


بازکردن - بستن : شیشه جلو

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت فرمایید

۱- ابزار :

| تصویر | کد قطعه | شرح ابزار |
|--|----------|-----------------------|
| <p>[1350-ZZ]</p>  <p>شکل : E5AG02MT</p> | ۲۶۱۰۲۰۰۵ | ابزار مخصوص تریم |
| <p>[1375]</p>  <p>شکل : E5AB03RT</p> | [1375] | محافظ ها(ابزار عمومی) |

ارائه

i ابزارهای شیشه کاری

موارد مصرفی شیشه کاری

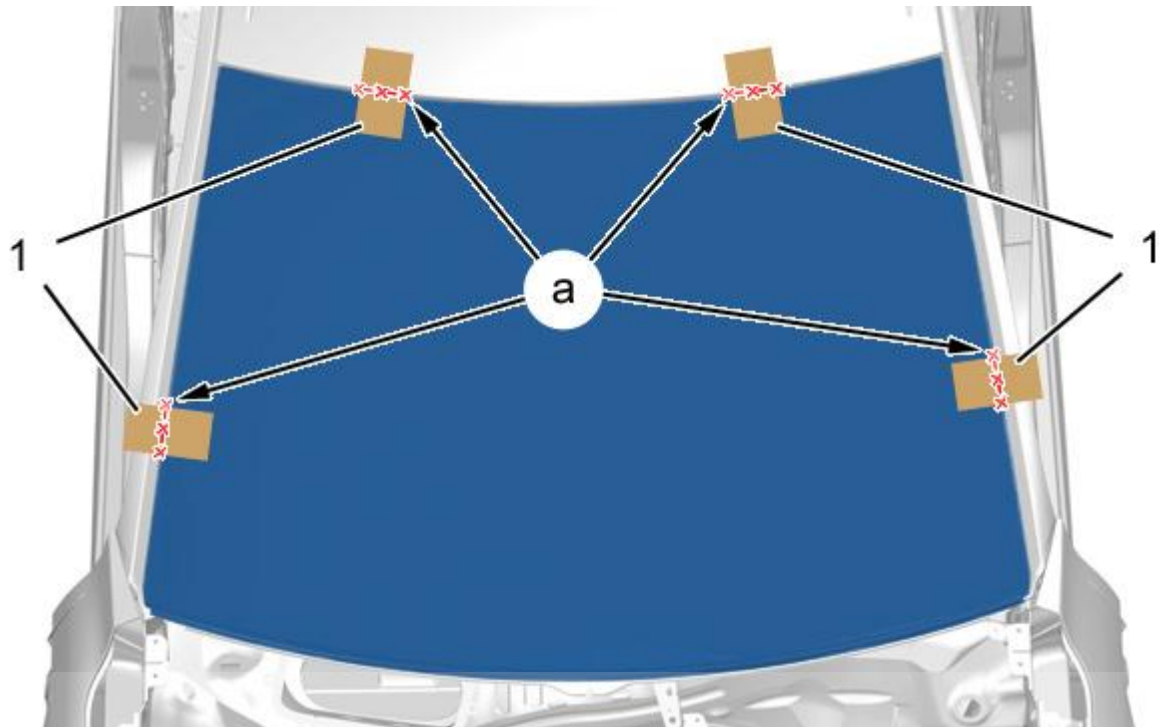
۲- بازکردن :

باز کنید

i قاب ستون جلو

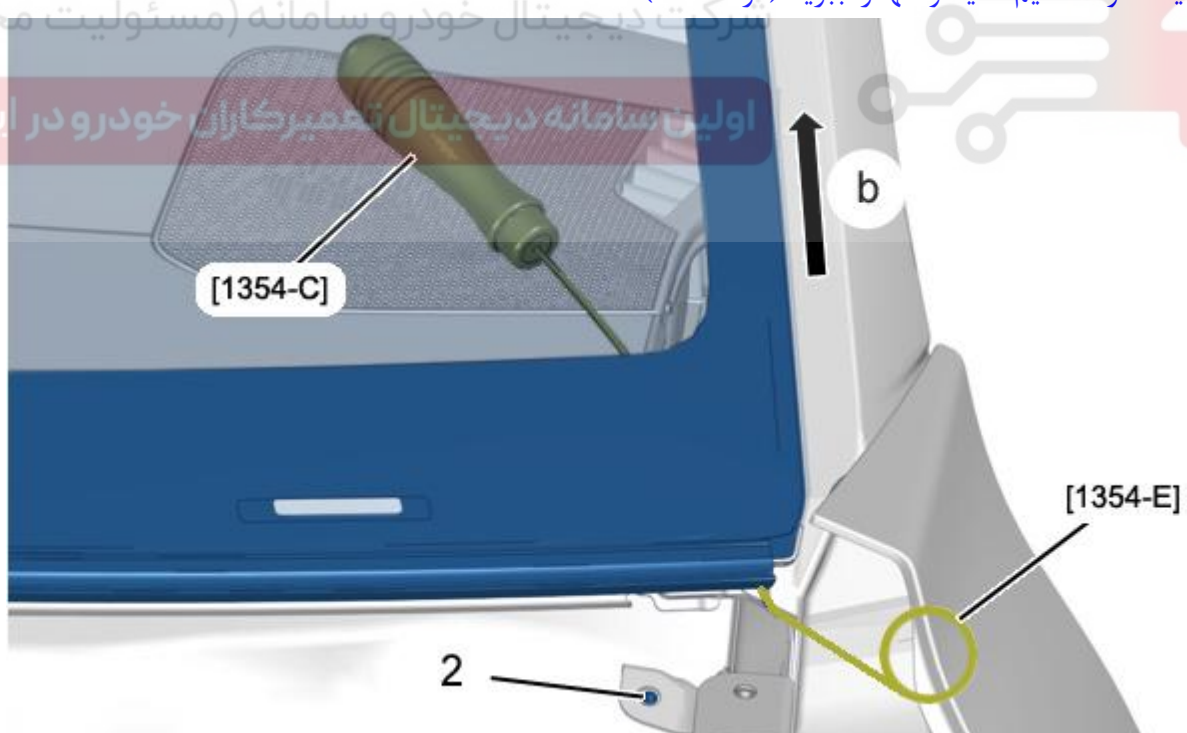
i مکانیزم برف پاک کن شیشه جلو

i آینه داخلی



شکل : C5CG1ZLD

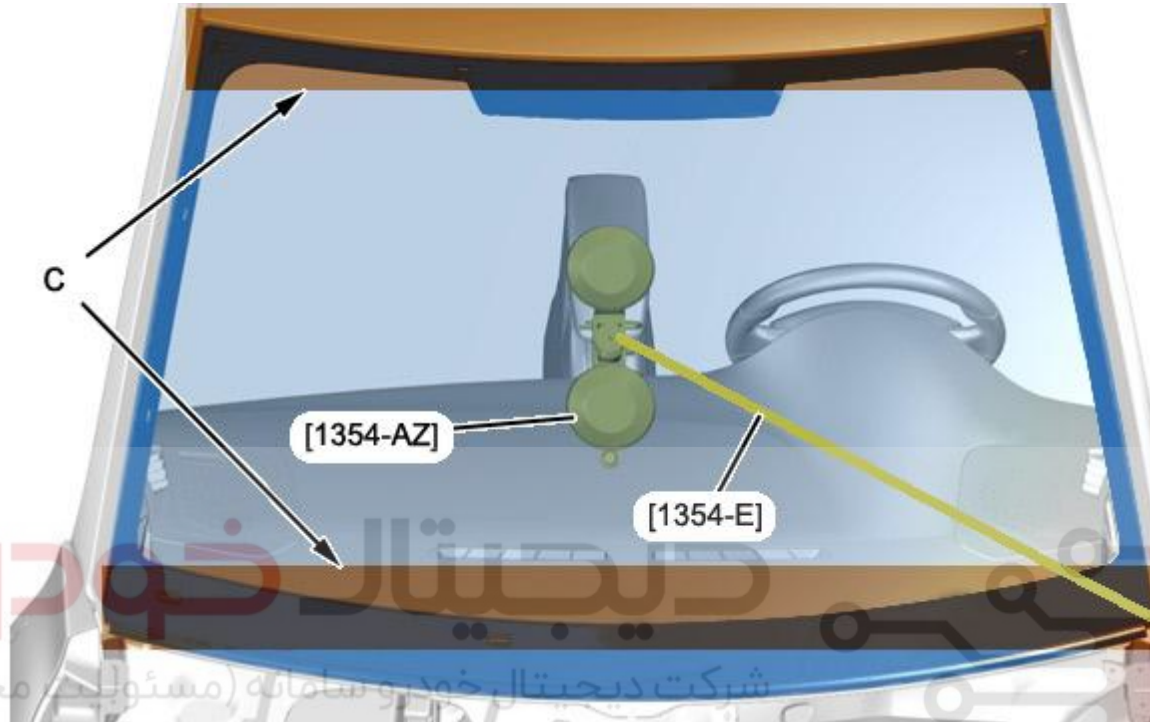
در صورتی که از شیشه جلو بصورت مجدد استفاده می شود: لایه های نوار چسب (1) را در جای خود قرار در موقعیت خود تنظیم کنید و آنها را ببرید (در نقطه a)



شکل : C5CG1ZMD

درفش [1354-C] (ابزار عمومی) را از نوار چسب شیشه عبور دهید، از داخل به سمت بیرون سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی) را بوسیله یک درفش [1354-C] (ابزار عمومی) به سمت داخل عبور دهید

سیم برش با مقطع مربعی [1354-E] (ابزار عمومی) را از زیرنوار آب بندی شیشه در جهت b در کل محیط عبور دهید؛ با استفاده از آب صابون طول کافی را به منظور مقید کردن ثابت کننده (۲) باقی بگذارید. (مکانیزم برف پاک کن شیشه) سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی) را بر روی مقید کننده (۲) به صورت مطمئن نصب کنید.

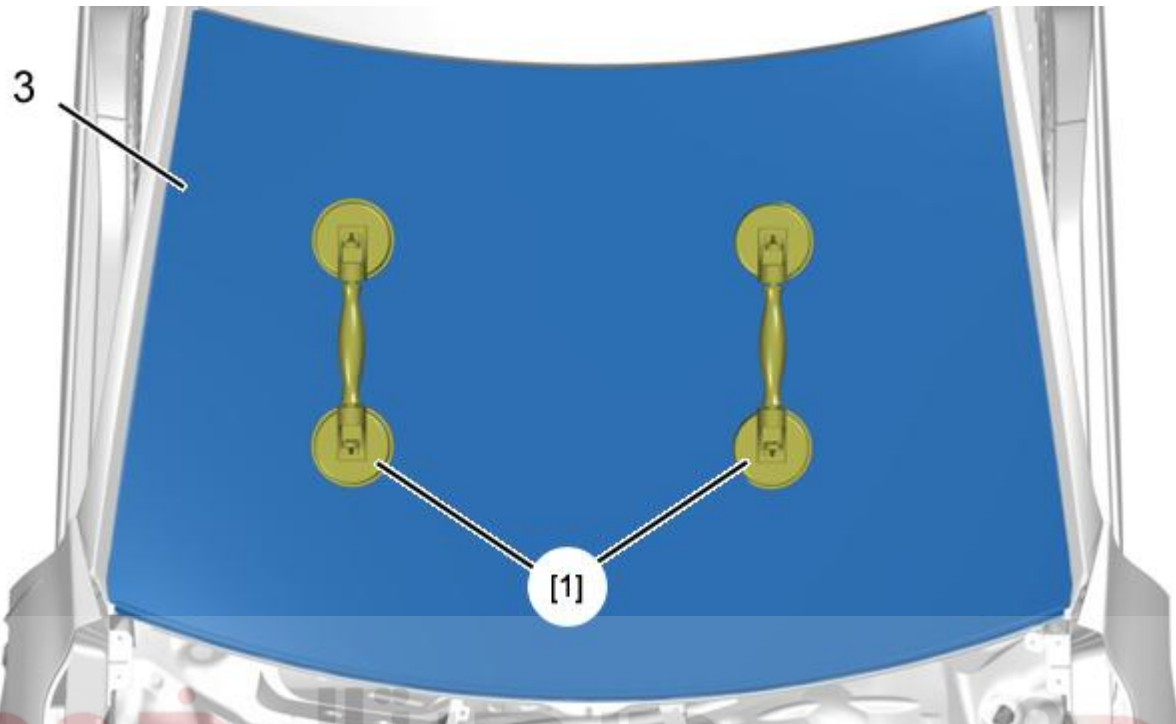


شکل : C5CG1ZND

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
احتیاط: از محافظ های [1375] (ابزار عمومی) برای محافظت از داشبورد و آفتاب گیر استفاده کنید (بخش C)
ابزار سیم پیچی [1354-AZ] (ابزار عمومی) را بصورتی که نشان داده شده است قرار دهید.
سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی) را بریده و طول کافی را جهت ایجاد مقید کردن ایمن بر روی دستگاه سیم پیچی باقی بگذارید [1354-AZ] (ابزار عمومی)
انتهای سیم برش مربعی [1354-E] (ابزار عمومی) را در دستگاه سیم پیچی [1354-AZ] (ابزار عمومی) قرار دهید

در هنگام کشیده شدن سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی)، مطمئن گردید که سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی) بدرستی در زیر لبه نوار آب بندی شیشه جلو قرار گرفته است
در هنگام برش برای حداقل کردن مقاومت سیم برش [1354-E] (ابزار عمومی)، فشار آن را کاهش داده و کمک کنید تا از موانع عبور کند. (با استفاده از شیم هایی که دارای ضخامت یکسان به عنوان ابند و یا اتصال پنلها هستند)

برش پایانی



C5CG1ZOD : شکل

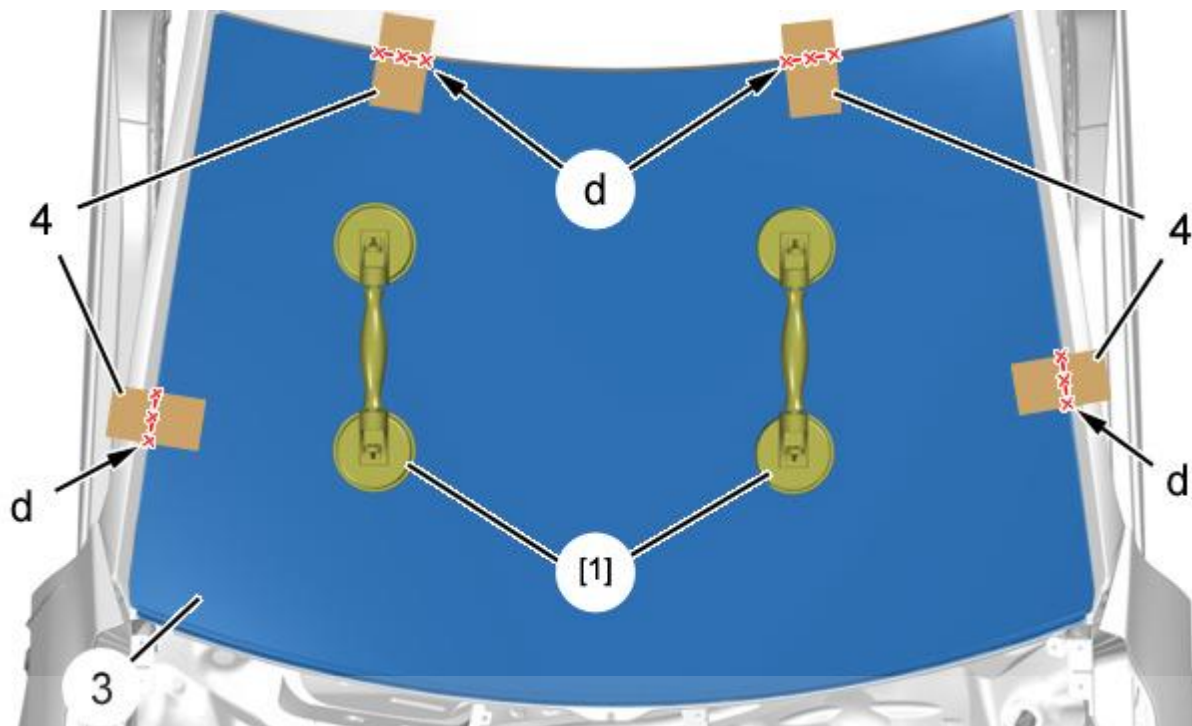
برای انجام عملیات زیر دو نفر مورد نیاز می باشد
 شیشه جلو (۳) را باز کنید؛ با استفاده از ابزار ساکشن دابل شیشه (۱)

۳- بستن :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳-۱- آماده سازی : فلانچ - شیشه جلو

حالت نخست: استفاده مجدد از شیشه جلو
 کاتر الکتریکی [FEIN-400E] (ابزار عمومی) را با تیغه N 146 ببندید
 چسب آب بندی قبلی را از محل مربوطه پاک کنید .
 گرد و خاک را با استفاده از پارچه تمیز بردارید.
 تنها از آستر برای نواحی بدون پوشش استفاده کنید



شکل : C5CG1ZPD

حالت دوم: یک شیشه جدید ببندید

کاتر الکتریکی [FEIN-400E] (ابزار عمومی) را با تیغه N 146 درجه ببندید
سرهای چسبناک بر روی شیشه جلو (۳) و فلانچ را مسطح کنید

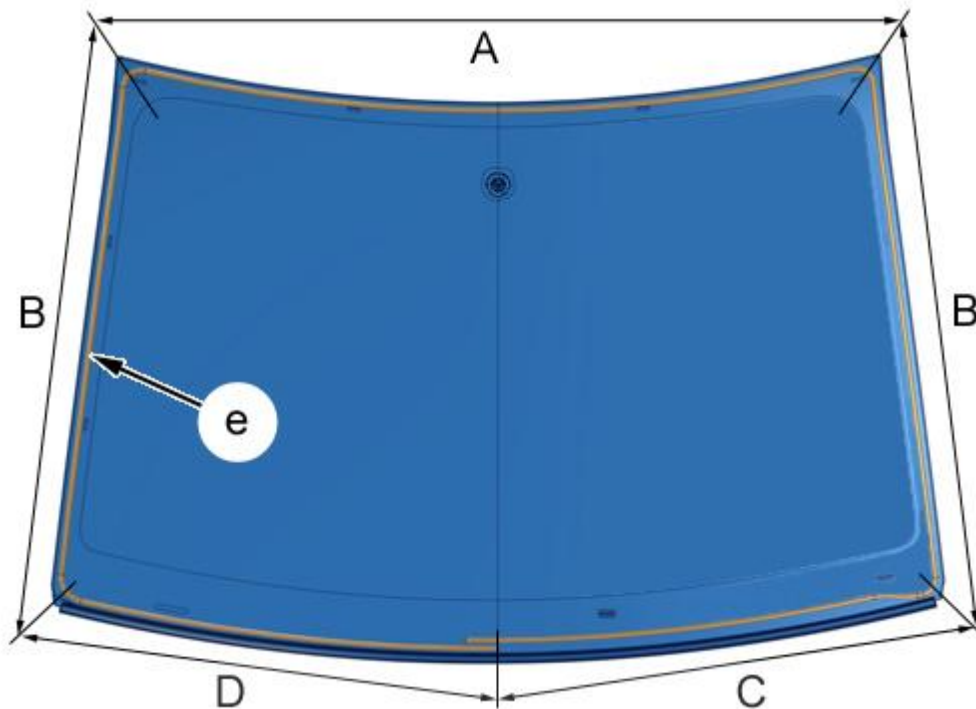
بسته شدن شیشه جلو (۳) را در صورت تعویض تست کنید

در صورتی که شیشه جلو (۳) تعویض شد، آن را تنظیم کرده و قطعات نوار چسب (۴) را بصورتی که در تصویر بالا

نشان داده شده است قرار داده، و سپس آنها را برش بزنید (در نقطه d)

شیشه جلو (۳) را باز کنید؛ با استفاده از ابزار ساکشن دابل شیشه

از محصول ضد زنگ استفاده کنید



شکل : C5CG1ZQD

چربی اطراف شیشه جلو را با استفاده از ماده چربی زدا بردارید

M

مسیر اتصال ناحیه رنگ شده را علامت گذاری کنید (در نقطه e)؛ با استفاده از یک مداد

در ناحیه A: ۱۳ میلیمتر (از گوشه شیشه)

در ناحیه B: ۱۴ میلیمتر (از گوشه شیشه)

در ناحیه C: ۲۲ میلیمتر (از گوشه شیشه)

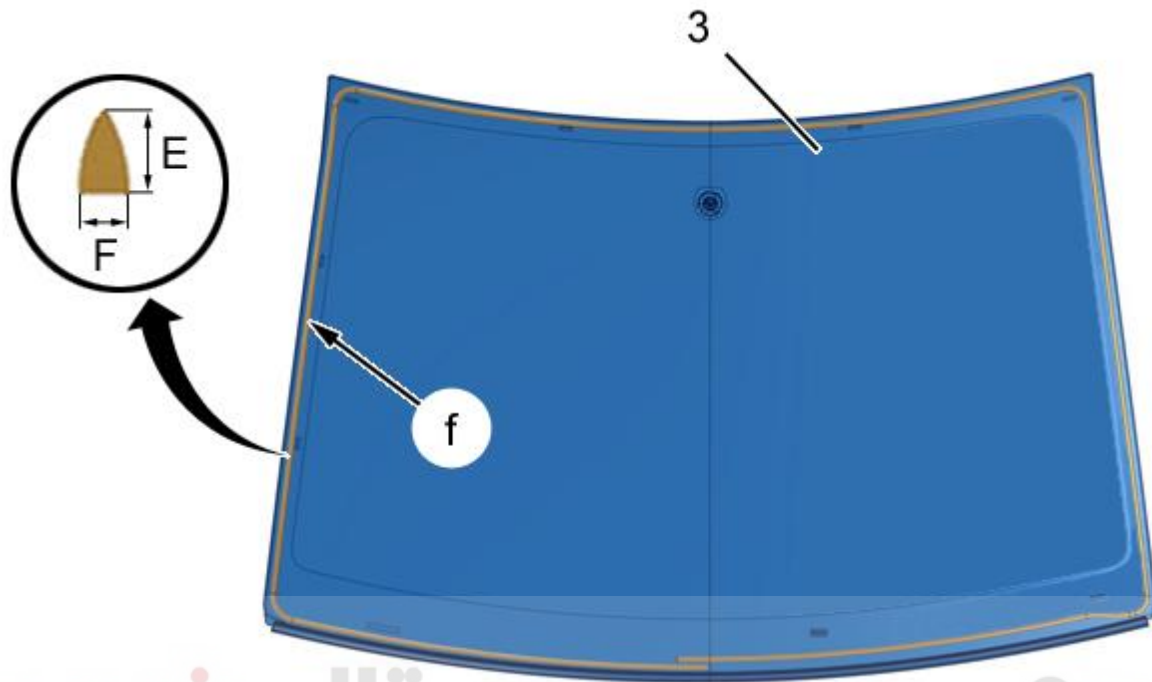
در ناحیه D: ۱۰ میلیمتر (از گوشه شیشه)

از آستر شیشه استفاده کنید

۱۰ دقیقه صبر کنید تا خشک شود

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳-۲- چسب بزنید



شکل : C5CG1ZRD

مجموعه ترکیب کننده بتونه را در داخل تفنگی قرار دهید

نازل تغذیه شده را در کیت اتصال قرار دهید

نازل را در ۱۳ میلیمتری به طول ۸ میلیمتر برش بزنید

حالت اول: استفاده مجدد از شیشه جلو (۳)

نیازی به استفاده از آستر نیست

هرگونه ناخالصی ای را از روی اب بندی را بردارید؛ با استفاده از دمنده هوا

حالت دوم: این روش در حالت استفاده از شیشه جلوی جدید (۳) بکار گرفته می شود

محیط اطراف شیشه جلو (۳) را چربی زدایی کنید؛ با استفاده از محصول انتخابی کیت اتصال

شیشه جلو (۳) با آستری از قبل پوشش داده شده پر شده است

آستری بیشتر باید در راستای خط آستر در طی ساخت استفاده شود (در نقطه f)

ده دقیقه صبر کنید تا خشک شود.

احتیاط: زمان بین مالیدن بتونه به شیشه جلو (۳) و قرار دادن آن بر روی خودرو نباید از ۸ دقیقه بیشتر باشد(برای

بتونه اتصال سریع)

احتیاط: از لایه چسب در مرکز خط آستر استفاده کنید

لایه چسب در هر شرایطی نباید بیش از حد جاری باشد و به مناطق دیگر تجاوز کند:

ستون شیشه جلو

در داخل خودرو

استفاده مجدد از شیشه جلو (۳) : موقعیت شیشه جلو (۳) را نسبت به لایه چسب (۱) تنظیم کنید.
شیشه جلوی جدید (۳): موقعیت شیشه جلو (۳) را نسبت به لایه چسب (۴) تنظیم کنید.
انطباق ها و لقی های شیشه جلو (۳) را کنترل کنید
فشار مداومی را وارد کنید، با استفاده از ابزار ساکشن دابل شیشه جلو (۲)
قبل از جابجا کردن، مدت ۳۰ دقیقه صبر کنید تا ترمیم گردد.
آب بندی شیشه جلو (۳) را کنترل کنید
فرایند بستن برعکس ترتیب مراحل باز کردن است
عملکرد تجهیزات الکتریکی را کنترل کنید
شیشه جلو (۳) و محیط اطراف آن را تمیز کنید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

