

کنترل زوایای تعلیق پس از تعمیرات

N.B: هنگام باز کردن قسمتی و یا تعویض بعضی قطعات لازم است تا کنترل /تنظیم زوایای هندسی چرخها را انجام داد.



اجزایی که نیاز به کنترل دارند : هندسه سیستم تعلیق

- میله فرمان
- مکانیزم فرمان
- شیر هیدرولیک فرمان

اجزایی که نیاز به کنترل ندارند : هندسه سیستم تعلیق

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- میل موجگیر
- رام
- میله تنظیم اکسل عقب
- بازوی تعلیق (طبق)
- ستون فرمان
- فنر و کمک فنر
- نگهدارنده میل موجگیر
- مفصل عقب
- سگدست جلو
- تعلیق عقب
- گیربکس

۲. تعویض یک قطعه

اجزایی که نیاز به کنترل دارند : هندسه سیستم تعلیق

- رام
- میله فرمان
- میله تنظیم اکسل محور عقب
- بازوی تعلیق (طبق)
- ستون فرمان
- مکانیزم فرمان
- مفصل عقب
- سگدست جلو
- شیر هیدرولیک فرمان

دیجیتال خودرو

اجزایی که نیاز به کنترل ندارند : هندسه سیستم تعلیق
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- میل موجگیر
- فنر و کمک فنر
- تعلیق عقب
- تکیه گاه میل موجگیر
- گیربکس