



بازو بست : بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب

مهم : به توصیه های ایمنی و نظافت توجه کنید ⁱ

۱. قطعاتی که باید همواره تعویض گردند

توضیح	تعداد
مهره (پایه تعلیق / رام)	2
پیچ ها (پایه تعلیق / رام)	2

۲. ابزار مخصوص

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
چکش لغزنده	۲۵۴۱۰۰۰۱	 <p>شکل E5AB19NT :</p>
پیچ ها (جزء کیت ابزار جازن و درآوردن بوش های لاستیکی عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۵)	۲۵۰۰۱۰۰۵	

<p>شکل E5AB17YT :</p>		
<p>[0551-E]</p>  <p>شکل E5AB181T :</p>	<p>۲۵۰۰۱۰۰۵</p>	<p>قیفی باز کردن پایه انعطاف پذیر (جزء کیت ابزار جازن و درآوردن بوش های لاستیکی عقب با کد اختصاصی ۲۵۰۰۱۰۰۵)</p>
<p>[0558-B]</p>  <p>شکل: E5AB180T</p>	<p>۲۵۰۰۱۰۰۵</p>	<p>قیفی باز کردن شیم</p>
<p>[0558-A]</p>  <p>شکل: A5AB17ZT</p>	<p>۲۵۰۰۱۰۰۵</p>	<p>قیفی باز کردن درپوش انتهائی</p>

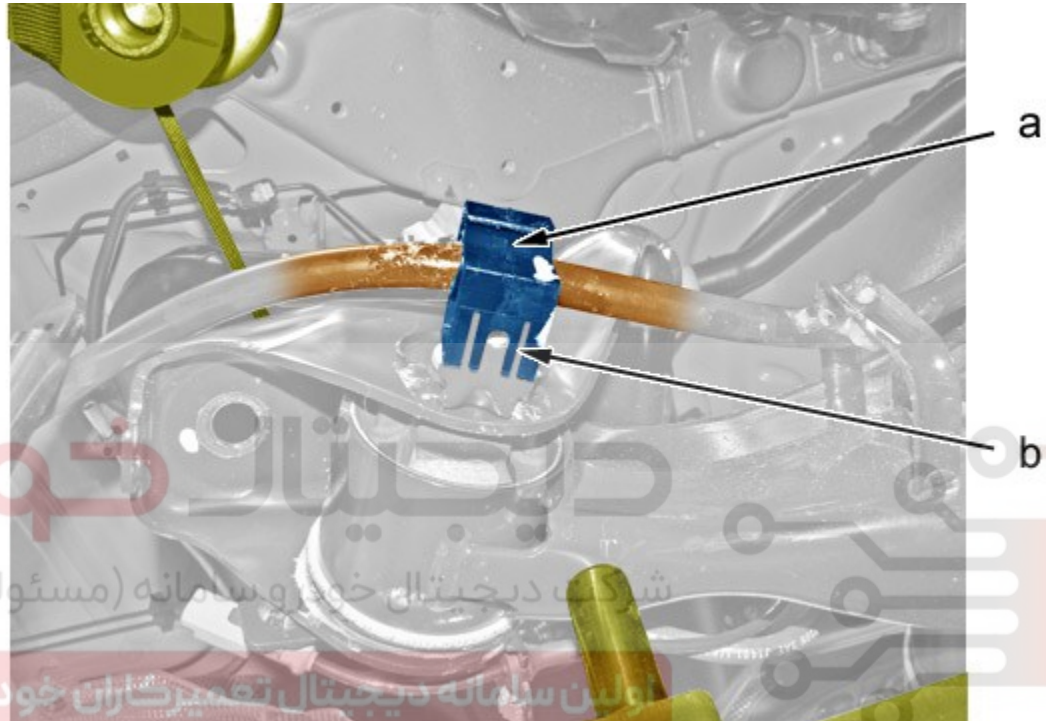
۳. عملیات مقدماتی





سیستم تعلیق عقب باز شود **i**

۴. باز کردن

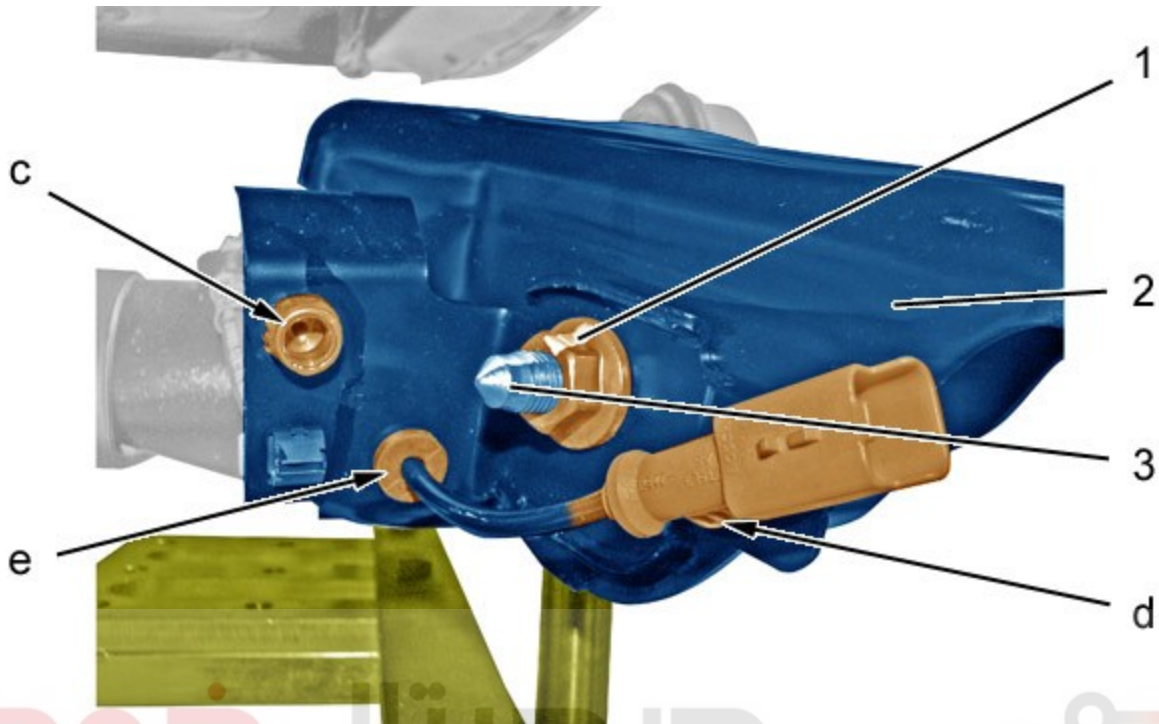


شکل : B3DG008D



کابل ترمز دستی باز شود (در نقطه a)

بست باز شود (در نقطه b)



B3DG009D : باز کردن

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

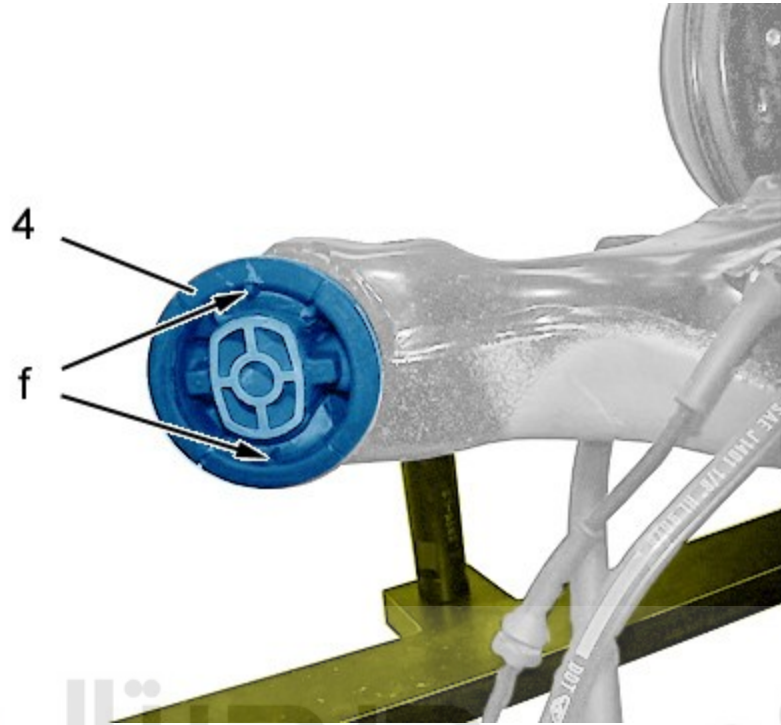
شیلنگ ترمز را از روی پایه نگه دارنده آزاد کنید(در نقطه C)

کانکتور (در نقطه D) باز شود

دسته سیم سنسور باز شود (در نقطه E)

باز کنید:

- مهره (۱)
- پیچ (۳)
- پایه تعلیق (۲)

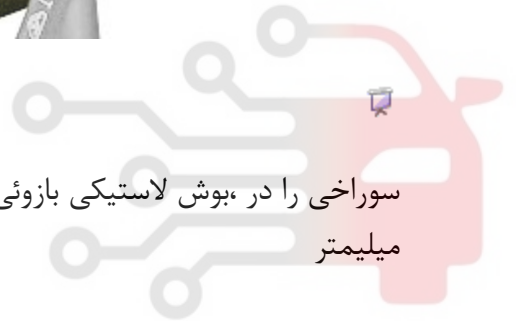


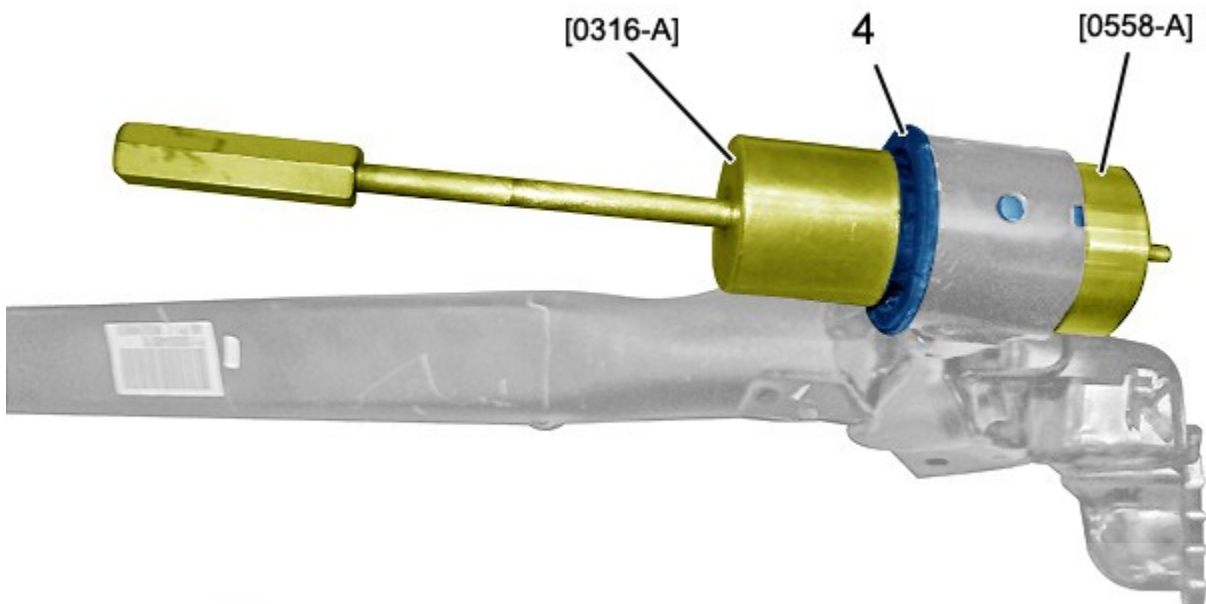
شکل : B3DG00AD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سوراخی را در بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) ایجاد نمایید (در نقاط f)؛ با استفاده از مته به قطر ۶ میلیمتر

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





شکل : B3DG00BD

ابزار چکش لغزنده [0316-A] با کد اختصاصی ۲۵۴۱۰۰۰۱ و ابزار با کد [۰۵۵۸-A] را در محل خود بر روی

بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) قرار دهید

بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) را خارج نمایید

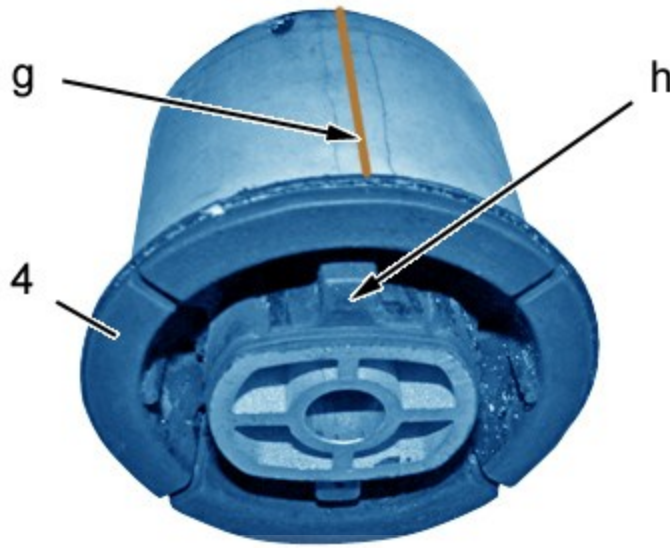
ابزار چکش لغزنده [0316-A] با کد اختصاصی ۲۵۴۱۰۰۰۱ ابزار با کد [۰۵۵۸-A] را باز کنید

۵. بستن



احتیاط : گشتاورهای بستن را رعایت فرمایید ⁱ

احتیاط : موقعیت بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) را تنظیم کنید.



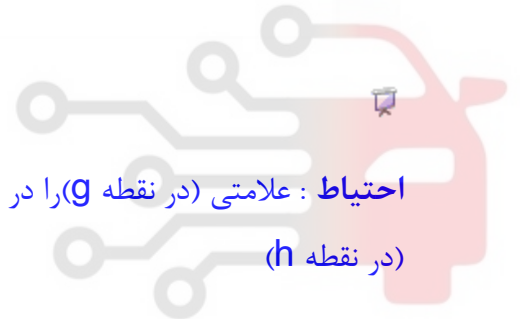
دیجیتال خودرو

شکل : B3DG00CD

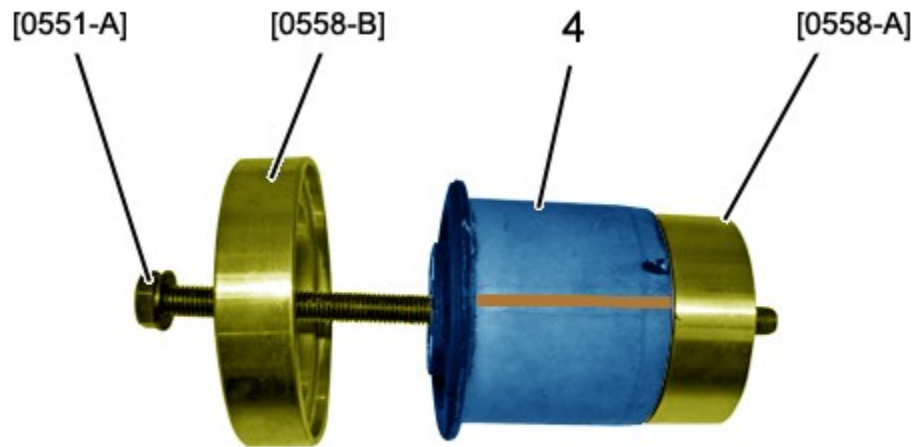
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئله بت محدود)

احتیاط : علامتی (در نقطه g) را در طول پوش لاستیکی سیستم تعلیق عقب (۴) بر روی محور آن قرار دهید

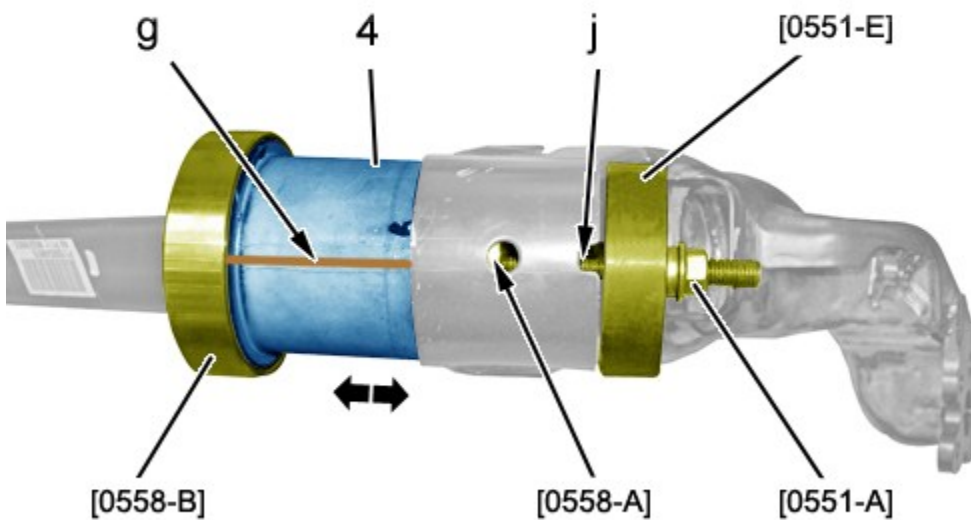
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(در نقطه h)



ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) و ابزار های با کد [0558A] و [0558-B] را بر روی بوش لاستیکی عقب (۴) ببندید
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) روی بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) را با گریسی که برای بستن تایر استفاده می شود
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تمامی ابزارهای [0551-E] کیفی باز کردن پایه (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) و ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) و ابزارهای [0۵۵۸-B] و [0۵۵۸-A] را در جای خود قرار داده و بوش لاستیکی سیستم تعلیق عقب (۴) را بر روی بازوی سیستم تعلیق قرار دهید

احتیاط : علامت (در نقطه g) روی بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) و شیار (در نقطه j) روی بازوی تعلیق را تنظیم کنید

مهره ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) را برای نصب کردن بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) بداخل بازوی تعلیق به میزان ۳۰ میلیمتر سفت کنید

ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) را بر روی بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) ببندید

یکبار دیگر مهره ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) را تا زمانی که بوش لاستیکی بازوئی اکسل عقب (۴) بدرستی در مکان خود قرار گیرد، سفت کنید

ابزار پیچ [0551-A] (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) و ابزار [0551-E] کیفی باز کردن پایه (جزء کیت ابزار با کد ۲۵۰۰۱۰۰۵) و ابزارهای [0۵۵۸-B] و [0۵۵۸-A] را باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ببندید:

- پایه تعلیق (۲)
- پیچ (۳) (تعویضی)
- مهره تعویضی (۱) (بدون سفت کردن آن)
- محور عقب را ببندید **i**

مهره (۱) را سفت کنید

ببندید:

- بست (در نقطه b)
- کابل ترمز دستی (در نقطه a)

- دسته سیم سنسور (در نقطه e)
- کانکتور (در نقطه d)

شیلنگ ترمز را درون پایه خود قرار دهید (در نقطه C)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

