

رویه قبل از تعمیر: گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک AT6 3

در حالت نقص گیربکس، دو وضعیت بر حسب شدت خطا وجود دارد:
گیربکس در حالت پشتیبان با برنامه جایگزین (مقدار پیش فرض استفاده شده است)
گیربکس در حالت پشتیبان با برنامه اضطراری
گیربکس در دنده ۳ باقی میماند
احتیاط: در مد کاهش مرتبه (Downgraded mode) (مدی که گیربکس در دنده سه و عقب کار می کند)، اثر قابل توجهی بر روی تغییر N/R یا P/R وجود خواهد داشت.
با مشتری صحبت کنید تا علائم نقص را پیدا کنید

۱. کیفیت روغن

اگر یک اشتباه جدی در نتیجه نقص یا خرابی کلاچ مشاهده شود، روغن زیاد گرم خواهد شد و با آلودگی همراه می شود (روغن سوختگی دارد)

سوختگی روغن را می توان بوسیله رنگ تیره و بوی نامطبوع آن تشخیص داد.

مهم: گیربکس را تعویض کنید

۲. سطح مایع

۳. شرایط مقدماتی:

خودرو را در سطح صاف نگهدارید و ترمز دستی را آزاد کنید.

کنترل کنید که گیربکس در مد کاهش (downgrade mode) نباشد (با دستگاه عیب یاب)

دمای روغن باید $^{\circ}\text{C} (-2, +8)$ باشد (با کمک دستگاه عیب یاب)

پدال ترمز را فشار دهید، تمام دنده ها را تغییر دهید

دسته دنده را در حالت P قرار دهید

کارکرد عادی موتور در دور آرام، بدون مصرف کننده ها (سیستم تهویه مطبوع، گرمایش و غیره)

درپوش بررسی سطح روغن روغن را باز کنید.

روغن ازمجرای بررسی سطح روغن سر ریز خواهد شد، سپس چکه چکه خواهد بود.

سرپوش بررسی سطح روغن را ببندید (سطح روغن درست باشد)

بوسیله مجرای بررسی سطح روغن عملیات تخلیه روغن را انجام ندهید (عملکرد را مشاهده کنید: تخلیه شدن - پر

شدن دوباره جعبه دنده)