

تخلیه کردن - پر کردن - سطح روغن: گیربکس اتوماتیک


جعبه دنده اتوماتیک AT6III

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید

۱- قطعاتی که باید همواره تعویض شوند:

شرح	کمیت
اورینگ پیچ تنظیم سطح روغن	1
واشر آب بندی محل پر کردن	1

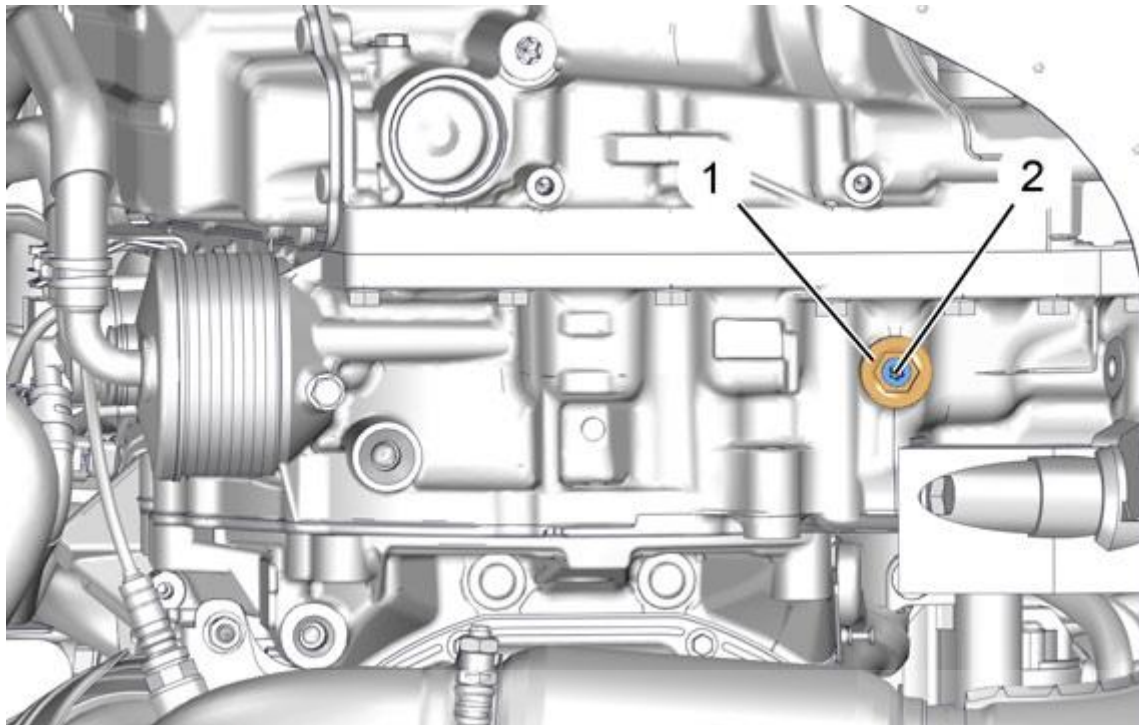
۲- ابزار مخصوص:

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
مخزن پرکن روغن گیربکس دستی	۲۵۴۱۵۰۰۶	 <p>شکل : E5AB0BMT</p>

۳- تخلیه و پر کنید:

احتیاط: هنگامیکه روغن داغ است (حداقل ۶۰ درجه) روغن گیربکس باید تخلیه گردد، تا ناخالصی های معلق در روغن خارج گردد.

تعویض روغن جزئی است، زیرا مبدل گشتاور نمی تواند کاملاً تخلیه گردد خودرو را روی جک قرار دهید



شکل : B2CI009D

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید

- سینی محافظ زیر موتور (بنا به تجهیزات)
- درپوش بالایی سرریز سطح روغن ۲؛ با استفاده از آچار بوکس
- سر ریز روغن و درپوش تخلیه ۱؛ با استفاده از آچار ۶ گوش

تقریباً ۳ لیتر روغن باید خارج شود

۴- پر کنید:



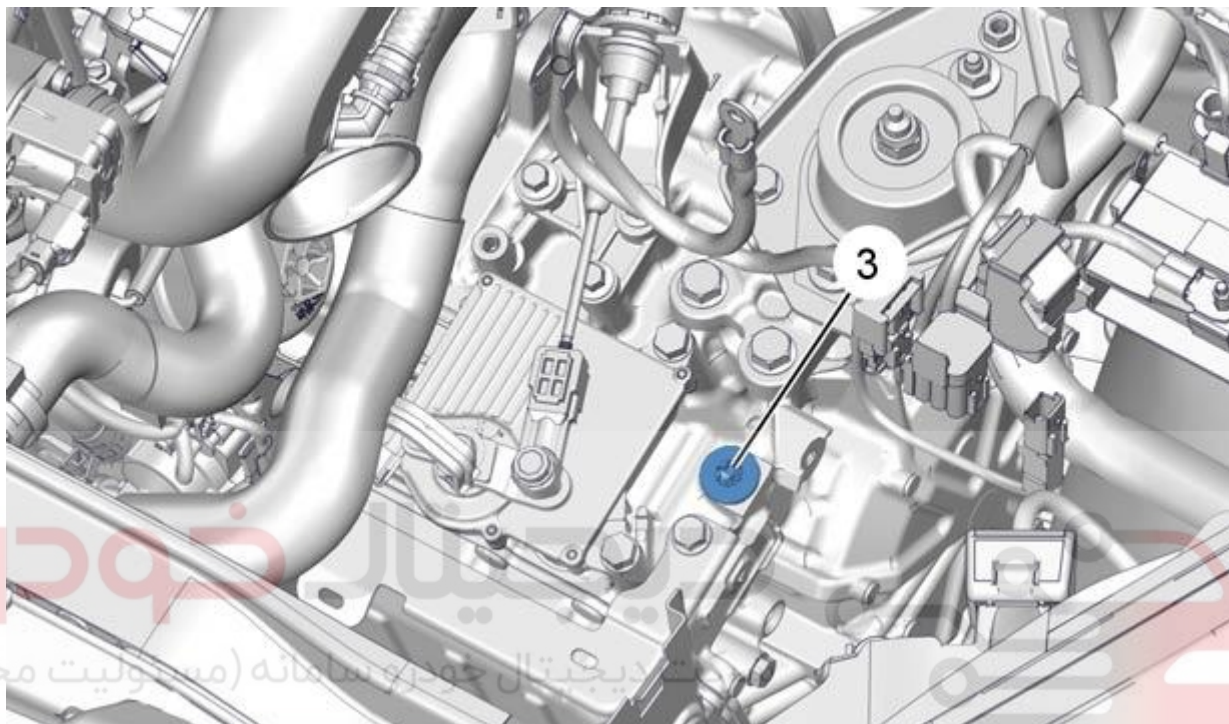
احتیاط: گشتاور سفت کردن را رعایت کنید

ببندید

- درپوش تخلیه روغن ۱؛ مجهز به واشر اب بند جدید
- درپوش کنترل سطح روغن ۲

باز کنید :

- رزوناتور ورودی هوا (با توجه به موتور)
- محفظه فیلتر هوا (با توجه به موتور)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B2CI00AD

درپوش سرریز روغن (۳) را باز کنید

احتیاط: اطلاعات ذکر شده روی ابزار [0340] را در نظر بگیرید

از ابزار [0340] (مخزن پرکن روغن گیربکس دستی با کد اختصاصی ۲۵۴۱۵۰۰۶) استفاده کنید

احتیاط: روغن نوع "AW-1" مخصوص گیربکس AT6 و AM6 با ورژن موتور Euro 5 / Euro 6 می باشد

و نمی تواند با روغن نوع "JWS 3309" تعویض شوند

ظرفیت روغن گیربکس : ۷ لیتر (به طور تقریبی)

نوع روغن: AW-1 (قرمز)

حجم روغن باقی مانده پس از تخلیه کردن : ۴ لیتر (تقریباً)

مقدار روغن برای تعویض شدن : ۳ لیتر (تقریباً)

درپوش سرریز روغن ۳ را ببندید (مجهز به واشر آب بندی جدید)

کانتور روغن استفاده شده را مقدار دهی اولیه کنید (از دستگاه عیب یابی استفاده نمایید)

۵- سطح روغن را کنترل کنید :

احتیاط: سطح خیلی پایین باعث خرابی گیربکس می شود

شرایط اولیه

- خودرو را در سطح صاف قرار دهید
- کنترل کنید که گیربکس دارای خطا نباشد (Down Garade)
- درپوش پر کردن ۳ را باز کنید
- به میزان ۰,۵ لیتر روغن به گیربکس اضافه کنید
- ترمز را محکم فشار دهید و دسته دنده را در حالت های مختلف حرکت دهید
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید
- موتور در دور آرام روشن باشد
- دمای روغن ۵۸ درجه سانتی گراد (اندازه گیری پارامترها با استفاده از دستگاه عیب یاب)

درپوش بررسی سطح روغن (۲) را باز کنید

۵-۱- جریان یافتن روغن و کاهش آن به توالی چکه ها

درپوش سطح روغن ۲ را ببندید (مجهز به اب بندی جدید)

۵-۲- توالی چکه ها یا تمام شدن چکه کردن

درپوش سطح روغن ۲ را ببندید.

موتور را خاموش کنید

• به میزان ۰,۵ لیتر روغن به گیربکس اضافه کنید

رویه جبران سطح روغن را تکرار کنید

سطح روغن در هنگامی که جریان روغن بصورت قطره به قطره می گردد، صحیح است

۵-۳- سطح روغن را کنترل کنید (ادامه دهید)

ببندید :

- سینی محافظ زیر موتور (با توجه به تجهیزات)
- درپوش پرکردن ۳ (مجهز به آب بندی جدید)
- محفظه فیلتر هوا (با توجه به موتور)
- رزوناتور ورودی هوا (با توجه به موتور)
- بالا بودن بیش از حد سطح روغن می تواند سبب ایجاد معایب زیر گردد:
- گرم شدن بیش از حد روغن
- نشستی روغن

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

