

باز و بست: شیر انبساط کولر

مهم: اقدامات ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

مهم: قبل از انجام هر اقدامی روی مدار کولر، اقدامات احتیاطی ضروری را انجام دهید.

احتیاط: درپوش لوله ها، بست ها و اتصالات لوله متصل به خودرو را باز نکنید.

۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

تعداد	توضیح
۲	اورینگ (سوپاپ کنترل فشار)
۴	اورینگ (لوله سیستم خنک کاری)

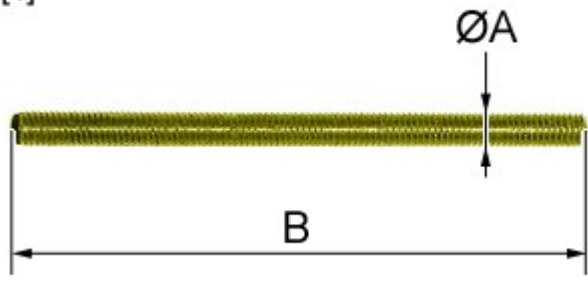
۲. ابزار مخصوص**۱,۲. تجهیز**

تجهیز عمومی: دستگاه شارژ گاز کولر

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
درپوش آب بندی با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱	[1701-HZ]	 <p>Figure : E5AD00ZT</p>

۲.۲. ابزارهایی که قرار است در محل تولید شوند

توضیح	مرجع	ابزار
<p>راهنما= دو میله رزوه شده (قطر خارجی = M5(Amm) طول B=60mm (ابزار عمومی)</p>	[1]	 <p>Figure : E5AB1CVT</p>

۳. باز کردن

اتصالات باتری را جدا کنید.

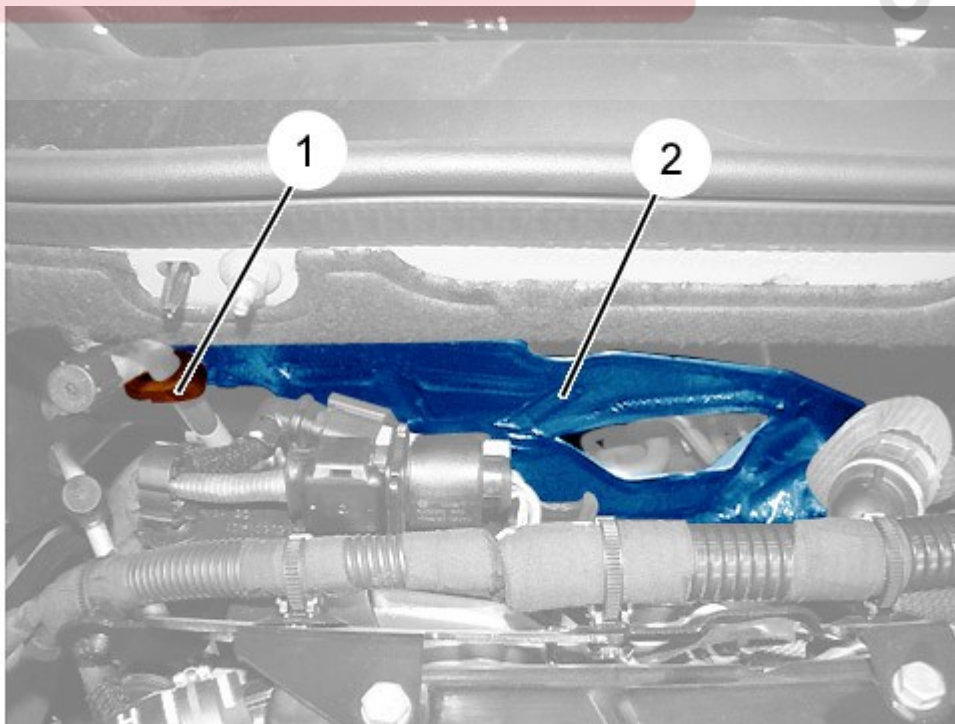
با استفاده از دستگاه شارژر گاز کولر، مدار کولر را تخلیه کنید.

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



محفظه فیلتر هوا را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

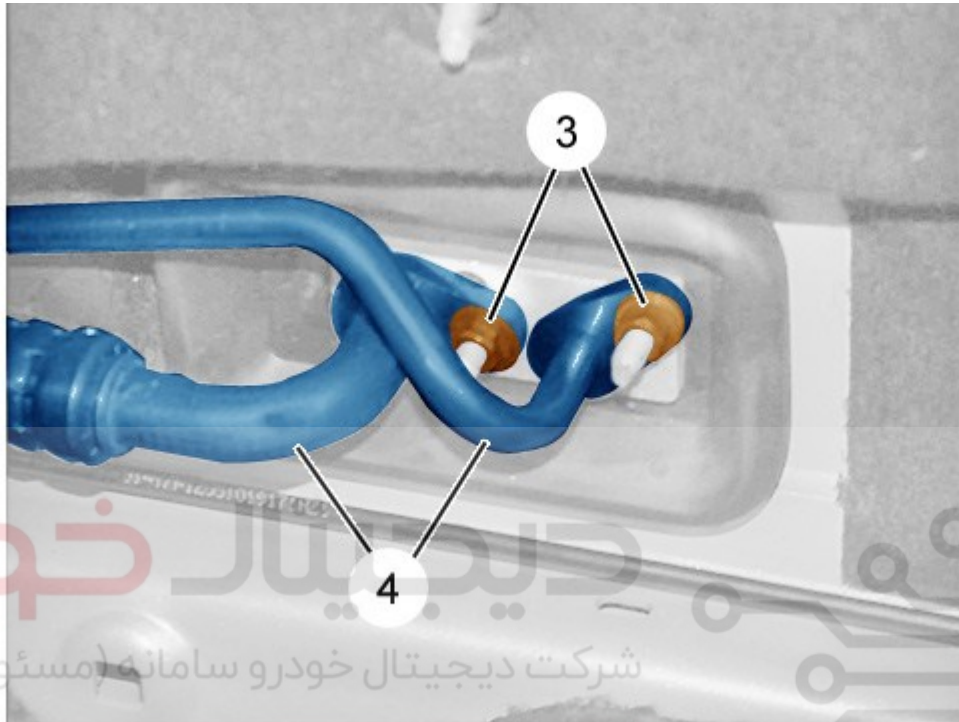


تصویر : C5HG0ZTD



باز کنید:

- نگهدارنده (۱)
- پوشش محافظ حرارتی (۲) (مطابق با موتور)



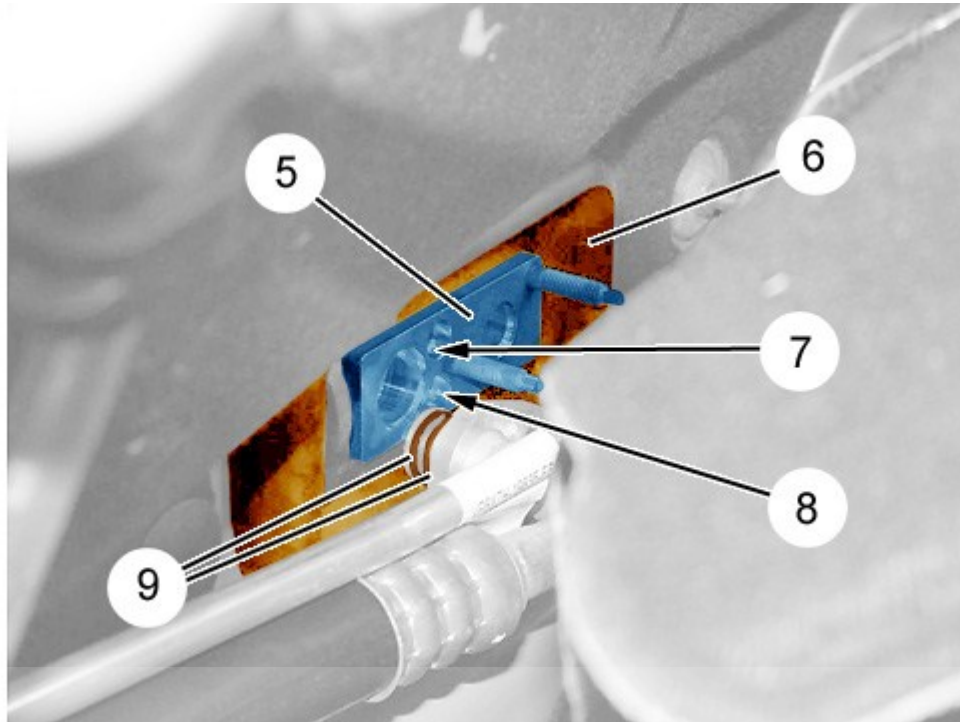
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
C5HG1YWD : تصویر

دو مهره (۳) را باز کنید.

مهم: با استفاده از ابزار [1701-HZ] (درپوش آبندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱)، تمامی لوله ها را سریعاً با درپوش ببندید تا رطوبت وارد آنها نشود.

لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا (۴) عمود بر شیر انبساط را بدون آسیب دیدن و تغییر شکل جدا کنید.



C5HG0ZZD : تصویر

مهم: با استفاده از ابزار [1701-HZ] (درپوش آببندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱)، تمامی لوله ها را سریعاً با درپوش ببندید تا رطوبت وارد آنها نشود.

باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- اورینگ (۹) لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا
- پیچ (۷)

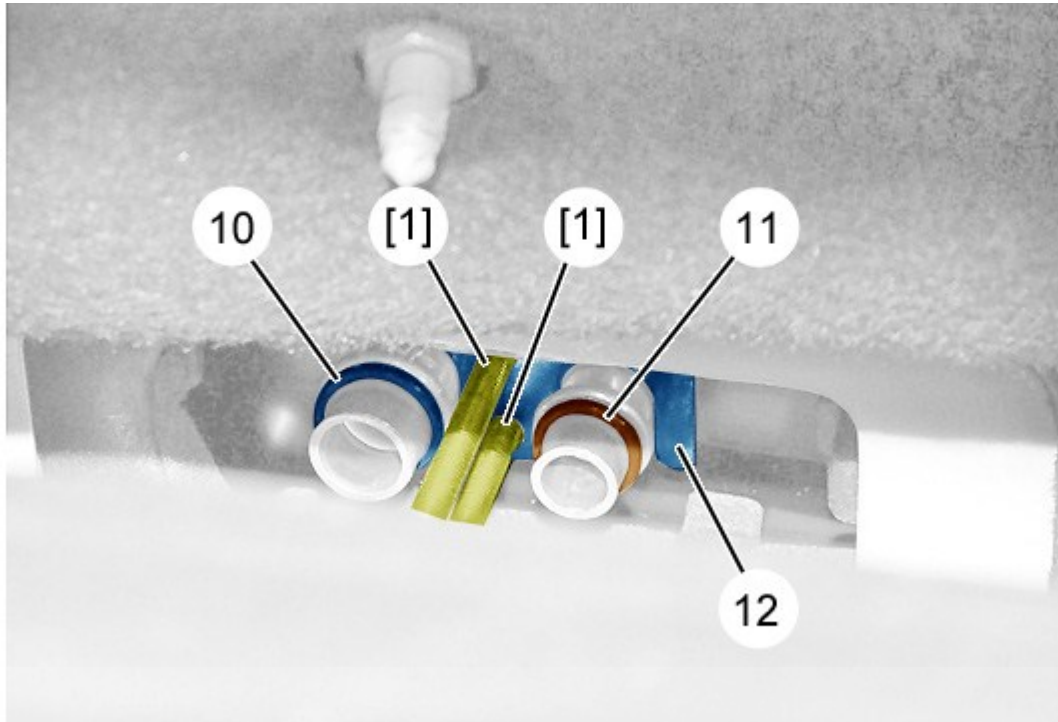
پیچ (۷) را با میله رزوه شده (۱) جایگزین کنید.

پیچ (۸) را باز کنید.

پیچ (۸) را با میله رزوه شده (۱) جایگزین کنید.

باز کنید:

- شیر انبساط (۵)
- اورینگ آب بند



تصویر : C5HG1W9D

احتیاط: راهنمای (۱) برای نگهداشتن نگهدارنده (۱۲) شیر انبساط (۵) در موقعیت خودش مورد استفاده قرار می گیرند.

اورینگ های (۱۰) و (۱۱) را بردارید.
نکته: راهنما های (۱) را باز نکنید.

۴. بستن

تمیز بودن لوله های قبل و بعد از سوپاپ کنترل فشار کمپرسور کولر (۵) را بررسی کنید.

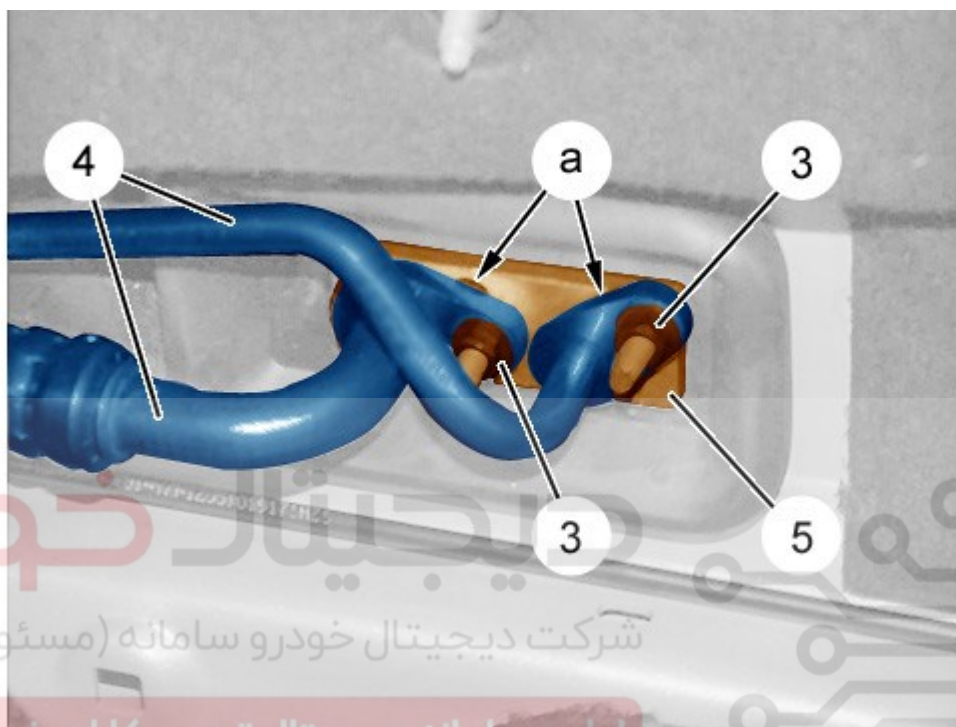
احتیاط: اورینگ های نو (۱۰) و (۱۱) را به روغن کمپرسور کولر آغشته کرده و سپس ببندید.
ببندید:

- دو اورینگ (۱۰) و (۱۱)
- اورینگ آب بند (۶)
- شیر انبساط (۵)



مهم: گشتاور های سفت کردن لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا را رعایت کنید.

- راهنما (۱) را باز کنید.
 پیچ (۷) را ببندید.
 راهنما (۱) را باز کنید.
 پیچ (۸) را ببندید.
 پیچ های (۷) و (۸) را سفت کنید.



تصویر : C5HG1YXD

احتیاط: قبل از بستن و سفت کردن مهره ها (۳) (در نقطه a)، بست (۱) باید در مقابل واسط خود قرار گرفته باشد. اورینگ نو (۹) را به روغن کمپرسور کولر آغشته کرده و سپس ببندید.
 ببندید:

- اورینگ های (۹) لوله های کمپرسور کولر (۴)
- لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا (۴) عمود شیر انبساط (۵)
- دو مهره (۳)

سیستم کولر را با خلاء تخلیه کنید (برای حداکثر ۱۵ دقیقه).
 مدار کولر را برای نشتی بررسی کنید.

ببندید:

- پوشش محافظ حرارتی (۲) (مطابق با موتور)
- نگهدارنده (۱)



محفظه فیلتر هوا را ببندید.

سیستم کولر را با خلاء تخلیه کنید (برای حداکثر ۳۵ دقیقه).

مدار کولر را شارژ کنید.

احتیاط: برای خودروی مجهز به سیستم استاپ و استارت، روش متناظر را ببینید.

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

عملکرد و آب بندی مدار سیستم تهویه مطبوع هوا را بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

