
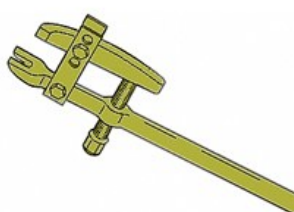



باز و بست: میل فرمان

شرح	تعداد(برای یک سمت)
گردگیر	1
مهره(سیبک فرمان)	1

ابزار ۰.۱

تجهیزات: انبر بست شیلنگ (نوع OETICKER).

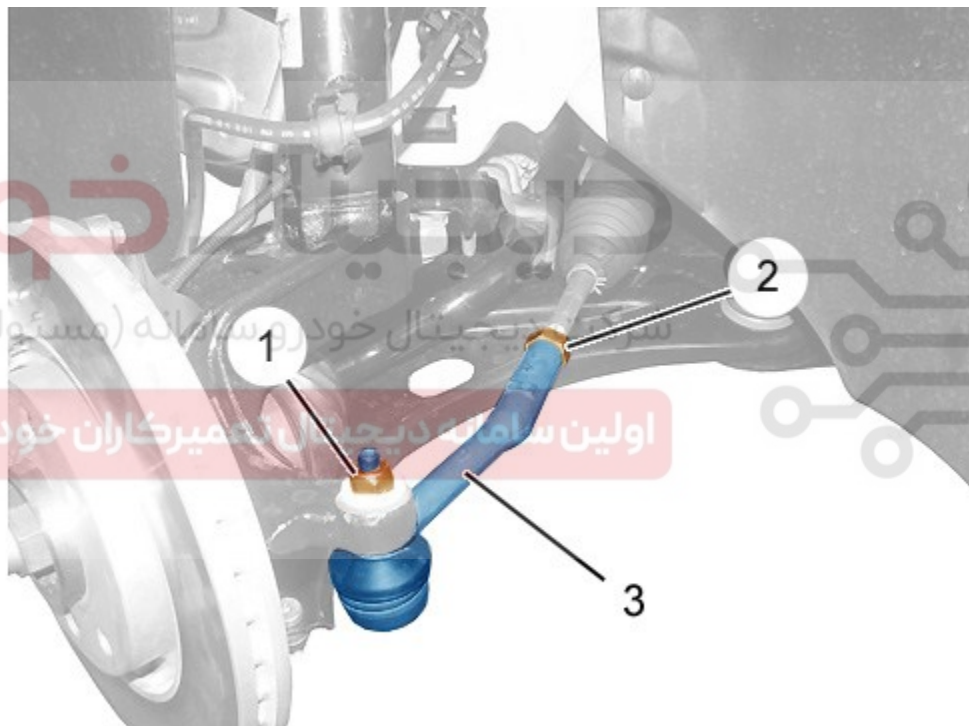
توضیح	شماره فنی	ابزار
کیت درآورنده و جازن میل فرمان با کد اختصاصی ۲۴۷۰۶۰۱۱	[0721-AY]	 Figure : E5AB1JYT
ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱	[0709]	 Figure : E5AG02WT
انبر بست پلوس با کد اختصاصی ۲۴۳۰۲۰۰۱	۲۴۳۰۲۰۰۱	 24302001 4178-T

۲. باز کردن

احتیاط: ابزار [0721-B] باید روی دندان‌های شانه‌ای جعبه فرمان بسته شود (LH برای خودروی فرمان چپ و RH برای خودروی فرمان راست).

نکته: ابزار [0721-B] از آسیب دیدن جعبه فرمان هنگام شل کردن و سفت کردن میل فرمان جلوگیری می‌کند.

خودرو را توسط جک بالا برده و مقید کنید.
چرخ جلو را باز کنید.



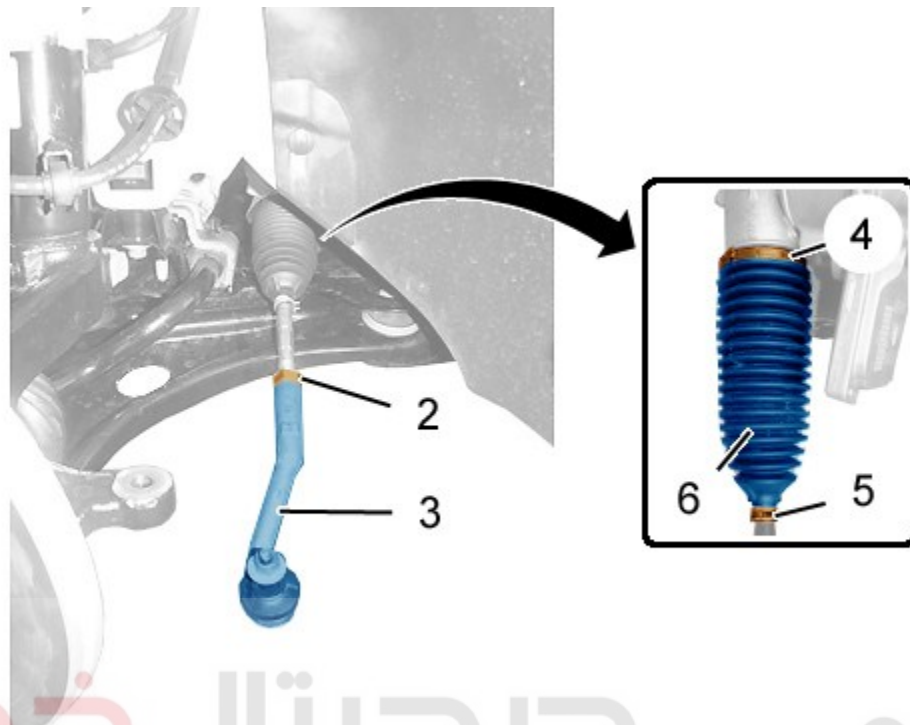
شکل : B3EG0LUD



مهره (۲) را شل کنید.

مهره (۱) را باز کنید.

با استفاده از ابزار [0709] سیبک فرمان (۳) را جدا کنید.



شکل : B3EG0LVLD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: تعداد دوران برای باز کردن سیبک فرمان (۳) را بشمارید تا هنگام بستن بتوانید تنظیم اولیه میل فرمان ها

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

را انجام دهید.

باز کنید:

- سیبک فرمان (۳)
- مهره (۲)

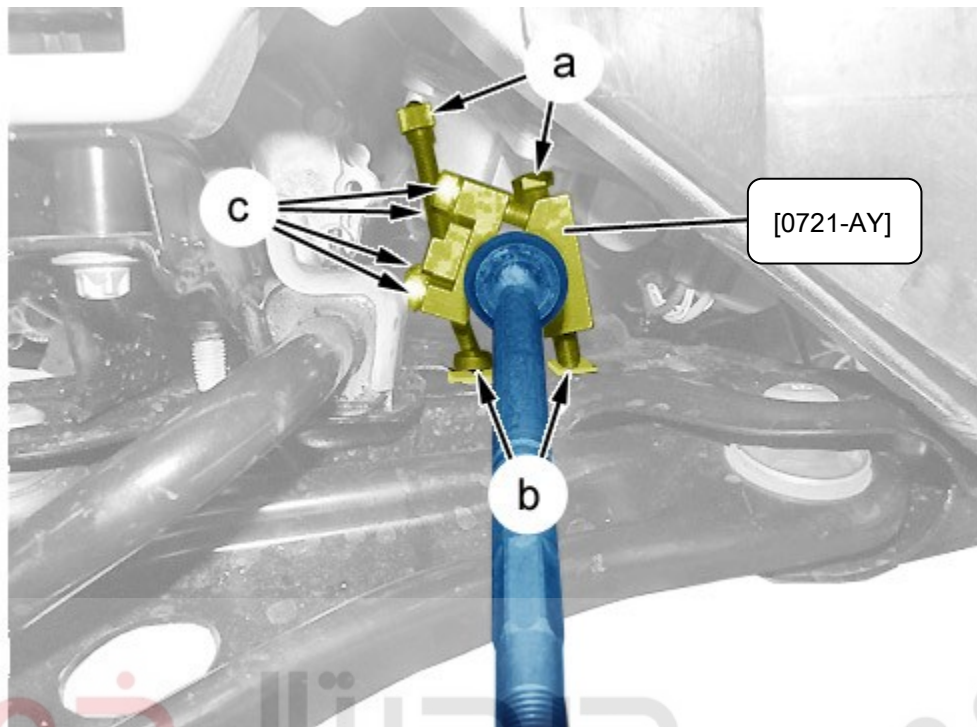
با استفاده از پیچ گوشتی نازک، بست (۴) را جدا کنید.

باز کنید:

- بست (۵) با استفاده از انبردست
- گردگیر شانه ای فرمان (۶)

به طور کامل فرمان را به سمت راست بچرخانید و یک چهارم دور برگردانید (خودرو فرمان چپ).

به طور کامل فرمان را به سمت چپ بچرخانید و یک چهارم دور برگردانید (خودرو فرمان راست).



شکل : B3EG0M1D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ابزار [0721-AY] روی دندان‌های شانه ای جعبه فرمان به نحوی قرار دهید که نگهدارنده های سیبک در

مقابل رام جلو قرار گیرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: ابزار [0721-AY] را تا حد امکان نزدیک به سیبک فرمان قرار دهید.

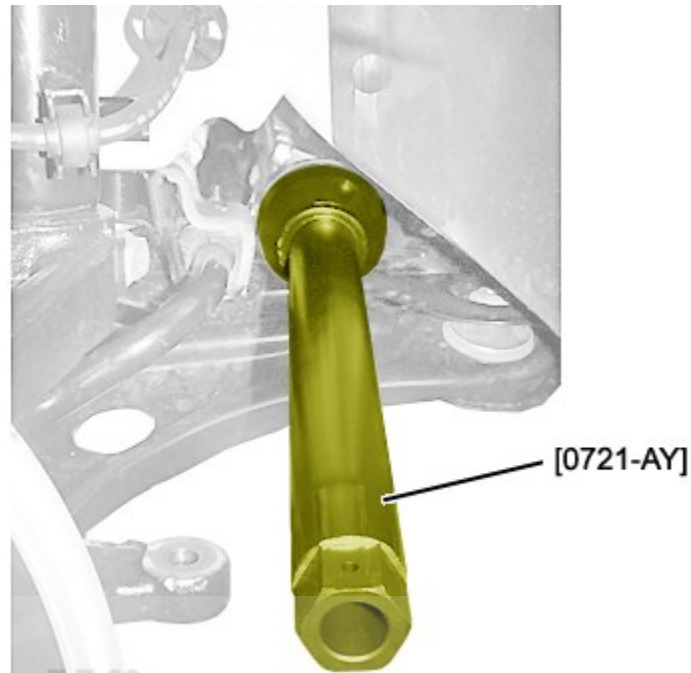
۴ پیچ (در نقطه C) را پیش سفت کنید.

نکته: شیمی بین رام و نگهدارنده دو پیچ (رام را در تماس نگه می دارد) قرار دهید.

دو نگهدارنده پیچ را در تماس با شیم قرار دهید (در نقطه b).

احتیاط: دو پیچ را دوباره سفت کنید (در نقطه a).

۴ پیچ را دوباره سفت کنید (در نقطه C).



دیجیتال خودرو

شکل : B3EG0PXD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ابزار [0721-AY] را روی میل فرمان قرار دهید.

با استفاده از ابزار [0721-AY] میل فرمان را باز کنید. **ایران تعمیرکاران خودرو در ایران**

احتیاط: بررسی کنید که جعبه فرمان هنگام باز کردن میل فرمان حرکت نکند.

۳. بستن

احتیاط: تمامی باقیمانده های چسب هایی که در رزوه های میل فرمان وجود دارد را قبل از بستن سبک فرمان تمیز کنید.

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

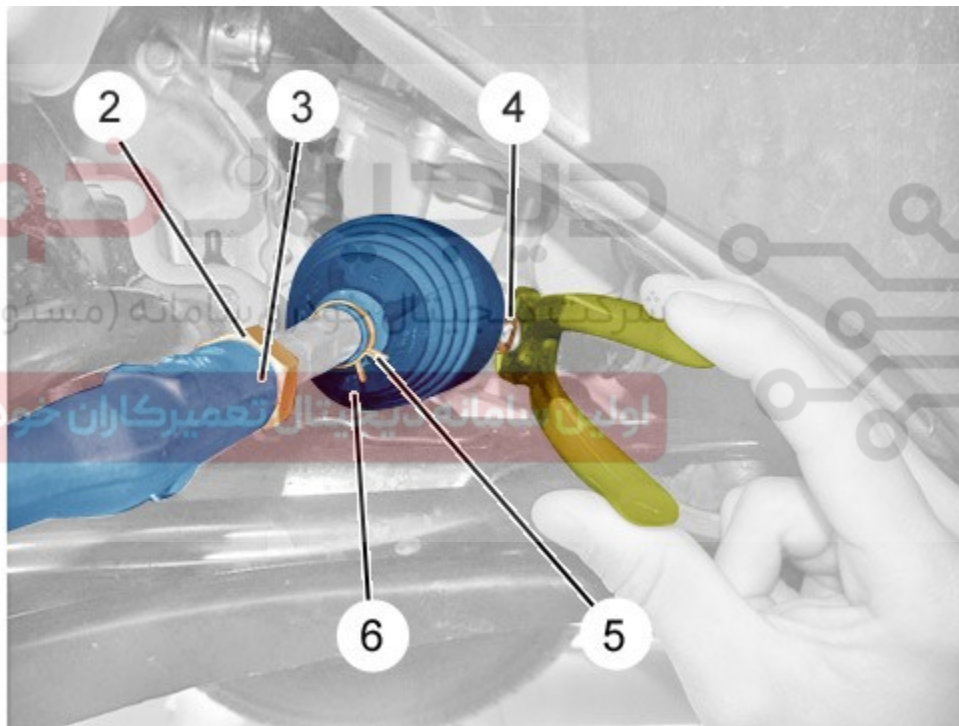


اتصالات را با گشتاور مجاز ببندید:

- فرمان
- چرخ ها

میل فرمان را با استفاده از ابزار [0721-AY] ببندید.
باز کنید:

- ابزار [0721-AY]
- ابزار [0721-AY]
- شیم



شکل : B3EG0LYD



ببندید

- گردگیر شانه ای (۶)(نو)
- بست (۴)(نو) با استفاده از انبر بست

نکته: بررسی کنید که بست (۴) نچرخد.

بیندید:

- بست (۵)
- مهره (۲)
- سیبک فرمان (۳)

سیبک فرمان را بیندید (۳).

بیندید:

- مهره نو (۱)
- چرخ جلو

خودرو را روی چرخ هایش باز گردانید.

نیاز به بررسی - تنظیم هندسه تعلیق را بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

