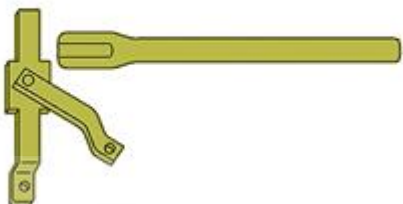




**باز و بست: رام جلو**

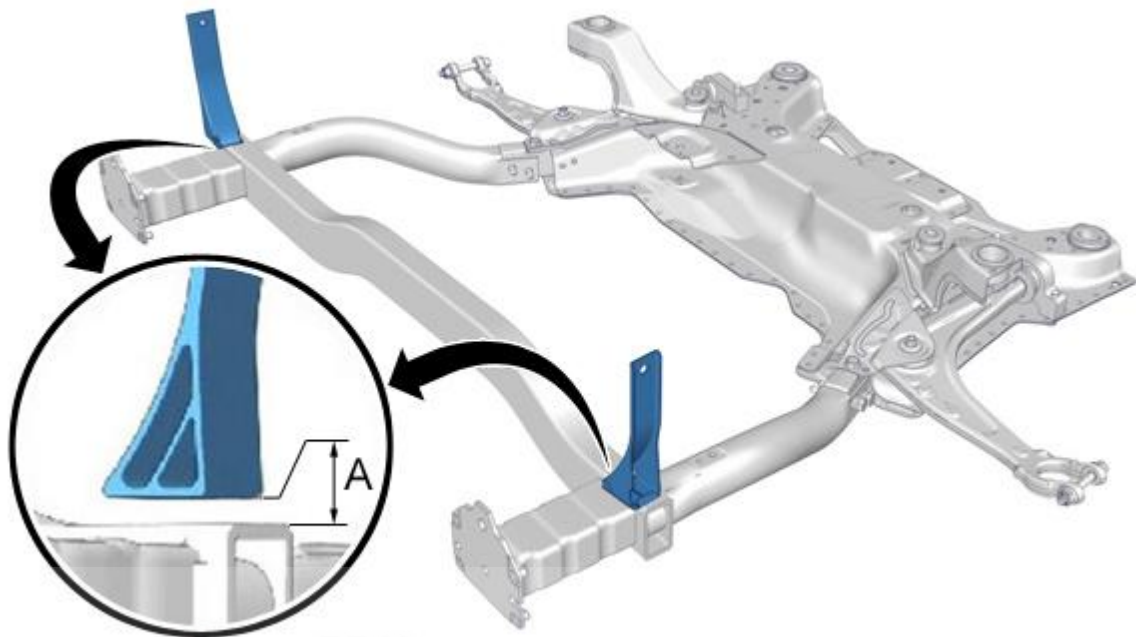
مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید

**۱. ابزار مخصوص**

تجهیزات عمومی: بالابر قطعات.

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو	۲۵۱۰۲۰۱۶ ۲۵۱۰۲۰۱۷	 شکل E5AG02TT :
ابزار بیرون کشیدن سیبک	۲۴۷۰۴۰۰۱	 شکل E5AG02WT :
ابزار جداکننده سیبک از طبق	۲۵۱۰۱۰۰۳	 شکل E5AG02VT :

## ۲. کنترل کردن: چارچوب رام جلو ( خودروهایی که برای انگلیس و آلمان طراحی شده اند.)



شکل B3CG022D :

"A" =  $4 \pm 2$  mm.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

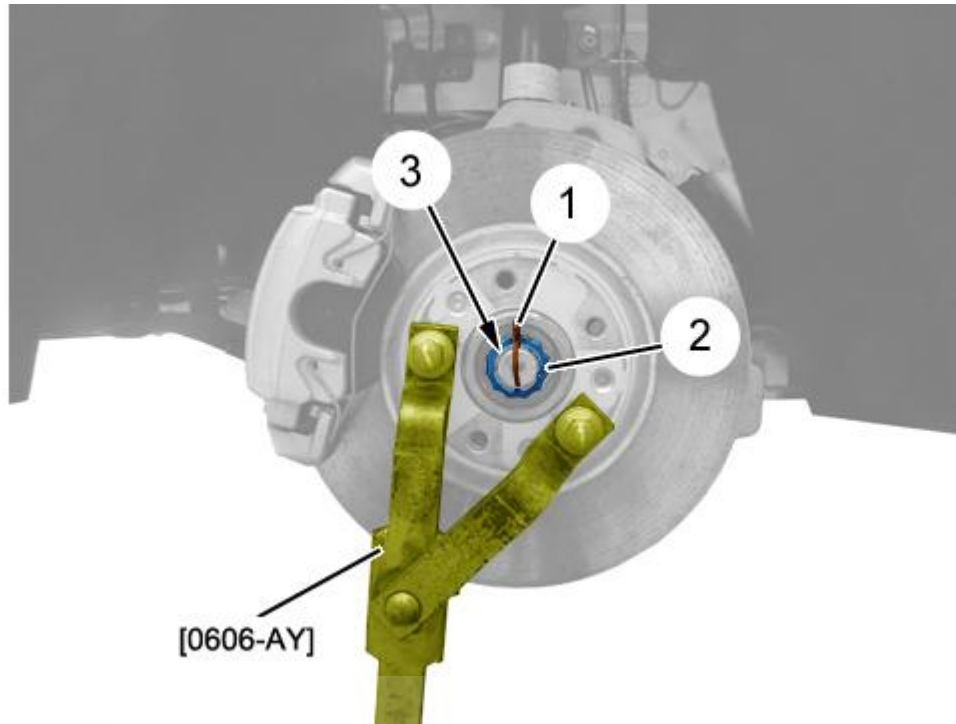
لقی A بین تیغه ها و امتداد رام جلو را کنترل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

### ۳. باز کردن

پیچ های چرخ جلو را باز کنید.  
خودرو را روی جک بالا ببرید.  
باز کنید.

- چرخ های جلو
- سینی زیر موتور



شکل B3CG088D :

**N.B.**: عملیات باید برای هر دو طرف انجام شود.

از دوران توپی چرخ جلوگیری کنید ( توپی چرخ را ثابت کنید ) . با استفاده از ابزار (مسئولیت محدود)

[0606-AY] ( بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد های اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و

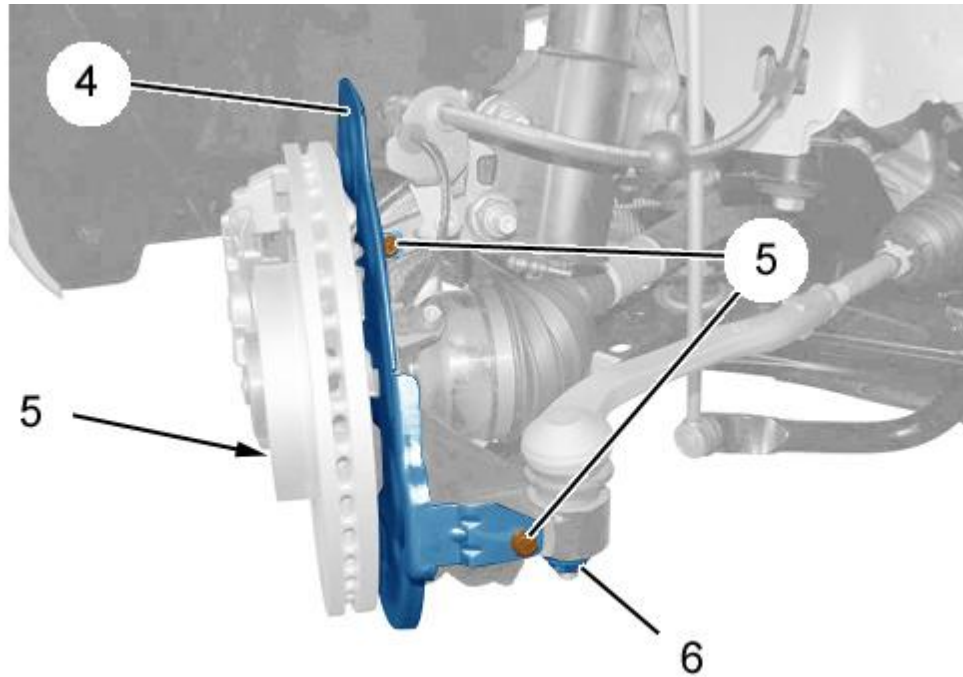
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
(۲۵۱۰۲۰۱۷)

باز کنید

- پین (۱)
- درپوش (۲)
- مهره سر پلوس (۳)

• ابزار [0606-AY] ( بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد های اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و

(۲۵۱۰۲۰۱۷)



شکل B3CG089D : دیجیتال خودرو

**N.B.**: عملیات باید برای هر دو طرف انجام شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ ها (۵)
- محافظ دیسک ۴
- مهره ۶

سیبک فرمان را باز کنید؛ با استفاده از سیبک درآر [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی (۲۴۷۰۴۰۰۱)

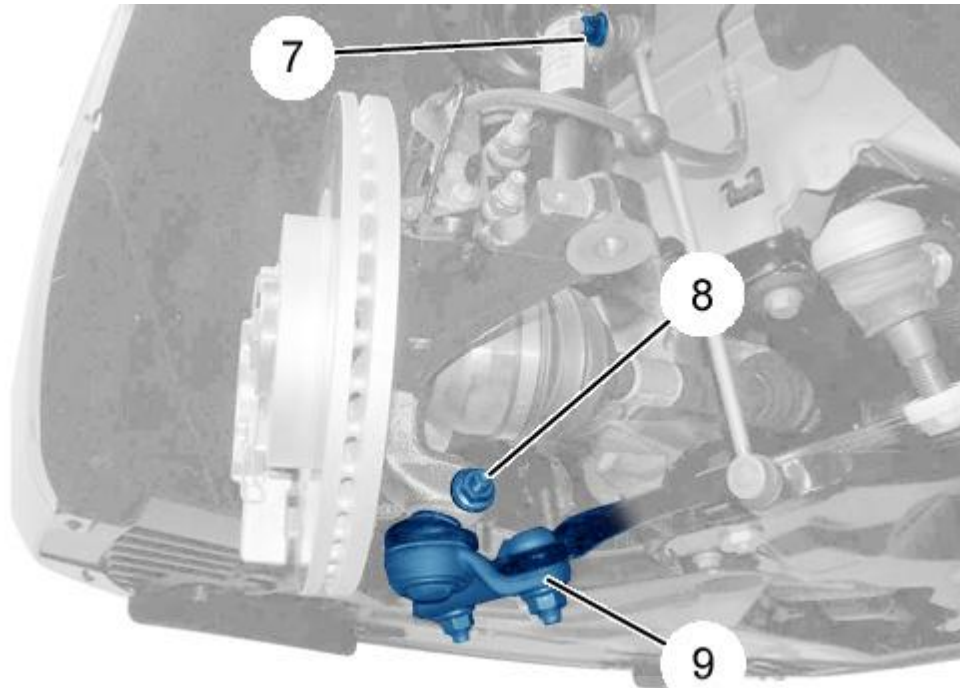


Figure : B3CG08AD

**N.B.** عملیات باید برای هر دو طرف انجام شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

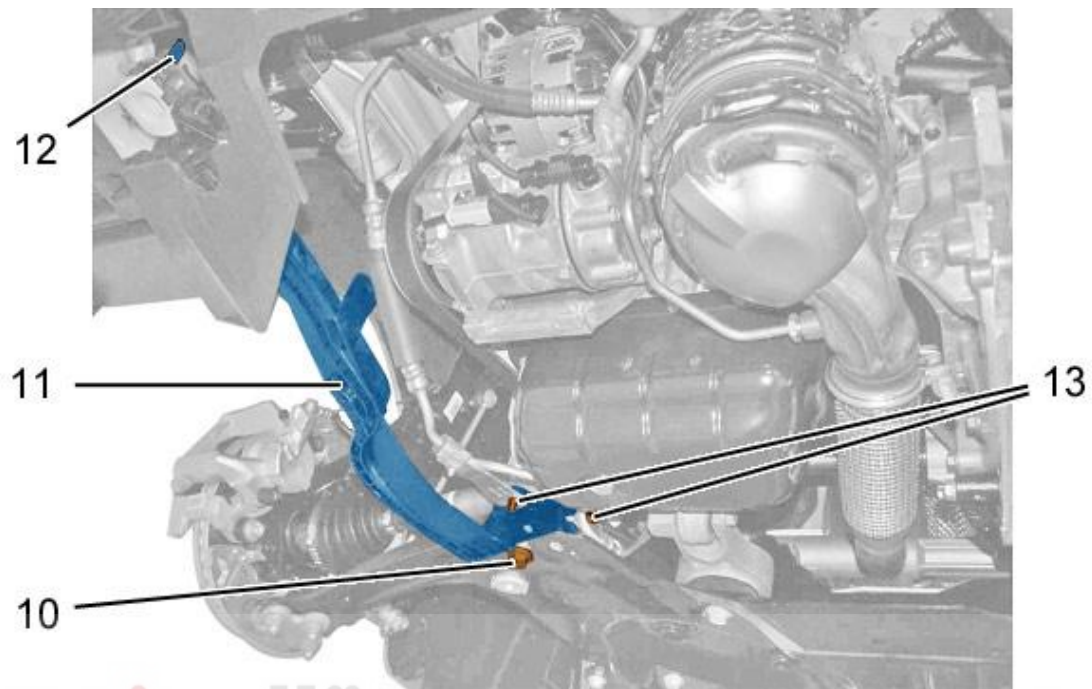
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مهره ۷ را باز کنید.  
میله موجگیر کوتاه را کنار بگذارید.  
مجموعه پیچ/مهره (۸) را باز کنید.

سیبک سگدست ۹ را باز کنید؛ با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی

(۲۵۱۰۱۰۰۳)

## ۱,۳. خودروهای مجهز به قطعه پلاستیکی اتصال رام به سرشاسی



شکل B3CG0A6D:

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید

- پیچ ۱۰
- پیچ ۱۲ (در هر سمت)
- قطعه پلاستیکی اتصال رام به سرشاسی ۱۱
- دو پیچ ۱۳

لوله هیدرولیک فرمان را کنار بگذارید.

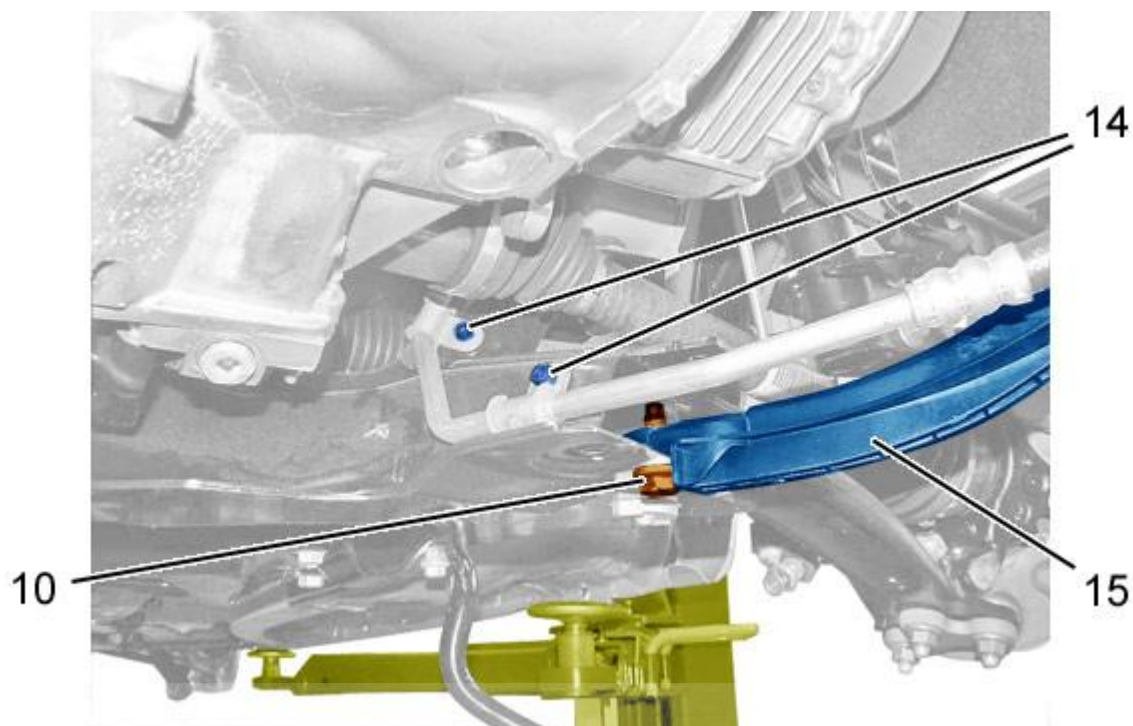
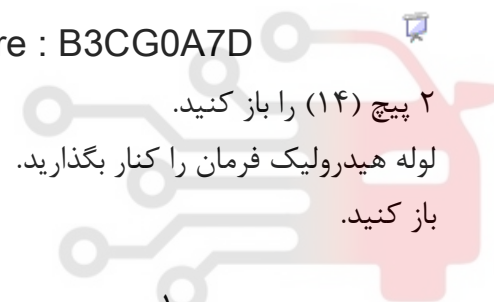


Figure : B3CG0A7D

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲ پیچ (۱۴) را باز کنید.

لوله هیدرولیک فرمان را کنار بگذارید.

باز کنید.

• پیچ ۱۰

• رام ۱۵

### ۲,۳. خودروهای مجهز به قاب رام

باز کنید

• شل گیر جلو

• سپر جلو

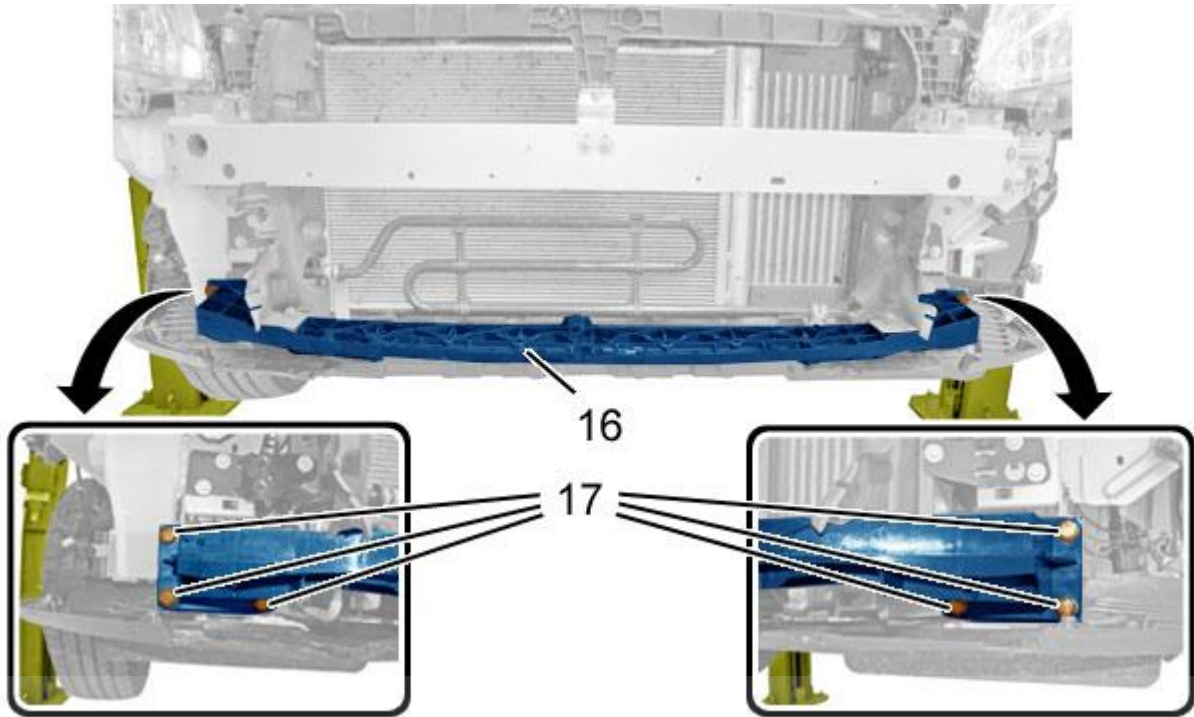


Figure : B3CG0A8D

باز کنید

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• پیچ ها ۱۷

• تیر پایینی محافظ عابر پیاده (۱۶)

جهت آسان باز شدن تیر پایینی محافظ عابر پیاده (۱۶)، نخست سمت راست را جدا کنید.

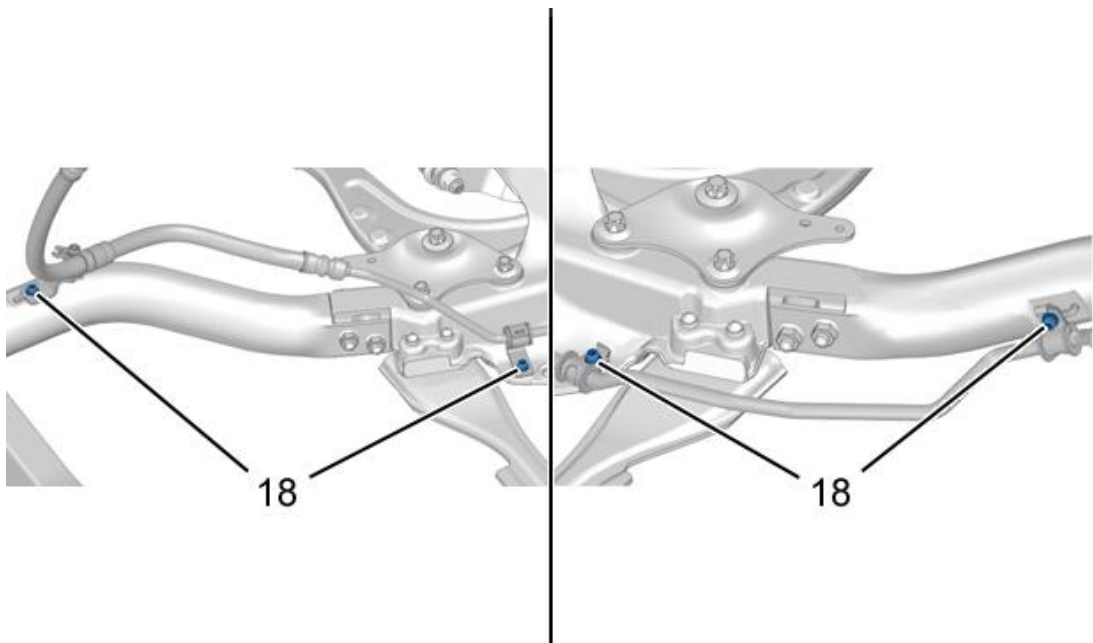


Figure : B3CG0A9D



پیچ های ۱۸ را باز کنید. (در هر سمت)  
لوله های هیدرولیک فرمان را کنار بگذارید. (اتصالات رام جلو)

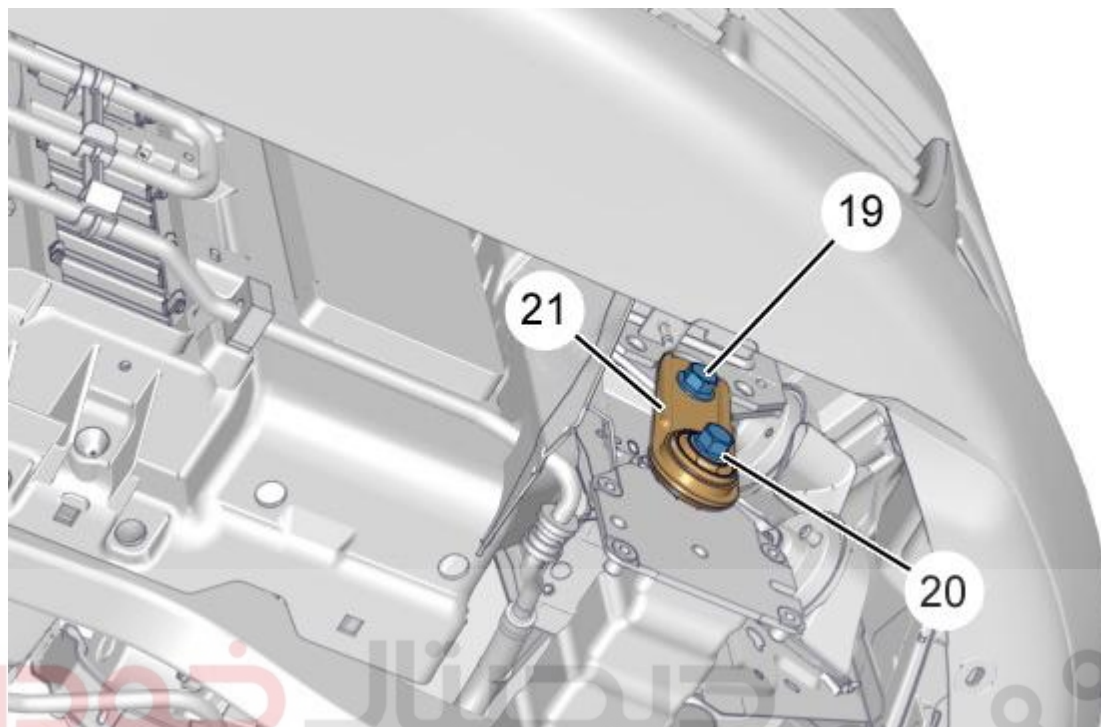


Figure : B3CG0AAD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

در هر سمت

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ ۱۹ را شل کنید.
- پیچ ۲۰ را باز کنید.
- میله ۲۱ را کنار بگذارید.

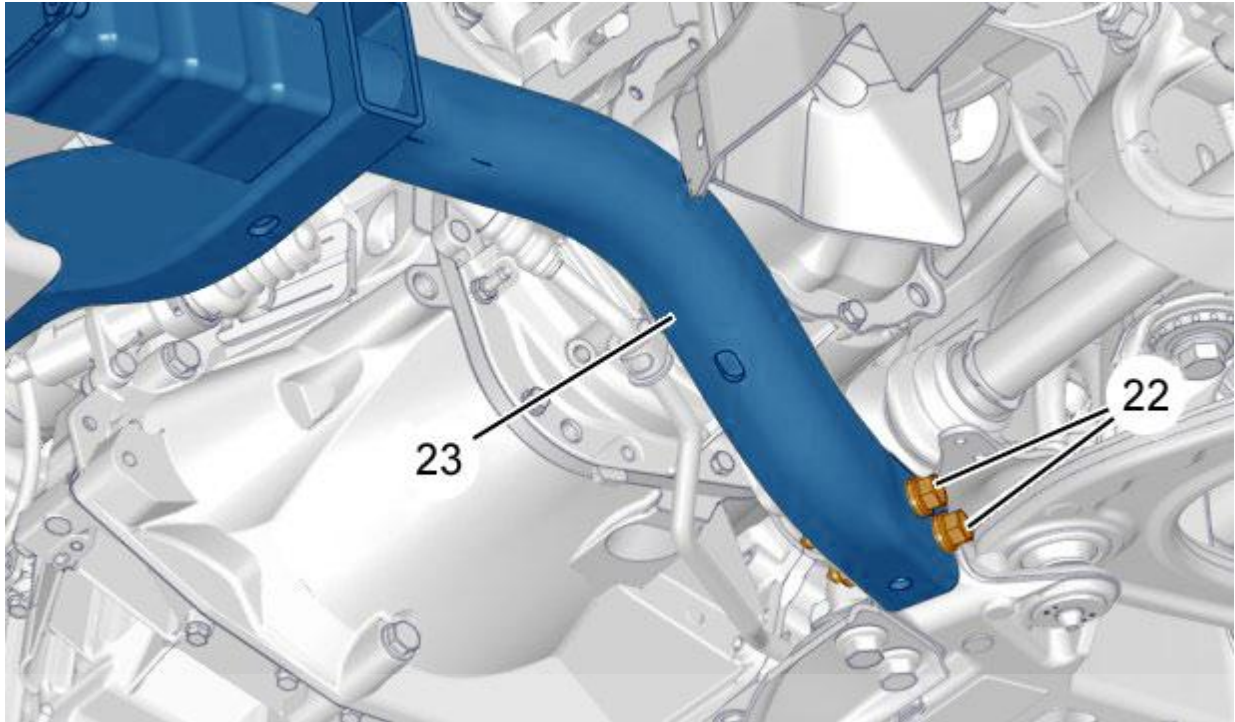


Figure : B3CG0ABD

باز کنید:

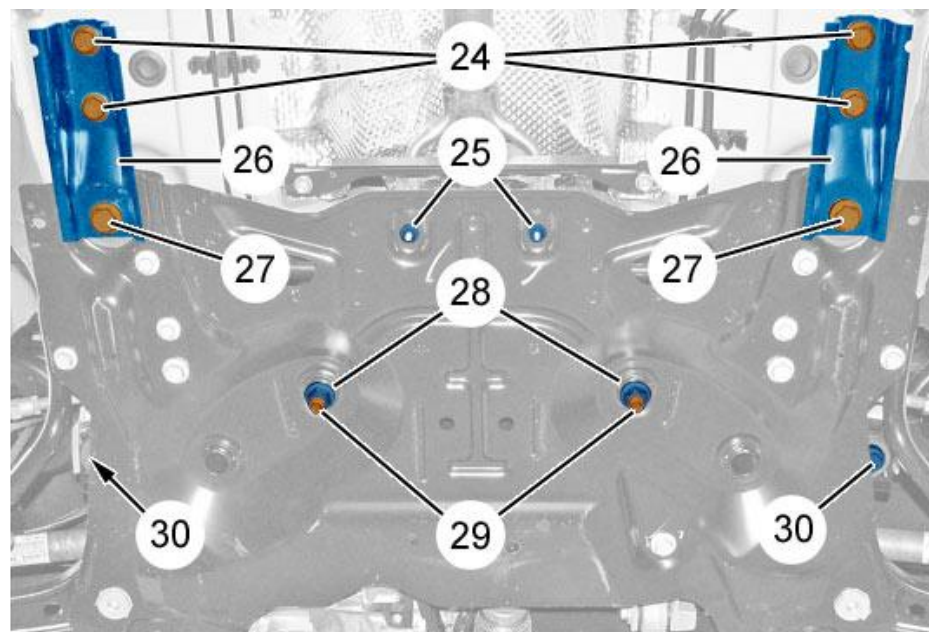
- ثابت کننده ها ۲۲ (در هر سمت)
- رام جلو ۲۳

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳,۳ باز کردن (ادامه)



شکل B3CG0ACD :

باز کنید:

- پیچ تثبیت میله اهرم عکس العملی
- مهره ۲۵
- مهره ۲۸
- ۲ پیچ دو سر رزوه ۲۹
- شیم های جعبه فرمان

**N.B:** در مواردی که پیچ های دوسر رزوه ۲۹ باز نمی شوند، یک مهره قفلی را روی پیچ های دوسر رزوه ۲۹ بسته، سپس آنها را باز کنید.

جعبه فرمان را روی بدنه خودرو معلق کنید.  
یک جک زیر رام جلو قرار دهید.

باز کنید

- ۲ پیچ ۲۷
- ۴ پیچ ۲۴
- اتصال دهنده ها ۲۶
- ۲ پیچ ۳۰

**دیجیتال خودرو**  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

رام جلو را از بدنه خودرو چند سانتی متر دور کنید. سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
رام جلو را باز کنید.

#### ۴. بستن

احتیاط: همواره مهره های قفلی (Nylstop) جدید را استفاده کنید.

احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.

گشتاورهای بستن:

- سیستم تعلیق جلو **i**
- پلوس ها **i**
- فرمان **i**
- چرخ ها **i**

رام جلو را در چند سانتی متری بدنه خودرو قرار دهید.

پیچ های دوسر رزوه ۲۹ را برای ثابت کردن جعبه فرمان با شیم های جعبه فرمان روی رام جلو درگیر کنید.

احتیاط: مطمئن شوید که پیچ های دوسر رزوه ۲۹ به درستی در جعبه فرمان درگیر و سفت شده اند.

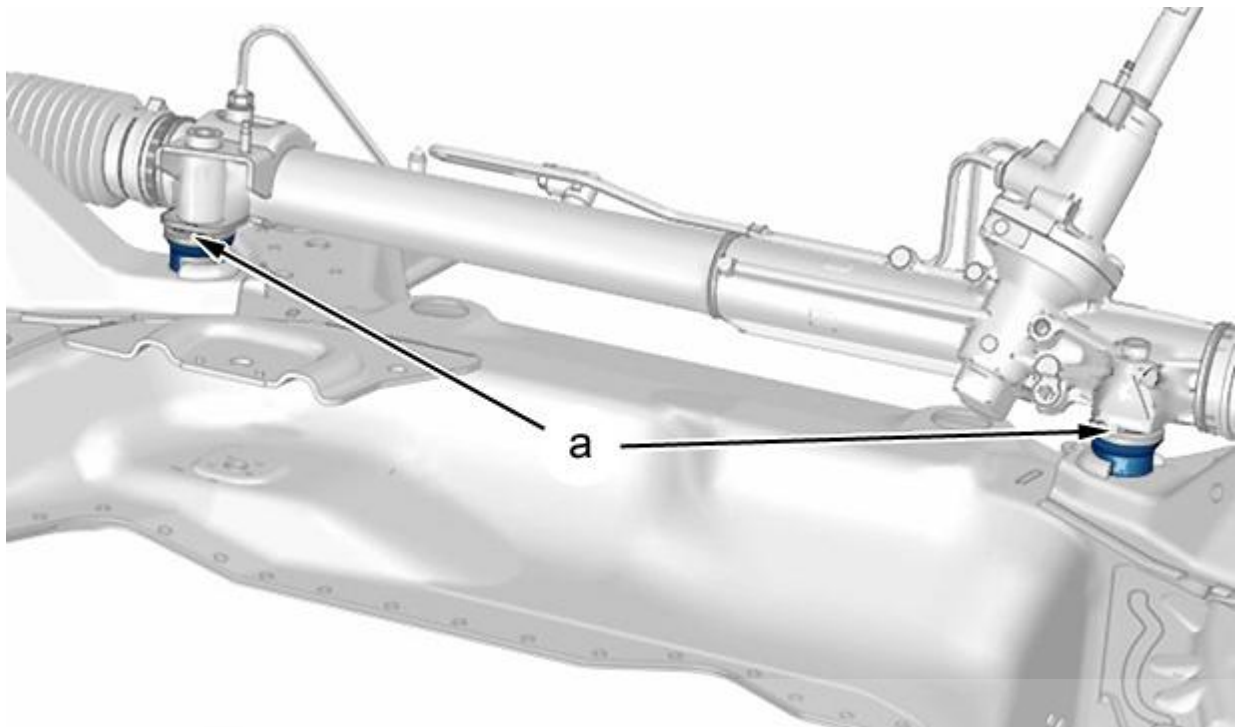


Figure : B3EG0CJD

احتیاط: به طور چشمی کنترل کنید که جعبه فرمان به طور مناسبی روی رام قرار گرفته است (در نقطه a).  
 رام جلو را روی بدنه خودرو قرار دهید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ببندید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۲ پیچ نو ۳۰
- دوشاخه های ۲۶
- ۲ پیچ نو ۲۷
- ۴ پیچ ۲۴
- مهره های ۲۸
- مهره های ۲۵
- پیچ ثابت کرن میله بازوی عکس العملی

جک قطعات را باز کنید.

#### ۱,۴. خودروهای مجهز به چارچوب رام

ببندید:

- رام جلو ۲۳
- ثابت کننده های ۲۲ (در هر سمت)

در هر سمت:

- میله ۲۱ را قرار دهید
- پیچ ۲۰ را ببندید
- پیچ ۱۹ را مجدداً سفت کنید.

لوله های هیدرولیک فرمان را ببندید(اتصالات رام جلو).

ببندید:

- پیچ ها ۱۸ (در هر سمت)
- تیر محافظ عابر پیاده پایینی ۱۶
- پیچ ها ۱۷
- سپر جلو
- گلگیر جلو

## ۲,۴. خودروهای مجهز به قطعه پلاستیکی رام به سرشاسی

ببندید:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- امتداد رام ۱۵
- امتداد رام ۱۱
- پیچ های ۱۰ (در هر سمت)
- پیچ های ۱۲ (در هر سمت)

لوله های هیدرولیک فرمان را روی امتداد های رام جلو قرار دهید.

ببندید:

- پیچ ۲ ۱۳
- پیچ ۲ ۱۴

**۳,۴. بستن (ادامه)**

عملیات را در هر طرف اجرا کنید.

- هزار خار پلوس ها را در دیفرانسیل و توپی چرخ ها قرار دهید.

سیبک بالایی ۹ را ببندید؛ با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

- مجموعه پیچ/مهره ۸ را ببندید.
- میله ها را روی بازوی ضد غلتش ببندید
- مهره ۷ را ببندید.
- سیبک فرمان را ببندید.

ببندید (در هر سمت):

- مهره ۶
- محافظ دیسک ۴
- ۳ پیچ ۵
- مهره پلوس ۳
- درپوش ۲
- پین ۱
- محافظت زیر موتور
- چرخ های جلو

پیچ های چرخ را سفت کنید.

خودرو را به روی چرخ هایش باز گردانید.

در صورت لزوم تنظیم هندسه سیستم تعلیق را کنترل کنید

**دیجیتال خودرو**  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران