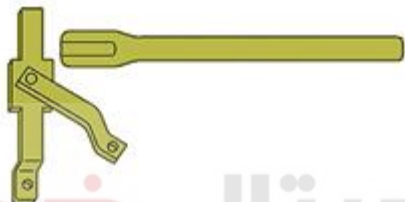
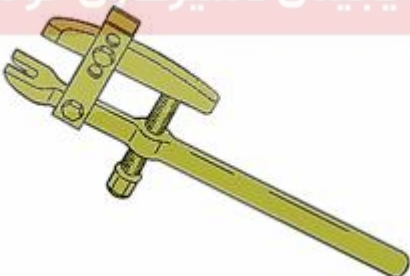



بازو بست : طبق پایین تعلیق جلو

ⓘ **اخطار : رعایت نکات ایمنی و پاکیزگی ضروری است .**

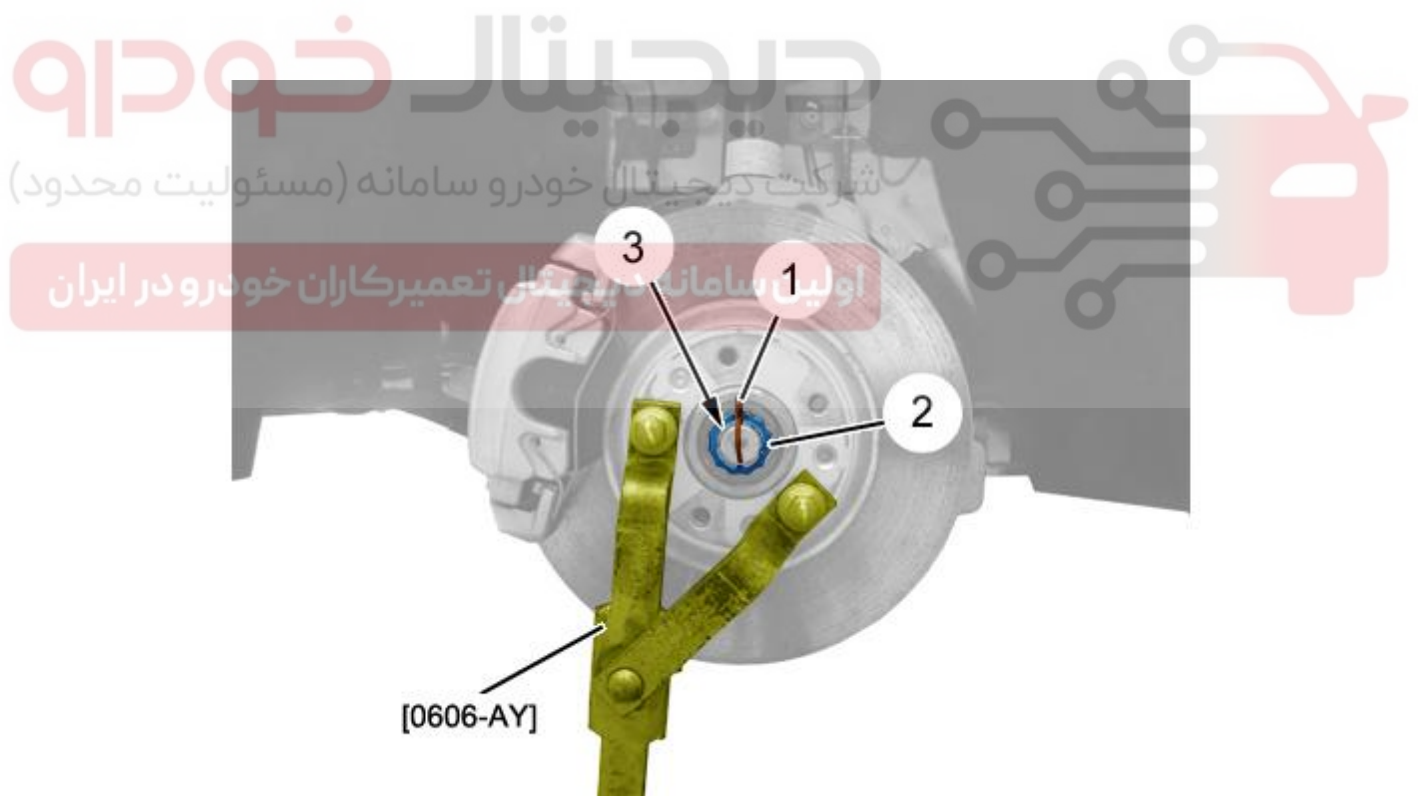
۱. ابزار مخصوص

ابزار	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[0606-AY]</p>  <p>شکل: E5AG02TT</p>	<p>۲۵۱۰۲۰۱۶</p> <p>۲۵۱۰۲۰۱۷</p>	<p>بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو</p>
<p>[0709]</p>  <p>شکل: E5AG02WT</p>	<p>۲۴۷۰۴۰۰۱</p>	<p>ابزار بیرون کشیدن سیبک</p>

<p>[0622]</p>  <p>شکل: E5AG02VT</p>	<p>۲۵۱۰۱۰۰۳</p>	<p>ابزار جداکننده سیبک از طبق</p>
--	-----------------	-----------------------------------

۲. باز کردن

- پیچ های چرخ جلو را شل کنید .
- خودرو را روی جک بالا ببرید .
- چرخ های جلو را باز کنید .



شکل: B3CG088D

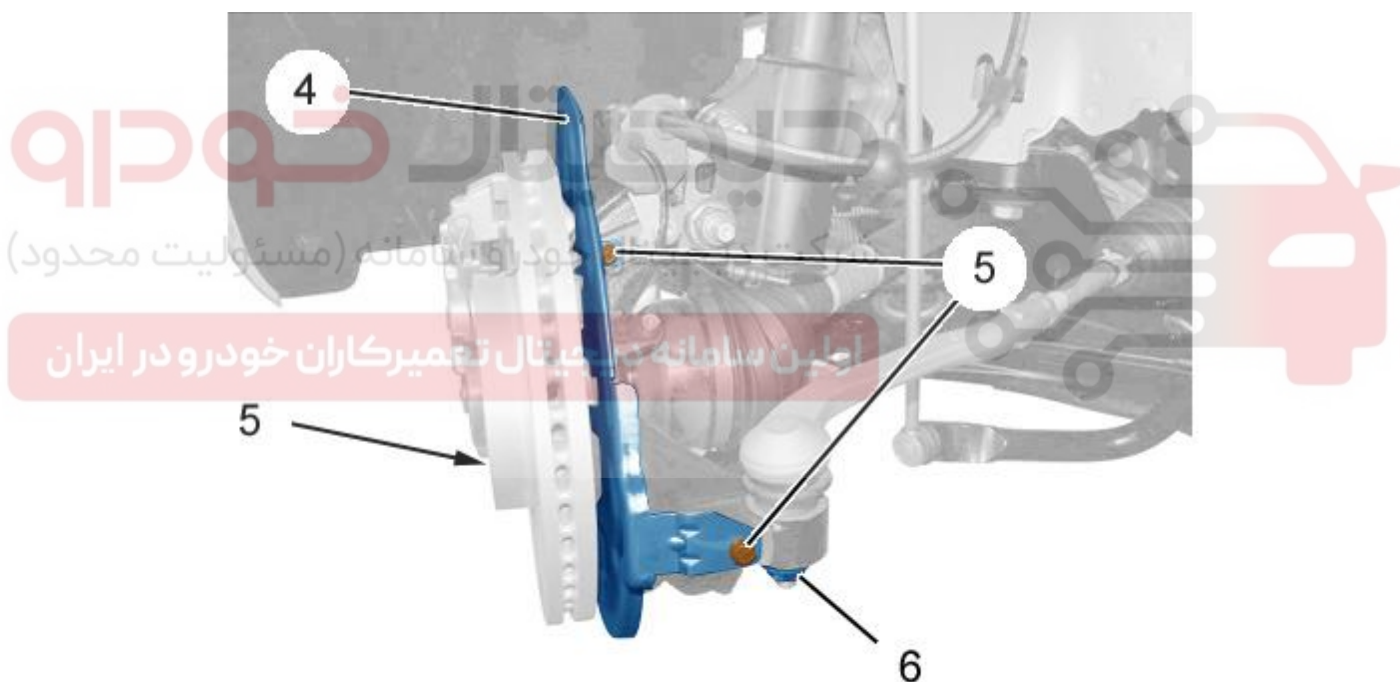
از دوران توپی چرخ جلوگیری کنید (توپی چرخ را ثابت کنید) . با استفاده از ابزار [0606-AY] (بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد های اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و

(۲۵۱۰۲۰۱۷

باز کنید :

- اشپیل (1)
- درپوش (2)
- مهره پلوس (3)

- ابزار [0606-AY] (بدنه و دسته قیچی نگهدارنده تویی چرخ جلو با کد های اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)

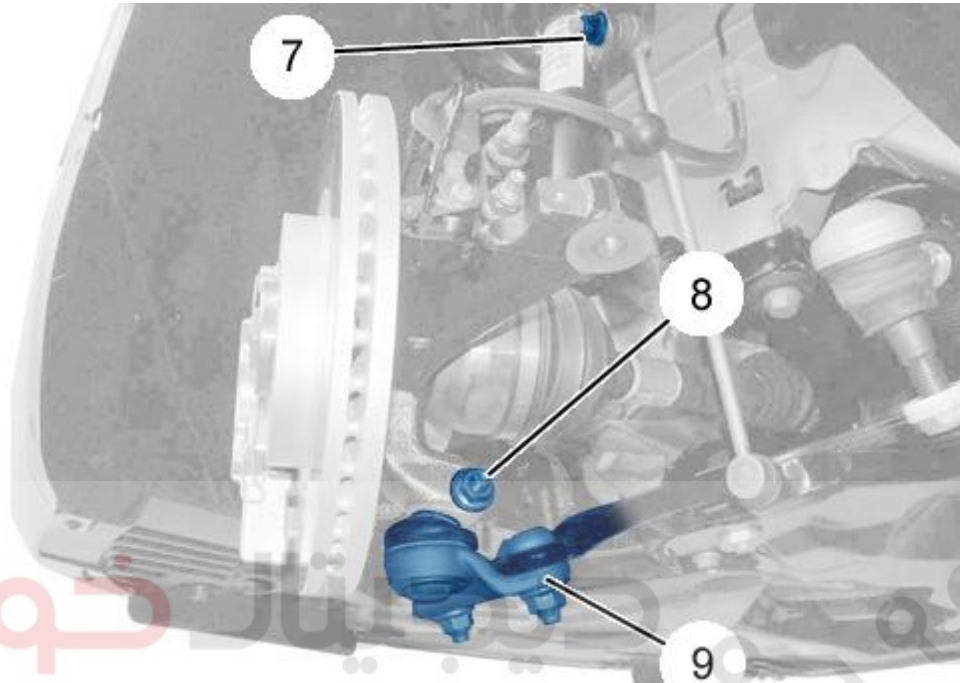


شکل: B3CG089D

باز کنید :

- پیچ ها (5)
- صفحه محافظ دیسک (4)
- مهره (6)

باز کنید سیبک میل فرمان کوتاه با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی (۲۴۷۰۴۰۰۱)



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B3CG08AD

عملیات را برای هر طرف انجام دهید :

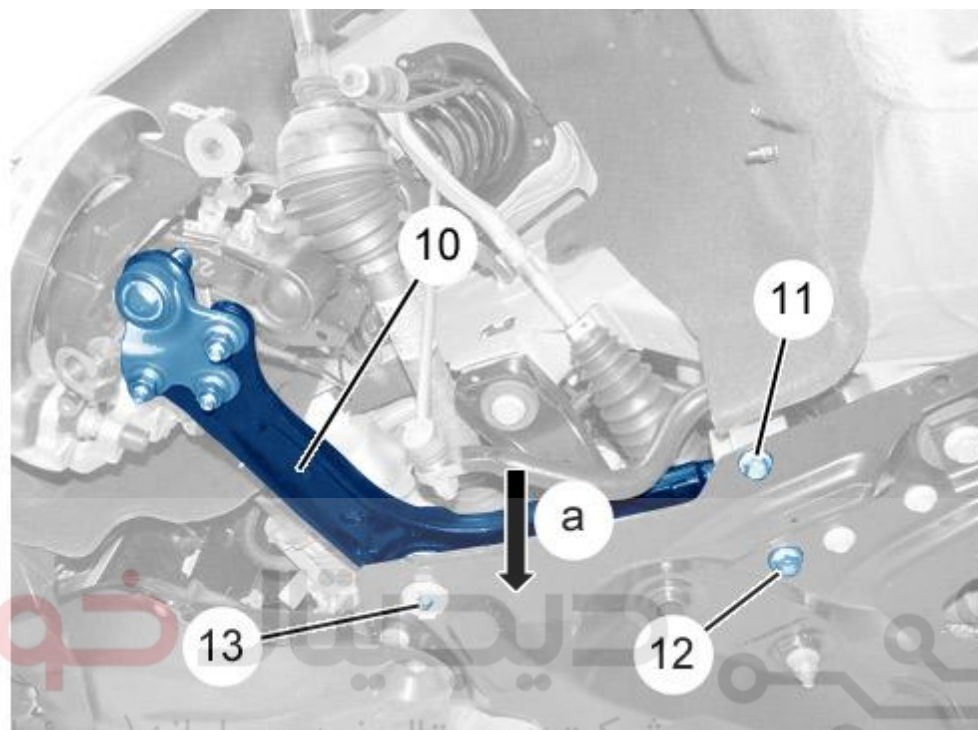
- باز کنید مهره (7)
- رابط میل موجگیر را کنار بگذارید

باز کنید مجموعه پیچ و مهره (8)

آزاد کنید سیبک طبق پایین (9) با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

احتیاط : (موقعیت) پلوس را داخل دیفرانسیل نگه دارید (حفظ کرده) تا از روغن ریزی گیربکس جلوگیری شود .

خارج کردن پلوس از تویی چرخ
مجموعه فنرو کمک فنر ، تویی چرخ و پایه محور چرخ (سگ دست) جلو را به یک طرف حرکت دهید .



شکل: B3CG08BD

باز کنید :

- پیچ (11)
- پیچ (12)
- پیچ (13)





حرکت دهید میله موجگیر (در جهت فلاش "a"

باز کنید طبق پایین تعلیق جلو (10)

۳. بستن

احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید .

گشتاور سفت کردن مجاز :

- **تعلیق جلو** 
- **پلوس** 
- **فرمان** 
- **چرخ ها** 

ببندید :

- طبق پایین تعلیق جلو (10)
- پیچ (11)
- پیچ (12)
- پیچ (13)

هزار خار پلوس را در داخل دیفرانسیل و تویی چرخ قرار دهید.

ببندید سبک طبق پایین (9) با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جداکننده سبک از طبق با کد

اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ببندید مجموعه پیچ و مهره (8)

عملیات را برای هر طرف انجام دهید : اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- متصل کنید میل موجگیر
- ببندید مهره (7)

ببندید سبک میل فرمان کوتاه

ببندید :

- مهره (6)
- صفحه محافظ دیسک (4)
- پیچ ها (5)
- مهره پلوس (3)
- درپوش (2)
- اشپیل (1)

ببندید چرخ جلو

خودرو را از روی جک پائین بیاورید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

