



مقادیر : زوایای هندسی تعلیق

ⓘ **اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است**

۱. ابزار مخصوص

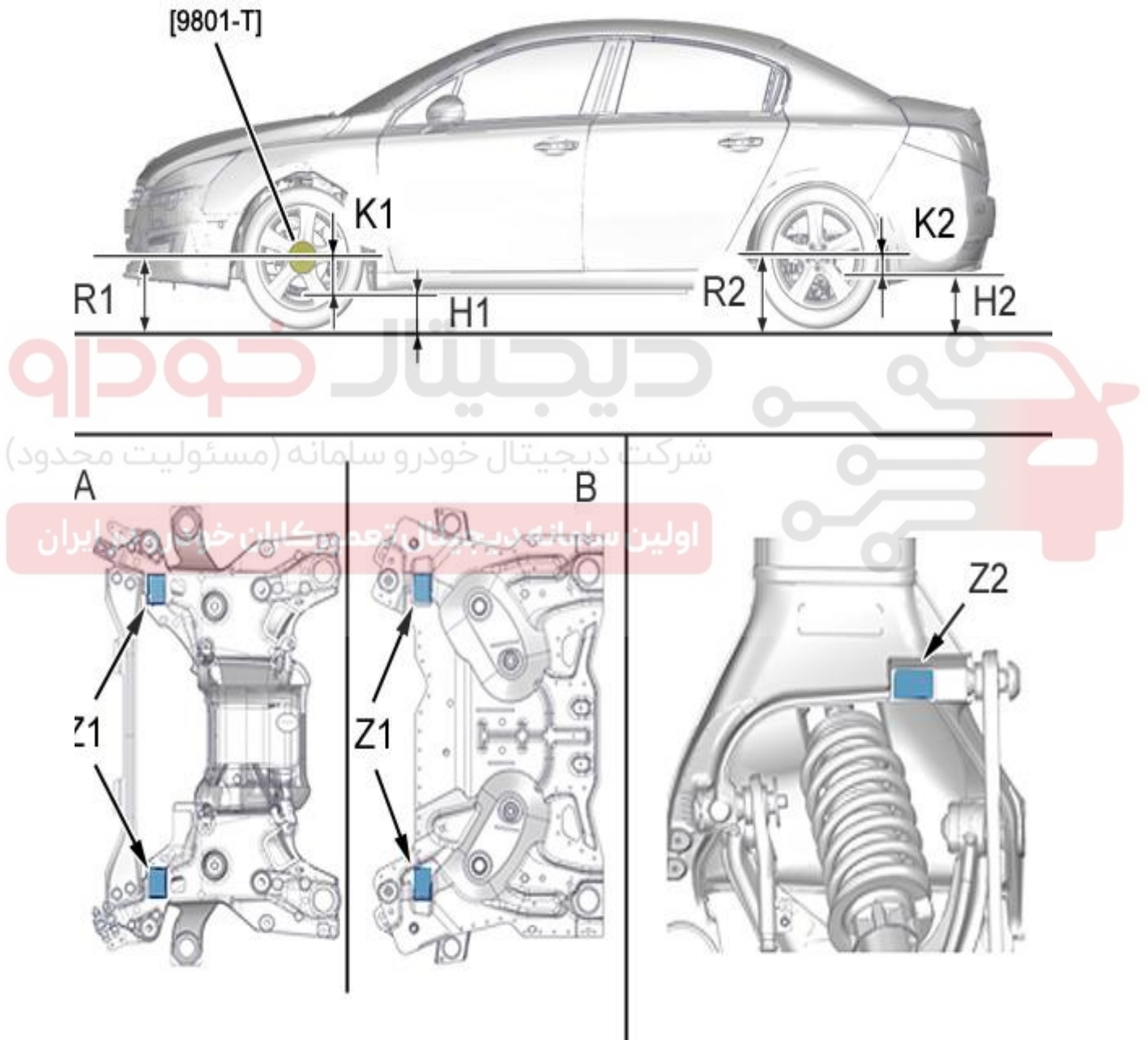
شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار اندازه گیری مرکز چرخ تا زمین	۲۴۹۰۱۰۲۹	 <p>شکل: E5AB070T</p>
ابزار اندازه گیری ارتفاع	[U701-0]	

۲. الزامات قبل از بررسی و اندازه گیری

تنظیم بودن فشار باد تایر

بررسی مقادیر زوایای هندسی در ارتفاع مبنا (استاندارد)

۳ . شناسایی : محل ها (محدوده ها) و ارتفاع های مورد اندازه گیری در ارتفاع مبنا (استاندارد) خودرو



شکل: B3BB03SP

"A" رام آلومینیومی

"B" رام جلو فلزی

راهنما :

- "R1" : شعاع چرخ جلو
- "R2" : شعاع چرخ عقب
- "H1" : فاصله بین محل (محدودده) اندازه گیری زیر رام جلو و زمین
- "H2" : فاصله بین محل (محدودده) اندازه گیری زیر اکسل عقب و زمین
- "K1" : فاصله بین محور چرخ جلو و محل (محدودده) اندازه گیری زیر رام جلو
- "K2" : فاصله بین محور چرخ عقب و محل (محدودده) اندازه گیری زیر اکسل عقب
- "Z1" : محل (محدودده) اندازه گیری زیر رام جلو
- "Z2" : محل (محدودده) اندازه گیری زیر اکسل عقب

۴ . ارتفاع مبنا (استاندارد) : تعلیق جلو

اندازه گیری شعاع چرخ جلو "R1" با استفاده از ابزار [9801-T] (ابزار اندازه گیری مرکز چرخ تا زمین با کد اختصاصی ۲۹۰۱۰۲۹) و ابزار اندازه گیری ارتفاع خودرو [U701-0] ارتفاع مبنا از فرمول $"H1" = "R1" - "K1"$ محاسبه می گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مقادیر ارتفاع مبنا			
عنوان	خودرو برای اروپا	CRD (*) خودروهای	RXH خودروهای
"K1"	176 mm	159 mm	136 mm
CRD (*) : شرایط جاده نامطلوب . برای یک نوع خودرو با وزن یدک کش و تعلیق تنظیم شده جهت حرکت روی جاده ناهموار تعریف شده است .			

ارتفاع جلو "H1" مابین زمین و محل (محدودده) "Z1" زیر رام جلو اندازه گیری شود. ابزار اندازه گیری ارتفاع خودرو [U701-0].

N.B. : اختلاف ارتفاع بین دو طرف تعلیق عقب باید کمتر از 10 mm باشد .

۵ . ارتفاع مبنا (استاندارد) : تعلیق عقب

اندازه گیری شعاع چرخ عقب "R2" با استفاده از ابزار [9801-T] (ابزار اندازه گیری مرکز چرخ تا زمین با کد اختصاصی ۲۹۰۱۰۲۹) و ابزار اندازه گیری ارتفاع خودرو [U701-0].

ارتفاع مبنا از فرمول $"H2" = "R2" - "K2"$ محاسبه می گردد.

مقادیر ارتفاع مبنا				
عنوان	خودرو برای اروپا	خودرو برای اروپا	CRD (*) خودروهای	RXH خودروهای
نوع اتاق	استیشن	صندوق دار	صندوق دار	استیشن
"K2"	124 mm	128 mm	111 mm	102 mm
CRD (*): شرایط جاده نامطلوب . برای یک نوع خودرو با وزن یدک کش و تعلیق تنظیم شده جهت حرکت روی جاده ناهموار تعریف شده است .				

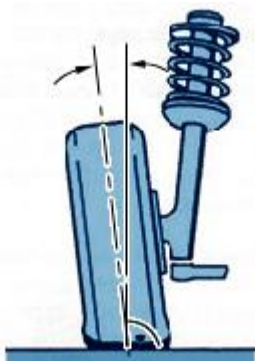
ارتفاع جلو "H2" بین زمین و محل (محدوده) "Z2" زیر رام جلو اندازه گیری شود، ابزار اندازه گیری ارتفاع خودرو [U701-0].

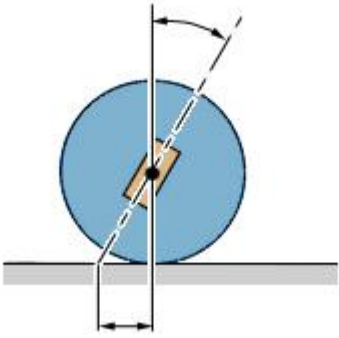
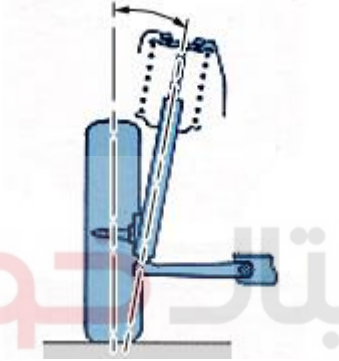
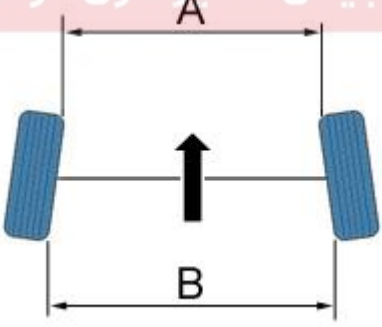
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

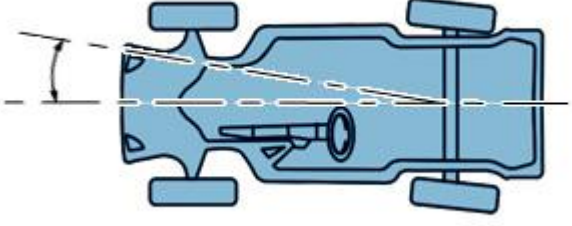
N.B. : اختلاف ارتفاع مابین دو طرف تعلیق عقب باید کمتر از 10 mm باشد .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۶. زوایای هندسی

تعریف	نام	زاویه
زاویه ایجاد شده (موجود) مابین صفحه چرخ با صفحه عمود (دید از جلوی خودرو)	زاویه کمبر	
شکل: B3BB03NT		

 <p>شکل: B3BB03OT</p>	<p>زاویه کستر</p>	<p>زاویه ایجاد شده (موجود) مابین محور اکسل (فرمان) چرخ جلو، محور عمود بر جاده (دید از سمت جانبی خودرو)</p>
 <p>شکل: B3BB03PT</p>	<p>زاویه کینگ پین</p>	<p>زاویه موجود مابین محور اکسل (فرمان) و محور عمود بر چرخ ، که در صفحه عرضی خودرو اندازه گیری می شود (دید از جلوی خودرو)</p>
 <p>شکل: B3BB03QT</p>	<p>سر جمع</p>	<p>اختلاف مابین فاصله A و B (جلوی خودرو : در جهت فلاش) B-A بیشتر از 0 = تو - این (سر جمع) B-A کمتر از 0 = تو - آوت (بازی)</p>

 <p>شکل: B3BB03RT</p>	زاویه رانش	زاویه ایجاد شده (موجود) مابین محور رانش اکسل عقب و محور طولی خودرو
--	---------------	---

۷. زوایای هندسی تعلیق جلو

مقادیر مورد بررسی				
عنوان	خودرو برای اروپا	خودرو برای اروپا	خودروهای CRD (*)	خودرو با ترمز RXH
موتور (موتورولیت محدود)	تمام موتورها غیراز DW12C	DW12C	تمام موتورها	DW10FC
کمپر : چرخ سمت چپ (غیر قابل تنظیم)	-0°24' (± 0°30')	-0°20' (± 0°30')	-0°08' (± 0°30')	-0°24' (± 0°30')
کمپر : چرخ سمت راست (غیر قابل تنظیم)	-0°42' (± 0°30')	-0°40' (± 0°30')	-0°26' (± 0°30')	-0°42' (± 0°30')
کستر (غیر قابل تنظیم)	+4°18' (± 0°30')	+5°30' (± 0°30')	+4°12' (± 0°30')	+4°12' (± 0°30')
کینگ پین : چرخ سمت چپ (غیر قابل تنظیم)	+15° (± 0°30')	+8°06' (± 0°30')	+14°36' (± 0°30')	+15°18' (± 0°30')
کینگ پین : چرخ سمت راست (غیر قابل تنظیم)	+15°18' (± 0°30')	+8°24' (± 0°30')	+14°54' (± 0°30')	+15°36' (± 0°30')
اختلاف فاصله محوری چرخ در اکسل (غیر قابل تنظیم)	+0°09' (± 0°09')	+0°09' (± 0°09')	+0°09' (± 0°09')	+0°09' (± 0°09')

مقادیر مورد بررسی				
سرجمعی چرخ (قابل تنظیم)	$+0^{\circ}04' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}04' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}04' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}04' (\pm 0^{\circ}04')$
عدم تقارن کمبر	$\geq -0^{\circ}12'$ عدم تقارن کمبر $+0^{\circ}51' \leq$			
عدم تقارن کستر	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$			
عدم تقارن کینگ پین	$\geq -0^{\circ}48'$ عدم تقارن کینگ پین $+0^{\circ}12' \leq$			
CRD (*): شرایط جاده نامطلوب . برای یک نوع خودرو با وزن یدک کش و تعلیق تنظیم شده جهت حرکت (سفر) روی جاده ناهموار تعیین (تعریف) شده است .				

توزیع برابر مقدار تقارن مابین چرخ سمت چپ و چرخ سمت راست .

۸ . زوایای هندسی اکسل عقب

مقادیر مورد بررسی					
عنوان	خودرو برای اروپا	خودرو برای اروپا	خودرو برای اروپا	خودروهای CRD (*)	خودرو با ترمز RXH
موتور	تمام موتورها غیراز DW12C	تمام موتورها غیراز DW12C	DW12C	تمام موتورها	DW10FC
نوع اتاق	استیشن	صندوق دار	استیشن، صندوق دار	صندوق دارد	استیشن
کمبر (غیر قابل تنظیم)	$-1^{\circ}48' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}54' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}54' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}36' (\pm 0^{\circ}30')$	$-1^{\circ}36' (\pm 0^{\circ}30')$
زاویه رانش	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}30')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}30')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}30')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}30')$	$0^{\circ} (\pm 0^{\circ}30')$
اختلاف فاصله محوری چرخ در اکسل (غیر قابل تنظیم)	$+0^{\circ}43' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}43' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}43' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}43' (\pm 0^{\circ}09')$	$+0^{\circ}34' (\pm 0^{\circ}09')$

مقادیر مورد بررسی					
سرجمعی چرخ (قابل تنظیم)	$+0^{\circ}21' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}21' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}21' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}21' (\pm 0^{\circ}04')$	$+0^{\circ}17' (\pm 0^{\circ}09')$
عدم تقارن کمبرمعادل با $0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$ CRD (*): شرایط جاده نامطلوب . برای یک نوع خودرو با وزن یدک کش و تعلیق تنظیم شده جهت حرکت (سفر) روی جاده ناهموار تعیین (تعریف) شده است .					

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

