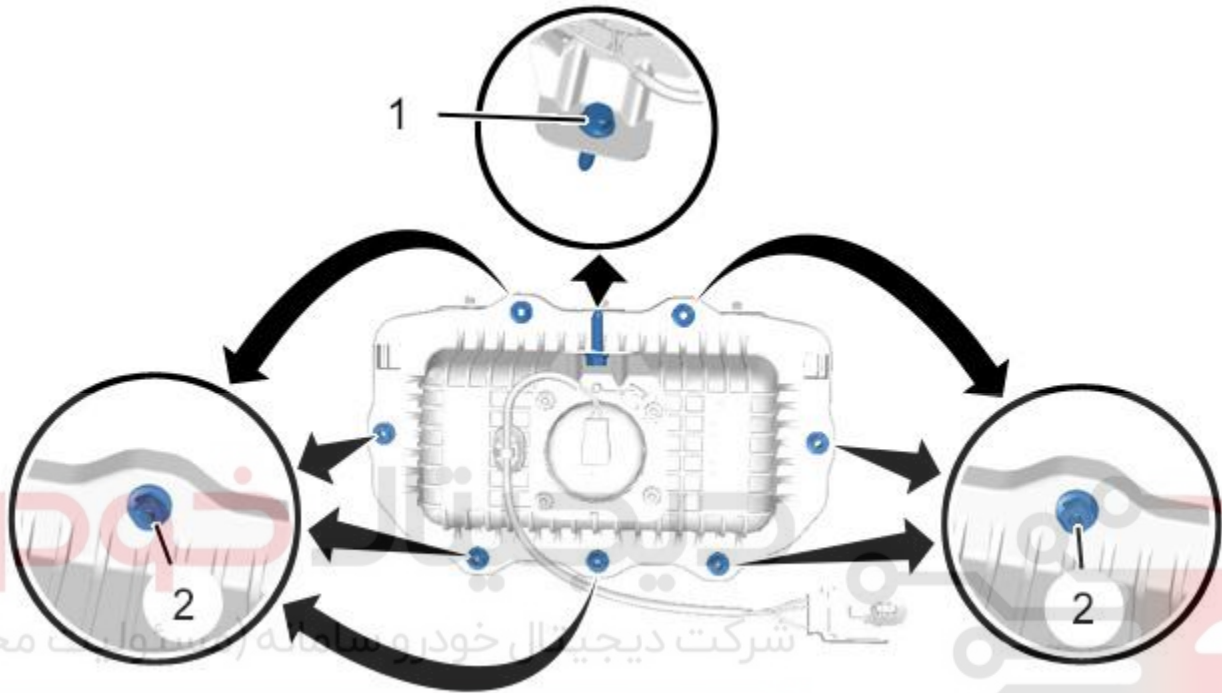


گشتاورهای اتصالات : کابین

۱. ایربگ سرنشین



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : C5JB01ID

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (ایربگ سرنشین/داشبورد)	0,8 daNm
(2)	مهره ها (ایربگ سرنشین/داشبورد)	1 daNm

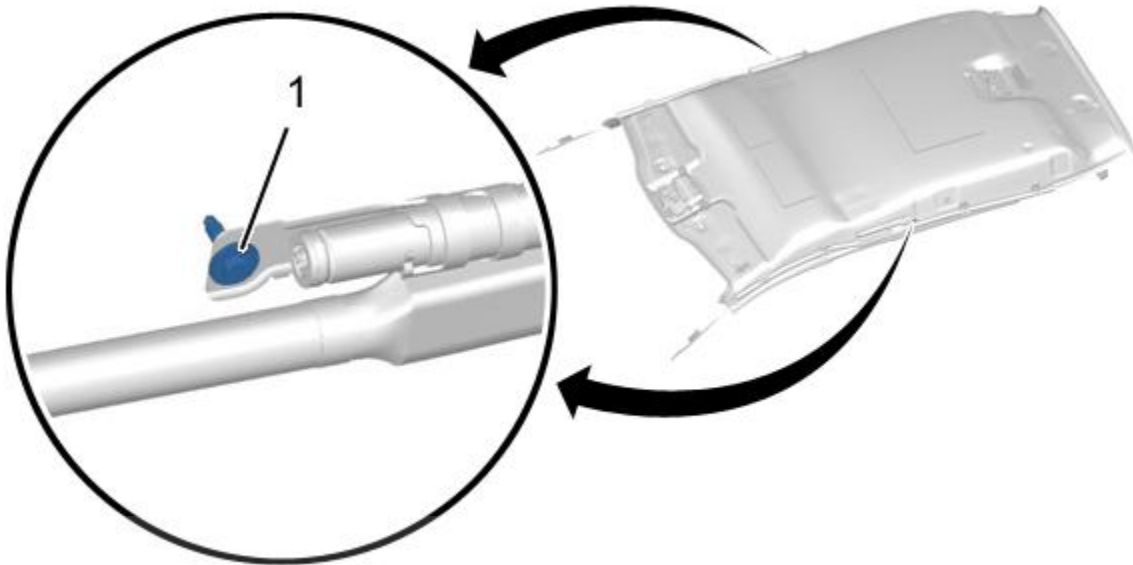
۱.۲ ایربگ جانبی



شکل : C5JB01JD

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره ها(ایرینگ جانبی/قاب صندلی)	0,8 daNm

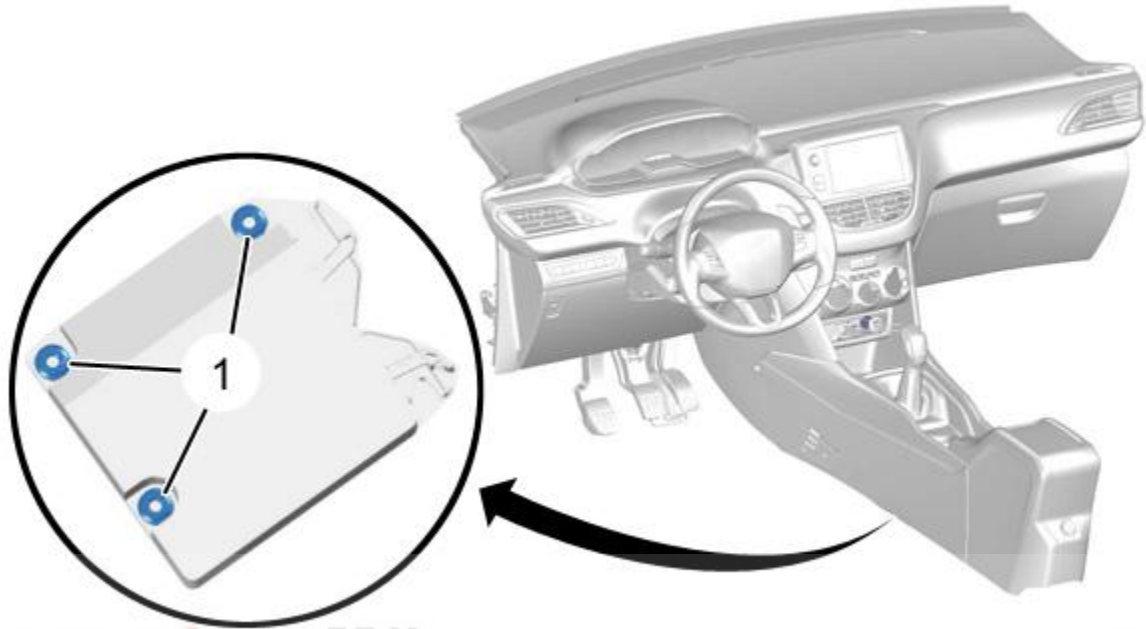
۳. ایربگ پرده ای



شکل : C5JB01KD

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره ها (ایریگ جانبی سقف/بدنه)	0,8 daNm

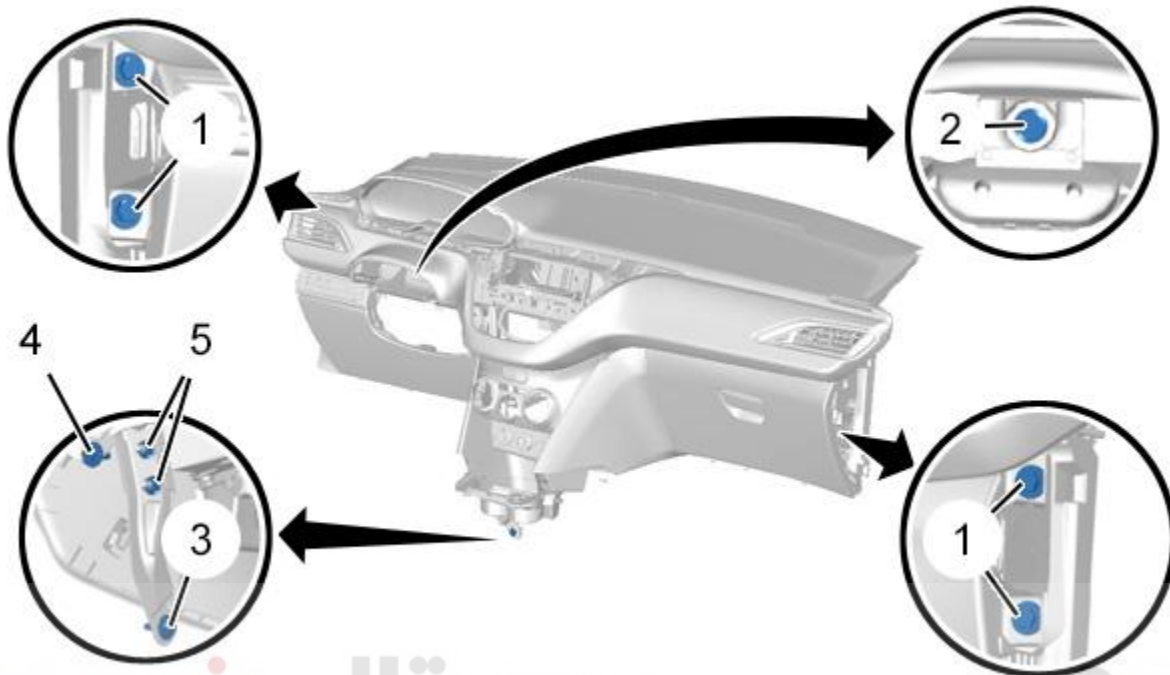
۴. کنترل یونیت مرکزی (ایریگ)



شکل : C5JB01LD

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره ها(کنترل یونیت مرکزی ایربگ/بدنه)	0,8 daNm

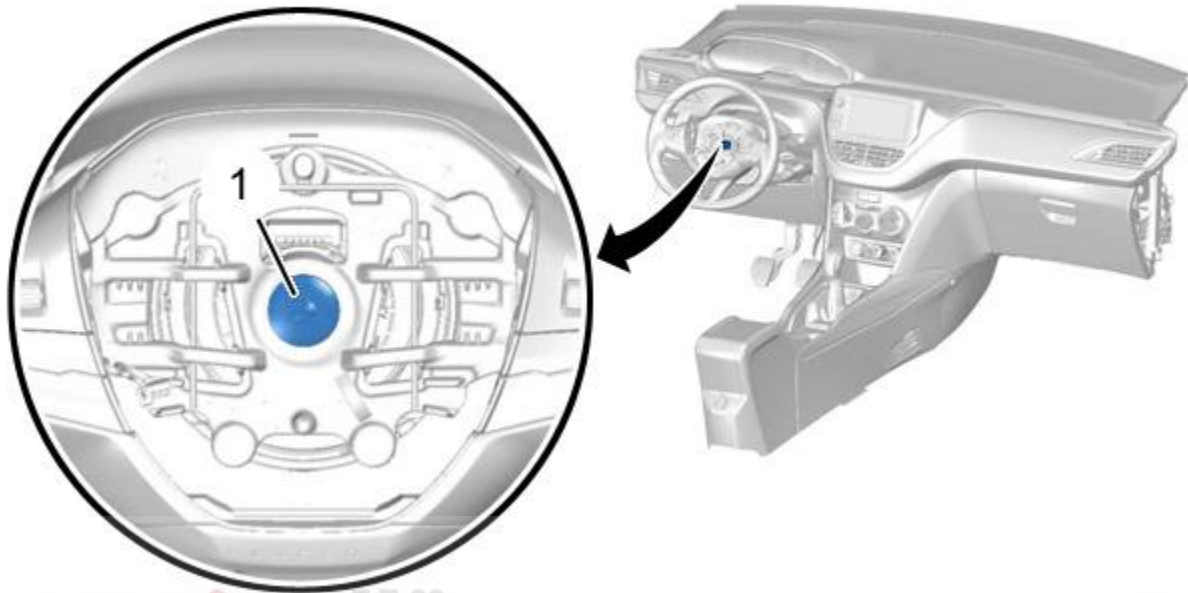
۵.دانشبورد



شکل : C5JB01MD

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ های اطمینان جانبی (داشبورد/بدنه)	2 daNm
(2)	پیچ مرکزی (داشبورد/بدنه)	2 daNm
(3)	پیچ ها (نگهدارنده پایینی داشبورد/بدنه)	2 daNm
(4)	مهره پایینی /داشبورد	0,8 daNm
(5)	پیچ ها (نگهدارنده پایینی داشبورد/داشبورد)	2 daNm

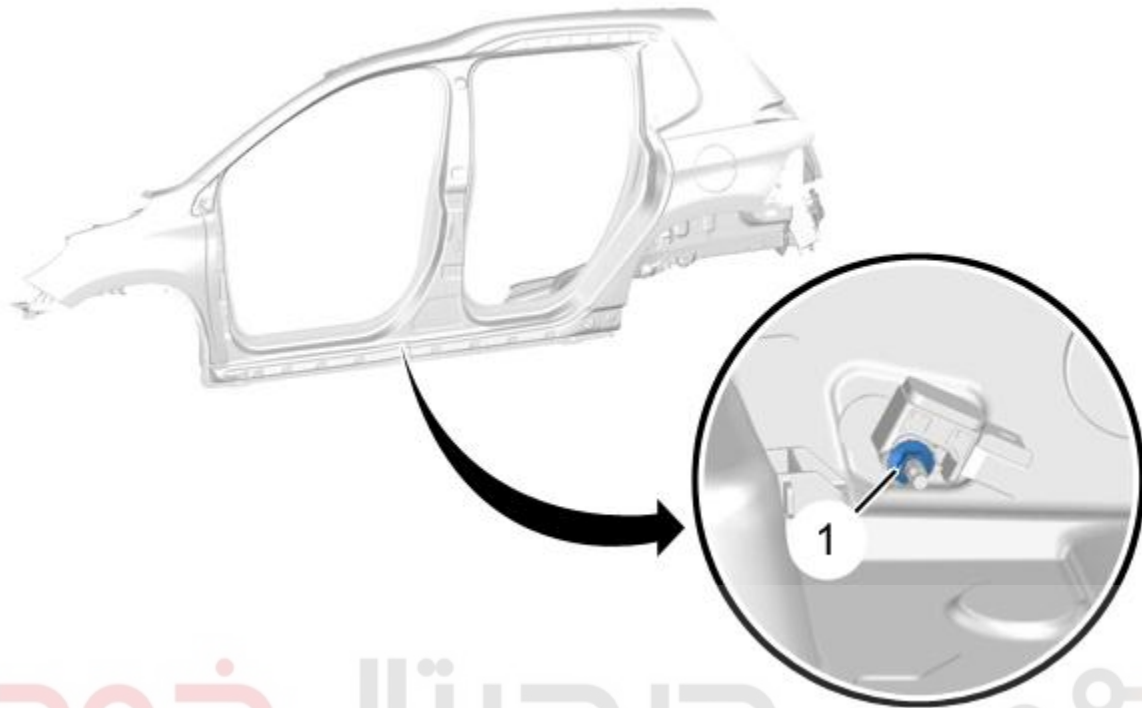
۶. غربیلک فرمان



شکل : C5JB01ND

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (غریبک فرمان / استون فرمان)	3,5 daNm

۷. سنسور شتاب ایربگ جانبی



شکل : C5JB010D

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره (سنسور شتاب ایربگ جانبی / بدنه)	0,8 daNm