

بررسی : سیستم تهویه مطبوع**ضروری : توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت نمایید.****۱- ابزار و تجهیزات عمومی :**

امکانات : دستگاه شارژ گاز کولر (تجهیز عمومی)

تصویر	شماره قطعه	شرح
<p>[EXXO-CLIM]</p>  <p>شکل: E5AB0N9T</p>	[EXXO-CLIM]	تنظیم فشار (ابزار عمومی)
<p>[4372-T]</p>  <p>شکل: E5AD014T</p>	[4372-T]	آزمون VALEO 4372-T ۲ CLIM (ابزار عمومی)

۲- روش چک کردن :

ابزار عمومی [EXXO-CLIM] و یا [4372-T] را تنظیم کنید (با توجه به دستورالعمل های تولید کننده).
عملیات های زیر را انجام دهید:

- تمامی هواکش ها را ببندید.
- موتور را روشن کنید.
- هواکش سمت چپ جلویی را باز کنید.

کنترلر های توزیع هوا را روی هواکش های مرکزی و جانبی قرار دهید.
عملکرد گردش هوای خارجی را فعال کنید (گردش هوای داخلی خاموش).
برای شروع عملکرد سیستم تهویه مطبوع (AC) را روشن کنید.
کنترل جریان هوای فن را به میزان حداکثری آن تنظیم کنید.
کنترل دمای هوای قسمت مسافر را در کمترین میزان آن تنظیم کنید (حداکثر سرما).
سیستم تهویه مطبوع را برای مدت ۵ دقیقه روشن کنید.

۳- تخمین اندازه ها (یادآوری) :

نکته : مقادیر مربوط به استفاده از ابزار تست CLIM ۲ از VALEO با ابزار عمومی [EXXO-CLIM] (جدید) یکپارچه شده است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳-۱- (دمای پائین) (SR)

دمای پائین : نشان دهنده میزان سرما از خنک کننده (در حالت مایع) در مدار سیستم تهویه مطبوع می باشد.

راه حل ها	دلایل	دمای پائین (SR)
خنک کننده (کولر) را بسته؛ و از دستگاه تخلیه و شارژ کولر استفاده کنید	عدم وجود گاز کولر در کوندانسور تهویه مطبوع (به میزان بیشتر از ۱۵۰ گرم)	کمتر از ۲ درجه
	عدم وجود گاز کولر در کوندانسور تهویه مطبوع (تقریباً بین میزان ۱۰۰ و ۱۵۰ گرم)	دمای بین ۲ و ۴ درجه
-	شارژ صحیح	دمای بین ۴ و

۱۲ درجه		
بیشتر از ۱۲ درجه	وجود بیش از اندازه گاز کولر در کوندانسور تهویه مطبوع	کولر را باز کرده و از دستگاه تخلیه و شارژ استفاده کنید.
دمای بیشتر از ۱۵ درجه		

۳-۲- گرمای بیش از حد

گرمای بیش از حد: نشان دهنده میزان دمای خنک کننده (کولر) (در حالت گازی) در مدار تهویه مطبوع می باشد.

گرمای بیش از حد	دلایل	راه حل ها
دمای بین ۲ تا ۱۵ درجه سانتی گراد	شارژ مناسب	-
دمای بیشتر از ۱۵ درجه سانتی گراد	عدم وجود گاز کولر در کوندانسور تهویه هوا	خنک کننده (کولر) را بسته؛ و از دستگاه تخلیه و شارژ استفاده کنید.
کمتر از ۲ درجه سانتی گراد	اضافی بودن گاز کولر در کوندانسور تهویه مطبوع	خنک کننده (کولر) را باز کرده و از دستگاه تخلیه و شارژ استفاده کنید.

۳-۳- دمای هوای دمیده شده "u"

دمای هوای دمیده شده فن باید بین ۲ تا ۱۰ درجه سانتی گراد باشد.

۴- جدول تشخیص مدار تهویه مطبوع (به عنوان راهنما) :

مشکل اصلی	علائم	علت های احتمالی
کمپرسور تهویه مطبوع نمی تواند به سرعت عمل کرده و یا متوقف گردد.	کلاچ کمپرسور تهویه مطبوع نمی تواند وصل شود و یا به سرعت خلاص گردد.	کلاچ کمپرسور خنک کننده
		نبودن گاز کولر در مدار تهویه مطبوع

		سوئیچ فشار تهویه مطبوع
		سنسور فشار سیستم تهویه مطبوع
		مدار الکتریکی (کانکتورها، فیوزها ... (
	کلاچ کمپرسور همچنان درگیر بوده و بسرعت متوقف می شود	تسمه دینام
		کمپرسور تهویه مطبوع
		درایر
		شیر انبساط
		نشتی خنک کننده (کولر)
		کلاچ کمپرسور کولر
		کلاچ کمپرسور تهویه هوای مطبوع همچنان درگیر باقی مانده است
کمپرسور تهویه هوا صدای غیر طبیعی دارد	پرکردن مایع (گاز کولر) کولر	
	کمپرسور تهویه مطبوع مشکل دارد	
	نبود گاز کولر در مدار تهویه مطبوع	
	سوپاپ های کمپرسور تهویه مطبوع مشکل دارند	
	کلاچ کمپرسور تهویه هوا همچنان درگیر بوده و لغزش دارد	کلاچ کمپرسور تهویه مطبوع
		تسمه دینام
اندازه های فشار غیر معمول	فشار خیلی پایین و فشار بیش از حد	شیر انبساط تهویه مطبوع مشکل

بالا	دارد
	لوله گرفته است
فشار خیلی پایین و فشار خیلی بالا	آب بندی کمپرسور تهویه مطبوع مشکل دارد
فشار خیلی پایین و فشار خیلی بالا	سنسور اواپراتور تهویه مطبوع مشکل دارد
	سوپاپ انبساط فشار تهویه هوا گرفته است
	کارت ریج خشک کن و فیلتر کردن گرفته است
	لوله گرفته است
فشار خیلی پایین و فشار خیلی بالا	لوله گرفته است
	شیر انبساط تهویه مطبوع گرفته است
	نبود گاز کولر در مدار تهویه هوای مطبوع
	کمپرسور تهویه هوا مشکل دارد
فشار خیلی کم و فشار خیلی زیاد	حضور هوا در مدار تهویه مطبوع
فشار خیلی کم و فشار خیلی زیاد	کلید فشار تهویه مطبوع مشکل دارد
	سنسور فشار مشکل دارد
فشار خیلی کم و فشار خیلی زیاد	شیر انبساط تهویه مطبوع گرفته است

	فشار خیلی کم و فشار خیلی زیاد	کارتریج خشک کن و فیلتر کننده اشباع شده و یا مسدود شده است
		شیر انبساط تهویه مطبوع یخ زده است
عملیات تهویه هوا در حالت درجه پایین	دمای انجماد بسیار کم	فاقد گاز کولر
	دمای انجماد بسیار زیاد	اضافی بودن گاز کولر
		حضور هوا در مدار تهویه هوای مطبوع
		کارتریج فیلتر کردن و خشک کن مسدود شده باشد.

نکته: در تمامی موارد، دمای هوای فن را اندازه بگیرید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران