

باز و بست : کنترل یونیت مدیریت موتور (ECU)

احتیاط: قبل از اضافه کردن یا تعویض هر قطعه ای ، از گم نشدن کارت محرمانه توسط مشتری مطمئن شوید.

۱. باز کردن

احتیاط: بعد از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در حالت خاموش: ۱۵ دقیقه قبل از جدا نمودن اتصالات باتری منتظر بمانید تا اطلاعات برنامه ای از کنترل یونیت های مختلف ذخیره گردد.

اتصالات باتری را جدا نمایید.

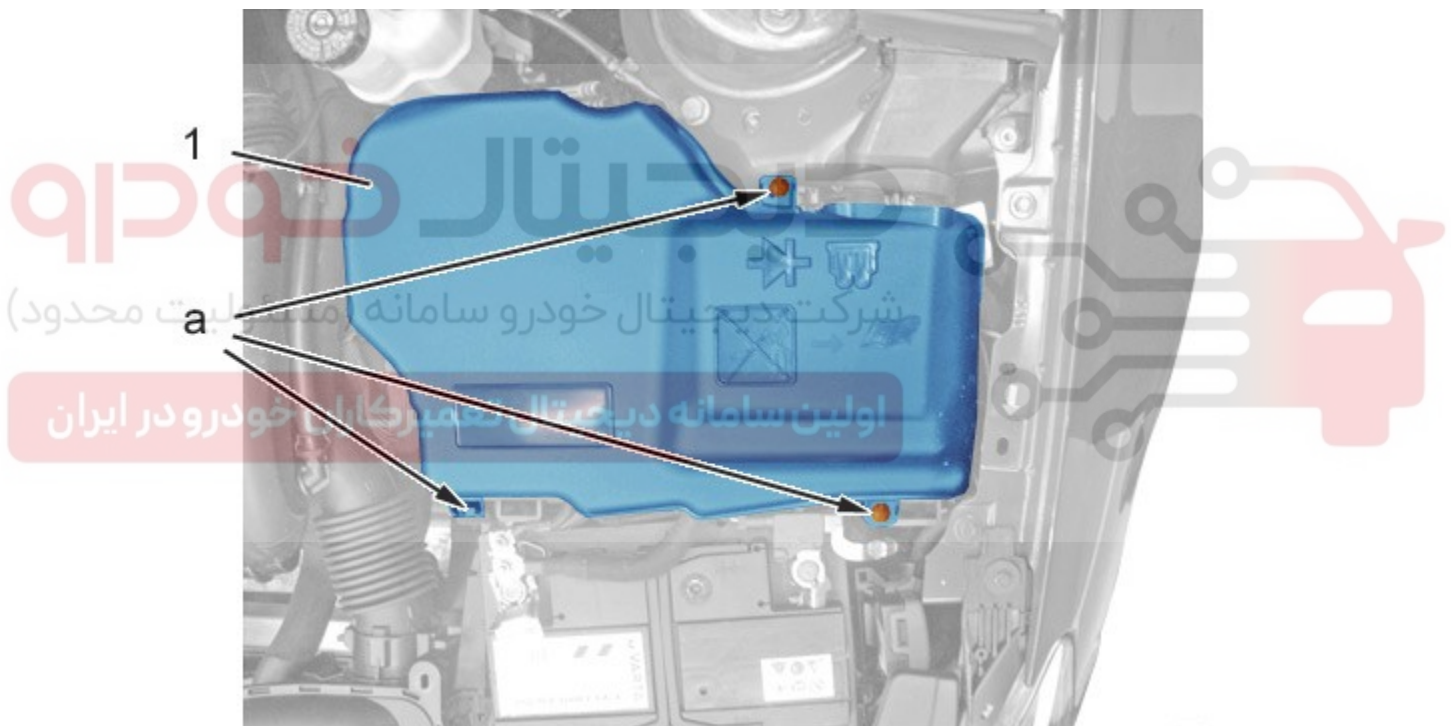


Figure : B1HG1CUD

خارهای اتصال در موقعیت های "a" را جدا نمایید.
کاور محافظ (۱) را جدا نمایید.

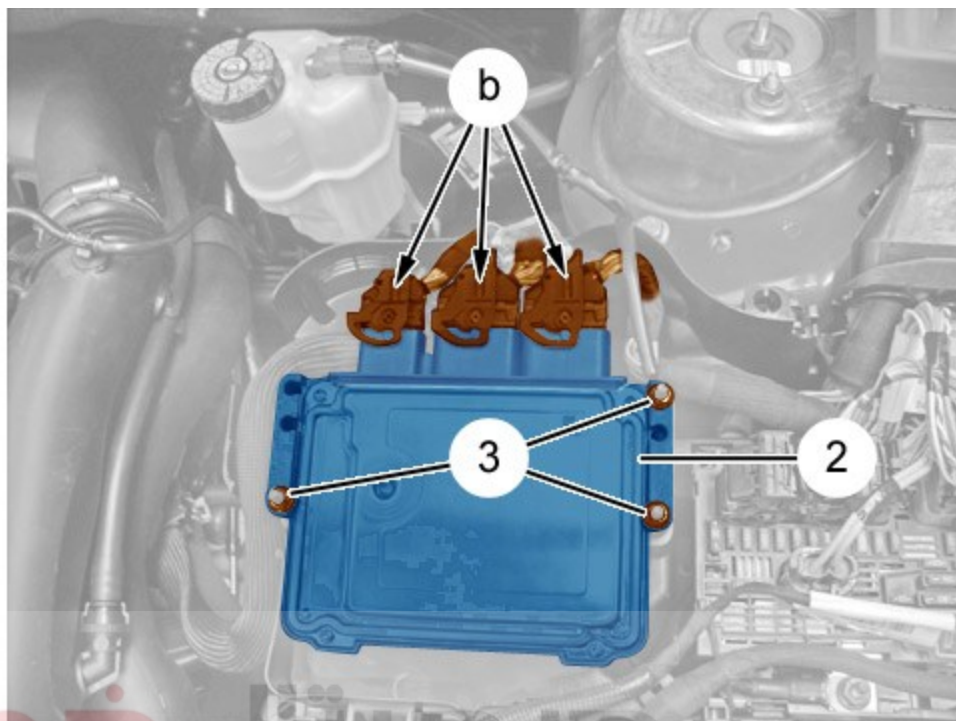


Figure : B1HG1CVD

کانکتورهای کنترلیونیت مدیریت موتور (۲) را در موقعیتهای "b" جدا نمایید.
باز کنید :

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ های اتصال (۳)
- کنترل یونیت مدیریت موتور (۲) به دقت

۲. بستن

ببندید :

- کنترل یونیت مدیریت موتور (۲) به دقت
- پیچ های اتصال (۳)

کانکتورهای کنترل یونیت مدیریت موتور (۲) را در موقعیت "b" متصل نمایید.
کاور محافظ (۱) را نصب نمایید.
خارهای اتصال در موقعیت های "a" را نصب نمایید.

احتیاط: عملیاتی که برای نصب مجدد باطری یابد صورت پذیرد را انجام دهید .

اتصالات باطری را متصل نمایید.

کارکرد همه تجهیزات را کنترل نمایید.

۳. عملیات بعد از تعویض کنترل یونیت موتور

احتیاط: همیشه بعد از تعویض واحد کنترل موتور عملیات زیر را انجام دهید.

۱,۳. برنامه ریزی یونیت کنترل موتور (ECU)

احتیاط: تعویض کنترل یونیت مدیریت موتور بین دو خودرو باعث روشن نشدن خودرو می گردد.

در زمان تعویض کنترل یونیت مدیریت موتور (ECU) ، سیستم ایموبلایزر موتور باید برنامه ریزی شود. موارد لزوم برای تعریف اولیه سیستم ایموبلایزر به شرح ذیل می باشد:

- دارا بودن کد دسترسی (Access Code) برای BSI (در کارت محرمانه مشتری درج شده است)
- دارا بودن کنترل یونیت مدیریت موتور نو
- استفاده از دستگاه عیب یاب استفاده کنید.
- رویه برنامه ریزی کنترل یونیت مدیریت موتور را انجام دهید
- دانلود برنامه کنترل یونیت مدیریت موتور را انجام دهید (در صورت لزوم)

سیستم ایموبلایزر را برنامه ریزی کنید.

۲,۳. پیکره بندی واحد کنترل موتور (ECU)

پارامترهایی که می توانند پیکره بندی شوند:

- سیستم خنک کاری (مجموعه فن)
- سنسور فشار گاز کولر
- گیربکس
- انژکتور دیزل
- شمع گرم کن
- واحدهای کنترل
- شماره شناسایی کالیبره

پیکره بندی کنترلیونیت مدیریت موتور

۳,۳. دانلود مدیریت موتور واحد کنترل

برنامه نرم افزار کنترل یونیت مدیریت موتور از طریق دانلود به روز (آپدیت) می گردد(کنترل یونیت های مجهز به فلش EPROM).

نکته: این عملکرد توسط دستگاه عیب یاب انجام می گیرد.

در صورت نیاز کنترل یونیت مدیریت موتور را دانلود نمایید.

۴. روبه هایی برای قطعات مرجوعی تحت گارانتی

جدا نمودن کنترل یونیت مدیریت موتور باعث قفل شدن اتوماتیک آن می باشد.

احتیاط: در زمان گارانتی برای عودت کنترل یونیت مدیریت موتور می بایست اکسس کد به همراه کنترل یونیت عودت داده شود

لیست ابزار الکتریکی

ردیف	کد اختصاصی	شرح	شکل
۱	۲۴۸۰۳۰۶۱	DIAGBOX	