

## محور انتقال قدرت: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



### ۱. توصیه های کلی

#### ۱- توصیه مرتبط با انجام کلیه عملیات

برای عملیاتی که نیاز به استفاده از جک دارد، دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).

#### ۲- دستورالعمل هایی که باید هنگام کار رعایت شوند

### توجه



- برای اجتناب از وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به بلبرینگ تویی:
  - مهره محور انتقال قدرت را در حالی که چرخ های خودرو روی زمین قرار دارد، شل یا سفت نکنید.
  - چرخ های خودرو را در حالی که محور انتقال قدرت باز شده یا پیچ های آن شل است، روی زمین قرار ندهید.
- گریس کاری پایه بلبرینگ محور انتقال قدرت با گریس BR2 + (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید) می تواند از گیر کردن بلبرینگ محور انتقال قدرت جلوگیری نماید. اگر پایه بلبرینگ دارای اورینگ است، از قرارگیری آن در انتهای بلبرینگ شفت واسط پلوس اطمینان حاصل کنید.

### تذکر:

نشست روغن از گیربکس بر روی محور انتقال قدرت می تواند منجر به خرابی آن شود.

#### ■ قطعات زیر را حتماً تعویض کنید:

- اورینگ در صورت مجهز بودن بلبرینگ به آن،
- واشر فنری قفل کننده محور انتقال قدرت سمت چپ در صورت مجهز بودن به آن،
- کاسه نمدهای خروجی در هر بار باز شدن محور انتقال قدرت.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

