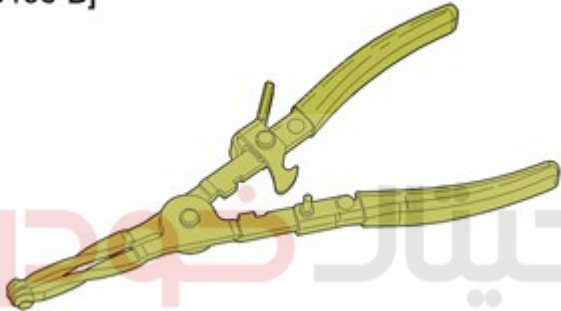



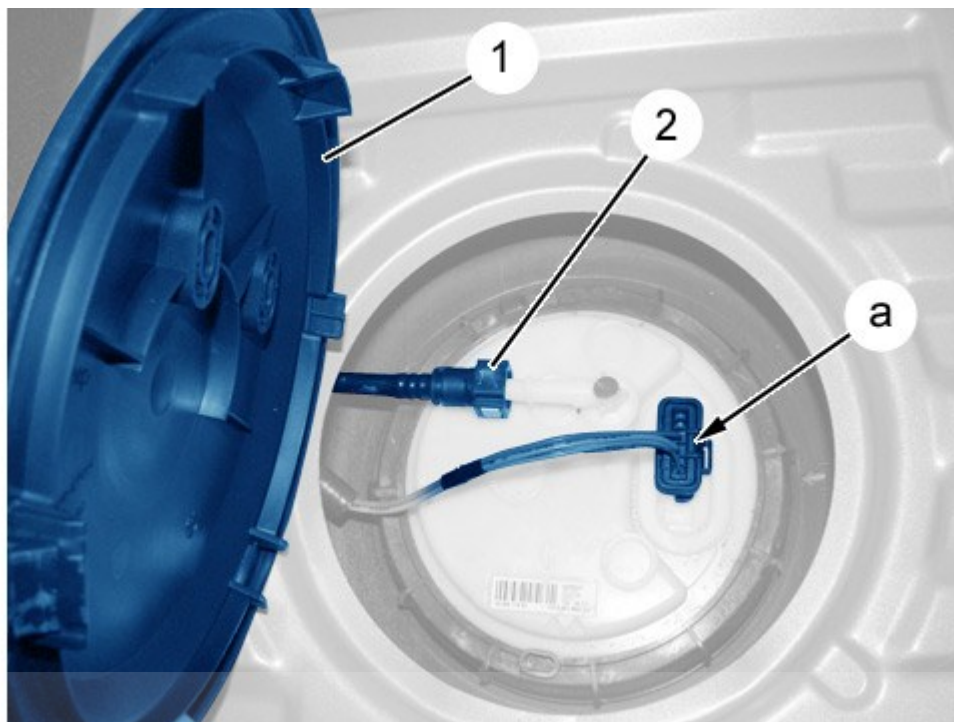
باز وبست : باک (مخزن سوخت)**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است****۱- ابزار مخصوص:**

تجهیزات : میز بالابر

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>[0193-B]</p>	۲۴۳۰۲۰۰۳	انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ
 <p>[1617-J]</p>	۰۶۱۵۱۰۰۱	کیت درپوش آبدی

۲- باز کردن :

خودرو را روی جک قرار دهید.
کف صندلی عقب را خارج کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

به محض این که موتور خود به خود خاموش شد، سوئیچ موتور را در وضعیت بسته قرار دهید.

نکته: این عملیات باعث کاهش فشار سوخت در مدار فشار ضعیف تغذیه سوخت می گردد.

اتصالات باطری را جدا کنید .

احتیاط: هنگام جداکردن اتصال قفل شونده لوله با استفاده از یک پارچه از پاشش سوخت به بیرون (اطراف) جلوگیری کنید

احتیاط: قبل از جداکردن اتصال قفل شونده لوله (2) را تمیز کنید (در صورت لزوم).

احتیاط: اتصال قفل شونده لوله را با درپوش آبندی [J-1617] با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱ مسدود کنید .

لوله تغذیه سوخت (2) را جدا کنید .

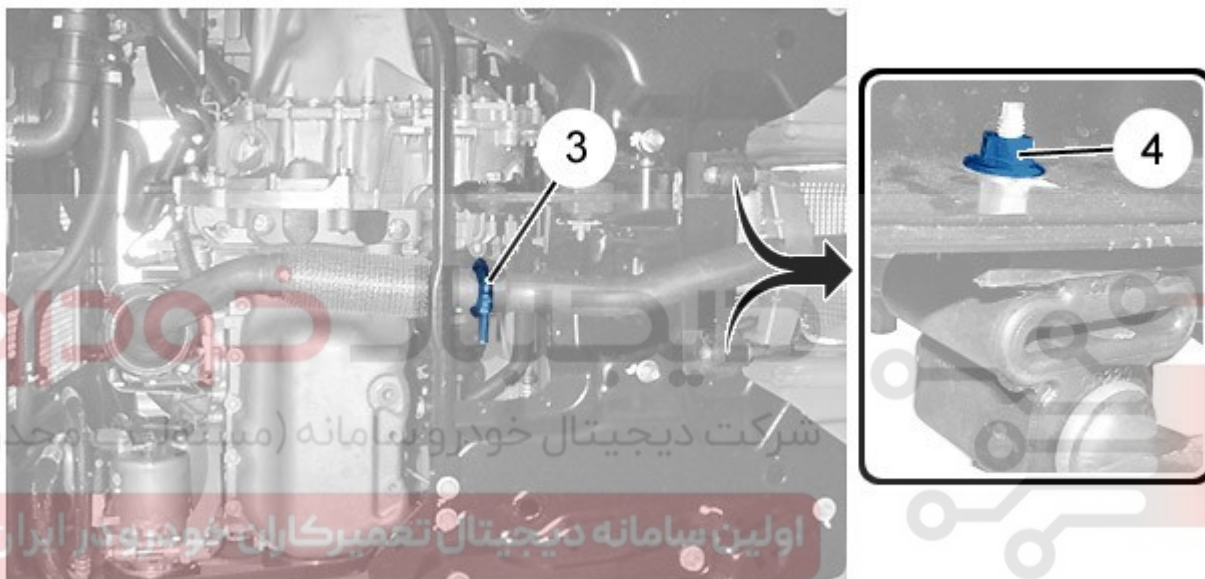
مجموعه پمپ را باز کنید .

از طریق دریچه محل نصب مجموعه پمپ و درجه باک، سوخت داخل باک را تخلیه کنید .

مجموعه پمپ و درجه باک را ببندید .

باز کنید:

- چرخ عقب سمت چپ
- شل گیر چرخ عقب چپ
- فنر تعلیق عقب سمت چپ
- فنر تعلیق عقب سمت راست
- کمک فنر سمت چپ

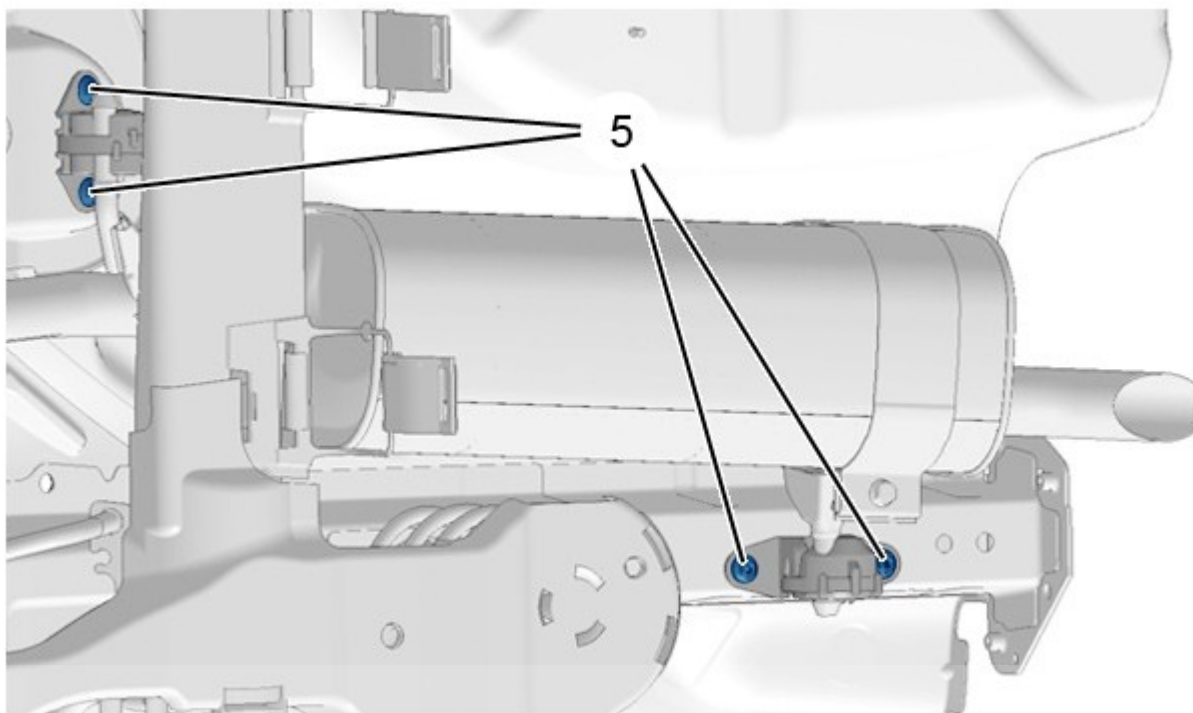


شکل : B1HG40JD

باز کنید:

- بست (3) با استفاده از ابزار [0193-B] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۳)
- مهره های (4) از 2 قلاب لوله اگزوز

لوله اگزوز را کنار بگذارید و محکم کنید.

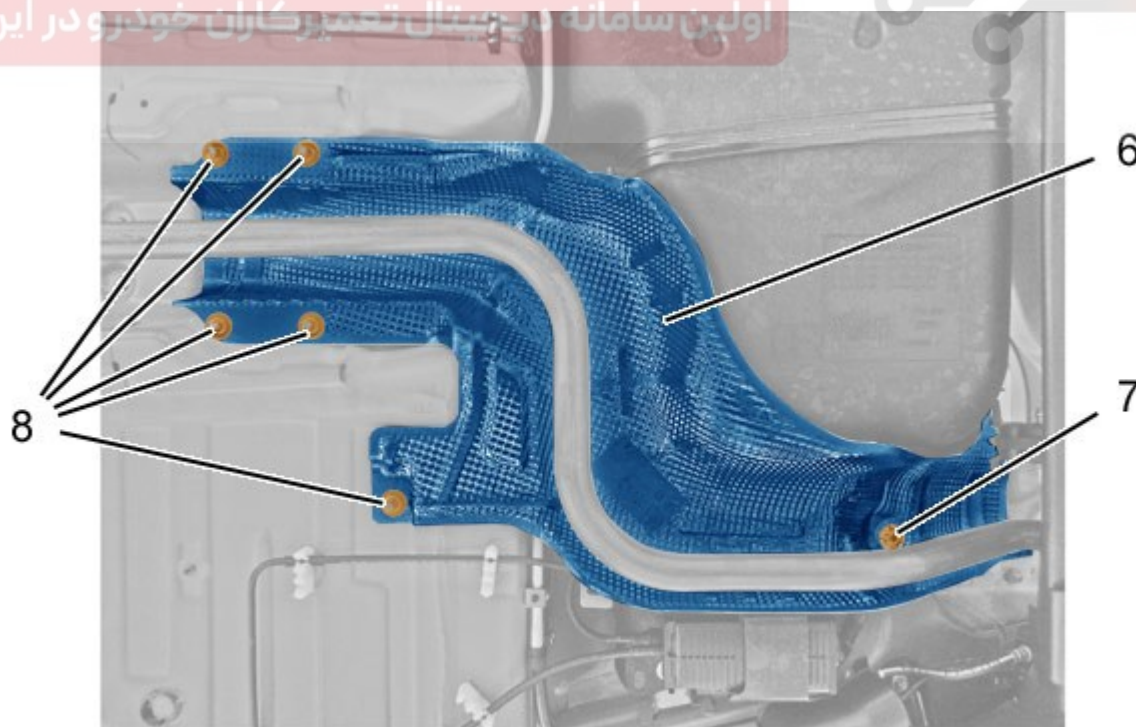


دیجیتال خودرو

شکل: B1HG40KD

مهره های (5) را از پایه های لوله اگزوز باز کنید. لوله اگزوز را کنار بگذارید و محکم کنید (در سمت راست خودرو).

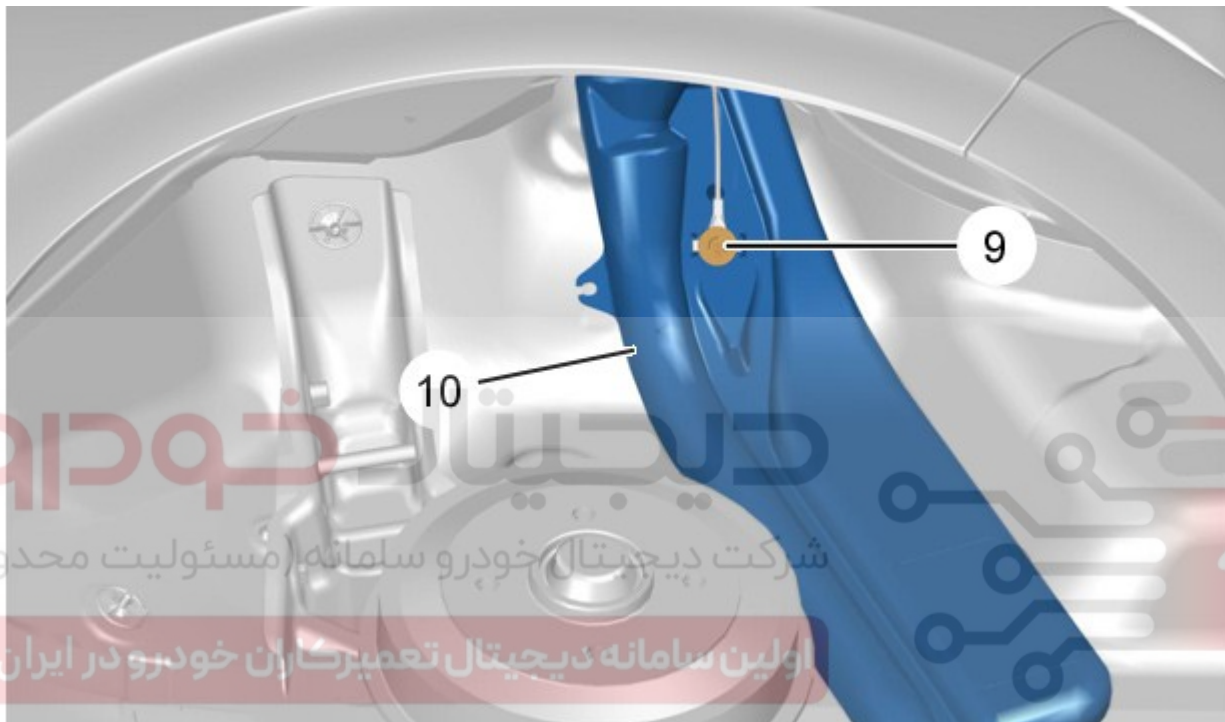
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B1HG40LD

باز کنید :

- بست (7)
- 5 عدد مهره (8)
- سپر حرارتی (6)

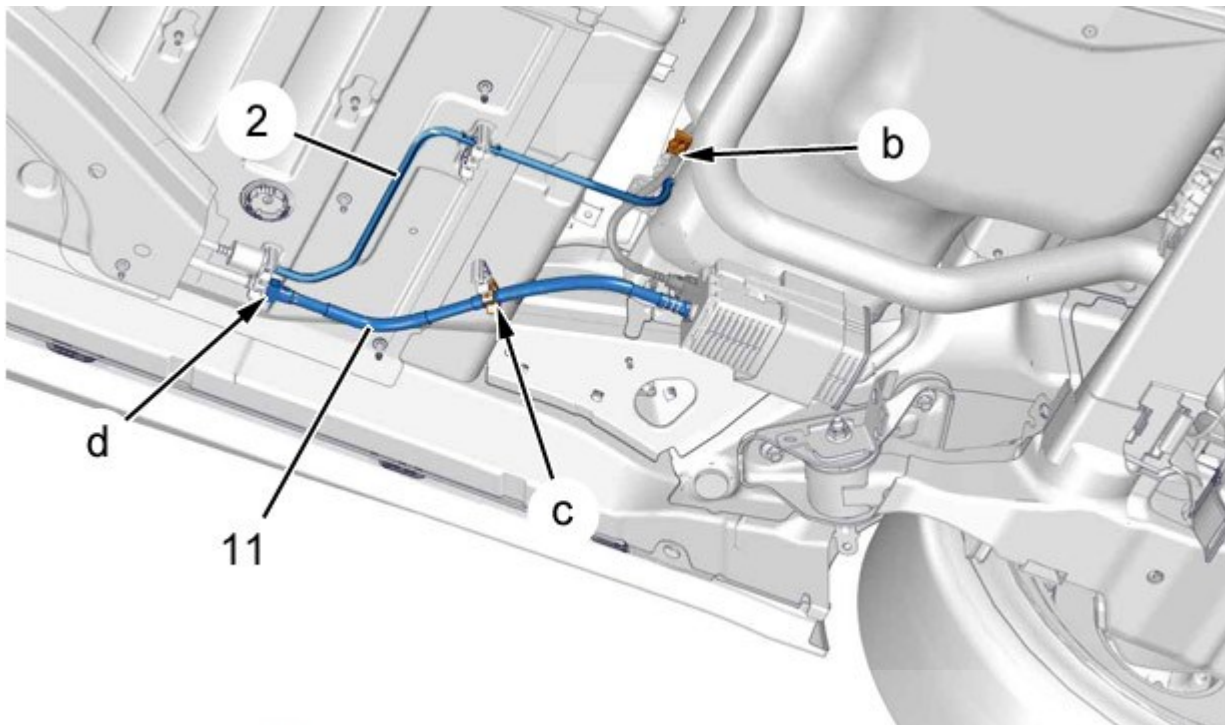


شکل : B1HG40MD

باز کنید:

- در پوش لوله ورودی باک
- پیچ (9)

لوله ورودی باک (10) را باز کنید .



شکل : B1HG40ND

احتیاط : اتصال قفل شونده (کانکتور) لوله را مسدود کنید .

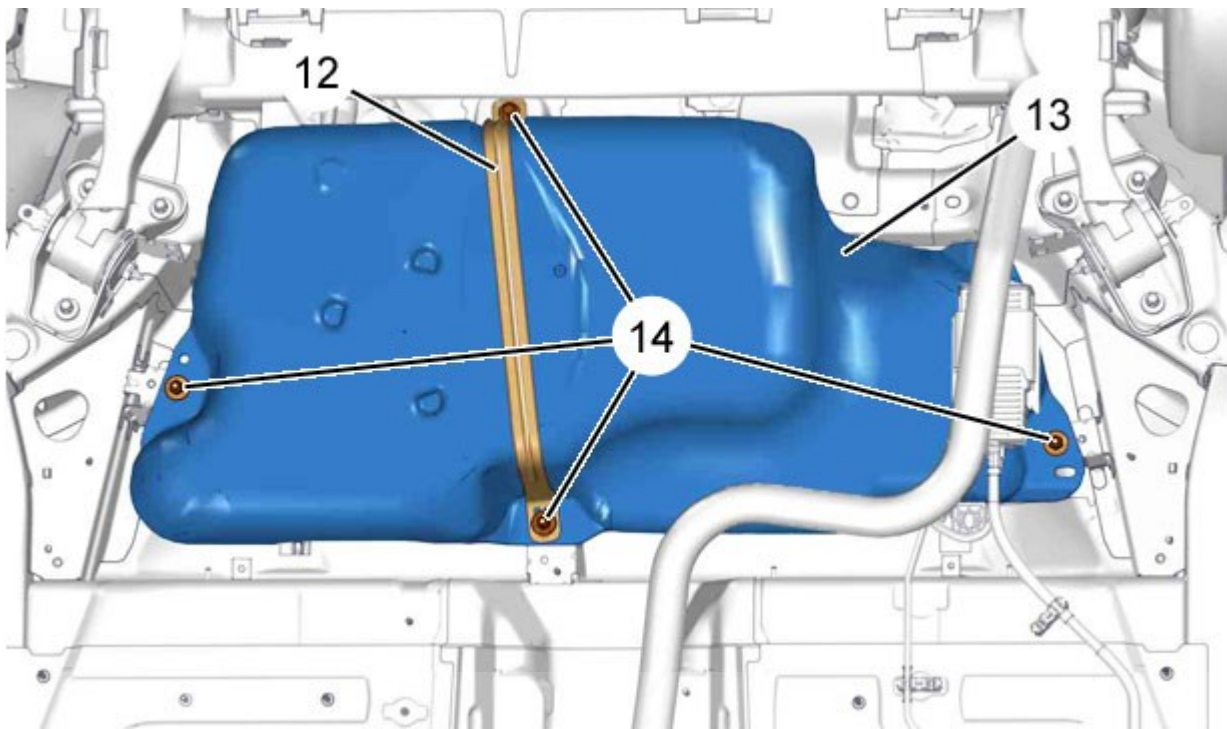
احتیاط : هنگام جدا کردن اتصال قفل شونده لوله با استفاده از یک پارچه از پاشش سوخت به بیرون (اطراف) جلوگیری کنید .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لوله برگشت سوخت (11) را جدا کنید (در محل "d") .

جدا کردن :

- لوله برگشت سوخت (11) (در محل "c")
- لوله تغذیه سوخت (2) (در محل "b")



شکل : B1HG400D

لوله تغذیه سوخت (2) از بالای باک (13) را جدا کنید .
 اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باک (13) را با استفاده از ابزار بالابر مهار کنید .
 باز کنید :

• 4 عدد مهره های (14)

• تسمه نگهدارنده (12) باک (13)

باک (13) به وسیله چرخاندن آن و جداکردن لوله ورودی باز کنید .

۳- بستن :

احتیاط : گشتاور سفت کردن مجاز را رعایت کنید .



گشتاور مجاز:

- اجزای مدار سوخت رسانی
- مجموعه اکسل عقب
- چرخ ها
- سیستم آگزوز

با استفاده از ابزار بالابر باک (مخزن سوخت) (13) به همراه لوله ورودی را جا بزنید .

ببندید:

- تسمه نگهدارنده (12) باک (13)
- 4 عدد مهره های (14)

نصب کنید:

- لوله تغذیه سوخت (2) در بالای باک (13)
- لوله تغذیه سوخت (2) (در محل "b")
- لوله برگشت سوخت (11) (در محل "c")

اتصال قفل شونده لوله برگشت سوخت (11) را جابزنید (در محل "d"). (مسئولیت محدود)
لوله ورودی (پر کردن) باک در محل مربوطه قرار دهید .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ببندید:

- پیچ (9)
- در پوش لوله ورودی باک
- سپر حرارتی (6)
- 5 عدد مهره (8)
- بست (7)

لوله آگزوز را در محل مربوطه قرار دهید.

ببندید :

- مهره های (5) پایه های لوله اگزوز
- مهره های ((4)) از 2 قلاب لوله اگزوز
- بست (3) با استفاده از ابزار [0193-B] (انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۳)
- کمک فنر سمت چپ
- فنر تعلیق عقب سمت چپ
- فنر تعلیق عقب سمت راست
- شل گیر چرخ عقب چپ
- چرخ عقب سمت چپ

لوله تغذیه سوخت (2) را متصل کنید .

کانکتور را جابزنید (در محل "a").

ببندید :

- درپوش (1)
- نشیمن صندلی عقب

باک را پر کنید .

احتیاط : عملیات مورد نیاز را بعد از اتصال مجدد باتری انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید .

ابتدا مدار سوخت را پر کنید.

موتور را روشن کنید .

عدم وجود نشتی را بررسی کنید .

موتور را خاموش کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران