

باز و بست: در عقب

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید

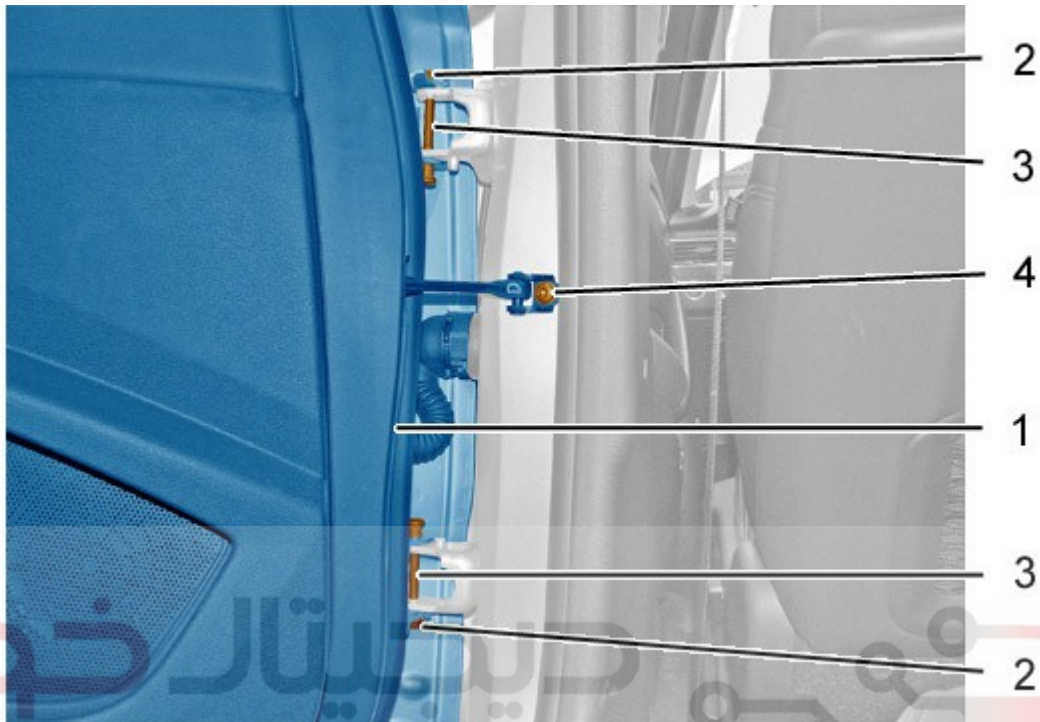
۱. ابزار مخصوص

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>تصویر EAG02MT :</p>	۲۶۱۰۲۰۰۵	ابزار مخصوص تریم
<p>[1355-B]</p>  <p>شکل E5AG03VT :</p>	[1355-B]	پین درآر (ابزار عمومی)
<p>[1327]</p>  <p>شکل E5AB1C7T :</p>	[1327]	ابزار باز و بست آب بندی های متصل شده (ابزار عمومی)

۲. باز کردن

اتصالات باتری را جدا کنید **i**

پایه نگهدارنده در را بر روی در عقب (۱) قرار دهید



شکل C4CG0EJD :

باز کنید :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

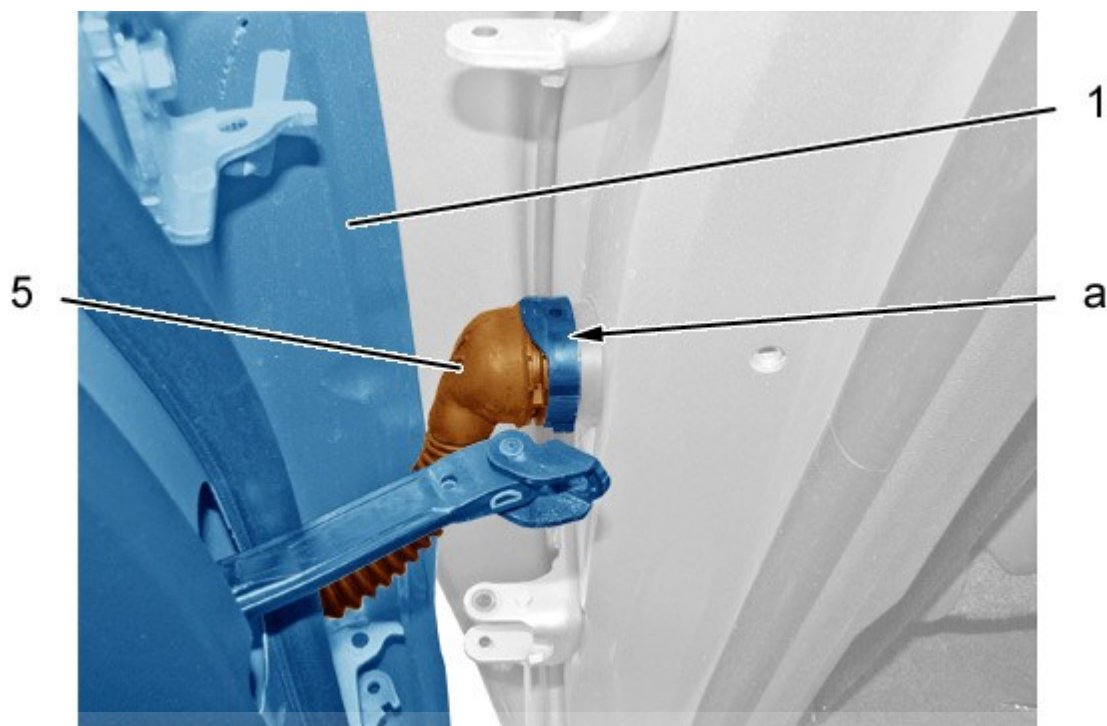
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

• بست (۲)

• محور لولا (۳) ؛ با استفاده از ابزار پین درآر [1355-B] (ابزار عمومی)

• پیچ (۴) مکانیزم محدود کننده کورس در

در (۱) را باز کنید (مطمئن گردید که با در (جلو) تماسی نداشته باشد)



شکل C4CG0EKD :

احتیاط: روکش لاستیکی را با دقت باز کنید

روکش لاستیکی (۵) را باز کنید (در نقطه a)؛ با استفاده از ابزار باز و بست اتصالات [1327] (ابزار عمومی)

روکش لاستیکی (۵) را باز کنید

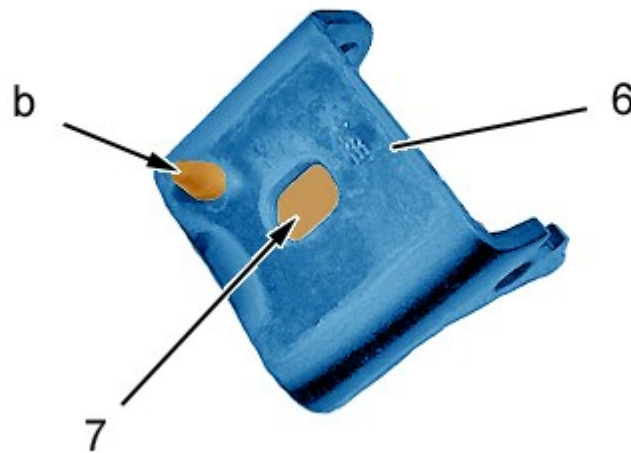
در عقب (۱) را باز کنید؛ با استفاده از تکیه گاه درین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. تنظیمات

۳.۱. لولای در (سمت در)

لولاهای در (۶) بر روی قسمت در توسط پین راهنما شاخص گذاری شده اند. با این وجود، این احتمال وجود دارد

که در صورت نیاز به تنظیمات بیشتر پین راهنما b را باز کنید



شکل C4CG0PND :

باز کنید

- پیچ‌ها (۷)
- لولاهای در (۶)

دیجیتال خودرو

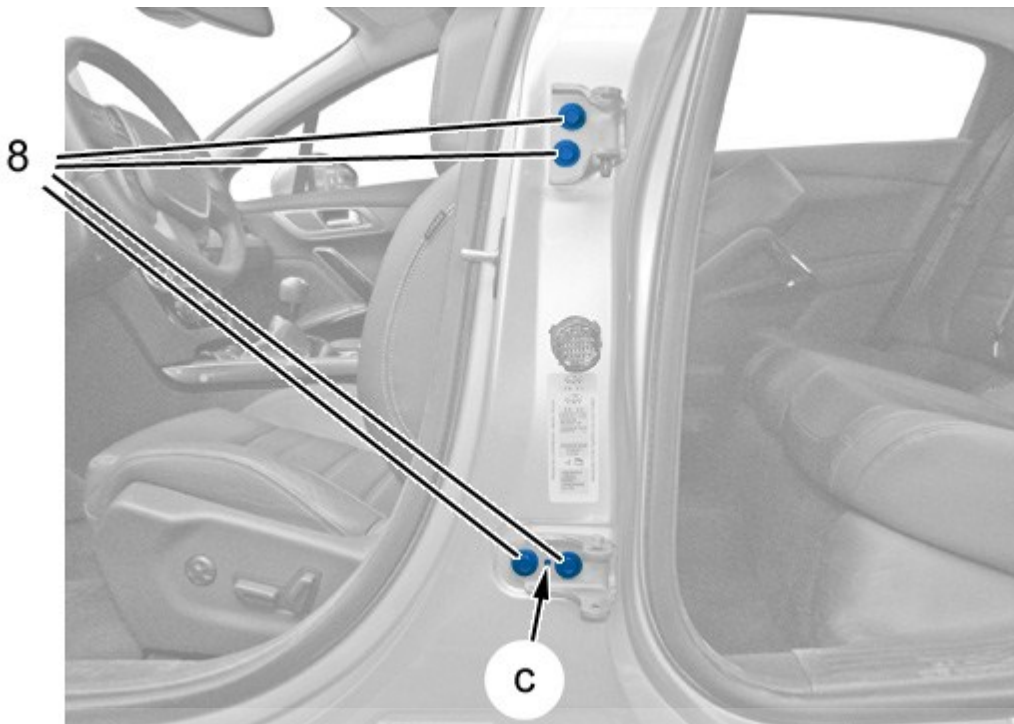
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پین‌های راهنما شده را ببرید (در نقطه b)؛ با استفاده از آره آهن بری احتیاط: روش‌های ضد خوردگی را در قسمت پین‌های راهنما انجام دهید لولاهای در (۶) را ببندید (آنها را محکم نکنید)

۲,۳. لولاهای در (سمت بدنه)

با این وجود، ممکن است نیاز به بازکردن پین‌های راهنما C جهت اعمال تنظیمات بیشتر گردید، این کار را با استفاده از یک پین درآر انجام دهید



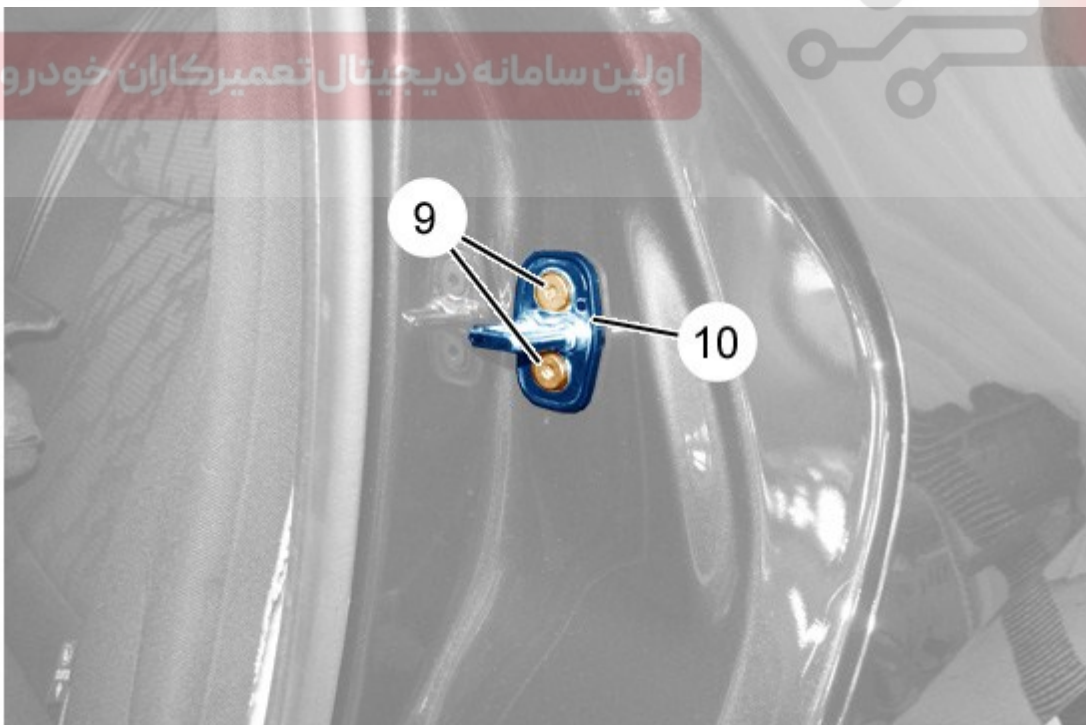
شکل C4CG0POD :

تنظیم انطباقات در عقب بر روی لولاهای ثابت که بوسیله پیچ های (۹) نگهداشته می شوند انجام می گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

صفحه زبانه قفل در عقب ۳,۳

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تصویر C4CG0PPD :

پیچ های (۹) را با یک چهارم چرخش شل کنید تا اجازه بسته شدن به در را بدون ایجاد هیچ گونه فشاری ضربه (۱۰) را بدهد

۳,۴.تنظیم

ببندید

- در جلو (۱)، با استفاده از تکیه گاه در
- محور لولا (۳)
- بست ها (۲)
- پیچ (۴) مکانیزم محدود کننده کورس در

کانکتورها را متصل کنید (در نقطه a)

لقی ها و انطباقات را کنترل کنید، با استفاده از پیچ های (۹)، (۸) و (۷)

پیچ های (۹)، (۸) و (۷) را با دست محکم کنید تا زمانی که تماس بدون محکم کردن آنها برقرار باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کانکتورها را جدا کنید (در نقطه a)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید

- بست ها (۲)
- محور لولا (۳) با استفاده از ابزار پین درآر [1355-B] (ابزار عمومی)
- پیچ (۴) مکانیزم محدود کننده کورس در

در جلو (۱) را آزاد کنید (مطمئن گردید که هیچ تماسی به در جلو ندارید) سفت کنید

- پیچ ها (۷) به میزان 3 daN.m
- پیچ ها (۸) به میزان 3 daN.m
- پیچ ها (۹) به میزان 2 daN.m

۴. بستن

ببندید:

- در جلو (۱)، با استفاده از تکیه گاه در
- محور ها (۳)
- بست ها (۲)
- پیچ (۴) مکانیزم محدود کننده کورس در

کانکتورها را متصل کنید (در نقطه a)

پیچ (۴) را به میزان 3 daN.m سفت کنید

اتصالات باتری را مجدداً متصل نمایید

عملکرد تمامی تجهیزات را کنترل کنید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

