

بررسی بعد از تعمیر: زوایای هندسی تعلیق

نکته: در هنگام اقدامات تعمیراتی، باز و بست جزئی یا تعویض بعضی از قطعات می تواند لزوم بازدید/ تنظیم زوایای هندسی را به همراه داشته باشد.

۱. باز و بست



قطعاتی که تعویض آنها نیاز به کنترل/تنظیم زوایای هندسی را بدنبال خواهند داشت:

- میل فرمان
- مکانیزم فرمان
- شیر هیدرولیک فرمان

قطعاتی که تعویض آنها نیاز به کنترل/تنظیم زوایای هندسی را بدنبال نخواهند داشت:

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- میل موجگیر
- رام
- میله تنظیم اکسل عقب
- طبق
- ستون فرمان
- فنر و کمک فنر
- لاستیک چاکدار میل موجگیر
- محور چرخ عقب
- تویی چرخ
- تعلیق عقب
- گیربکس

2. تعویض بصورت یک مجموعه (قطعاتی که کامل تعویض می شوند)

قطعاتی که بصورت مجموعه تعویض می گردد نیاز به کنترل/تنظیم زوایای هندسی را بدنبال خواهند داشت:

- رام
- میل فرمان
- اهرم تنظیم اکسل عقب
- طبق
- ستون فرمان
- مکانیزم فرمان
- محور چرخ عقب
- تویی چرخ
- شیر هیدرولیک فرمان

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

قطعاتی که نیاز به کنترل/تنظیم زوایای هندسی را بدنبال خواهند داشت: تعمیرکاران خودرو در ایران

- میل موجگیر
- فنر و کمک فنر
- تعلیق عقب
- لاستیک چاکدار میل موجگیر
- گیربکس