

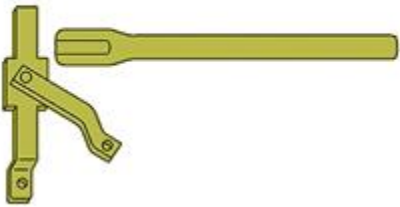
**باز و بست : طبق سیستم تعلیق جلو**



مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت نمایید

**۱. قطعاتی که باید جایگزین شوند**

تعداد (در هر سمت)	توصیف
2	مجموعه پیچ و مهره (طبق سیستم تعلیق / رام جلو)
1	مهره (سیبک فرمان)
1	مجموعه پیچ و مهره (سیبک زیر کمک / سگدست)
1	مهره (میل موجگیر)
1	مهره پلوس (مهره بین دار)

**۲. ابزار مخصوص**

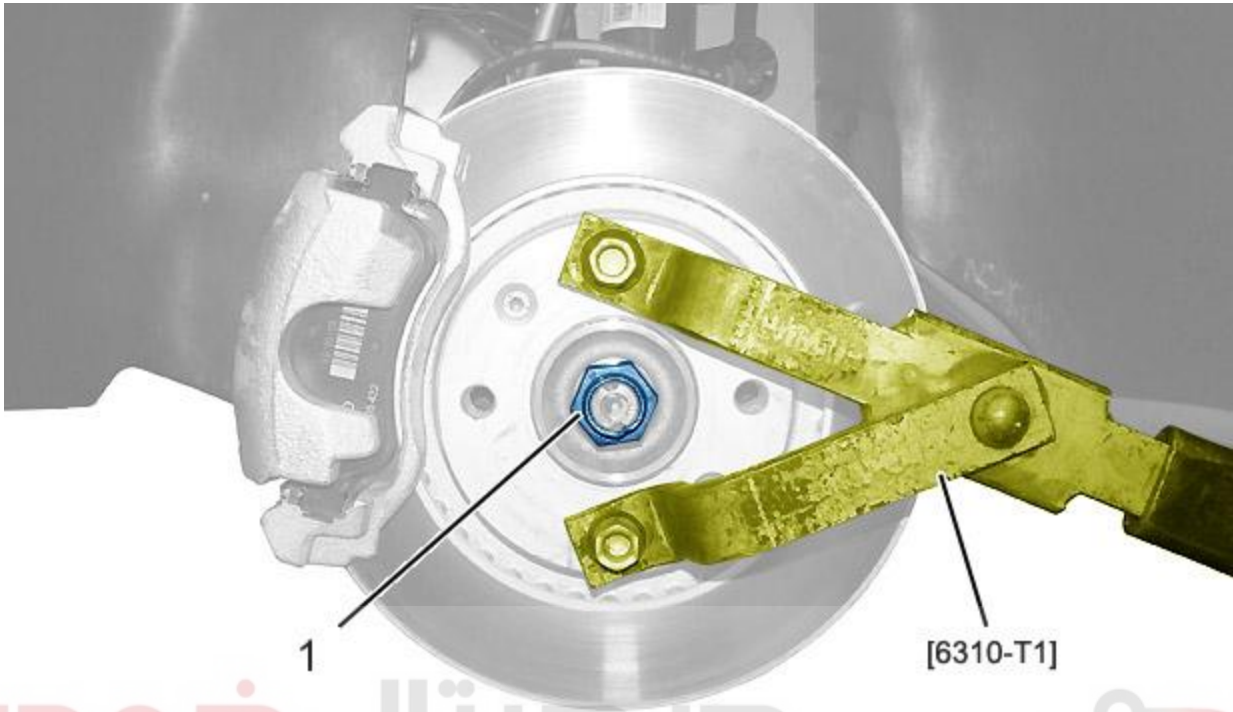
شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
دسته و بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو	۲۵۱۰۲۰۱۷ ۲۵۱۰۲۰۱۶	 <p>شکل E5AB06YT :</p>

<p>[0622]</p>  <p>شکل E5AG08MT :</p>	<p>۲۵۱۰۱۰۰۳</p>	<p>بزار جد اکنده سیبک از طبق</p>
<p>[0709]</p>  <p>تصویر E5AG02WT :</p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>بزار بیرون کشیدن سیبک</p>

### ۳. باز کردن

خودرو را توسط جک بالا ببرید  
باز کنید

- چرخ جلو
- پین مهره سر پلوس (با توجه به امکانات)



شکل : B3FG0NJD

ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و

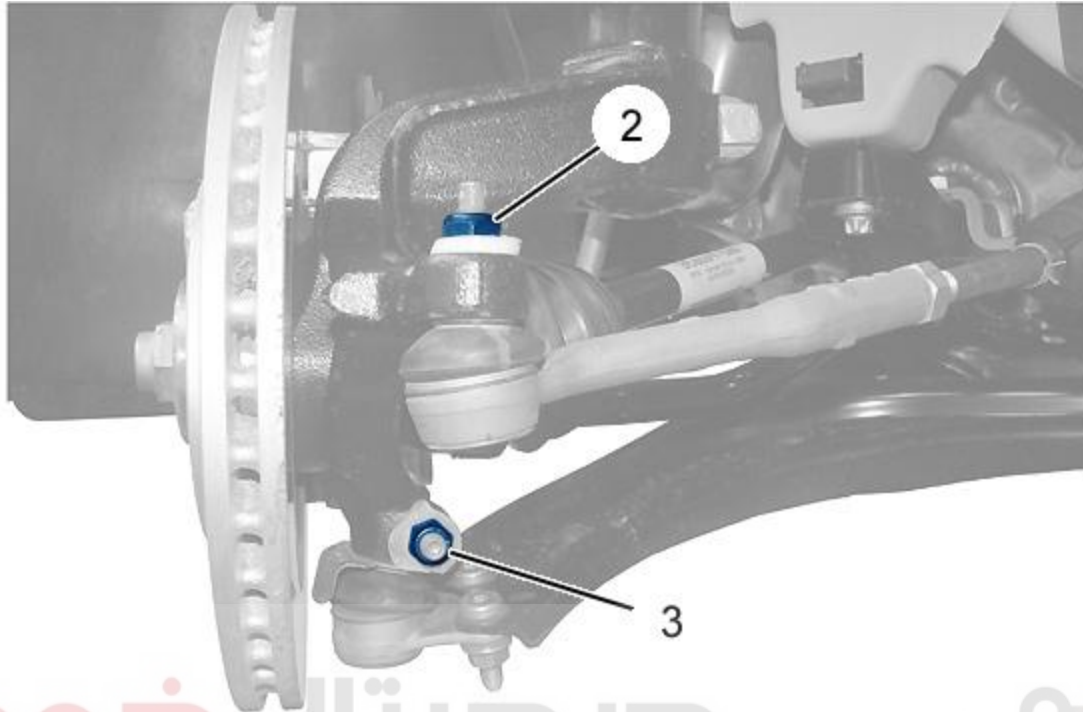
۲۵۱۰۲۰۱۷) را ببندید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قفل مهره سر پلوس (۱) را باز کنید (با توجه به امکانات)

احتیاط : هیچ گاه برای آزاد کردن مهره (۱) ترمز نکنید، این کار موجب بریدن پیچ های دیسک می گردد  
باز کنید

- پیچ (۱)
- ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)

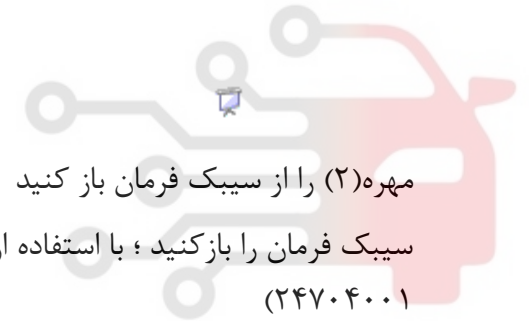


دیجیتال خودرو

شکل : B2FG016D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

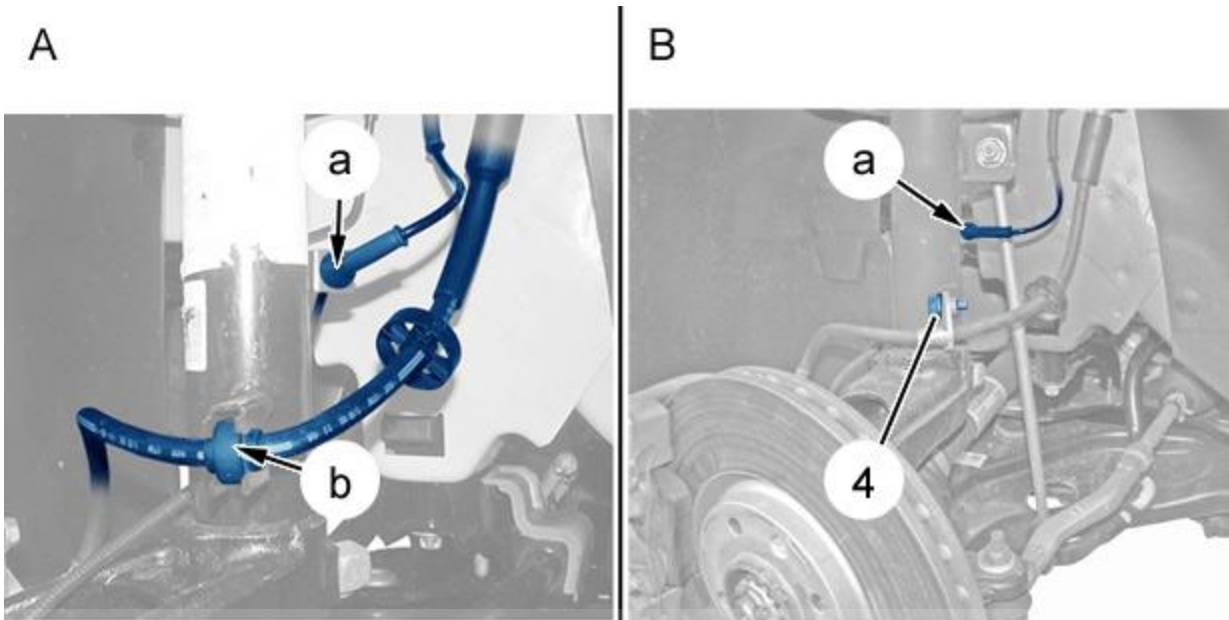


مهره (۲) را از سبک فرمان باز کنید

سبک فرمان را باز کنید ؛ با استفاده از سبک درآر [0709] (ابزار بیرون کشیدن سبک با کد اختصاصی

(۲۴۷۰۴۰۰۱)

مجموعه پیچ و مهره (۳) را باز کنید



دیجیتال خودرو

شکل : B3CG0FGD

شرکت دیجیتال سامانه (تولید و ولایت محدود)

۱، ۳. مجموعه "A": تمامی مدل ها به غیر از EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

بست را آزاد کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

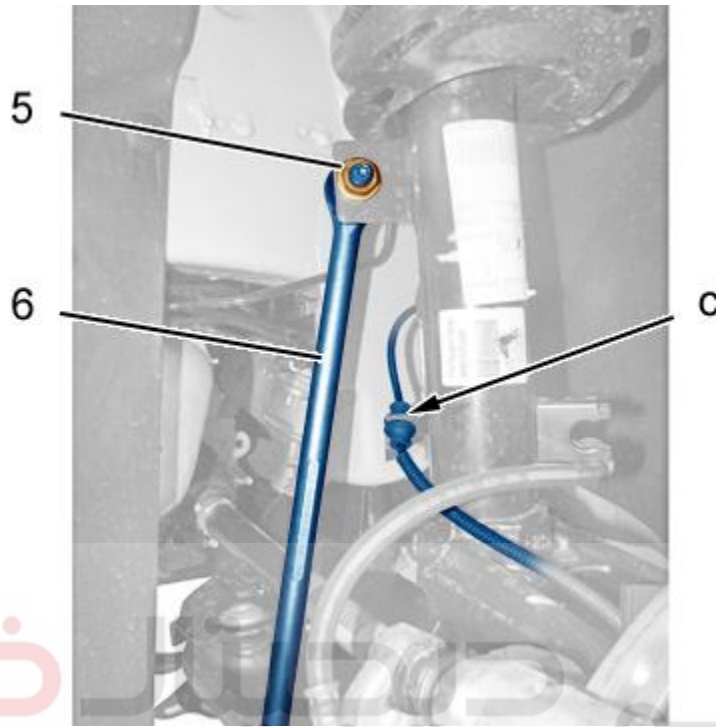
- دسته سیم الکتریکی (در نقطه a)
- شیلنگ ترمز (در نقطه b)

مجموعه "B": تمامی مدل ها به غیر از موتور های EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

- بست دسته سیم الکتریکی (در نقطه a) را باز کنید.

پیچ (۴) را باز کنید

## ۳,۳. باز کردن (ادامه)



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (ساخت و تولید محدود)

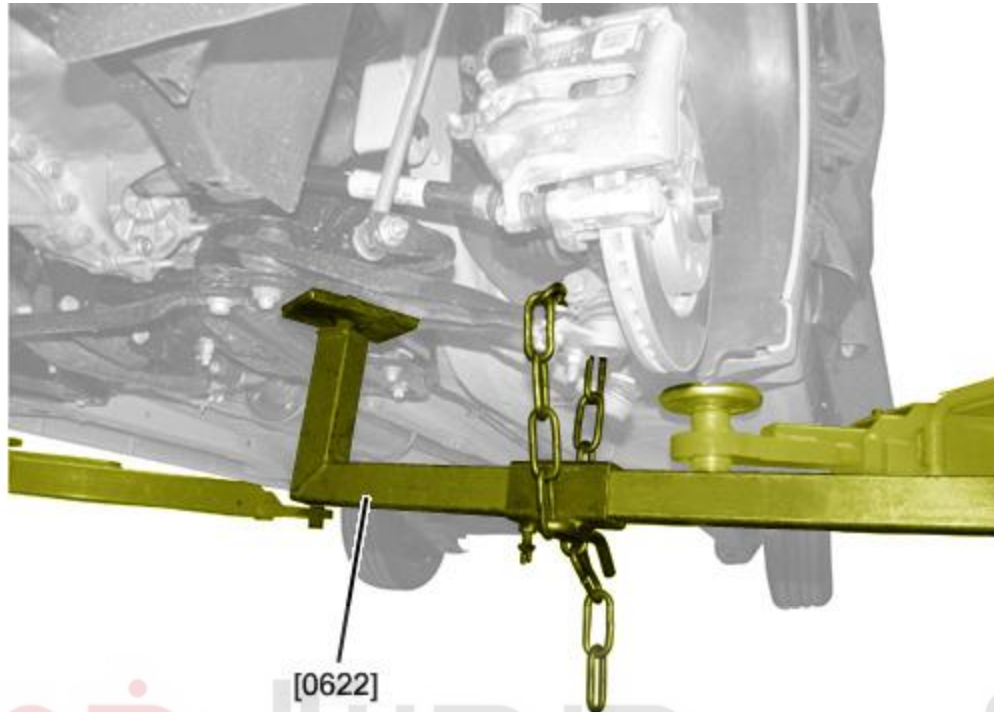
شکل : B3CG0FHD

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقطه C)

مهره (۵) را باز کنید

میله (۶) رابط میل موجگیر را کنار بگذارید.



[0622]

B2FG098D : شکل

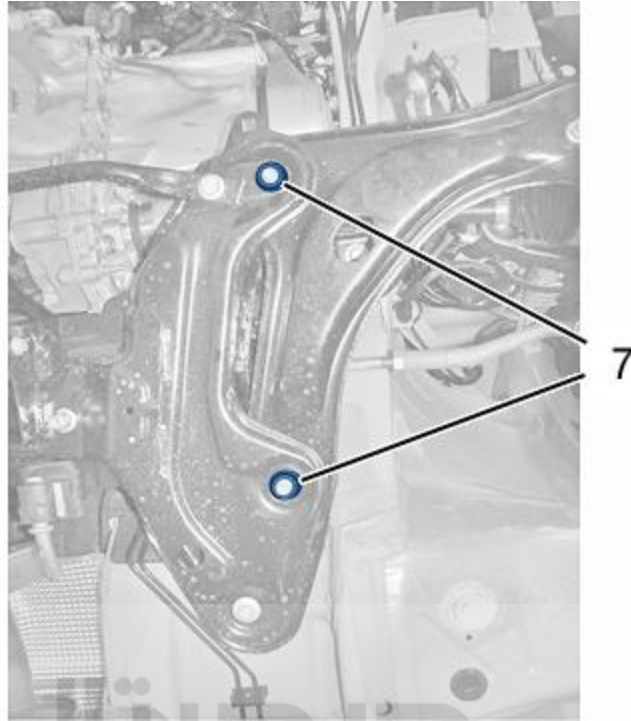
احتیاط : مراقب باشید تا شیلنگ ترمز پیچ نخورد

سیبک را از محل خود خارج کنید؛ با استفاده از ابزار [0622] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران (۲۴۷۰۴۰۰۱)

**N.B.**: پوشش محافظ سیبک را بررسی کنید

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن گردگیر پلوس، توپی جلو را آزاد کرده و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید

احتیاط: پلوس را در محل دیفرانسیل قرار دهید تا از خارج شدن روغن از گیربکس جلوگیری کند  
پلوس را از توپی چرخ آزاد سازید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3CG0FID

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مهره ها (۷) را باز کنید

اولین شماره دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3CG0FJD



پلوس را جدا کنید

باز کنید





- پیچ جلوی طبق سیستم تعلیق (۸)
- پیچ عقب طبق سیستم تعلیق (۹)
- طبق سیستم تعلیق (۱۰)

#### ۴. بستن

احتیاط : گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید



گشتاورهای سفت کردن

- سیستم تعلیق جلو 
- فرمان 
- پلوس ها 
- چرخ ها 

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران: تهران، خیابان ولیعصر، مجتمع تجاری دیجیتال خودرو، طبق ۱۰، تهران، ایران

طبق سیستم تعلیق (۱۰) را بصورت کامل با بوش های لاستیکی و سیبک متصل کنید  
پیچ عقب (۹) طبق سیستم تعلیق (۱۰) را ببندید  
پلوس را جدا کنید  
ببندید

- پیچ جلویی طبق سیستم تعلیق (۸)
- مهره ها (۷)

هزارخار پولوس را در دیفرانسیل و تویی چرخ نصب کنید.  
سیبک را نصب کنید  
مجموعه پیچ و مهره (۳) را ببندید  
سیبک فرمان را نصب کنید  
ببندید

- مهره سبک فرمان (۲)
- میل رابط میل موجگیر (۶)
- مهره (۵)

#### ۴,۱. مجموعه "B" موتورهای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

بست دسته سیم الکتریکی را ببندید (در نقطه a)  
پیچ (۴) را ببندید

#### ۴,۲. مجموعه "A": تمامی مدل ها به غیر از EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

بست را در جای خود ببندید

- دسته سیم الکتریکی (در نقطه a)
- شیلنگ ترمز (در نقطه b)

#### ۴,۳. بستن (ادامه)

مهره پلوس (۱) را ببندید

توپی چرخ را در مقابل چرخش ثابت کنید، با استفاده از ابزار [6310-T1]  
مهره (۱) را قفل کنید (با توجه به امکانات)

دسته سیم سنسور سرعت چرخ را در محل خود قرار دهید (در نقطه C)  
ببندید

- پین مهره سر پلوس (با توجه به امکانات)
- چرخ جلو
- خودرو را از جک پائین آورید