شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۲- ابزار مخصوص :

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
دسته و بدنه قیچی نگهدارنده تویی چرخ جلو	۲۵۱۰۲۰۱۶ ۲۵۱۰۲۰۱۷	<p>[6310-T1]</p>  <p>شکل: E5AB0P0T</p>

<p>[0622]</p>  <p>شکل : E5AG08FT</p>	<p>۲۵۱۰۱۰۰۳</p>	<p>ابزار جداکننده سیبک از طبق</p>
<p>[0709]</p>  <p>شکل : E5AB0NDT</p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>ابزار بیرون کشیدن سیبک</p>

۳- عملیات های مقدماتی :

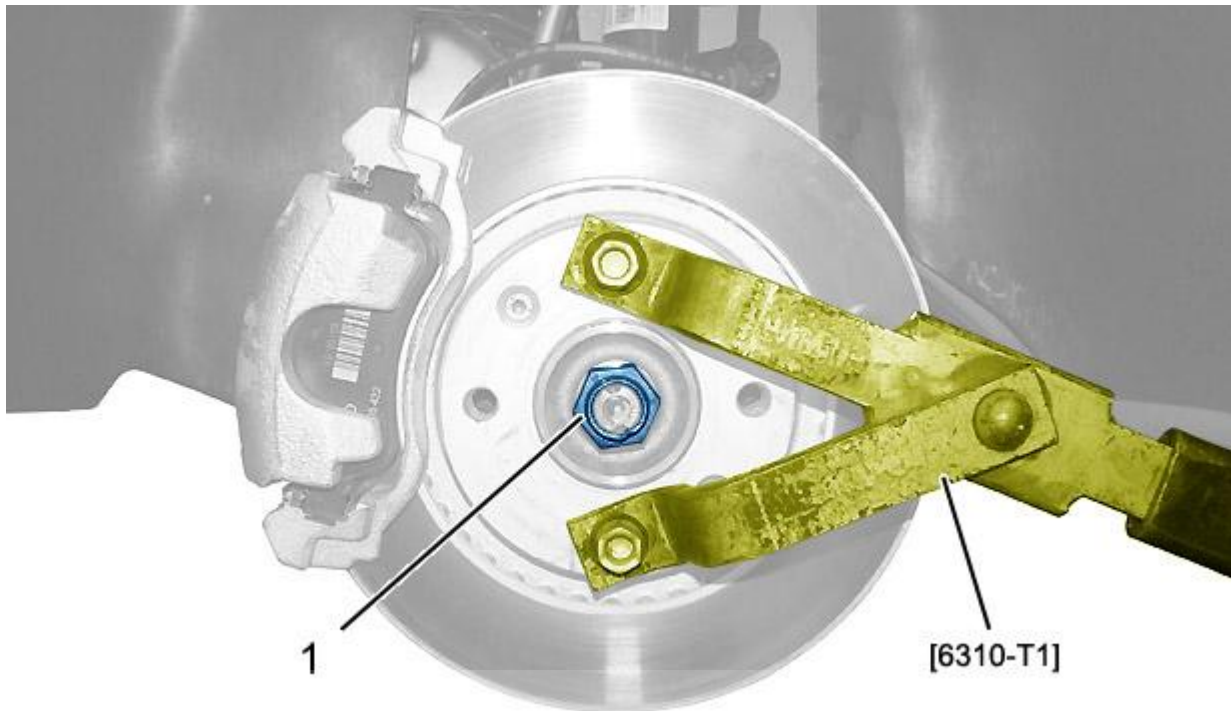
باز کنید:

- برف پاکن های شیشه جلو
- قاب مشبک زیر برف پاک کن

۴- باز کردن :

احتیاط : از آچار بوکس بادی طی عملیات های باز کردن و بستن استفاده نشود.

خودرو را توسط جک بالا برده و تثبیت کنید .
چرخ جلو باز شود.



شکل: B3BG0I8D

ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) بسته شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) شود.

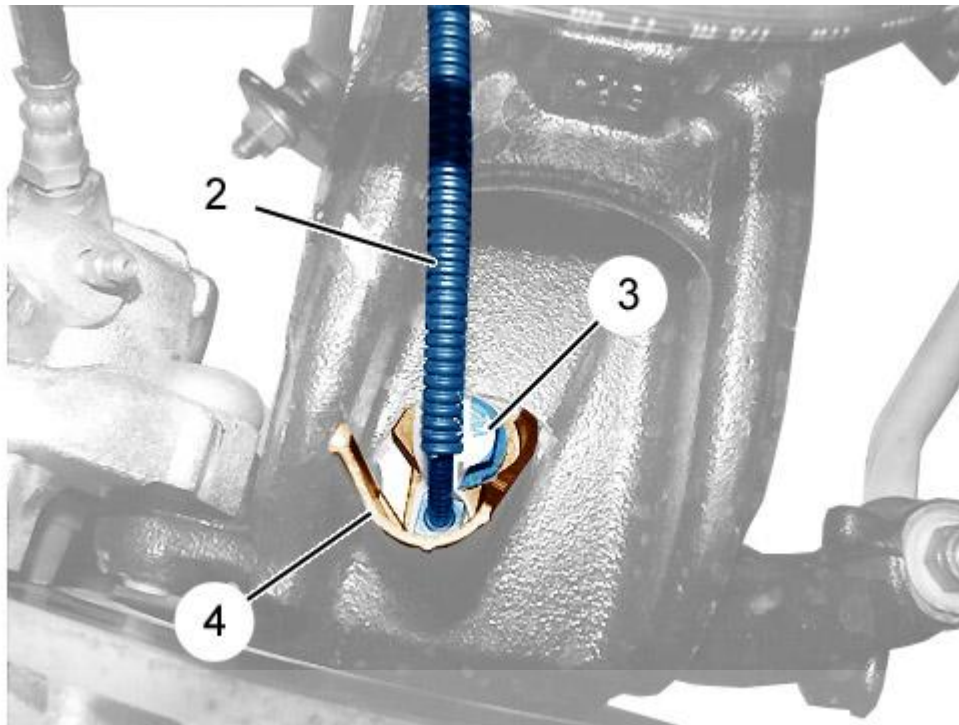
قفل مهره (۱) باز شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: هیچ گاه از ترمزها برای آزادسازی مهره (۱) استفاده نشود، زیرا این کار خطر بریدن پیچهای دیسک چرخ را به همراه خواهد داشت.

باز کنید:

- بین درپوش (با توجه به امکانات)
- مهره (۱)
- ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)

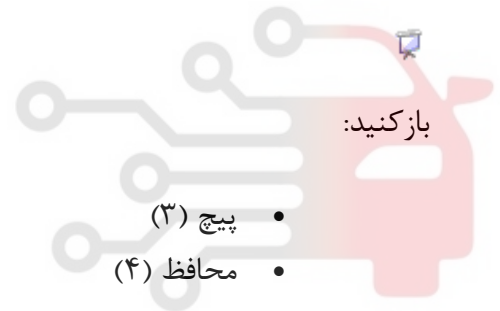


دیجیتال خودرو

شکل: B3BG019D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



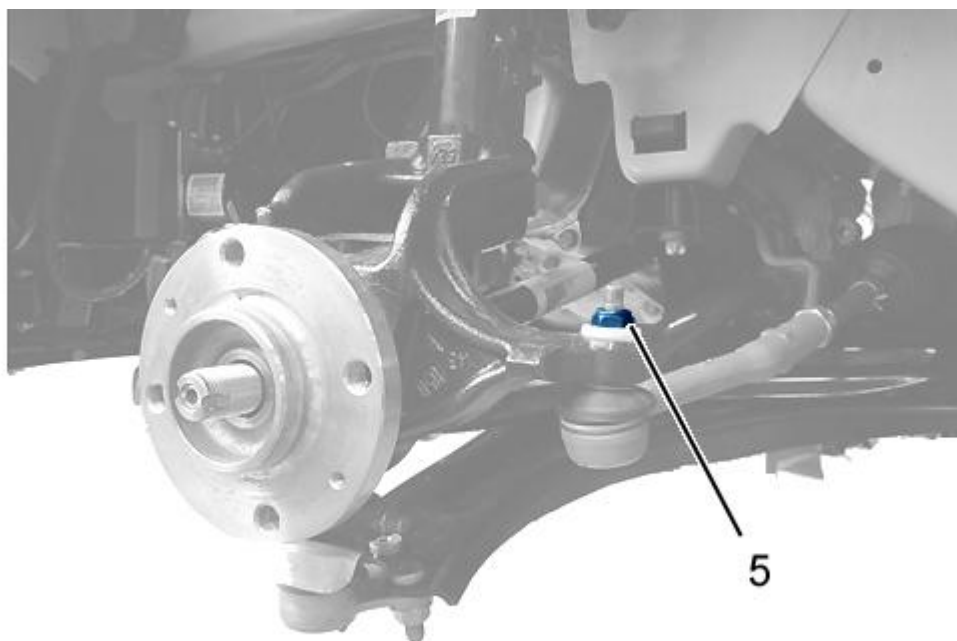
باز کنید:

- پیچ (۳)
- محافظ (۴)

احتیاط : از هرگونه ضربه ای به سنسور سرعت چرخ جلو (۲) جلوگیری شود.

سنسور سرعت چرخ (۲) باز شود.

دیسک ترمز جلو باز شود.

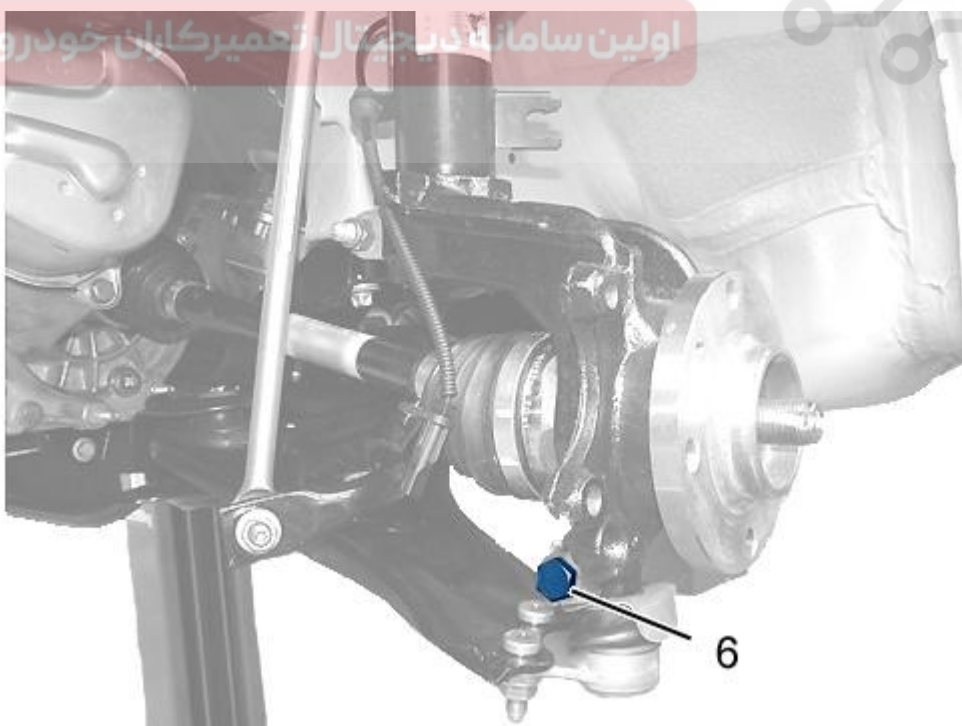


دیجیتال خودرو

شکل: B3BG02SD

مهره (۵) را باز کنید.
سیبک فرمان باز شود؛ با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱)

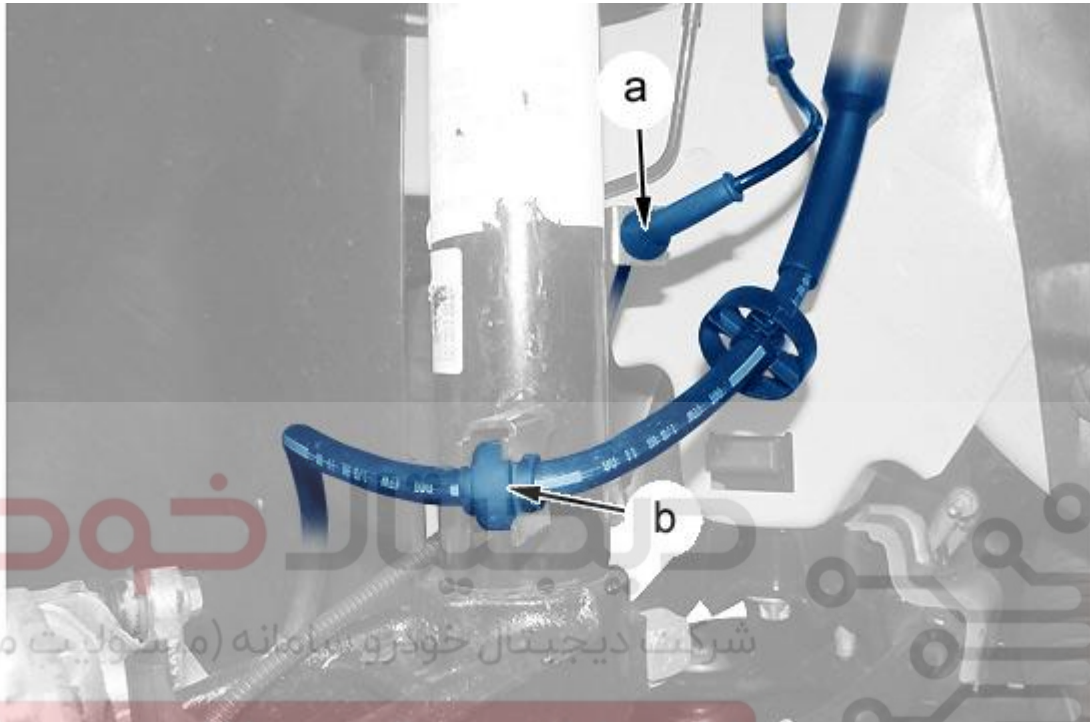
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3BG0HID

مجموعه پیچ و مهره (۶) باز شود.

سیبک را باز کنید؛ از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳) استفاده شود.
نکته: محافظ سیبک را مجدداً استفاده کنید.



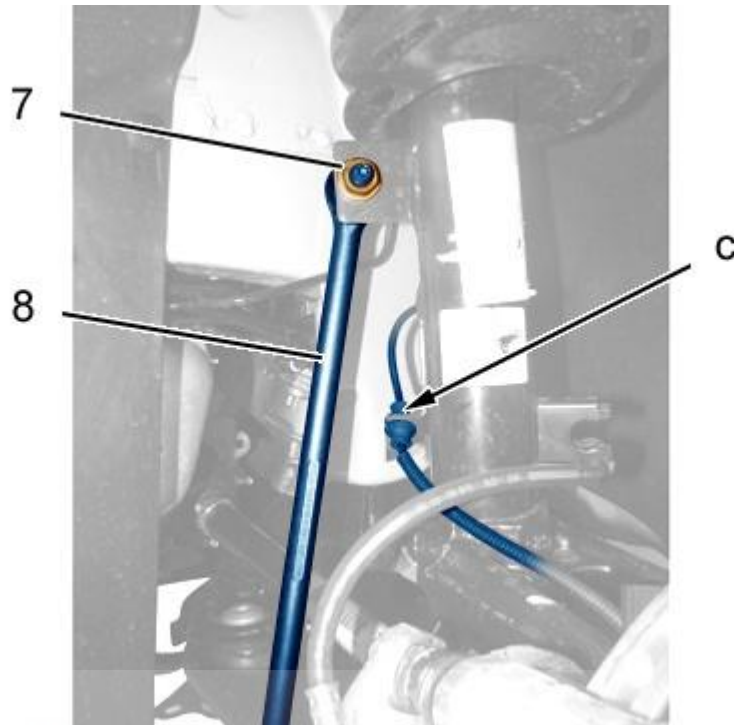
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (محدودیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B2FG017D

باز کنید:

- دسته سیم الکتریکی (در نقطه a)
- شیلنگ ترمز (در نقطه b)



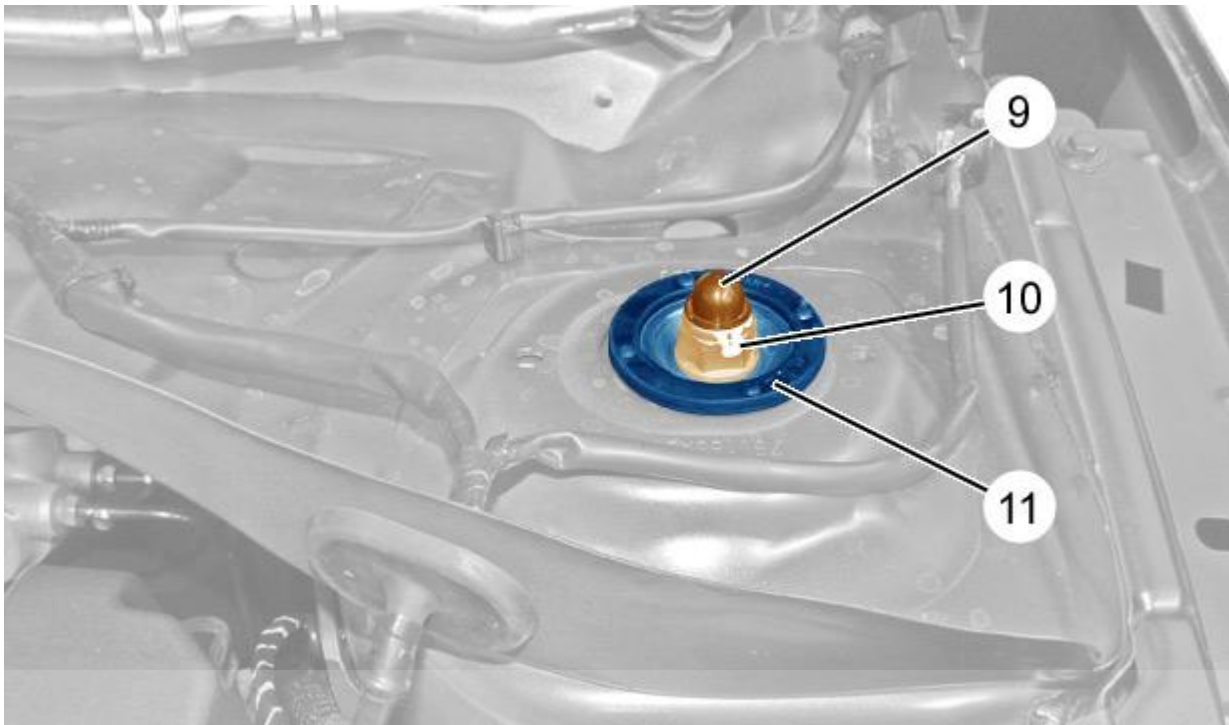
شکل B3BG0HJD

دسته سیم الکتریکی آزاد شود (در نقطه C) مهره (۷) را باز کنید.

رابط میل موجگیر کوتاه (۸) باز شود.

احتیاط: موقعیت پلوس در دیفرانسیل طوری نگهداشته شود تا از ریختن روغن گیربکس جلوگیری کند.

سگدست از پلوس جدا شود.

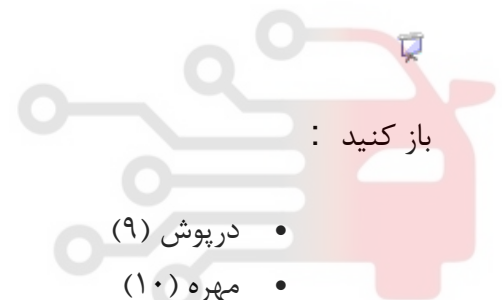


دیجیتال خودرو

شکل: B3BG0HKD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید :

- درپوش (۹)
- مهره (۱۰)
- لوازم سر کمک (۱۱)

مجموعه فنر و کمک فنر را باز کنید.

۵- بستن :

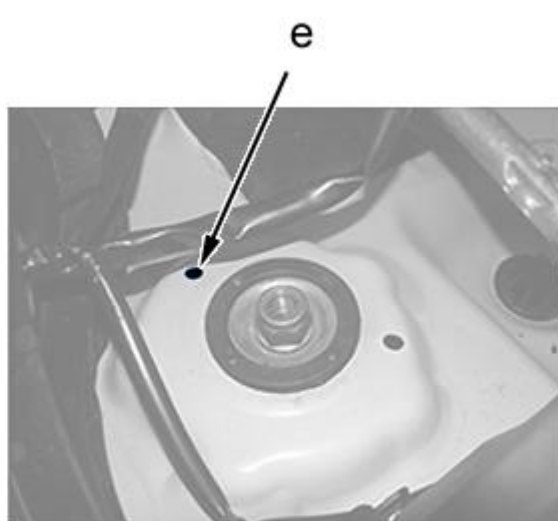
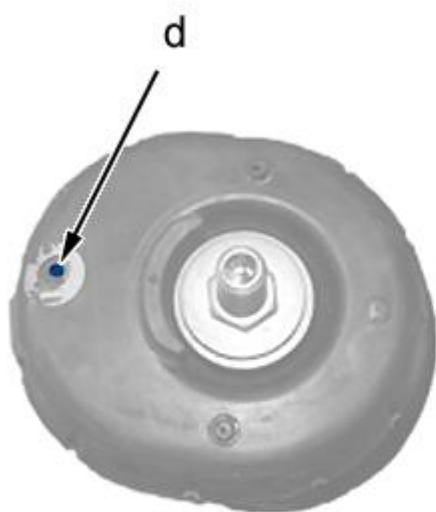
احتیاط : گرد گیرهای اهرم سیبک و میل موجگیر از نظر آسیب دیدگی بررسی شوند.

احتیاط : کنترل کنید که هیچ روغن و یا گریسی بر روی پیچ ها نباشد (در صورت لزوم: گریس پاک شود).

احتیاط : گشتاورهای سفت کردن رعایت شود.

گشتاور سفت کردن

- سیستم تعلیق جلو
- فرمان
- سیستم ترمز
- پلوس ها
- چرخ ها

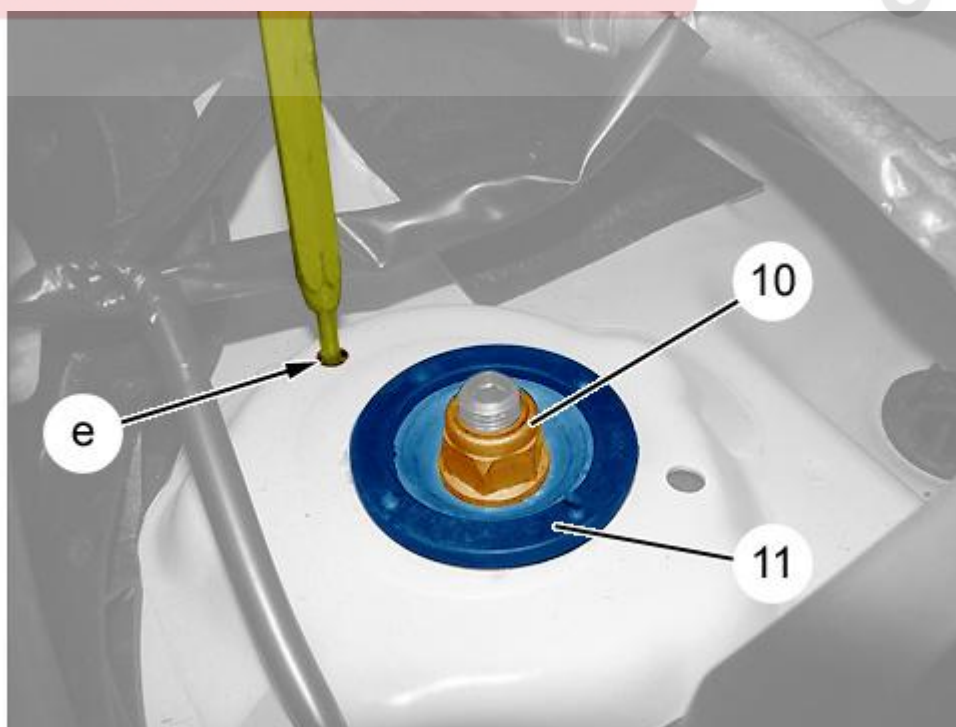


شکل : B3BG0GND

مجموعه فنر و کمک فنر را در محل مربوطه وصل کنید

نکته : اطمینان حاصل کنید که نشیمنگاه بالایی کمک فنر (در نقطه d) بصورت درست مطابق همان علامتی که

روی بدنه نیز هست (در نقطه e) قرار گرفته است. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3BG0HLD

نکته : از گریس G1 بر روی آب بند (۱۱) استفاده کنید (سمت بدنه).

از یک پین استفاده کنید تا قسمت بالایی کمک فنر را در طی سفت کردن مهره (۱۰) ثابت نماید (در نقطه e) ببندید:

- لوازم سر کمک (۱۱)
- مهره (۱۰) (جدید)
- محافظ (۹)

پین از نشیمنگاه بالایی کمک فنر باز شود.

پلوس را در تویی نصب کنید.

نکته : هنگام بستن بازوی سیستم تعلیق بر روی مفصل کنترل کنید که لاستیک محافظ سیبک در شرایط خوبی قرار دارد (بدون هرگونه برشی بر روی گردگیر) و اینکه بدرستی در جای خود قرار گرفته است (بصورت نشان داده شده است).

قسمت مخروطی سیبک را تمیز کرده، لاستیک را از بالای قسمت انتهایی حرکت داده بصورتی که انعطاف پذیری خود را بازیابد، لاستیک را در جایگاه خود بطور کامل امتداد دهید. سیبک طبق سیستم تعلیق جلو را در محل خود نصب کنید، محافظ سیبک را که می بایستی بدرستی نصب گردد را فراموش نکنید (بصورت نشان داده شده)

ببندید :

- مجموعه پیچ و مهره (۶) (جدید)
- مهره سیبک فرمان (۵) (جدید)
- دیسک ترمز جلو.

احتیاط : از وارد شدن هرگونه ضربه به سنسور سرعت چرخ جلوگیری شود (۲).

ببندید :

- میل موجگیر کوتاه (۸)
- میل موجگیر (۸)
- مهره (۷) (جدید)

دسته سیم الکتریکی بست زده شود (در نقطه a و c)

احتیاط : شیلنگ ترمز را به دقت بست زده شود (در نقطه b)

بررسی شود که سنسور سرعت چرخ جلو (۲) تمیز باشد

ببندید:

- سنسور سرعت چرخ جلو (۲)
- محافظ (۴)
- پیچ (۳)
- مهره (۱)
- پین و درپوش (بسته به امکانات)

مهره (۱) را قفل کنید (مهره پین دار)

ببندید :

- چرخ جلو
- خودرو بر روی چرخ های آن و بر روی زمین قرار داده شود

۶- عملیات های تکمیلی :

ببندید :

- قاب مشبک زیر تیغه های برف پاک کن
- بازوهای برف پاکن های شیشه جلو

نیاز به کنترل کردن و تنظیم کردن هندسی سیستم تعلیق را کنترل کنید .
 بررسی شامل بررسی - تنظیم هندسه سیستم تعلیق می باشد.