

## باتری: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



### ۱. ایمنی

#### ۱- خطر: ناشی از نشتی اسید هنگام جابه جایی

- اسید سولفوریک ماده ای بسیار خورنده و سمی است که باعث خوردگی اغلب فلزات می گردد.
- هنگام کار با باتری، رعایت نکات زیر بسیار مهم است:
  - از عینک ایمنی استفاده کنید،
  - از دستکش و لباس مقاوم در برابر اسید استفاده کنید.

#### هشدار

باتری حاوی اسید سولفوریک است که ماده ای خطرناک می باشد.  
در صورت پاشیدن اسید بروی لباستان، محل آلوده شده را با فراوان بشوید.  
در صورت تماس اسید با پوست یا چشمها، لازم است به پزشک مراجعه شود.



#### ۲- خطر: خطر انفجار در ارتباط با شارژ کردن باتری و محکم کردن نامناسب بستها

#### هشدار

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به باتری یا حتی انفجار آن، از قرار دادن منابع حرارتی یا ایجاد جرقه در نزدیکی باتری در حال شارژ خودداری کنید.



#### توجه

محکم کردن غیر صحیح می تواند باعث داغ شدن اتصالات، ایراد استارت یا شارژ، بروز جرقه یا انفجار باتری شود.  
زمانی که باتری در حال شارژ است، اکسیژن و هیدروژن تولید می شود. ترکیب این دو گاز قابل انفجار است.  
کوچک ترین جرقه یا منبع حرارتی می تواند باعث انفجار شود. انفجار به حدی قوی است که بر اثر آن باتری می تواند متلاشی شود و اسید را در هوای اطراف پراکنده سازد.  
افراد نزدیک به باتری در معرض خطر هستند (قطعات خرد شده، پاشیدن اسید). ترشح اسید خطرناک است و به لباسها نیز آسیب می رساند.  
جلوگیری از خطر انفجار که می تواند بر اثر دستکاری غیر محتاطانه باتری ایجاد شود، باید به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد.



#### هشدار

برای جلوگیری از خطر ایجاد جرقه، اطمینان حاصل کنید که کلیه مصرف کننده های برقی کاملاً خاموش هستند.  
هنگام شارژ باتری در محیط بسته، شارژر را قبل از وصل یا جدا کردن باتری خاموش کنید.  
هیچگونه شیء فلزی را روی باتری قرار ندهید زیرا ممکن باعث اتصال کوتاه بین بستها شود.  
هرگز شعله باز، دستگاه جوشکاری، مشعل، سیگار یا کبریت روشن را به باتری نزدیک نکنید.



## ۲. توصیه های عمومی

**توجه**

این نوع خودروها به باتری هایی مجهز است که مصرف آب خیلی کم دارد. بنابراین، افزایش سطح الکترولیت ممنوع است.

**توجه**

- قبل از جدا کردن باتری ۱۲ ولت:
- منتظر شوید مجموعه فن موتور متوقف شود،
- صبر کنید تا ذخیره سازی واحدهای کنترل الکترونیکی به پایان برسد (۵ دقیقه).

**توجه**

در برخی خودروها فقط باتری "TB" (کوتاه) قابل نصب است. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به درپوش موتور، فقط از باتری مشابه باتری اولیه استفاده کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

