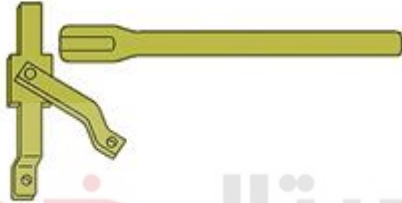


## بازو بست : مجموعه فنر و کمک فنر

**ⓘ** . **اخطار :** رعایت نکات ایمنی و پاکیزگی ضروری است

## ۱. ابزار مخصوص

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
بدنه و دسته قیچی نگهدارنده تویی چرخ جلو	۲۵۱۰۲۰۱۶ ۲۵۱۰۲۰۱۷	 <p>E5AG02TT شکل :</p>

## ۲. باز کردن

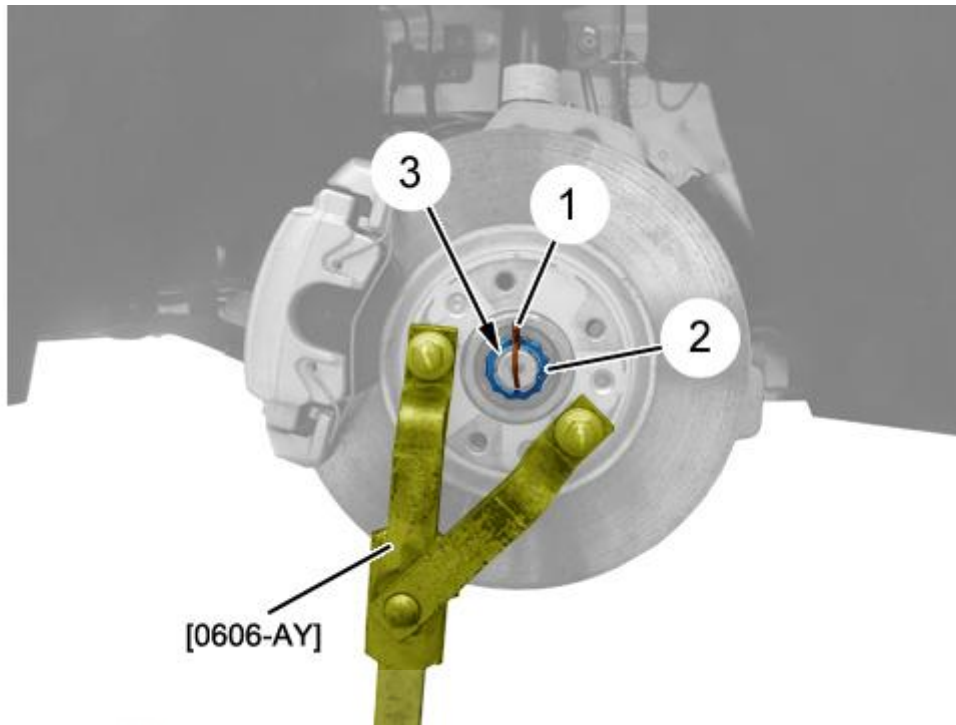
پیچ های چرخ جلو را شل کنید.

خودرو را با جک دوستونه قرار دهید و مهار کنید.

باز کنید :

- پیچ های چرخ جلو
- چرخ جلو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

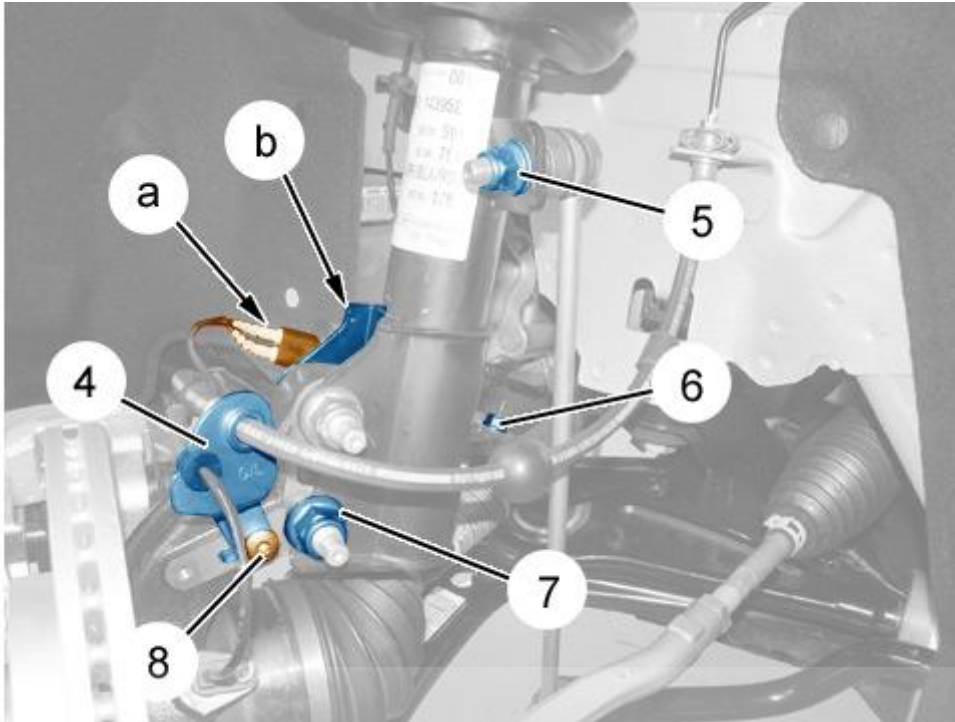
B3BG098D شکل :

باز کنید :

- پین (اشپیل) (۱)
- درپوش محافظ (۲)

از دوران توپی چرخ جلوگیری کنید (توپی چرخ را ثابت کنید). ابزار [0606-AY] (بدنه و دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) مهره پلوس (۳) را باز کنید.

احتیاط: هرگز مهره پلوس را با استفاده از ترمزبازنکنید چون باعث بریدن پیچ های اتصال (ثبیت) دیسک ترمز به توپی می شود.



B3BG099D شکل :

مهره (۵) را پیاده کنید .

رابط کوتاه میل موج گیر را از محل نصب خارج کنید .

جدا کنید "a" سیم های لامپ هشدار ترمز در محل باز کنید :

• مهره (6)

• پیچ (8)

باز کنید :

• پایه نگهدارنده لوله مایع ترمز (4)

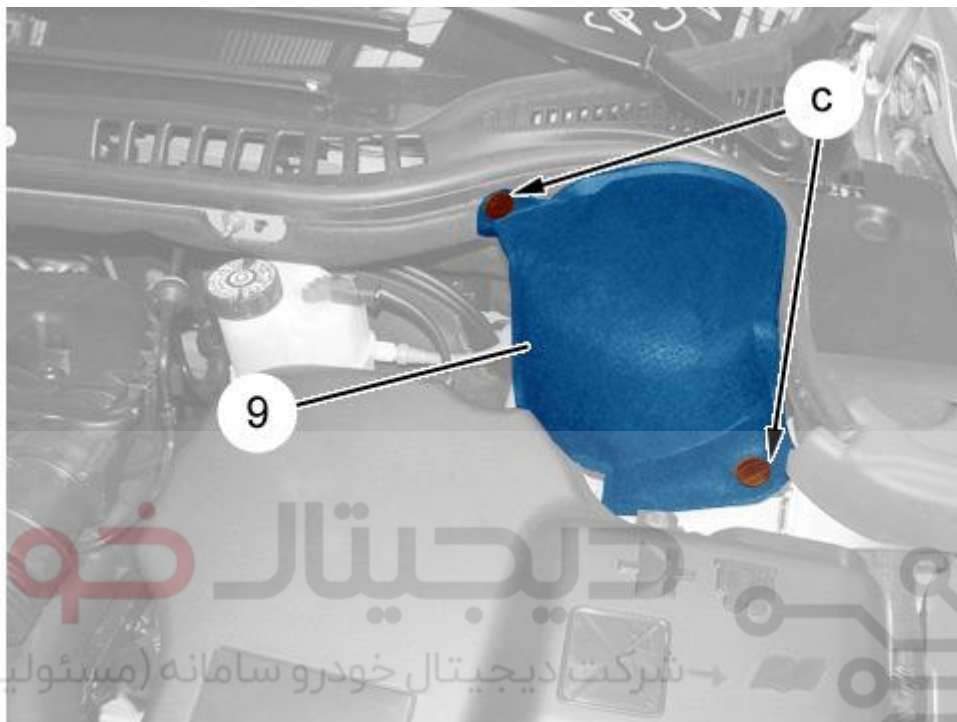
• پایه نگهدارنده دسته سیم (در محل "b")

احتیاط : هنگام جدا کردن بازوی محور چرخ (سگدست) ، پلوس را داخل دیفرانسیل نگهدارید .

مهره (۷) را پیاده کنید.

عملیات زیر را انجام دهید :

- جدا کنید بازوی محور چرخ (سگدست ) را از کمک فنر
- جدا کنید پلوس از تویی چرخ



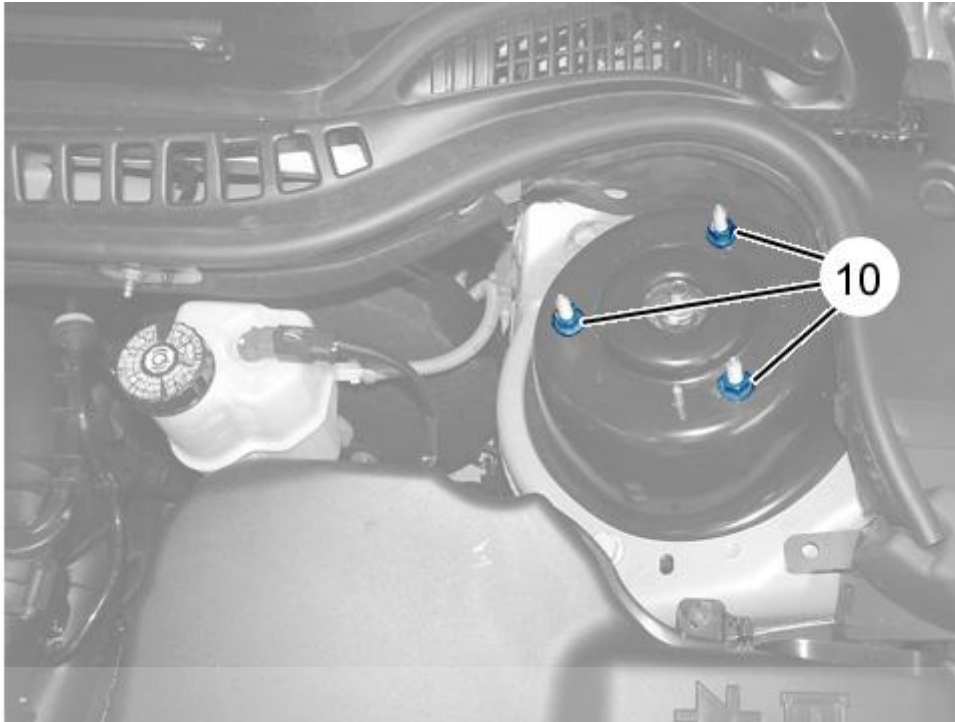
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

B3BG09AD شکل :

باز کنید درپوش (۹)

باز کنید بست های فشاری ( "c" )



شکل : B3BG09BD

# دیجیتال خودرو

احتیاط : دقت کنید تا گردگیر پلوس معیوب نگردد. دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- مهره ها (10)
- مجموعه فنر و کمک فنر جلو

### 3 . بستن

احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید .

گشتاور مجاز سفت کردن :

- **تعلیق جلو** **i**
- **چرخ ها** **i**

احتیاط : همیشه از مهره قفل شونده جدید استفاده کنید .

- ببندید: مجموعه فنر و کمک فنر جلو
- مهره ها (10)

بست های فشاری (9) نصب درپوش ("c")

احتیاط : وجود خلاصی در اتصالات بازوی محور چرخ ( سگدست ) / کمک فنر بر روی زاویه کمبر تأثیر می گذارد .

عملیات زیر را انجام دهید :

- قرار دادن پلوس داخل توپی چرخ
- اتصال بازوی محور چرخ (سگدست) با کمک فنر

ببندید پیچ ها و مهره ها

: قبل از سفت کردن پیچ های (۷) اجزا را بیکدیگر متصل کنید N.B.

ببندید : شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

• پایه نگهدارنده لوله مایع ترمز (4) نه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

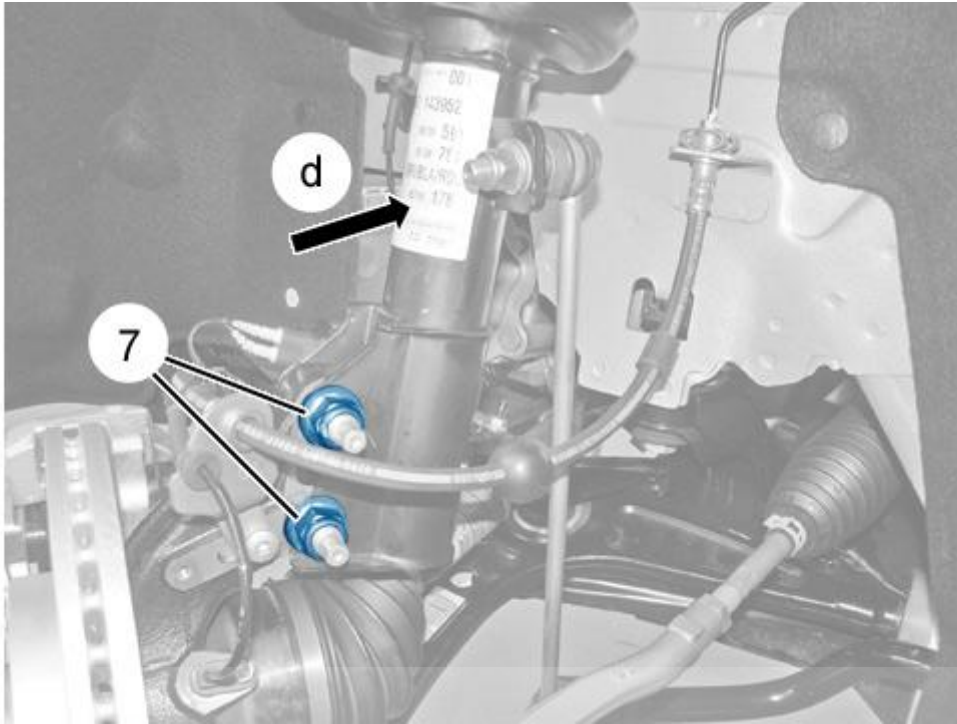
• پایه نگهدارنده دسته سیم (در محل "b")

ببندید:

- پیچ (8)
- مهره (6)

رابط کوتاه میل موج گیر را روی مجموعه فنر و کمک فنر جلو نصب کنید.  
مهره (۵) را سفت کنید .  
نصب کنید .

سیم های لامپ اخطار لنت ترمز در محل "a"



B3BG09CD شکل :

با اعمال نیرو روی کمک فنراز قرار گرفتن بازوی محور چرخ (سگدست) روی کمک فنراطمینان پیدا کنید ( شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

در محل 'd'

۲. عدد پیچ (۷) را سفت کنید

ببندید :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• مهره پلوس (3)

• کلاهک (2)

• پین (اشپیل) (1)

• چرخ

• پیچ های چرخ

خودرو را روی زمین قرار دهید .