

رویه قبل از تعمیر: گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک AT6III

در صورت وجود عیب در گیربکس، دو وضعیت بر حسب شدت خطا وجود دارد:

گیربکس در حالت اضطراری قرار میگیرد.

جعبه دنده در دنده ۳ باقی میماند

احتیاط: در مد کاهش (downgraded mode)، اثر قابل توجهی بر روی تغییر N/R یا P/R خواهد داشت

با مشتری صحبت کنید تا علائم نقص را پیدا کنید

۱- کیفیت روغن:

اگر یک اشتباه جدی در نتیجه نقص یا خرابی کلاچ مشاهده شود، روغن زیاد گرم خواهد شد و با آلودگی همراه

می شود (روغن سوختگی دارد)

سوختگی روغن را می توان بوسیله رنگ تیره و بوی نامطبوع آن تشخیص داد.

مهم: گیربکس را تعویض کنید

۲- سطح مایع:

شرایط مقدماتی:

خودرو را در سطح صاف نگهدارید و ترمز دستی را آزاد کنید.

کنترل کنید که گیربکس در مد کاهش (downgrade mode) نباشد (با کمک دستگاه عیب یاب)

دمای روغن باید $^{\circ}\text{C} (+8, -2)$ باشد (با کمک دستگاه عیب یاب)

پدال ترمز را فشار دهید، تمام دنده ها را تغییر دهید

دسته دنده را در حالت P قرار دهید

کارکرد عادی موتور در دور آرام، بدون مصرف کننده ها (سیستم تهویه مطبوع، گرمایش و غیره)

درپوش پرکن روغن را باز کنید.

روغن از سوراخ سطح روغن سر ریز خواهد شد، سپس چکه چکه خواهد بود.

درپوش پرکن روغن را ببندید (سطح روغن درست باشد)

بوسیله مجرای کنترل سطح روغن عملیات تخلیه روغن را انجام ندهید