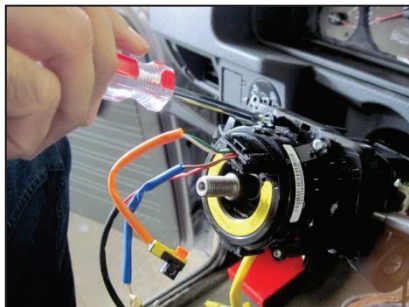




خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

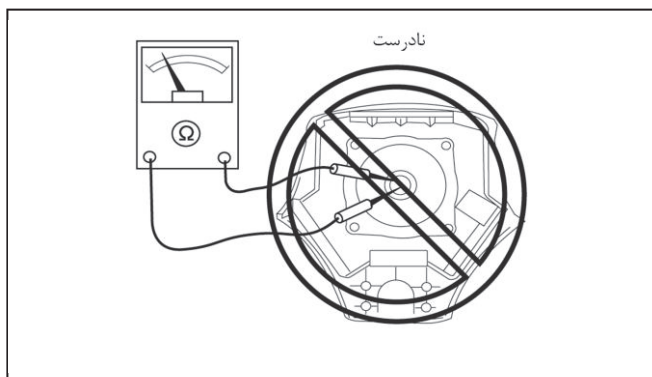
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. مدول ایربگ سمت سرنشین	۵. کلید فعال / غیر فعال ایربگ سرنشین
۲. مدول ایربگ سمت رنده	۶. برچسب هشدار فعال / غیر فعال ایربگ
۳. یونیت SAS	۷. چراغ هشدار ایربگ
۴. فنر ساعتی	

هشدارهای سرویس

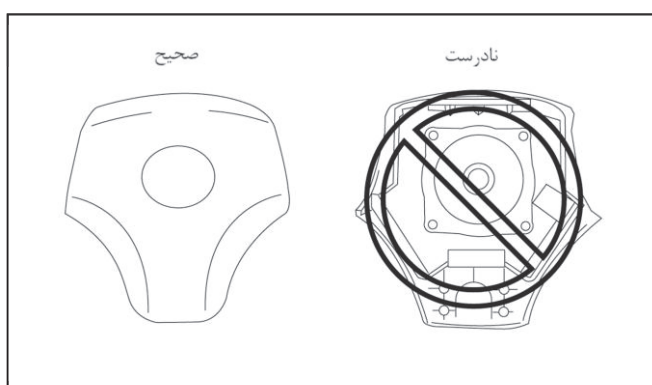
نحوه بازرسی مدول ایریگ

- استفاده از تستر برای بازرسی ایریگ می‌تواند مدول را فعال نماید که در آن صورت صدمات جدی به شما وارد خواهد شد. لذا برای بازرسی از مدول ایریگ از تستر استفاده نکنید. همیشه از دستگاه عیب‌یاب خودرو برای عیب‌یابی از خرابی مدول ایریگ استفاده نمایید.



نحوه جابجایی به مدول ایریگ

- وقتی که ایریگ آماده را جابجا می‌نمائید ممکن است ناگهان فعال شده و باعث جراحات جدی شود. هنگام حمل ایریگ آماده، سطح جلوی ایریگ را دور از بدن خود نگه دارید تا احتمال وارد شدن صدمات جدی به شما کمتر شود.



- قرار دادن یک مدول ایریگ آماده روی زمین بطوریکه سطح جلویی ایریگ رو به زمین باشد، بسیار خطرناک است. اگر مدول ایریگ در این حالت ناخواسته فعال گردد، می‌تواند شدیداً حادثه‌ساز باشد. لذا همیشه یک مدول ایریگ آماده را رو به بالا روی زمین قرار دهید.

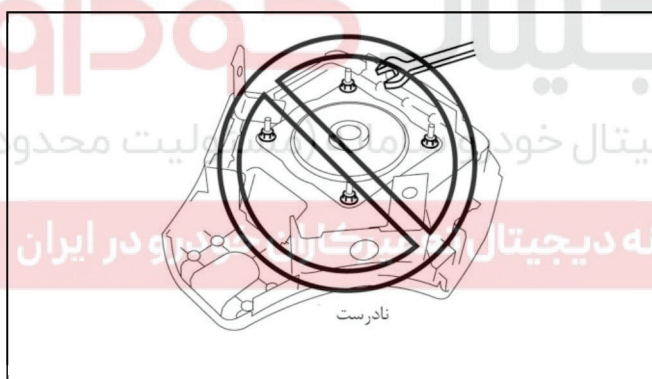
مدول کنترل SAS

- در آوردن مدول کنترل SAS یا جدا کردن کانکتور مدول کنترل SAS حین روشن بودن سوئیچ اصلی خودرو، می تواند حسگر داخل مدول کنترل SAS را فعال نماید که در این صورت صدمات جدی به سرویس کاران وارد خواهد شد. لذا قبل از درآوردن مدول کنترل SAS یا جدا کردن کانکتور مدول کنترل SAS، همیشه سوئیچ اصلی خودرو در حالت LOCK قفل قرار دهید، کابل منفی باتری را بردارید، و سپس 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا ذخیره کمکی تغذیه در مدول کنترل SAS تخلیه گردد.
- متصل کردن کانکتور مدول کنترل SAS قبل از اینکه مدول کنترل SAS خوب نصب گردیده باشد، کار خطرناکی می باشد. حسگر مدول کنترل SAS ممکن است سیگنالی به مدولهای ایربگ ارسال نماید. این می تواند سبب فعال شدن ایربگ گردد، لذا قبل از وصل کردن کانکتور، مدول کنترل SAS را خوب روی خودرو محکم نمائید. از آنجائی که یک حسگر در داخل مدول کنترل SAS قرار داده شده است، لذا در صورت فعال شدن ایربگ به هر دلیلی، مدول کنترل SAS باید بوسیله یک مدول نو تعویض گردد هر چند که مدول عمل شده از نظر ظاهری سالم به نظر بیاید. مدول کنترل SAS عمل کرده، ممکن است از داخل عیب پیدا کرده باشد که در این صورت عملکرد درست نخواهد داشت.
- اگر مدول کنترل SAS عمل کرده، دوباره مورد استفاده قرار گیرد، در آن صورت ممکن است کیسه های هوا کار نکنند، که در نتیجه حادثه جدی بوجود خواهد آمد. همیشه مدول کنترل SAS را با مدول نو تعویض نمائید. مدول کنترل SAS را به هیچ وجه نمی شود مورد آزمایش قرار داد تا بدانیم سالم است یا خیر.

احتیاطهای سرویس

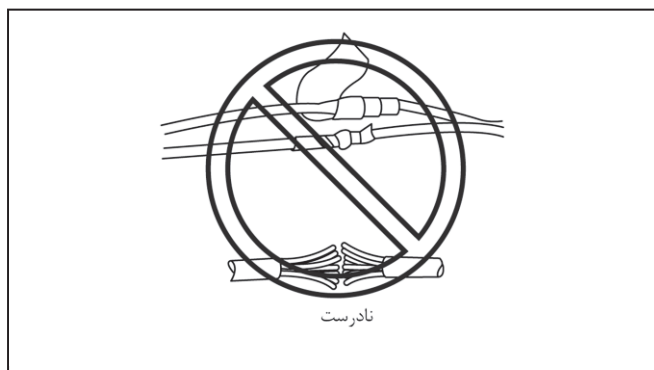
باز کردن قطعات سیستم ایربگ

- در صورت باز شدن قطعات سیستم ایربگ، ممکن است سیستم به موقع و به صورت عادی فعال ننماید. لذا هرگز قطعات سیستم ایربگ را باز ننمائید.



تعمیر دسته سیم ایربگ

- تعمیر نادرست دسته سیم ایربگ می تواند سبب عمل کردن ناخواسته مدول ایربگ گردد. اگر در دسته سیم ایربگ عیبی مشاهده شد، همیشه دسته سیم را بوسیله یک دسته سیم نو تعویض نمائید.



نحوه باز و بست مدول ایربگ سمت راننده

هشدار

- عملیات نادرست به مدول ایربگ می تواند سبب ناخواسته عمل کردن آن گردد، که می تواند شما را شدیداً مجروح سازد. لذا قبل از پرداختن به مدول ایربگ، هشدارها و احتیاط های سرویس آن را مطالعه نمایید.

1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت LOCK قفل قرار دهید.

2. کابل منفی باتری را جدا کنید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید.

3. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت به محلی که در شکل نشان داده شده همزمان با فشار بر روی مدول ایربگ ، آنرا از روی غربلیک فرمان جدا نمائید



4. مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن است.

5. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت ON باز قرار دهید.

6. بررسی نمائید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده خاموش می گردد یا خیر.

- اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، به دستگاه عیب یاب خودرو سیستم ایربگ مراجعه نمائید و سیستم را بازرسی کنید.

راهنمایی جدا کردن کانکتور

1. با استفاده از پیچ گوشتی، صفحه نگهدارنده کانکتور مدول ایربگ را در بیاور

2. کانکتور را جدا کنید.



نحوه بازو بست مدول ایربگ سمت سرنشین

هشدار

- پرداختن نادرست به قطعات سیستم ایربگ می تواند ایربگ و کمربند ایمنی پیش کشنده را ناگهان فعال نماید که در نتیجه ممکن است فرد را به صورت جدی زخمی نماید. لذا قبل از پرداختن به قطعات سیستم ایربگ ، هشدارها و احتیاط های هنگام سرویس قطعات سیستم ایربگ را مطالعه نمایید.

1. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت LOCK قفل قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا کنید و برای 1 دقیقه یا بیشتر صبر کنید.
3. با مراجعه به بخش سیستم های الکتریکی " نحوه باز و بست داشبورد " مدول ایربگ سرنشین را از محل خود خارج نمایید .



4. مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن است.

5. سوئیچ اصلی خودرو را در حالت ON باز قرار دهید.

6. بررسی نمائید که چراغ هشدار سیستم ایربگ برای حدوداً 6 ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد.

اگر چراغ هشدار سیستم ایربگ درست عمل نکند، با استفاده از دستگاه عیب یاب خودرو سیستم را بازرسی کنید .

عیب یابی هوشمند

علل احتمالی	شرح کد خطا	(DTC) کد خطا
۱. قطعی یا اتصالی در مدارسیم کشی ایربرگ سمت راننده ۲. خرابی مدول ایربرگ سمت راننده ۳. خرابی SAS	ایربرگ سمت راننده اتصال بدنه شده است	B1013
۱. قطعی یا اتصالی به بدنه در مدارسیم کشی ایربرگ سمت سرنشین ۲. خرابی مدول ایربرگ سمت راننده ۳. خرابی SAS	ایربرگ سمت سرنشین اتصال بدنه شده است	B1015
۱. قطعی یا اتصالی به منبع تغذیه در مدارسیم کشی ایربرگ سمت راننده ۲. خرابی مدول ایربرگ سمت راننده ۳. خرابی SAS	ایربرگ سمت راننده اتصال به منبع تغذیه شده است	B1024
۱. قطعی یا اتصالی به منبع تغذیه در مدارسیم کشی ایربرگ سمت سرنشین ۲. خرابی مدول ایربرگ سمت راننده ۳. خرابی SAS	ایربرگ سمت سرنشین اتصال به منبع تغذیه شده است	B1026
۱. مدول ایربرگ خراب است (اتصال داخلی) ۲. اتصالی در سیم کشی ۳. SAS خراب است	مقاومت ایربرگ سمت سرنشین پایین است	B1037
۱. مدول ایربرگ خراب است (اتصال داخلی) ۲. اتصالی در سیم کشی ۳. SAS خراب است	مقاومت ایربرگ سمت راننده پایین است	B1039
۱. مدول ایربرگ خراب است (قطعی داخلی) ۲. قطعی در فنر ساعتی ۳. قطعی در سیم کشی ۴. SAS خراب است	مقاومت ایربرگ سمت راننده بالا است	B1046
۱. مدول ایربرگ خراب است (قطعی داخلی) ۲. قطعی در فنر ساعتی ۳. قطعی در سیم کشی ۴. SAS خراب است	مقاومت ایربرگ سمت سرنشین بالا است	B1048
۱. اتصال به بدنه در مدار سیم کشی سوئیچ ۲. سوئیچ خراب است ۳. SAS معیوب است	سوئیچ غیرفعال ایربرگ سمت سرنشین اتصال بدنه و یا اتصال کوتاه شده است	B1063

B1069	سوئیچ غیرفعال ایربگ سمت سرنشین اتصال به منبع تغذیه و یا قطع شده است	۱. اتصال به منبع تغذیه و یا قطعی در سیم کشی
B1088	خرابی داخلی یونیت ایربگ (SAS)	۱. SAS خراب است
B1091	خرابی چراغ هشدار ایربگ	۱. چراغ هشدار خراب است ۲. پشت آمپر معیوب است
B1092	خرابی لامپ هشدار غیرفعال شدن ایربگ سرنشین	۱. چراغ هشدار خراب است ۲. پشت آمپر معیوب است
B10A1	ولتاژ پائین است	۱. باتری معیوب است ۲. SAS معیوب است
B10A2	ولتاژ بالا است	۱. دینام خراب است ۲. SAS خراب است
B1086	ولتاژ پائین است	۱. باتری معیوب است ۲. SAS معیوب است
B1087	ولتاژ بالاست	۱. دینام خراب است ۲. SAS خراب است

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پارامترها

پارامترها	واحد اندازه گیری	شرایط تست	مقدار اندازه گیری شده
پارامترهای ایربگ			
سوئیچ ایربگ سمت سرنشین	فعال / غیر فعال	ON	فعال
		OFF	غیر فعال
سوئیچ ایربگ سمت سرنشین	تعداد	در شرایط نرمال ایربگ	بدون خطا
ولتاژ باتری	ولت	در کلیه شرایط	برق مثبت باتری
مقادیر مقاومت چاشنی (مدول ایربگ)			
ایربگ جلو سرنشین مرحله ۱ (مدول ایربگ)	اهم	در حالت نرمال	۲-۲.۵
		خرابی در مدار الکتریکی مدول	بغیر از ۲-۲.۵
ایربگ جلو راننده مرحله ۱(مدول ایر بگ)	اهم	در حالت نرمال	۲-۲.۵
		قطعی در مدار الکتریکی مدول	بغیر از ۲-۲.۵
ثبت اطلاعات تصادف			
-	-	-	-

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

