


**باز و بست : مجموعه گیربکس / موتور**  
 مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

### ۱. ابزار مخصوص

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[0004]</p>  <p>شکل: E5AB05KT</p>	[0004]	میز بالا بر
<p>[0165-2]</p>  <p>شکل: E5AB0GVT</p>	۲۶۸۰۶۰۰۱	انبر مخصوص باز و بست بست
<p>[0216-G2]</p> 	۲۵۵۰۱۰۰۶	ابزار آزادسازی اهرم بندی کلاچ

 <p>شکل: E5AB0EJT</p>	[0005-G]	پایه نگهدارنده مجموعه موتور و گیربکس (ابزار عمومی)
	[0005-C]	پایه نگهدارنده مجموعه موتور و گیربکس (ابزار عمومی)

## ۲. اقدامات مقدماتی

پوشش جعبه فیوز موتور را باز کنید.  
فشار مدار سوخت را کاهش دهید.  
فیوز پمپ بنزین را باز کنید.  
موتور را روشن کنید.

وقتی که موتور خاموش شد، سوئیچ را ببندید (برای تخلیه مدار سوخت رسانی).  
اتصالات باتری را جدا کنید.

خودرو را بالا برده و مقید کنید بطوری که چرخ های جلو معلق شوند.  
تخلیه کنید:

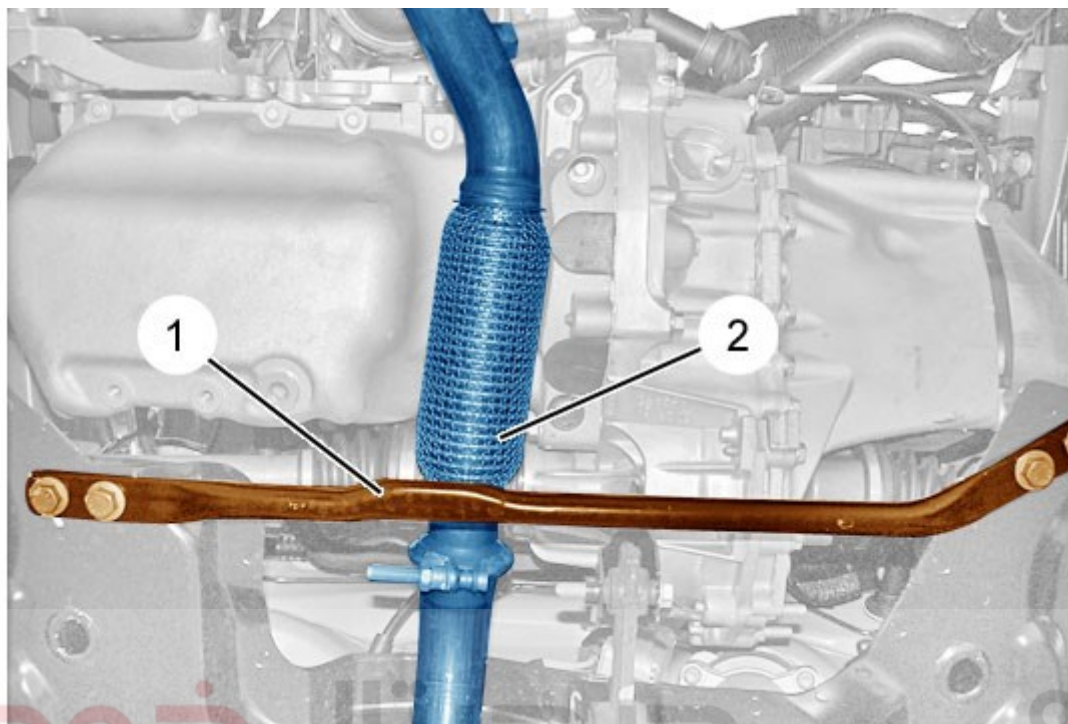
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- روغن گیربکس (گیربکس دستی)
- سیستم خنک کاری

باز کنید:

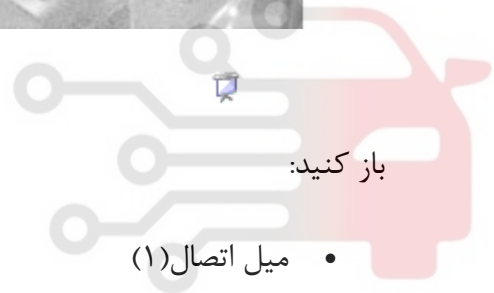
- چرخ های جلو
- شلگیرهای جلو
- تسمه دینام
- هوزینگ فیلتر هوا
- کنترل یونیت موتور
- باتری
- سینی باتری

### ۳. باز کردن



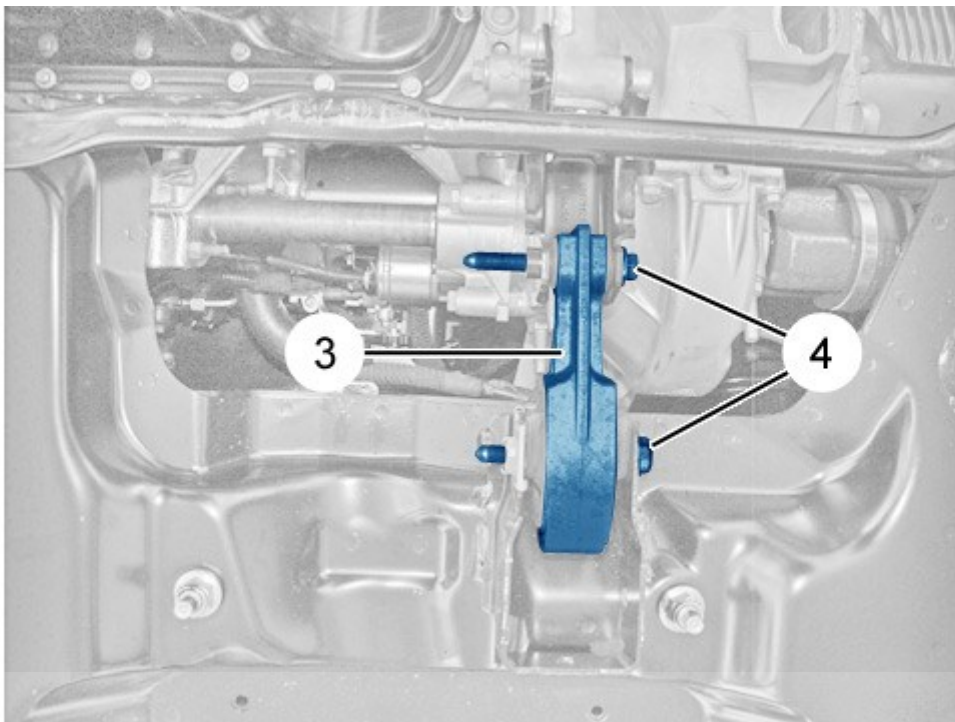
دیجیتال خودرو  
B1BG3LVD : تصویر  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- میل اتصال (۱)
- لوله انعطاف پذیر اگزوز (۲)

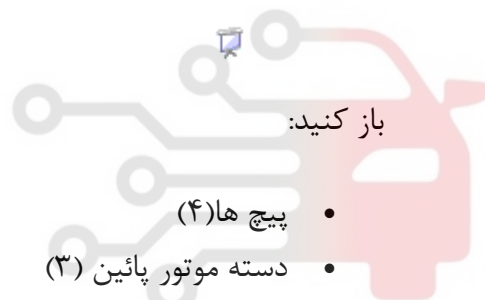


# دیجیتال خودرو

B1BG5DRD : تصویر

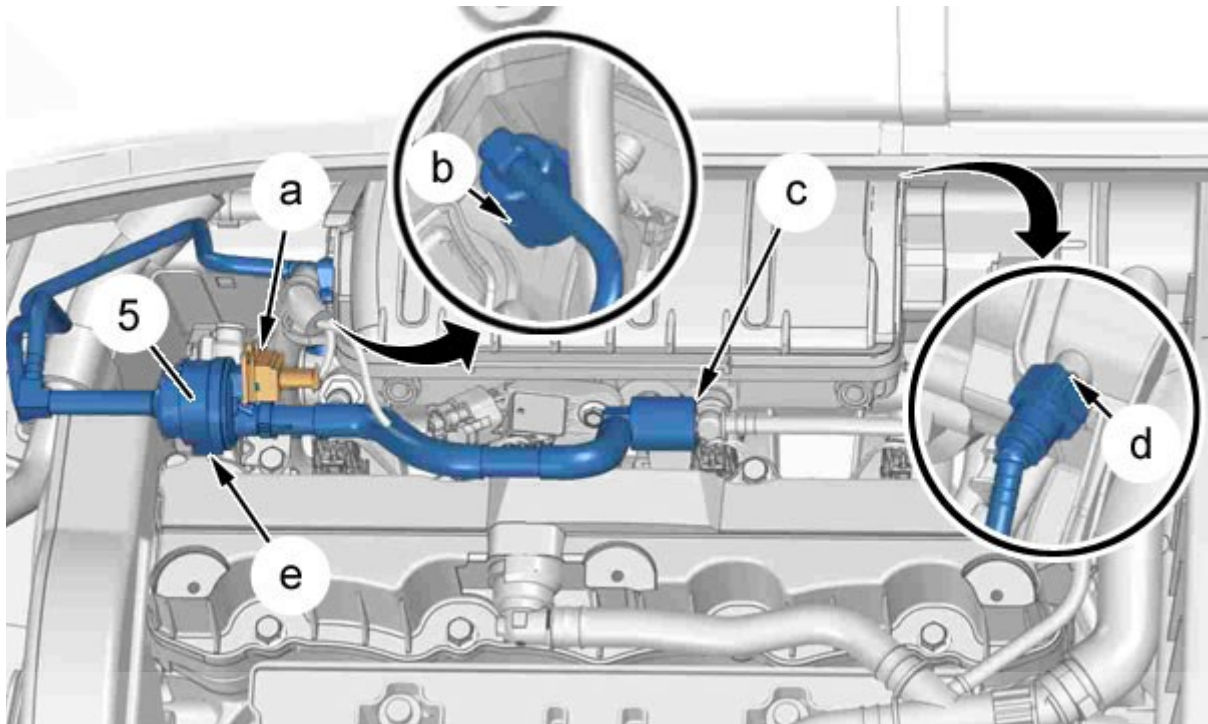
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- پیچ‌ها (۴)
- دسته موتور پائین (۳)
- پلوس‌ها
- رام جلو
- بلبرینگ پلوس سمت راست



# دیجیتال خودرو

B1BG5DSD : تصویر

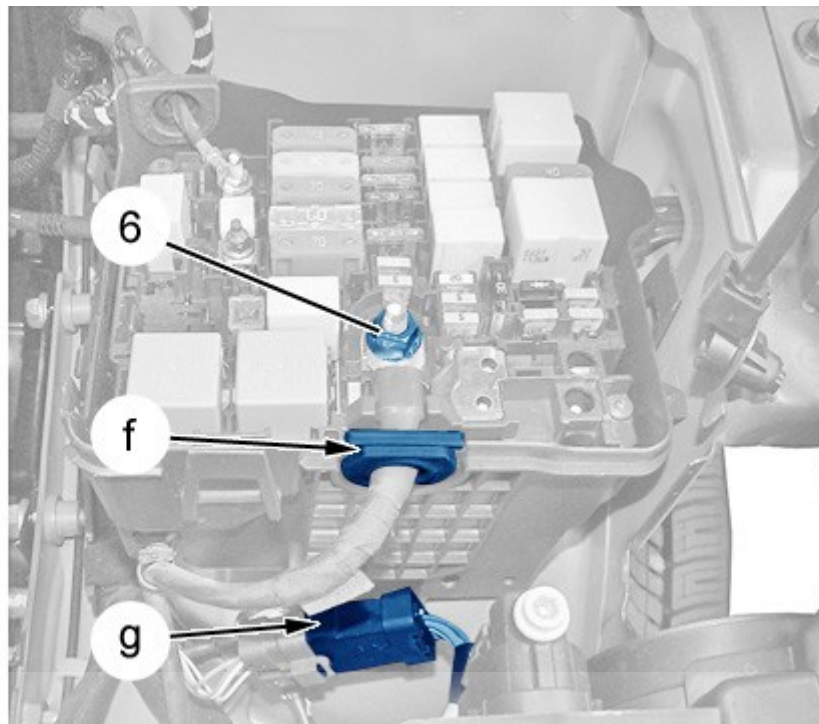
کانکتور شیر برقی کنیستر (۵) در نقطه (a) را جدا کنید.  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 جدا کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- لوله شیر برقی کنیستر (۵) در نقطه (c)
- شیر برقی کنیستر (۵) از نگهدارنده آن (در نقطه e)
- لوله سوخت (در نقطه b)

مجموعه لوله و شیر برقی کنیستر (۵) را کنار بگذارید.

لوله خلایی بوستر ترمز (در نقطه d) را جدا کنید.

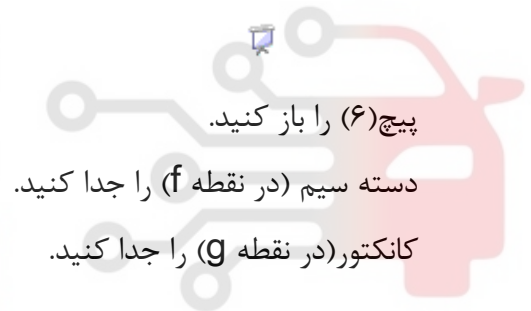


# دیجیتال خودرو

B1BG5DTD : تصویر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

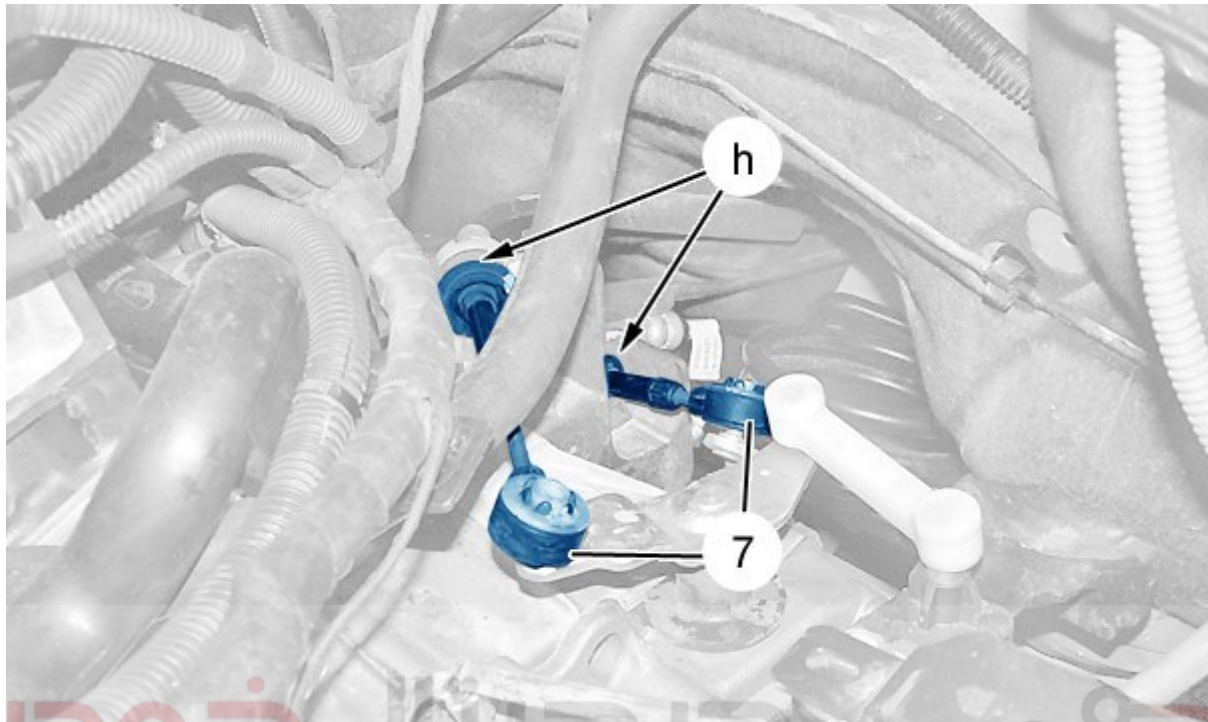


پیچ (۶) را باز کنید.

دسته سیم (در نقطه f) را جدا کنید.

کانکتور (در نقطه g) را جدا کنید.

## ۱,۳. گیربکس دستی



تصویر B1BG5DUD :

دو سیبک (۷) را با استفاده از ابزار [0216-G2] (ابزار آزاد سازی اهرم بندی کلاچ با کد اختصاصی

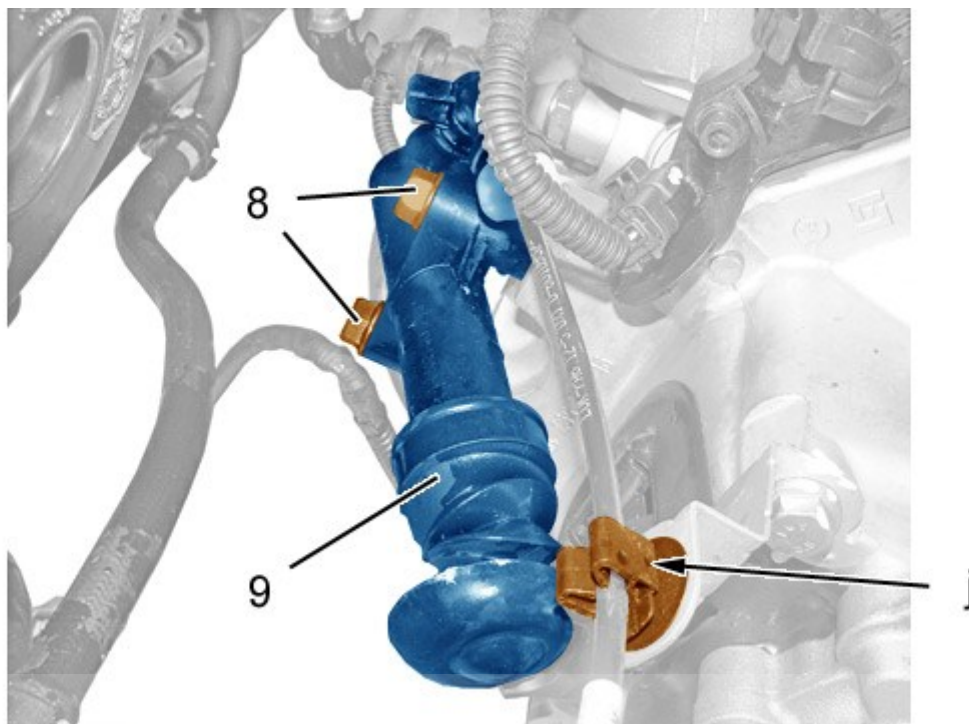
۲۵۵۰۱۰۰۶) جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کابل را از نگهدارنده پوشش روی نگهدارنده گیربکس (در نقطه h) جدا کنید.

پیچ اتصال بدنه گیربکس را باز کنید.

کابل اتصال بدنه را کنار بگذارید.



دیجیتال خودرو

B1BG5IAD : تصویر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

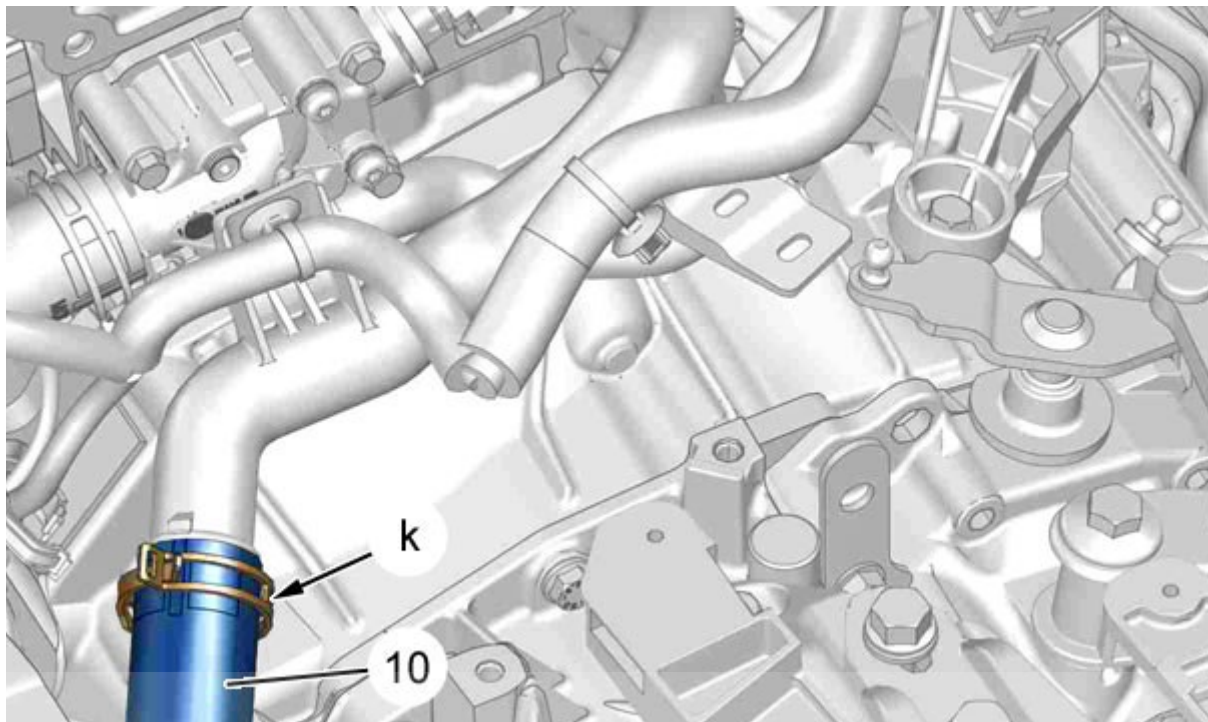
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لوله را جدا کنید (در نقطه j).

دو پیچ (۸) را باز کنید.

پمپ پایین کلاچ (۹) را کنار بگذارید.



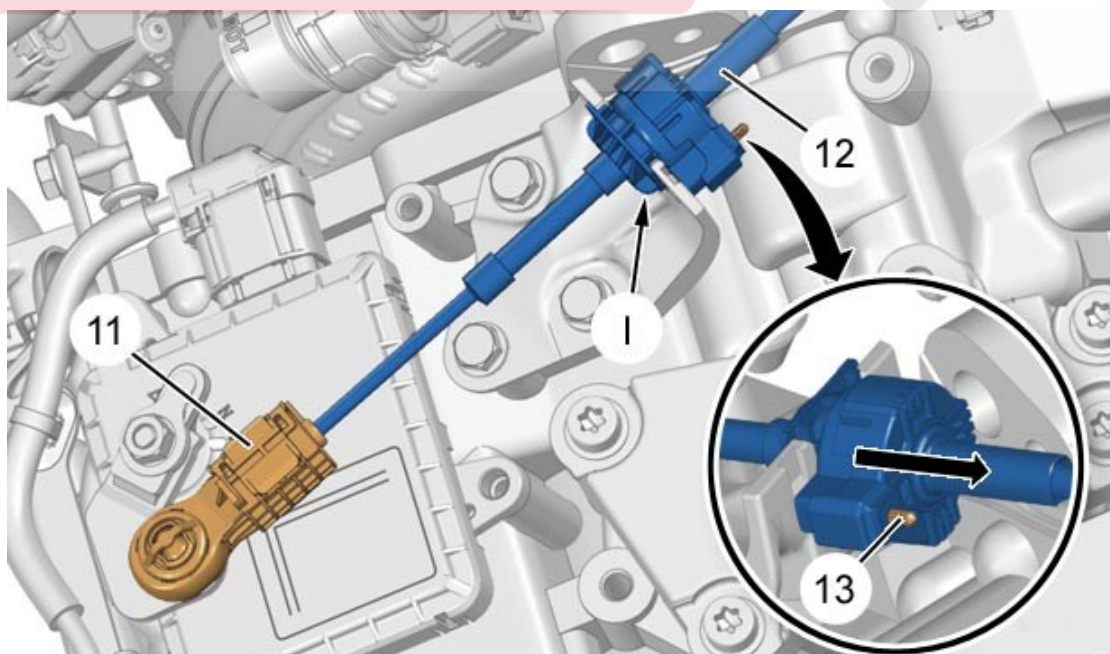


دیجیتال خودرو  
 تصویر : B1BG5IBD  
 با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) شیلنگ خنک  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کاری (۱۰) (در نقطه k) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

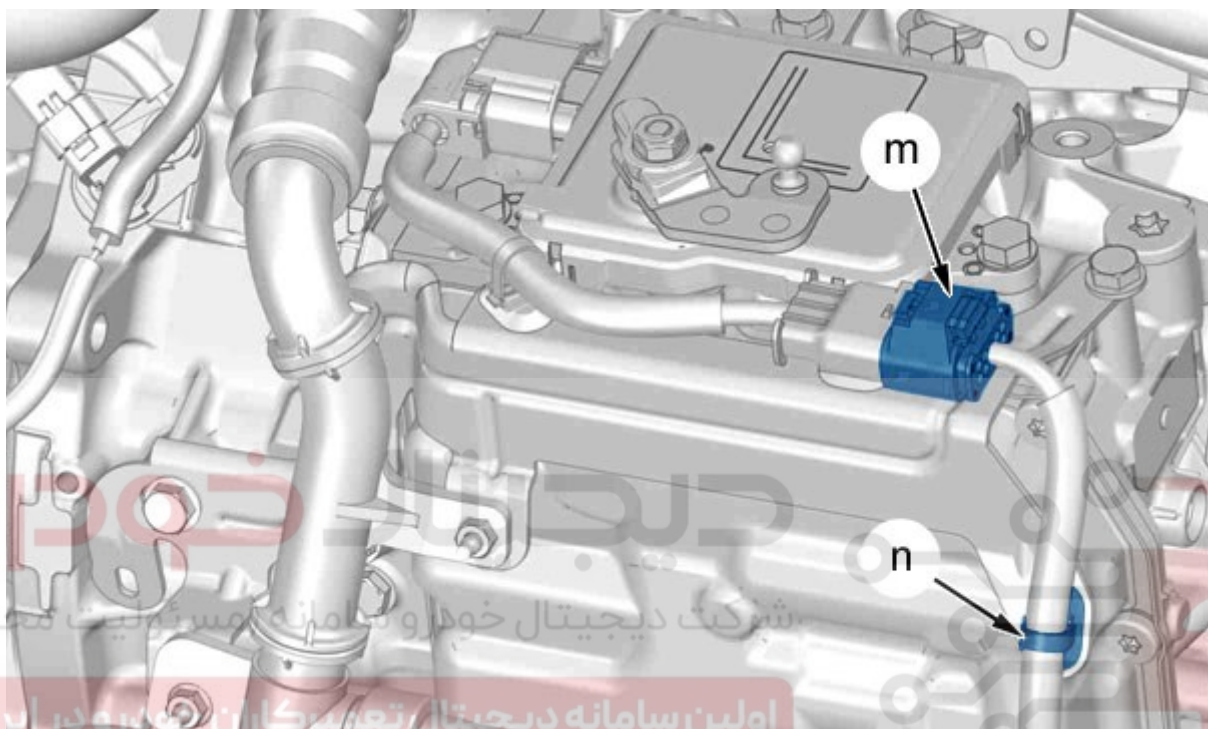
۲،۳ گیربکس AT6 III



تصویر : B1BG5ICD

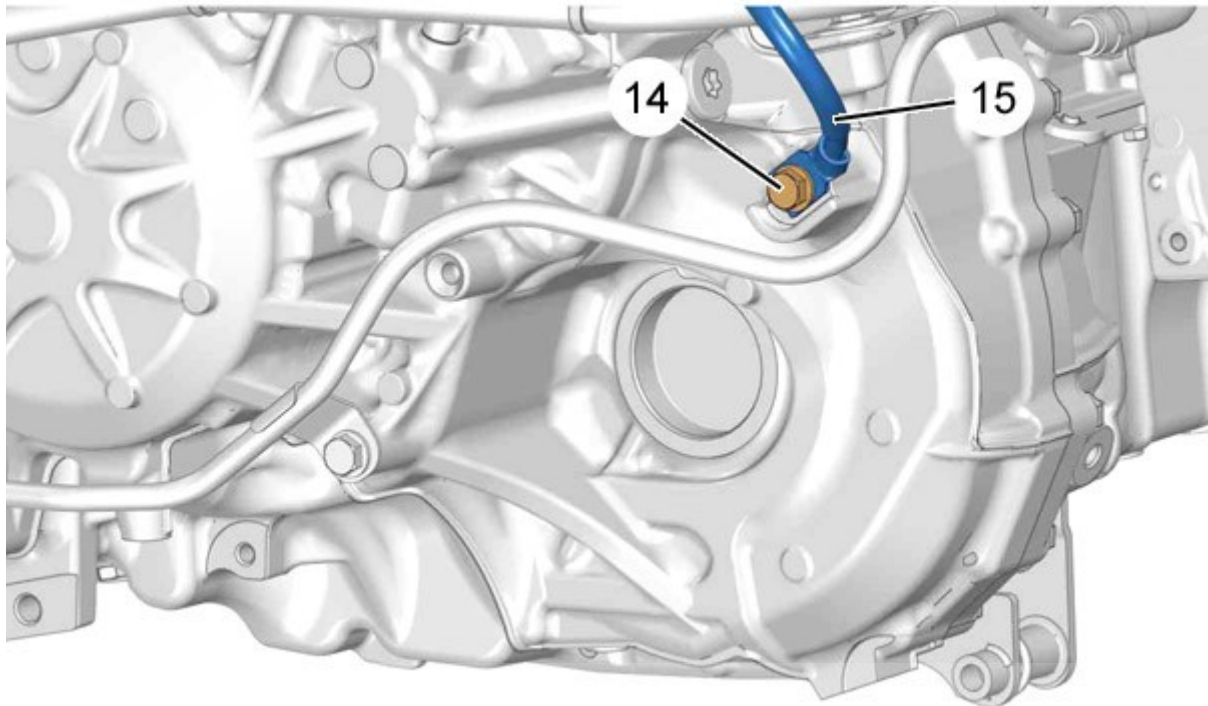
سیبک سلکتور گیربکس (۱۱) را باز کنید.  
کابل کنترل تعویض دنده (۱۲) از نگهدارنده کابل بوسیله کشیدن روی ضامن (۱۳) در جهت فلش، جدا کنید.

کابل کنترل تعویض دنده (۱۲) (در نقطه A) را کنار بگذارید.



تصویر : B1BG5IDD

کانکتور (در نقطه m) را جدا کنید.  
دسته سیم (در نقطه n) را آزاد کنید و کنار بگذارید.



# دیجیتال خودرو

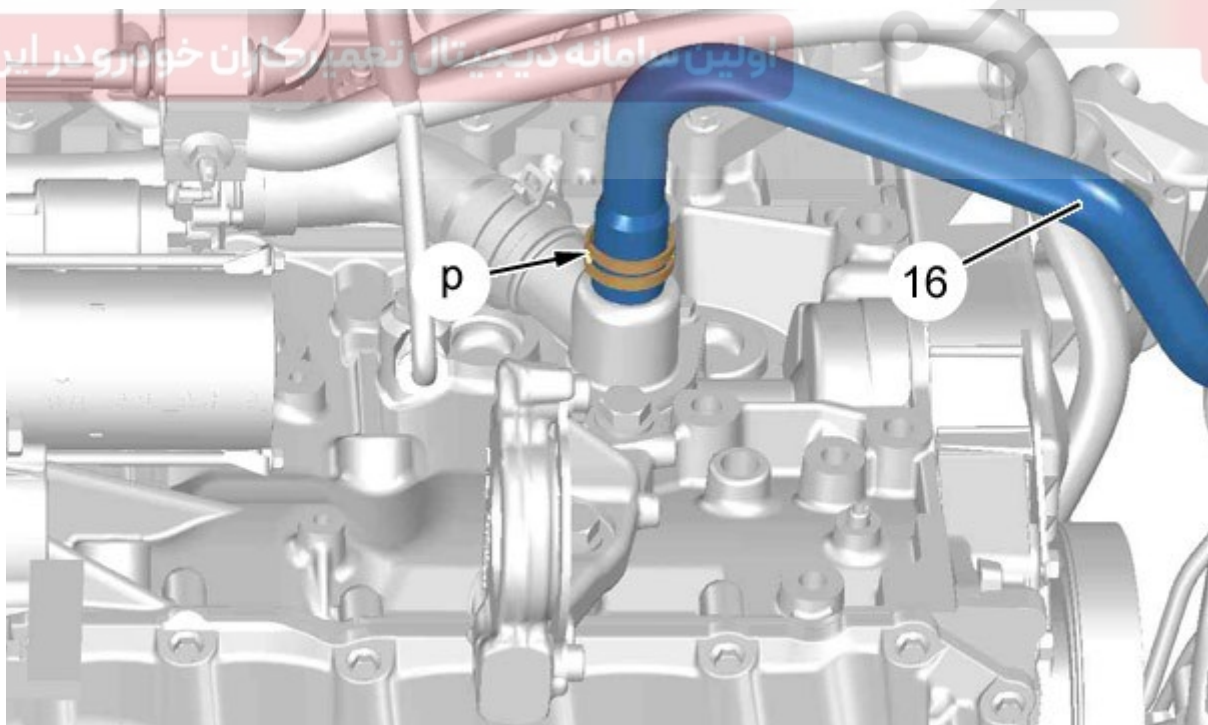
B1BG5IED : تصویر



پیچ (۱۴) را باز کنید.

کابل اتصال بدنه (۱۵) را کنار بگذارید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیر کاران خودرو در ایران

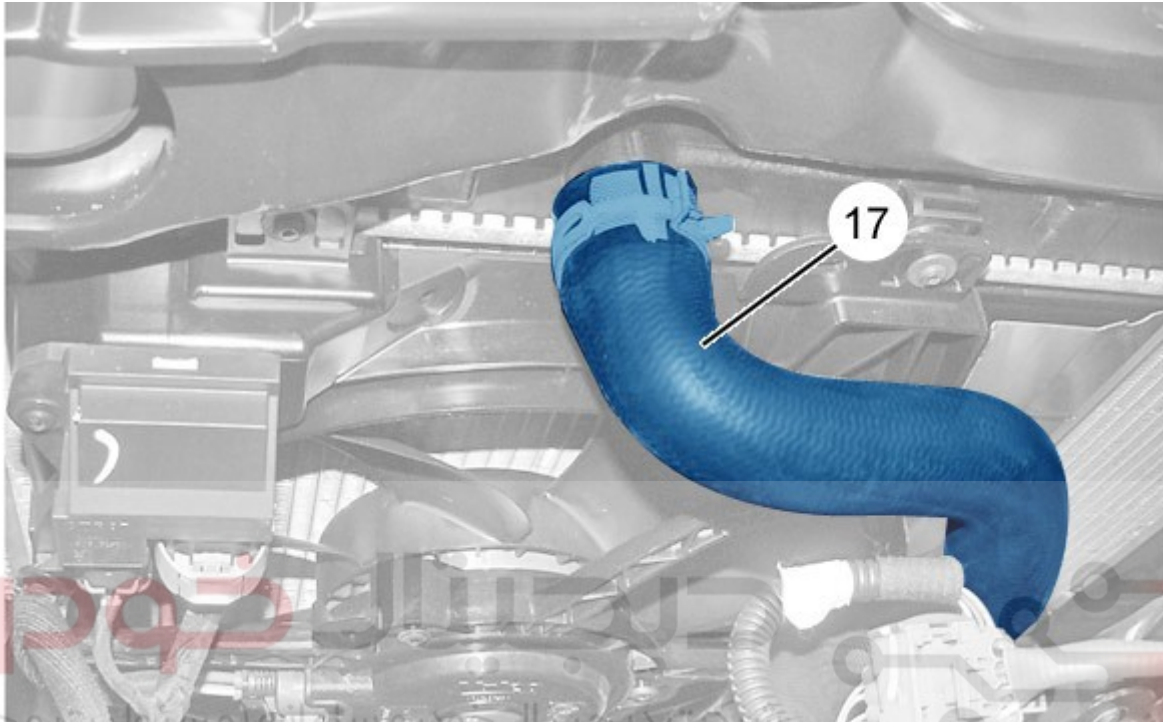


B1BG5IFD : تصویر

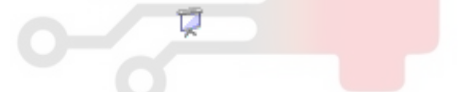


شیلنگ سیستم خنک کاری (۱۶) (در نقطه p) را با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) جدا کنید.

### ۳,۳. اقدامات مشترک

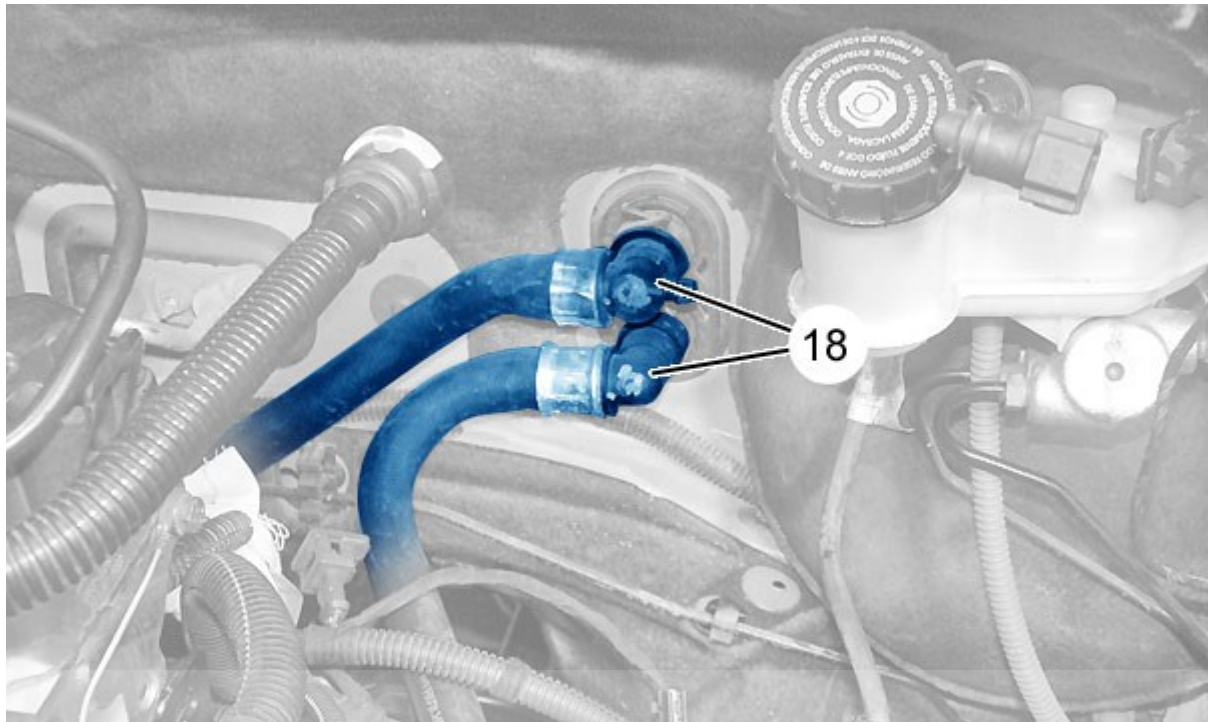


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

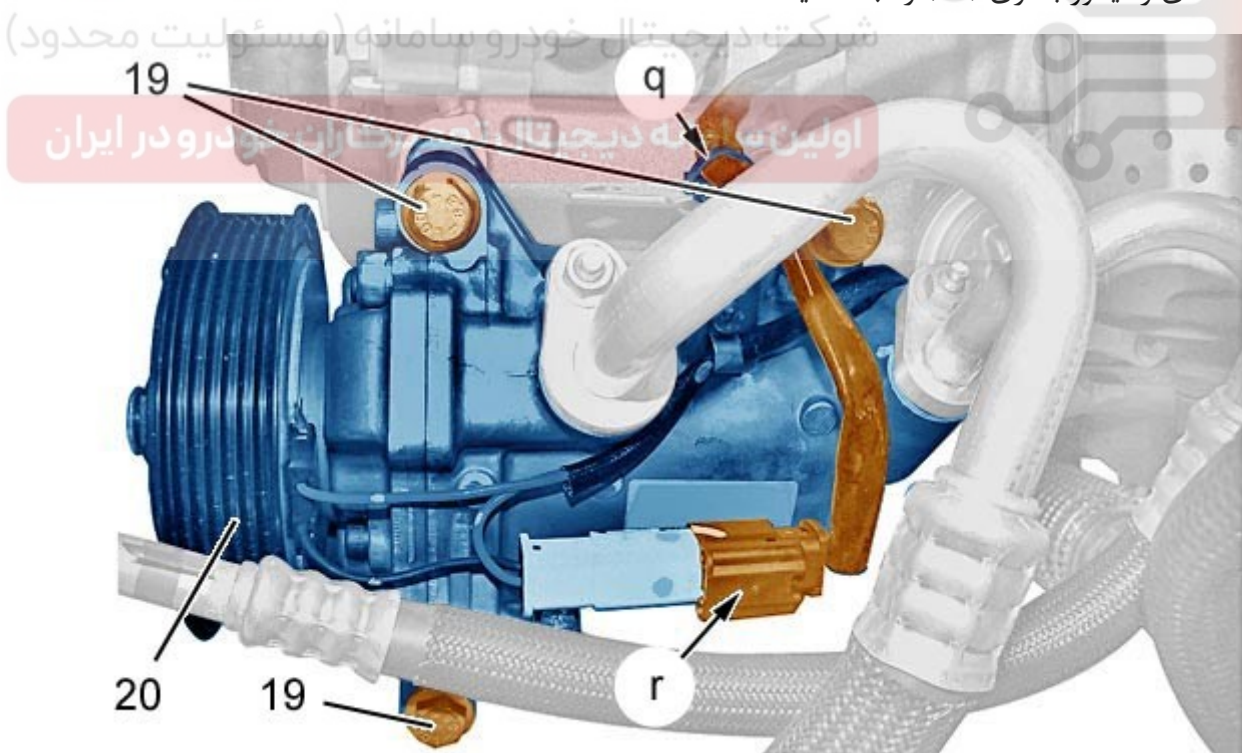


اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
B1BG5IGD : تصویر

شیلنگ سیستم خنک کاری (۱۷) را با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) باز کنید.



دایجیتال خودرو  
 تصویر : B1BG5IHD  
 شیلنگ های رادیاتور بخاری (۱۸) را جدا کنید.



تصویر : B1BG5IID

احتیاط: سیستم خنک کاری را باز نکنید.

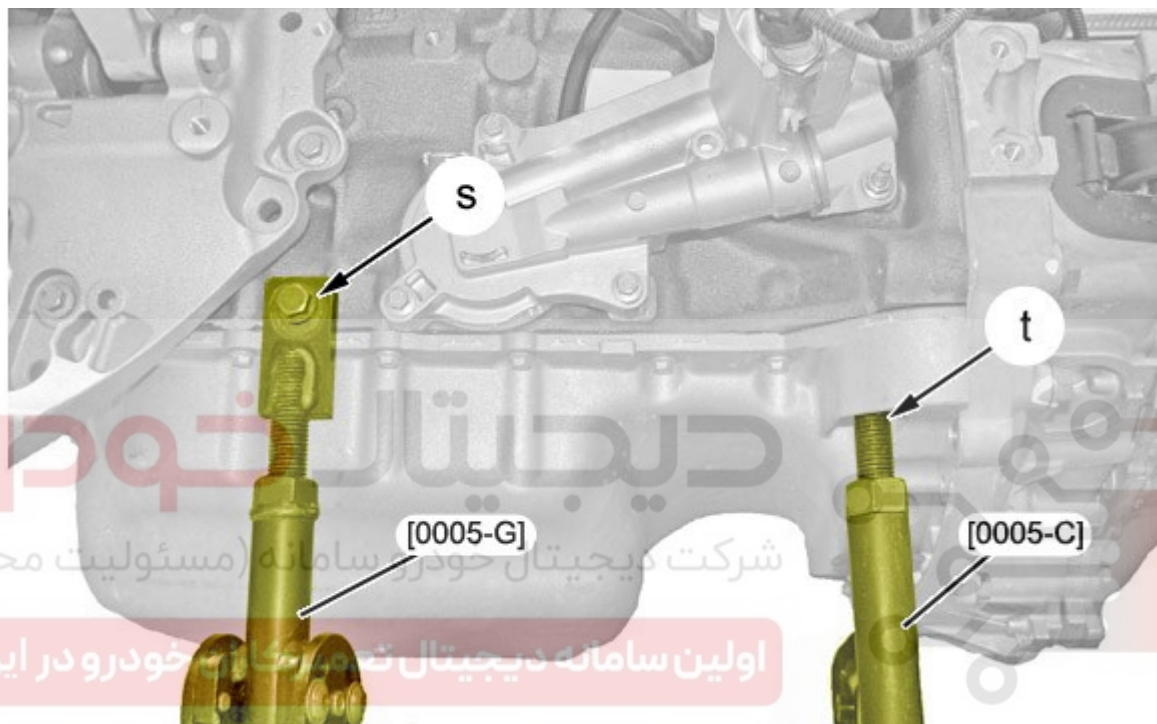
کانکتور کمپرسور کولر (در نقطه ۲) را جدا کنید.

دسته سیم (در نقطه ۹) را جدا کنید.

پیچهای (۱۹) کمپرسور کولر (۲۰) را باز کنید.

احتیاط: مراقب باشید که لوله های سیستم تهویه خم نشوند.

کمپرسور کولر (۲۰) به طور مطمئن و ایمن کنار بگذارید.

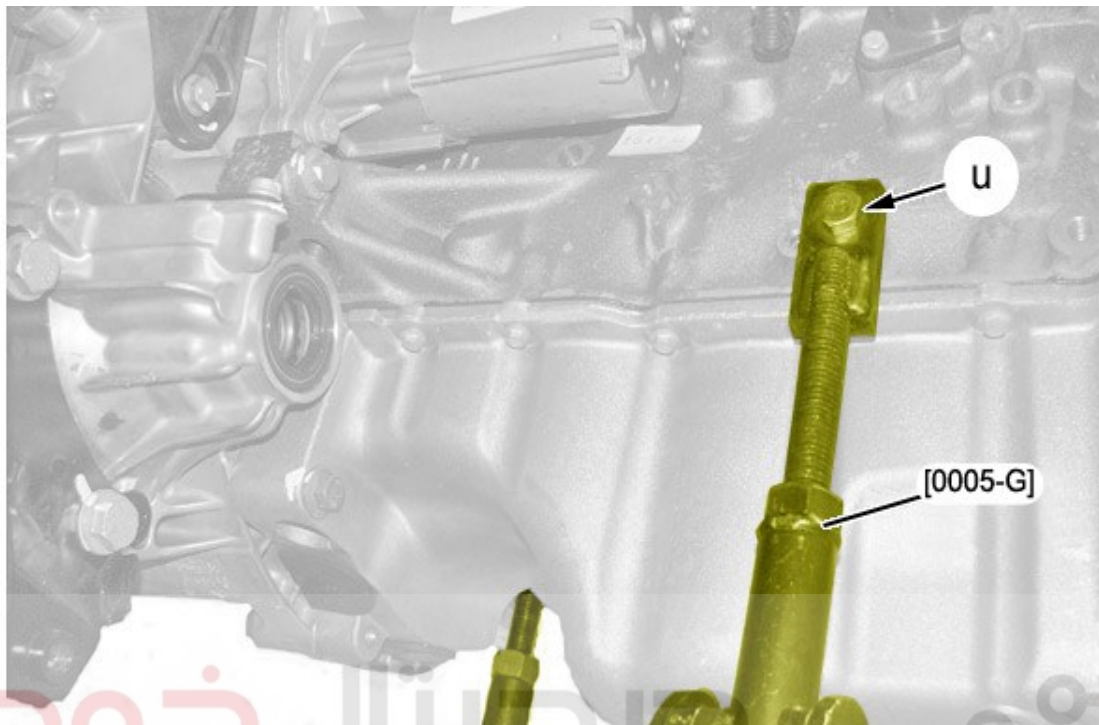


شکل: B1BG5IJD

میز بالا بر [۰۰۴] و پایه نگهدارنده های [۰۰۵-C] و [۰۰۵-G] را زیر مجموعه موتور و گیربکس قرار دهید.

پایه نگهدارنده [۰۰۵-G] را در نقطه S

پایه نگهدارنده [۰۰۵-C] را در نقطه t



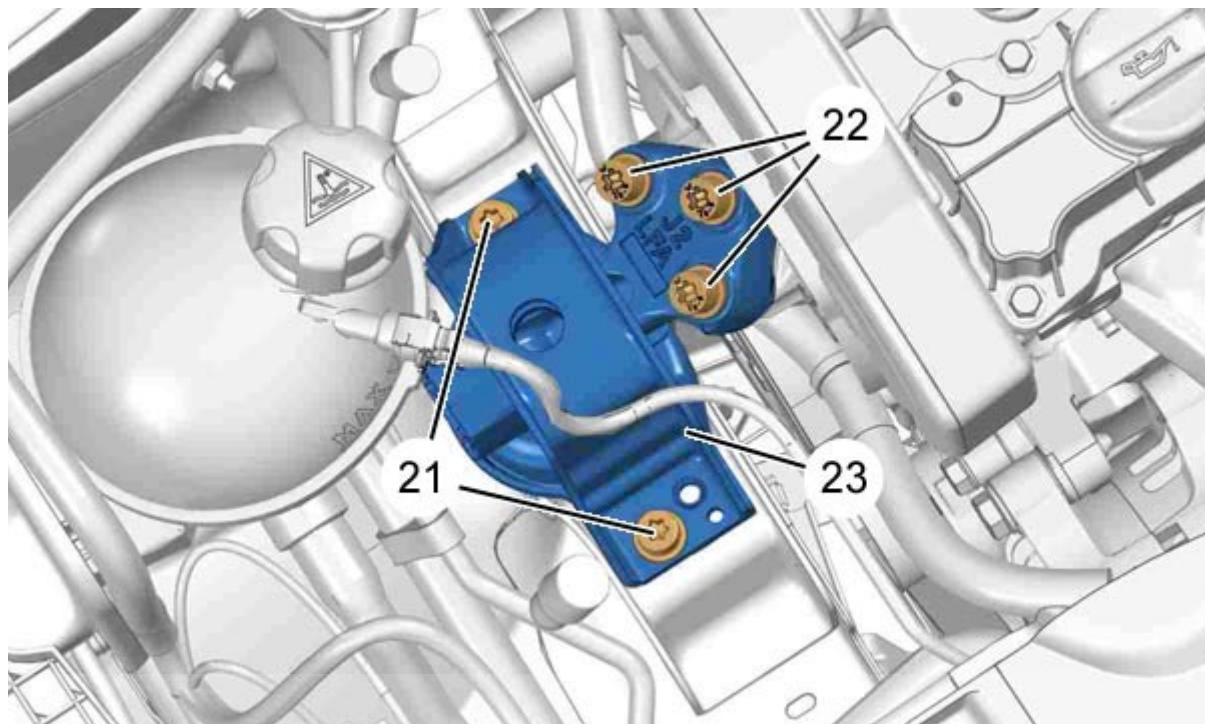
شکل: B1BG5IKD

پایه نگهدارنده [005-G] را در نقطه U شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پیچ های پایه نگهدارنده [005-G] و [005-C] را سفت کنید.

مجموعه موتور و گیربکس را توسط میز نگهدارنده [004] کمی با لابییرید.

محل قرار گیری را روی میز نگهدارنده را با مارک علامت بزیند.



# دیجیتال خودرو

شکل : B1BG5ILD

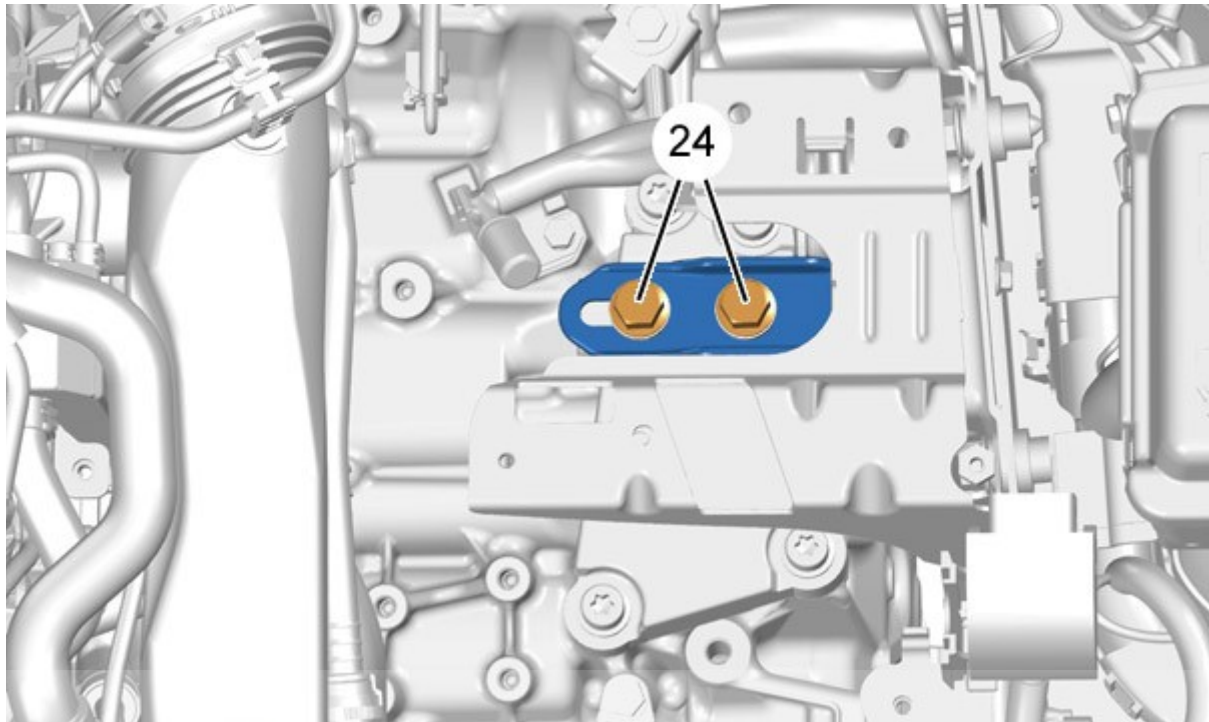
باز کنید:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

• پیچ‌ها (۲۱) و (۲۲)

• دسته موتور سمت راست (۲۳) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





دیجیتال خودرو

B1BG5IMD : تصویر

پیچ های (۲۴) را باز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: مراقب باشید که هیچ تماسی بین مجموعه موتور و گیربکس با رام و بدنه خودرو وجود نداشته باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه یونیت تغذیه را باز کنید.

#### ۴. بستن

احتیاط: هنگام بستن تمامی آبندهایی که باز شده اند باید تعویض شوند.

احتیاط: مراقب باشید که مجموعه موتور و گیربکس با بدنه خودرو برخورد نکند.

احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.



گشتاورهای سفت کردن:

- موتور
- دسته موتور/گیربکس
- سیستم اگزوز

- تعلیق جلو
- پلوس ها
- چرخ ها

میز بالا بر [0004] (تجهیز عمومی) با مجموعه موتور-گیربکس را در موقعیت علامت هایی که هنگام باز کردن گذاشته اید قرار دهید.  
مجموعه موتور-گیربکس را تعیین موقعیت کنید.  
ببندید:

- پیچ های (۲۴)
- دسته موتور سمت راست (۲۳)
- پیچ های (۲۱) و (۲۲)

میز بالا بر [0004] (تجهیز عمومی) را از زیر خودرو خارج کنید.  
ببندید:

- کمپرسور کولر (۲۰)
- پیچ های (۱۹) کمپرسور کولر (۲۰)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم (در نقطه q) را بست بزنید.  
کانکتور کمپرسور کولر (در نقطه r) را متصل کنید.  
شیلنگ های رادیاتور بخاری (۱۸) را متصل کنید.  
با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) شیلنگ سیستم خنک کاری (۱۷) را ببندید.

#### ۱.۴. گیربکس AT6 III

شیلنگ های سیستم خنک کاری (۱۶) (در نقطه p) را با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) جدا کنید.  
کابل اتصال بدنه (۱۵) را ببندید.  
پیچ (۱۴) را ببندید.  
دسته سیم (در نقطه n) را بست بزنید.  
کانکتور (در نقطه m) را متصل کنید.

کابل کنترل تعویض دنده (۱۲) (در نقطه a) را ببندید.  
کابل تعویض دنده (۱۲) را از نگهدارنده کابل با کشیدن روی ضامن (۱۳) متصل کنید.  
سیبک سلکتور تعویض دنده را متصل کنید.

### ۲,۴. گیربکس دستی

شیلنگ سیستم خنک کاری (۱۰) (در نقطه k) را با استفاده از ابزار [0165-2] (انبر مخصوص باز و بست بست با کد اختصاصی ۲۶۸۰۶۰۰۱) متصل کنید.  
ببندید:

- پمپ پایین کلاچ (۹)
- دو پیچ (۸)

لوله (در نقطه j) را بست بزیند.

کابل اتصال بدنه را ببندید.

پیچ کابل اتصال بدنه گیربکس را ببندید.

نگهدارنده پوشش کابل روی نگهدارنده (در نقطه h) بست بزیند.

دو سیبک (۷) را متصل کنید.

### ۳,۴. اقدامات مشترک

دسته سیم (در نقطه f) را بست بزیند.

پیچ (۶) را ببندید.

کانکتور (در نقطه g) را متصل کنید.

لوله خلائی بوستر ترمز (در نقطه d) را متصل کنید.

مجموعه لوله و شیر برقی کنیستر (۵) را ببندید.

متصل کنید:

- لوله سوخت (در نقطه b)
- شیر برقی کنیستر (۵) از نگهدارنده آن (در نقطه e)
- لوله شیر برقی کنیستر (۵) (در نقطه c)

کانکتور شیر برقی کنیستر (۵) (در نقطه a) را متصل کنید.

ببندید:

- بلبرینگ پلوس سمت راست
- رام جلو
- پلوس ها
- دسته موتور پائین (۳)
- پیچ (۴)
- لوله انعطاف پذیر جلو (۲)
- میله اتصال (۱)
- سینی باتری
- باتری
- کنترل یونیت موتور
- هوزینگ فیلتر هوا
- تسمه دینام
- شلگیر جلو
- چرخ های جلو
- فیوز پمپ بنزین
- پوشش جعبه فیوز موتور

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روغن گیربکس را پر و تنظیم کنید (گیربکس دستی).  
مدار خنک کاری موتور را پر کرده و هواگیری کنید.  
سطح تمامی مایعات را بررسی کنید.

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.