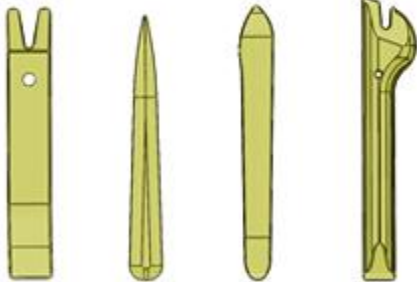


باز و بست: درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک)**اخطار: رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است****۱- ابزار مخصوص:**

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار مخصوص تریم	۲۶۱۰۲۰۰۵	 <p>شکل : E5AG02MT</p>

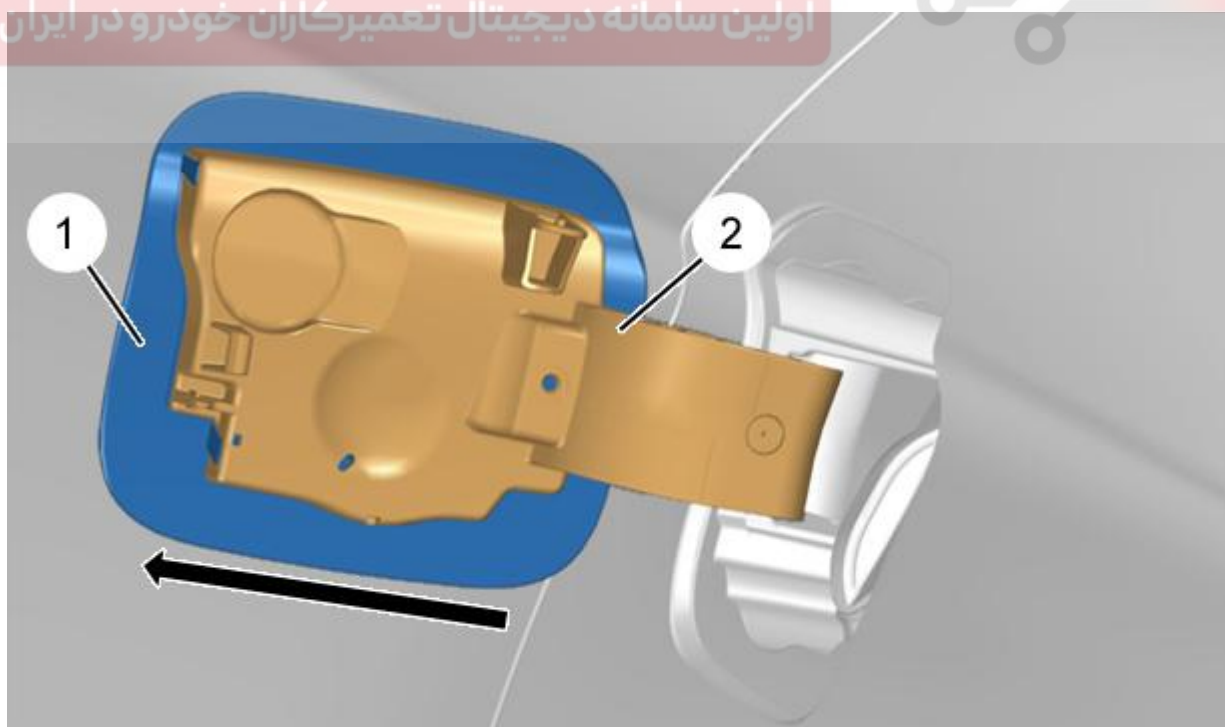
۲- باز کردن:

خودرو راروی جک قرار دهید .

شل گیر عقب سمت چپ .

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

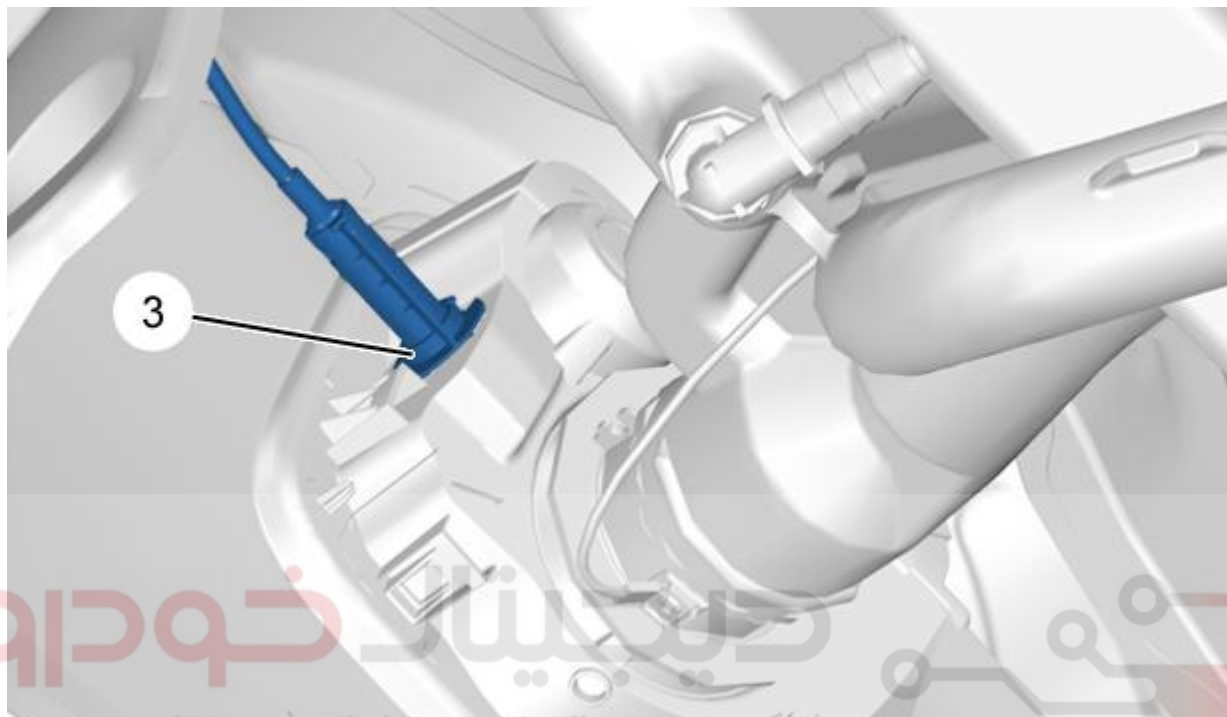
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C4CG0QQD

درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) (2) را باز کنید .

درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) (1) را از محل قرارگیری خارج کنید(در جهت فلاش نشان داده شده) .

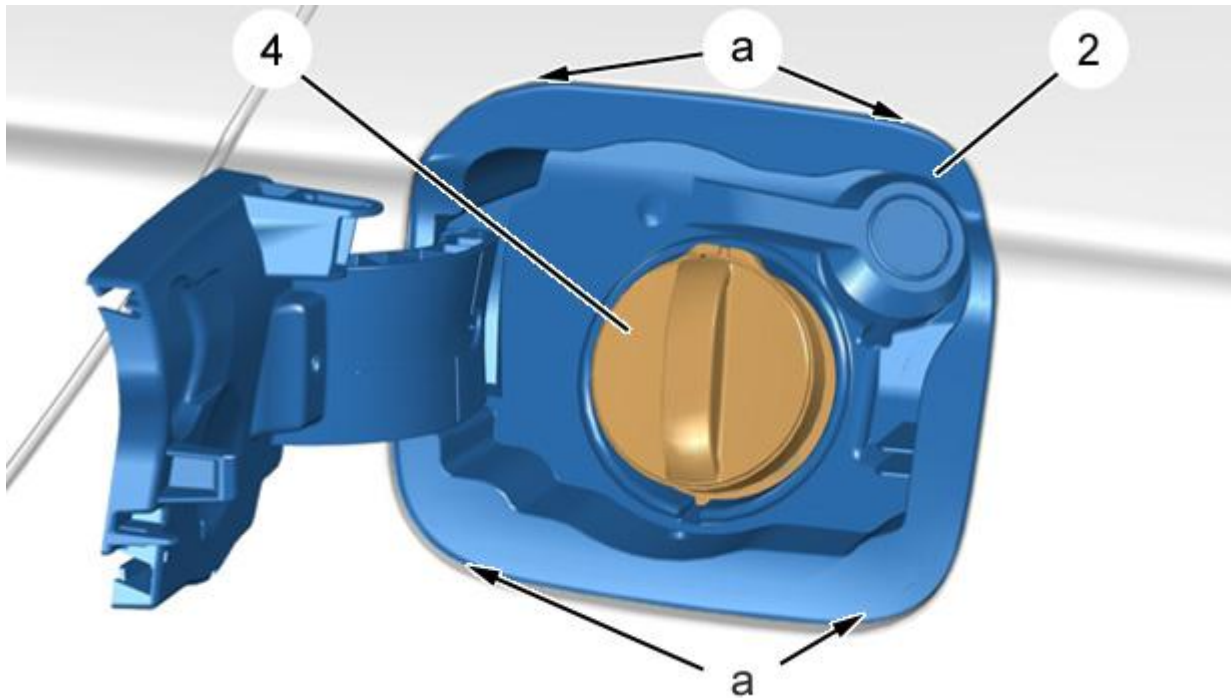


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : C4CG0QRD

کابل مکانیزم باز کردن درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) (3) را جدا کنید(بعد از 1/4 دور چرخاندن) در جهت مخالف عقربه ساعت).



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ (از طریق فاصله چرخ و گلگیر) مجموعه درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) (2) جدا کنید (در نقاط "a").

درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) (2) را از محل قرارگیری خارج کنید.

۳- بستن :

روش بستن عکس مراحل بازکردن است .

از داخل اتاق عملکرد درپوش محافظ در باک (لوله پرکن باک) را بررسی کنید .