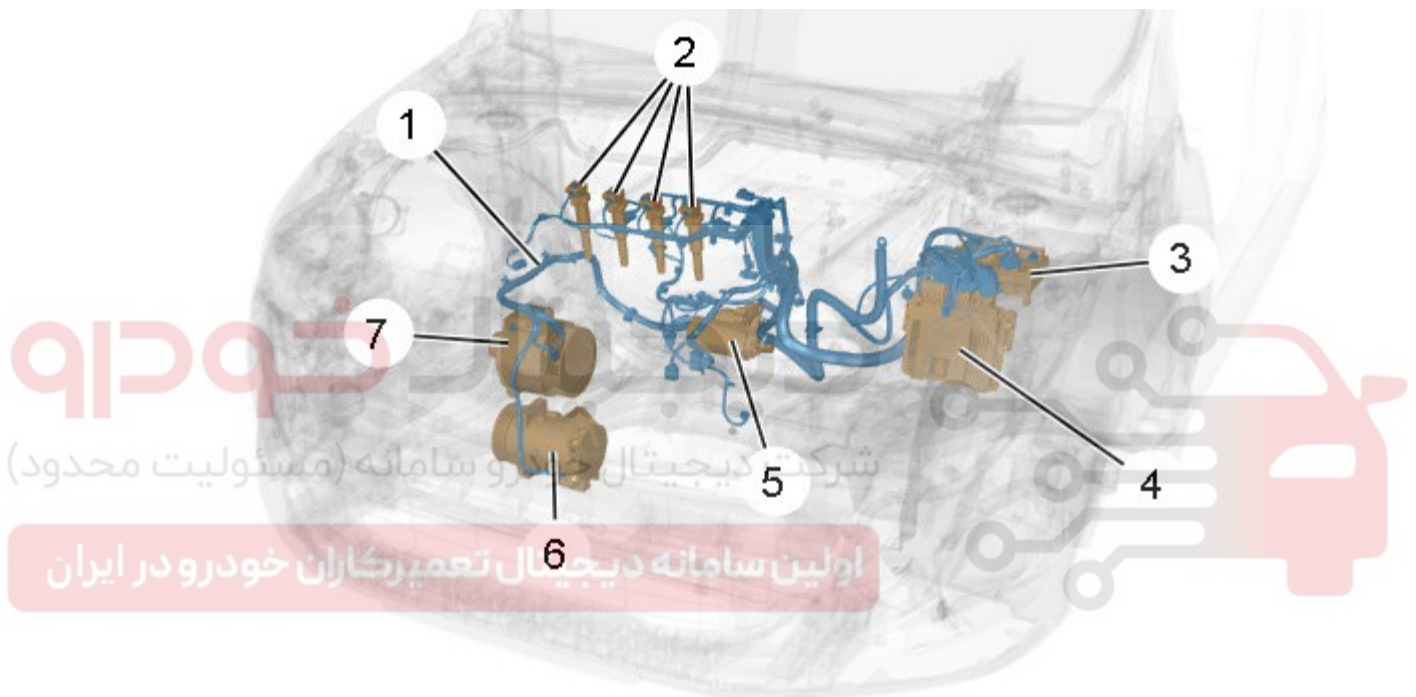


بازو بست :دسته سیم موتور

مهم : نکات ایمنی و نظافت را رعایت نمایید.

احتیاط: قبل از هرگونه عملیات بر روی دسته سیم اتصال باطری را جدا کنید.
احتیاط: پس از بسته شدن سوئیچ ۱۵ دقیقه صبر کنید و سپس اتصالات باطری را جدا کنید این زمان برای اطمینان از ثبت اطلاعات حافظه ECU می باشد.

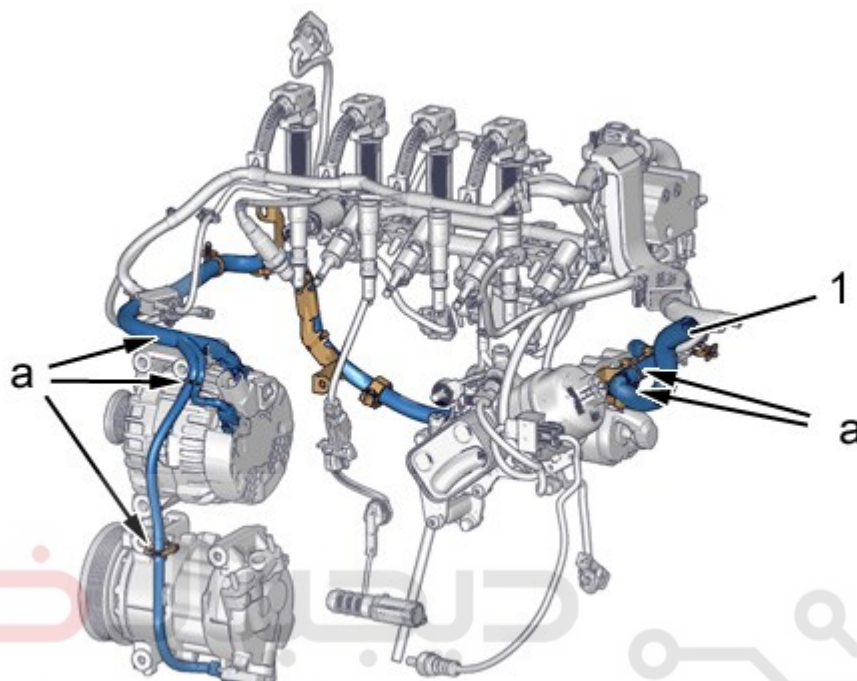
۱.موقعیت دسته سیم

شکل : B1BM0HFD

- (۱) دسته سیم موتور
- (۲) کویل
- (۳) جعبه فیوز
- (۴) کنترل یونیت موتور
- (۵) استارت
- (۶) کمپرسور کولر
- (۷) آلترناتور

۲. کابل تغذیه دسته سیم موتور

۲,۱. قسمت جلو



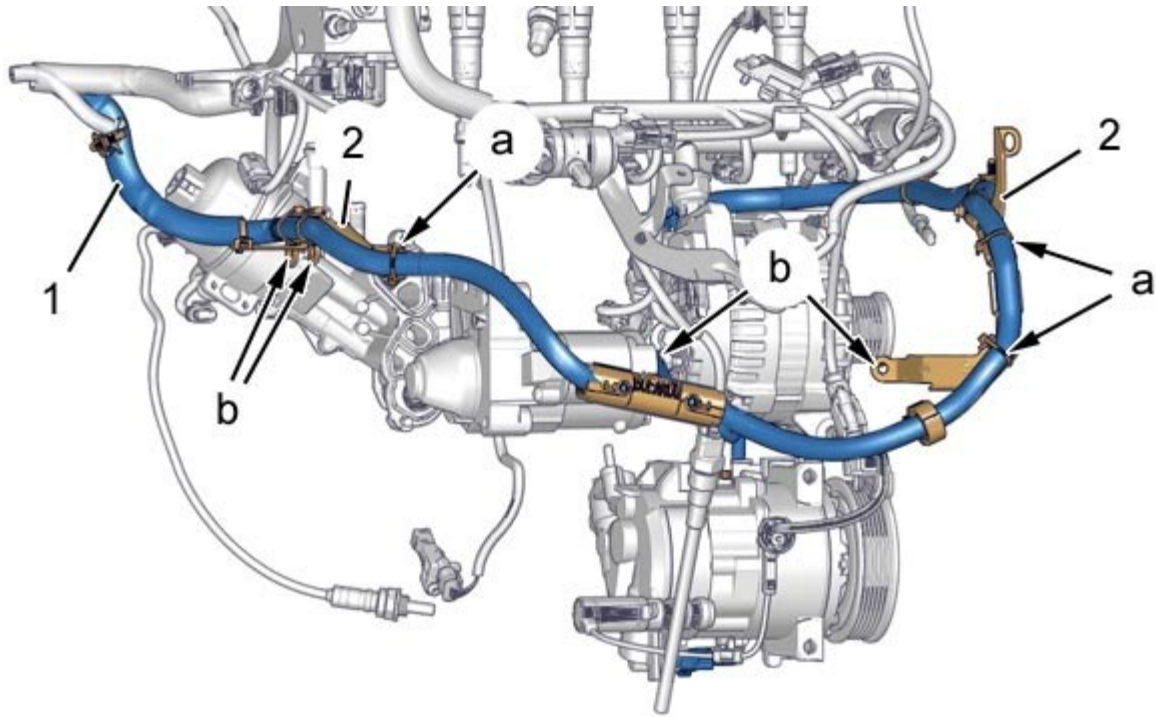
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
D6AB017D : شکل

(۱) کابل تغذیه دسته سیم موتور

"a" بست ها

۲,۲. قسمت عقب



دیجیتال خودرو

شکل : D6AB018D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) (۱) کابل تغذیه دسته سیم موتور

(۲) نگهدارنده دسته سیم موتور

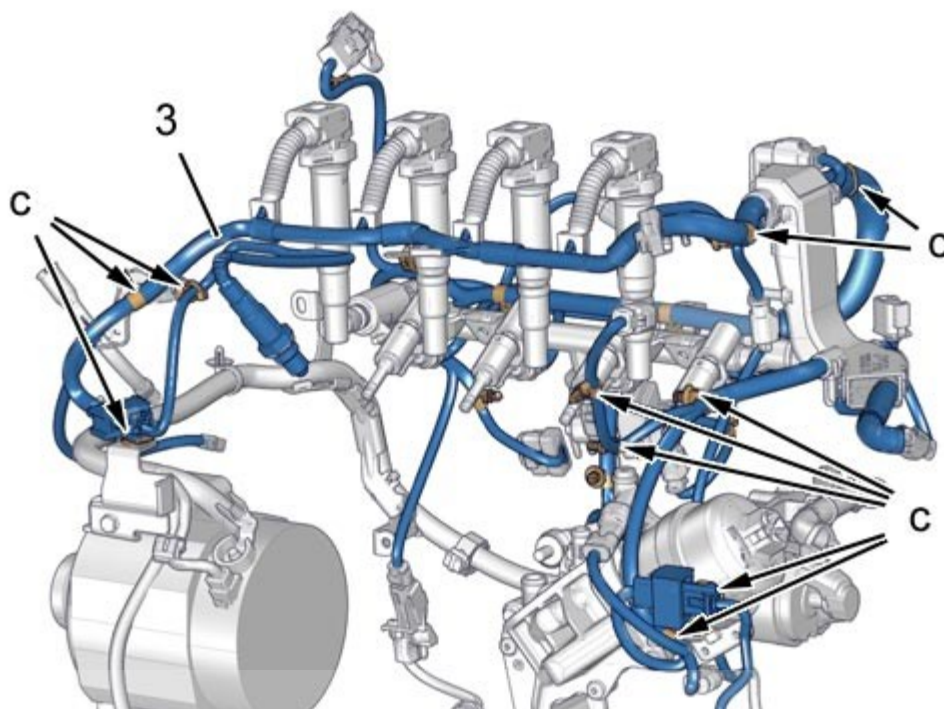
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

"a" بست ها

"b" پیچ ها

۳. قسمت کنترلی دسته سیم موتور

۳,۱ قسمت جلو

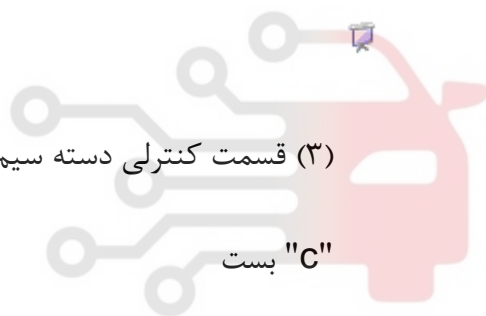


دیجیتال خودرو

شکل : D6AB01BD

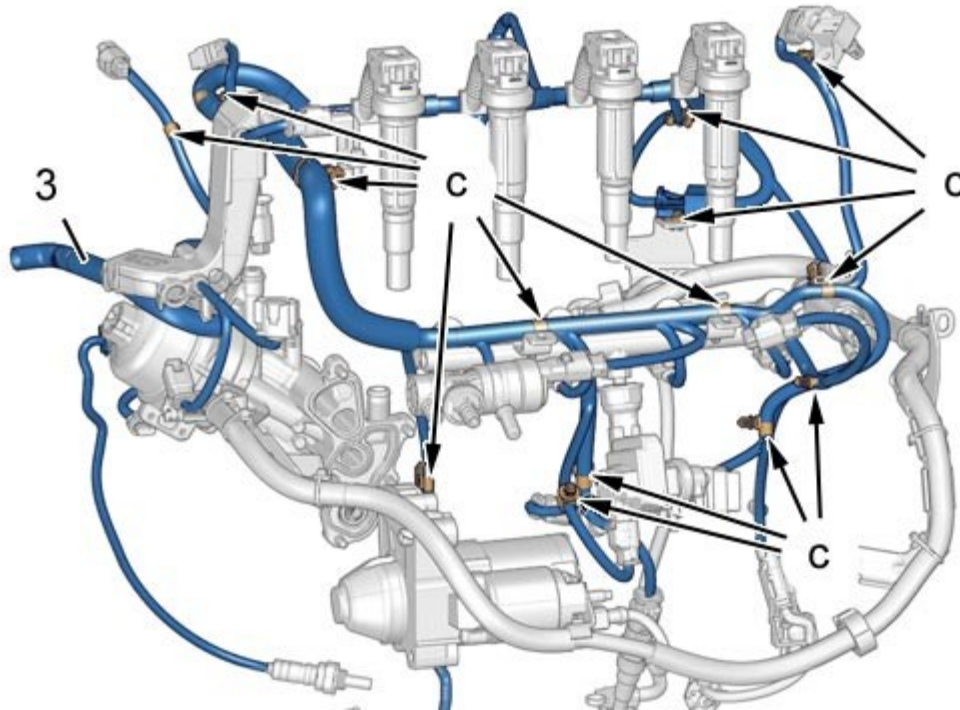
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) (۳) قسمت کنترلی دسته سیم موتور

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



"C" بست

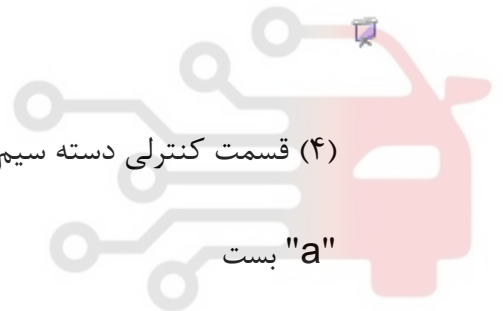
۲،۳. قسمت عقب



دیجیتال خودرو
 شکل : D6AB059D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) (۴) قسمت کنترلی دسته سیم موتور

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



"a" بست