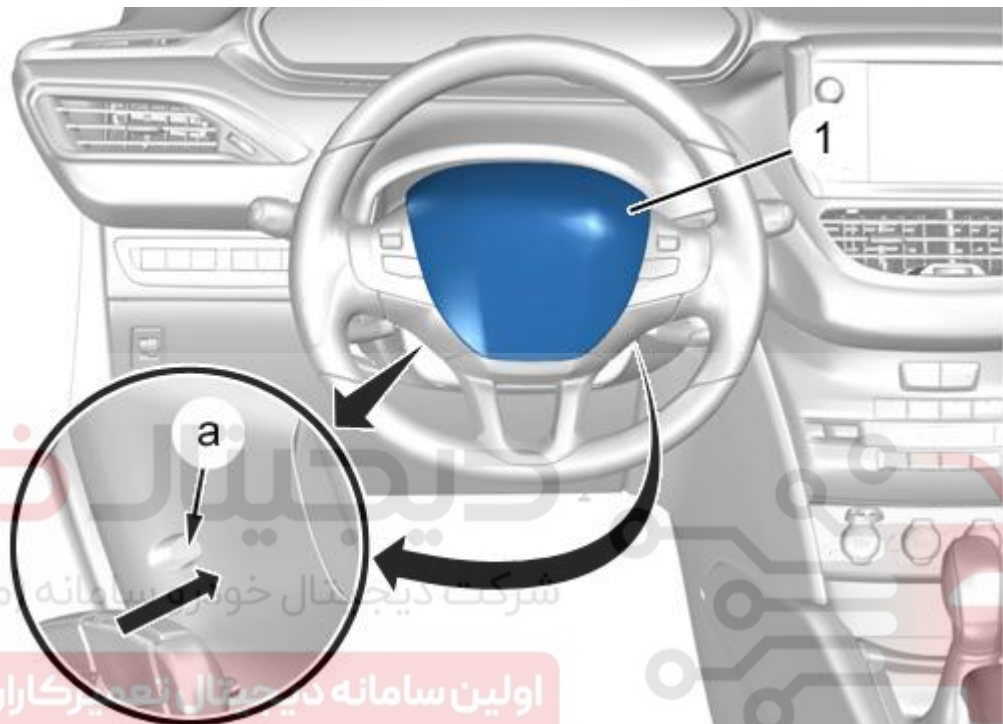


باز و بست: ایربگ راننده

۱. باز کردن

۱.۱. خودرو فرمان چپ

اتصالات باتری را جدا کنید.



شکل: C5JG15MD

از طریق مجاری (در نقاط a) ایربگ راننده را باز کنید.

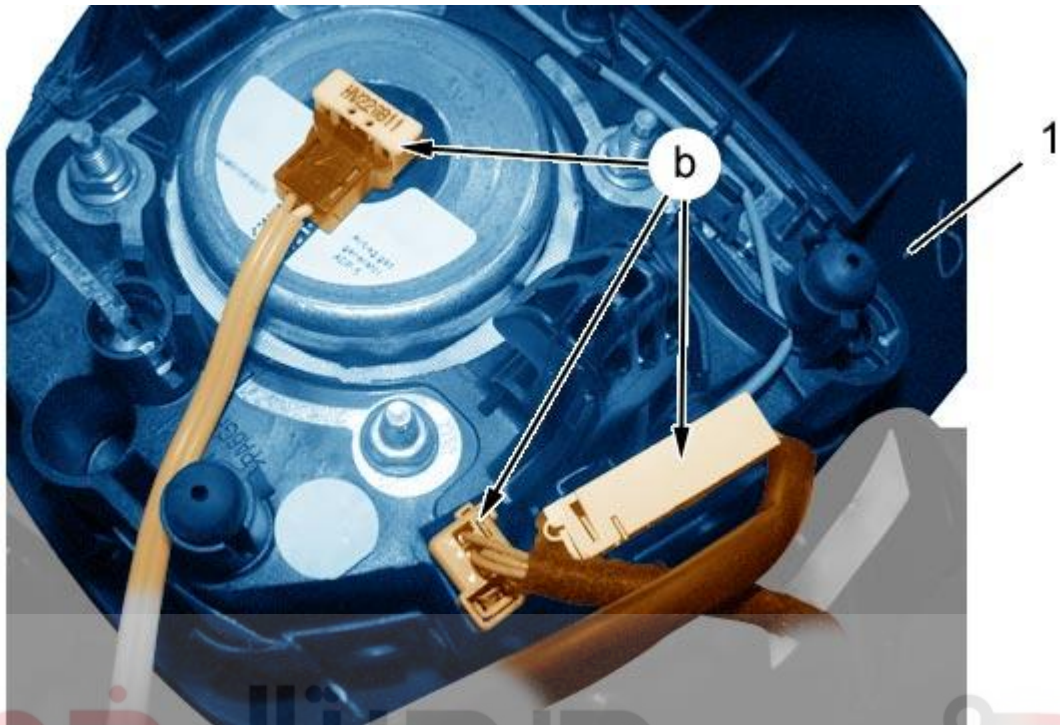
احتیاط: چرخ ها را در حالت مستقیم قرار دهید.

احتیاط: برای باز کردن ایربگ راننده (۱): پیچ گوشتی ستاره ای (T20) را با زاویه ۹۰ درجه عمود بر غربلیک فرمان (در نقاط a) وارد کنید.

روش جدا کردن ایربگ راننده:

- در هر سمت غربلیک فرمان، پیچ گوشتی ستاره (T20) را مجرای (نقاط a) وارد کنید.
- پیچ گوشتی ستاره (T20) را با فشار ملایمی به سمت غربلیک فرمان نگهدارید.
- با استفاده از پیچ گوشتی ستاره (T20)، فنر نگهدارنده را در جهت فلش فشرده کنید.

ایربگ راننده (۱) را نگهداشته و باز کنید.



شکل : C5JG15ND

مهم: هنگام باز کردن ایربگ، ابتدا کانکتور تغذیه را جدا کنید.

کانکتورها (در نقاط b) را جدا کنید.

ایربگ راننده (۱) را باز کنید.

مهم: رویه معدوم کردن اجزای ایربگ و پیش کشنده را انجام دهید.

مهم: بعد از فعال شدن ایربگ ها و پیش کشنده کمربندهای ایمنی، رویه تعویض اجزای ایربگ و پیش کشنده را انجام دهید.

۲.۱. خودروی فرمان راست

همان اقدامات خودرو فرمان چپ را انجام دهید.

۲. بستن

۱.۲. خودروی فرمان چپ

ایربگ راننده (۱) را در موقعیت خود قرار دهید.

مهم: هنگام بستن ایربگ، ابتدا کانکتور بدنه را متصل کنید.

کانکتورها (در نقطه b) را مجدداً متصل کنید.

ایربگ راننده (۱) را نصب کنید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

احتیاط: رویه راه اندازی کنترل یونیت سیستم ایربگ را انجام دهید.

سوئیچ را باز کنید (موتور خاموش باشد).

عملکرد چراغ هشدار ایربگ را در صفحه نشان دهنده های پشت آمپر بررسی کنید.

نکته: چراغ هشدار برای ۶ تا ۸ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار خاموش نشد، کدهای خطا را بخوانید.

عملکرد تجهیزات مختلف را بررسی کنید.

۲,۲ خودروی فرمان راست

همان اقدامات خودرو فرمان چپ را انجام دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

