

باز و بست: کنترل یونیت ABS-کنترل پایداری MK100

۱. تجهیز

تجهیزات: پرس پدال


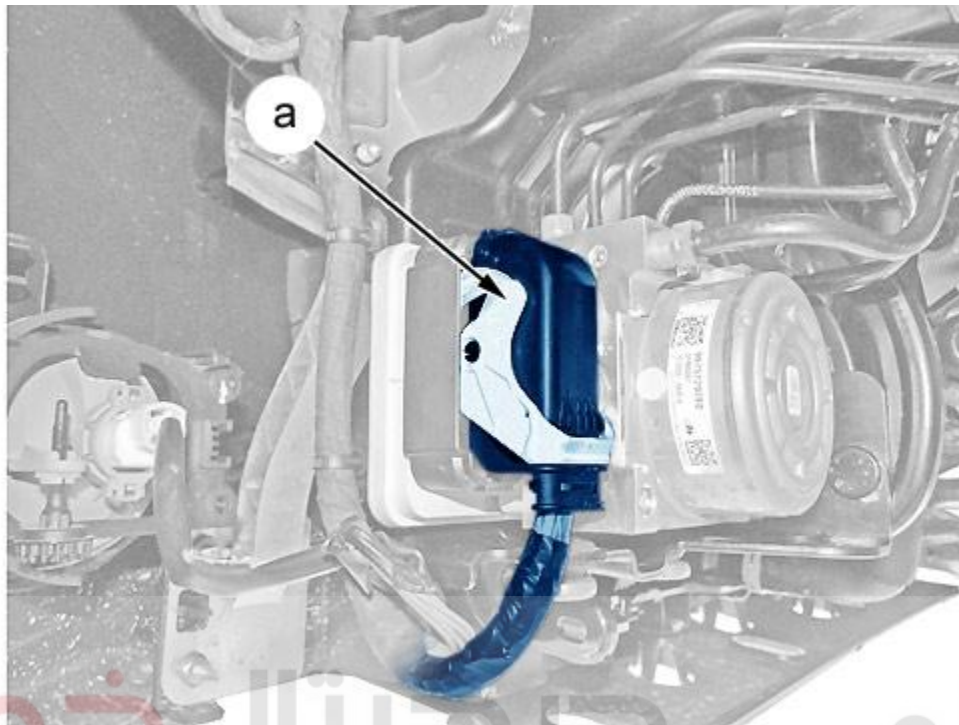
ابزار	شماره فنی	توضیح
[1376-A] 	[1376-A]	شیب سنج

Figure : E5AB11RT

۲. باز کردن

پنج های چرخ جلو چپ را شل کنید.
خودرو را توسط جک بالا برده و مقید کنید.
اتصالات باتری را جدا کنید.
باز کنید:

- چرخ جلو چپ
- سینی زیر موتور (در صورت لزوم)
- شل گیر چپ جلو
- محافظ کانکتور کنترل یونیت

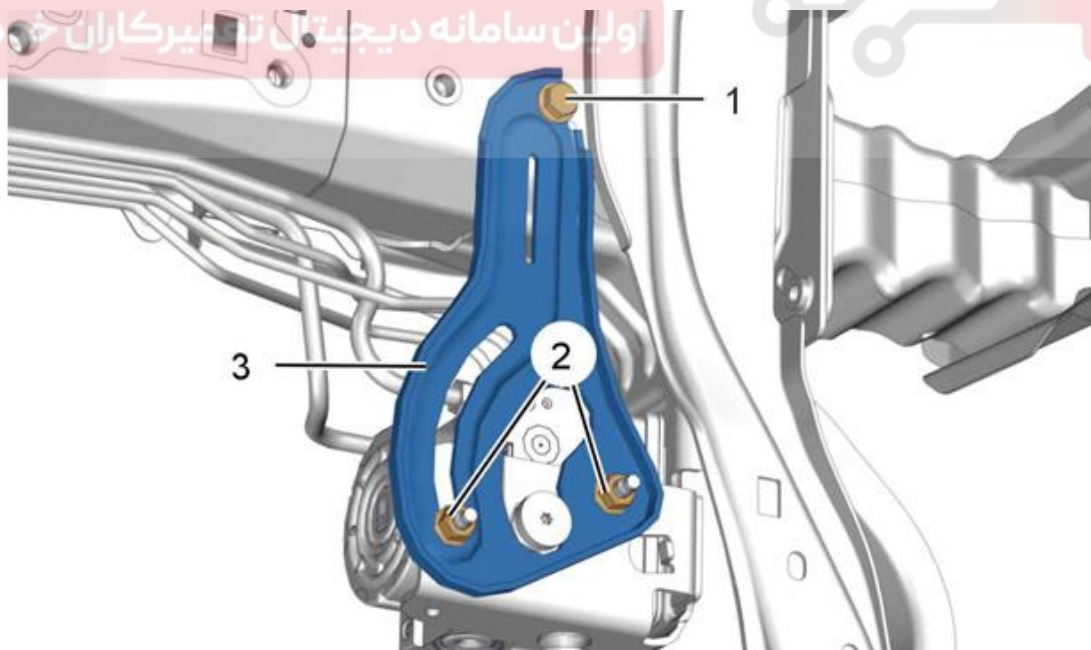


شکل : B3FG2A9D

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

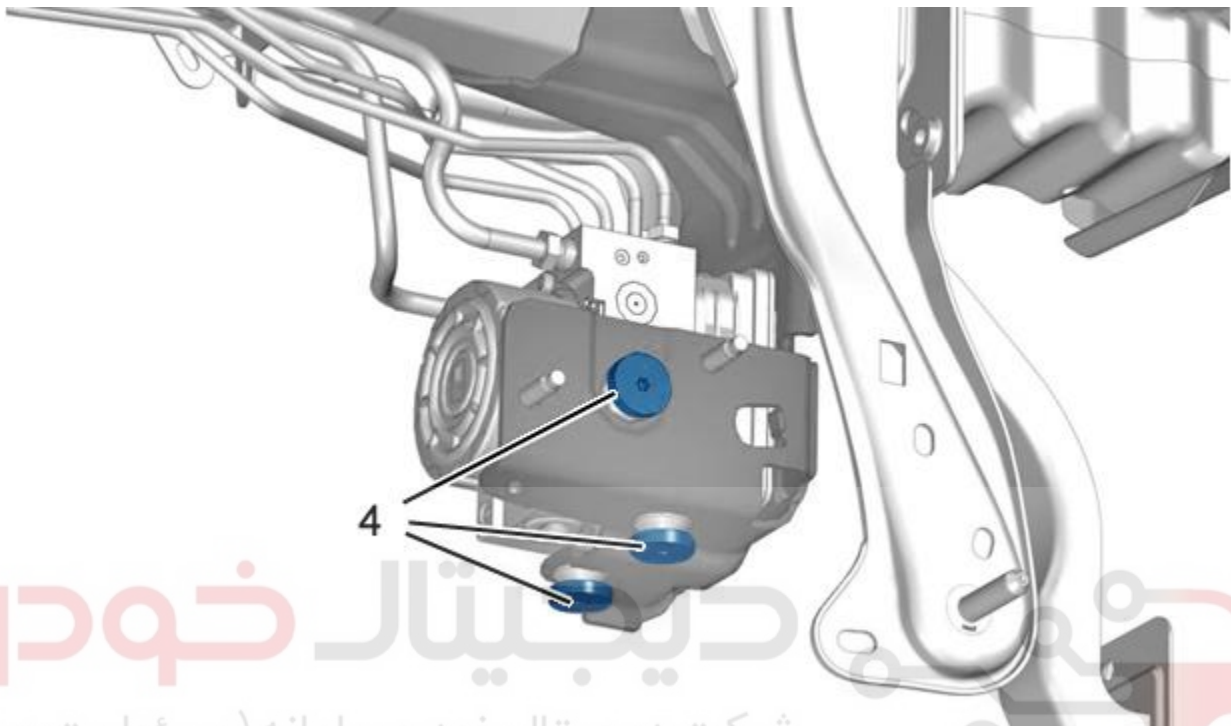
کانکتور (در نقطه a) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FG23WD

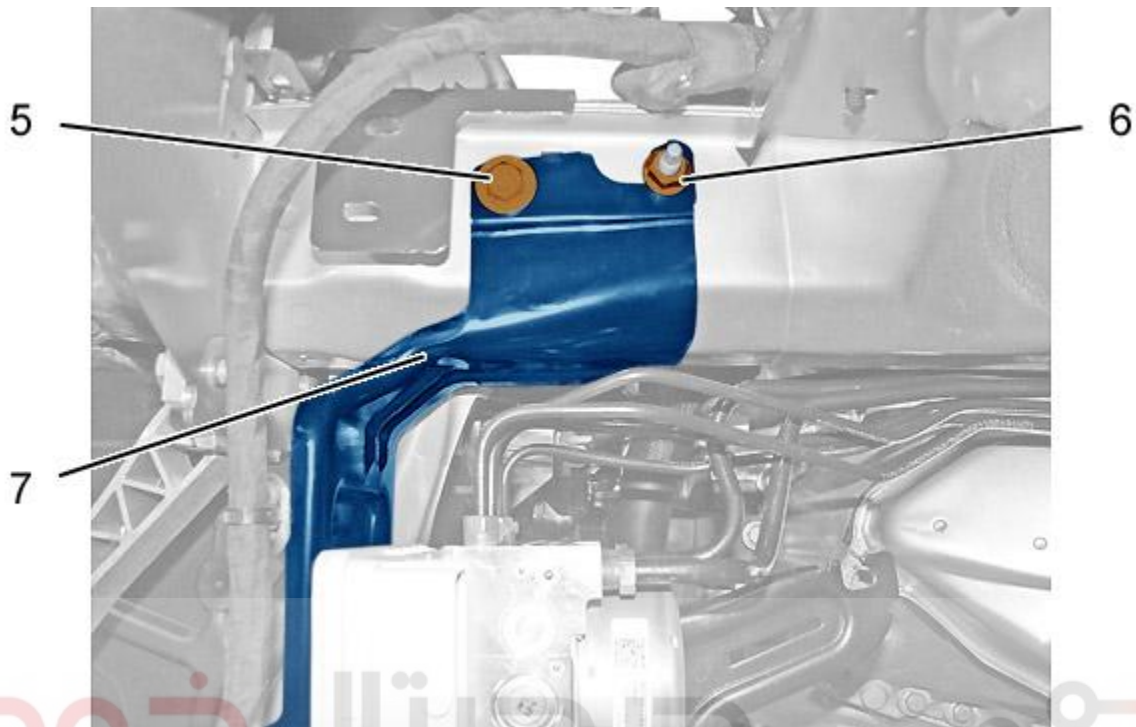
پیچ (۱) را از صفحه (۳) باز کنید.
مهره ها (۲) را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
B3FG23XD : شکل

پیچ ها (۴) را باز کنید.



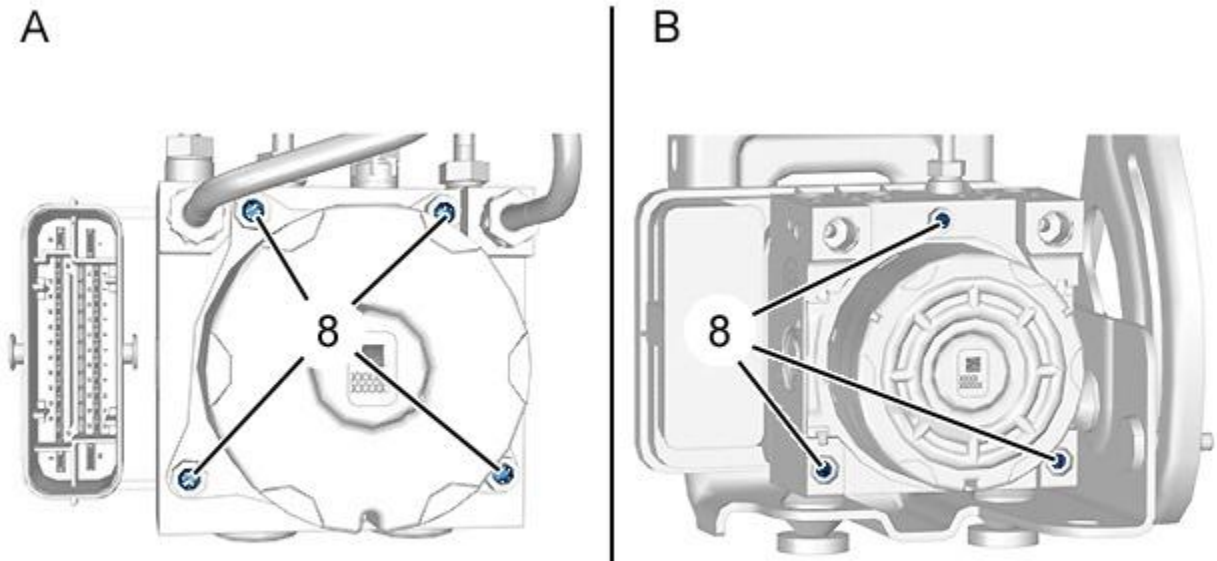
دیجیتال خودرو

شکل : B3FG2AAD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیچ (۵) را باز کنید.
مهره (۶) را باز کنید.
نکته: نگهدارنده را با دقت باز کنید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3FG2XTD

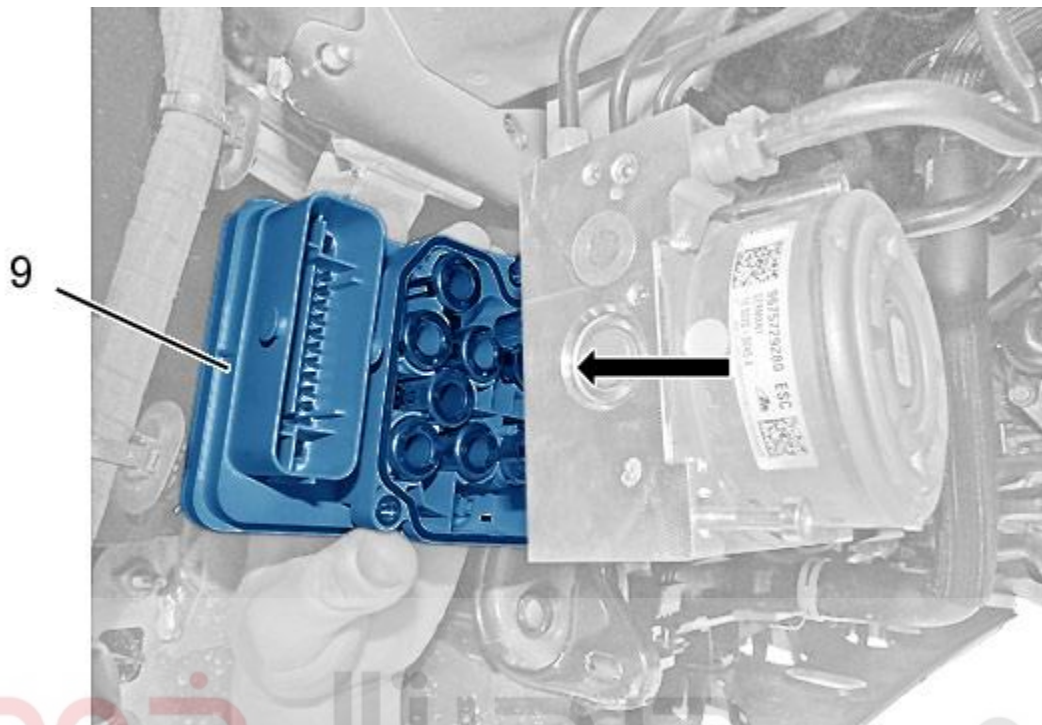
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مجموعه "A": کنترل یونیت ABS.

مجموعه "B": کنترل یونیت سیستم ترمز ضد قفل و کنترل پایداری.

پیچ ها (۸) را باز کنید.

ایران تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FG2ACD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: کنترل یونیت کنترل پایداری را در جهت فلش جدا و باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. بستن

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.



گشتاورهای اتصالات:

- سیستم ترمز
- چرخ ها

احتیاط: سطح بلوک هیدرولیک باید کاملا تمیز و خشک باشد.

احتیاط: موقعیت سطح اتصال (درزبند) را بررسی کنید.

کنترل یونیت کنترل پایداری نو را روی بلوک هیدرولیک ببندید.
پیچ‌ها (۸) را ببندید و سفت کنید.

نکته: نگهدارنده (۷) را با احتیاط ببندید.

مهره (۶) را سفت کنید.

ببندید:

- پیچ (۵)
- پیچ‌ها (۴)
- پیچ (۱) روی صفحه (۳)

مهره‌ها (۲) را سفت کنید.

کانکتور (در نقطه a) را ببندید.

ببندید:

- محافظ کانکتور کنترل یونیت
- شل گیر جلو چپ
- سینی زیر موتور (در صورت لزوم)
- چرخ جلو چپ
- خودرو را روی چرخهایش قرار دهید

پیچ‌های چرخ جلو چپ را سفت کنید.

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

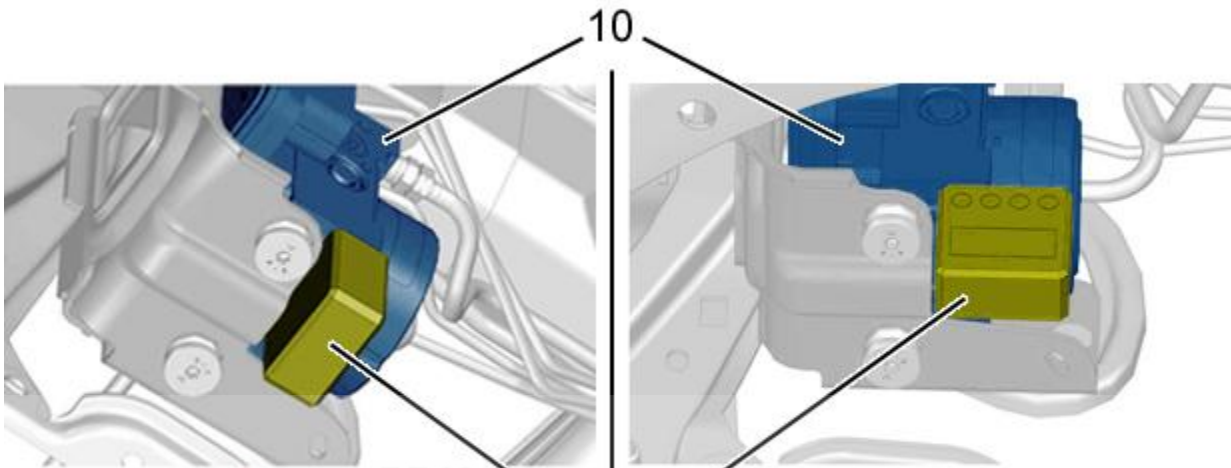
اتصالات باتری را متصل کنید.

۴. بررسی کردن

احتیاط: بعد از باز کردن بلوک هیدرولیک (۱۰)، زاویه بلوک هیدرولیک (۱۰) را بررسی کنید.

احتیاط: با استفاده از ابزار [1376-A]، بررسی زاویه باید روی جک ۴ ستون و در حالتی که مطلقاً افقی است انجام شود.

فشار باد تایر را بررسی کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

B3FG278D : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ابزار [1376-A] را روی بلوک هیدرولیک (۱۰) و در موقعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.

نکته: زاویه باید $0^{\circ} \pm 5^{\circ}$ باشد.

خودرو را روی چرخهایش بگذارید.

۵. پیکره بندی کنترل یونیت کنترل پایداری

با استفاده از دستگاه عیب یاب، رویه های "تعویض کنترل یونیت بدون خواندن/نوشتن داده های تطبیقی" و "کالیبراسیون ژایرومتر/سنسور شتاب سنج" را انجام دهید.

با استفاده از دستگاه عیب یاب، پیکره بندی کنترل یونیت کنترل پایداری دینامیکی نو را انجام دهید. کالیبراسیون سنسور زاویه غربیلک فرمان را انجام دهید.

با استفاده از دستگاه عیب یاب، کدهای خطا را بخوانید و پاک کنید.