

بسمه تعالی

زامیاد

راهنمای تعمیرات

دیجیتال خودرو (F)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵	پیش گفتار
۷	ابزار مخصوص
۸	اطلاعات عمومی
۹	جعبه فرمان
۲۴	اکسل
۳۱	داشبورد و تزئینات
۳۵	رادیاتور
۳۶	قطعات روی در
۳۸	پایه اتاق و میل موجگیر
۳۹	ترمز دستی و مکانیزم تعویض دنده
۴۱	جلو پنجره
۴۲	دسترسی به موتور
۴۴	الکتریکی
۴۶	تعویض تسمه پروانه
۴۶	تنظیم زاویه آوانس
۴۷	تنظیم شیر فشار شکن
۴۹	تنظیم پدال ترمز و کلاچ

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



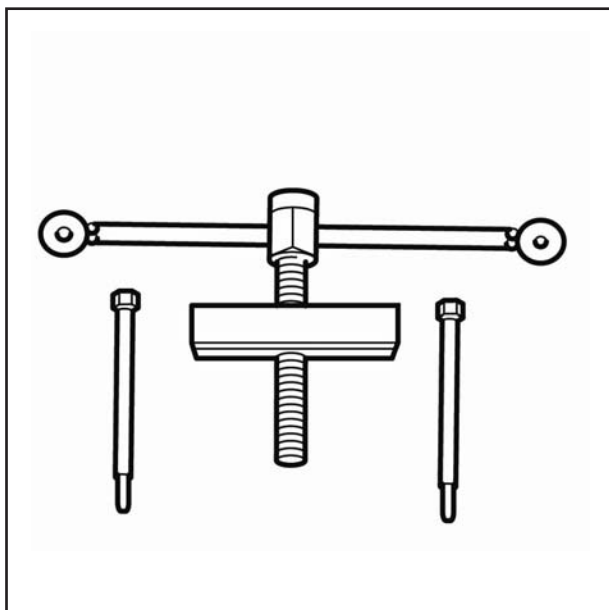
جدول تغییرات اطلاعاتی ابزارهای مخصوص تعمیراتی (مصوب خودروساز)

شماره فنی جدید	شماره فنی موجود در مستندات	نام ابزار	صفحه	نام مستند تعمیراتی	شماره مارک
بر اساس نامه زامباد حذف شد ۳۱۳-۴۴	ST27180001	بیرون کشنده فرزندک فرمان	۷	راغلمای تعمیرات خودرو لیسانس F [تغییرات]	NZRM1A/9/1
بر اساس نامه زامباد حذف شد ۳۱۳-۴۴	ST29020001	سپیگ کش	۷	راغلمای تعمیرات خودرو لیسانس B [تغییرات]	NZRM1A/9/1
بر اساس نامه زامباد حذف شد ۳۱۳-۴۴	ST27180001	بیرون کشنده غریبک فرمان	۱۰	راغلمای تعمیرات خودرو لیسانس B [تغییرات]	NZRM1A/9/1
	ST29020001	سپیگ کش	۲۴	راغلمای تعمیرات خودرو لیسانس F [تغییرات]	NZRM1A/9/1

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





ابزار مخصوص
ابزار بیرون کشنده غربیلک فرمان
Steering wheel puller

شماره سریال: ۳۱۳۵۳۱
شماره فنی: ST27180001

موارد استفاده:
جهت باز کردن غربیلک فرمان

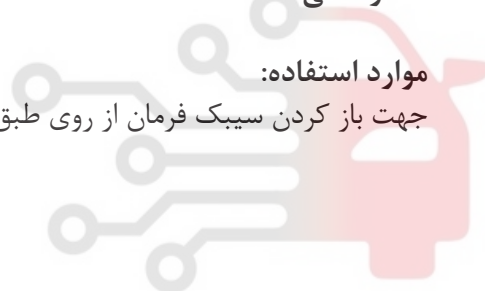


ابزار سیبک کش فرمان
Ball joint reamer

شماره سریال: ۳۱۳۰۲۴
شماره فنی: ST29020001

موارد استفاده:
جهت باز کردن سیبک فرمان از روی طبق

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ظرفیت ها و مواد مصرفی

ZAMYAD 24-F

۶۵ لیتر	باک بنزین
۳/۹ لیتر	روغن موتور با فیلتر
۲/۷ لیتر	جعبه دنده
۱ لیتر	مخزن شیشه شور
۰/۶ لیتر	روغن جعبه فرمان
۱/۱ لیتر	روغن ترمز و کلاچ
تا ۳۵ لیتر از ۳۶ به بالا ۵/۴ لیتر	ضدیخ

اوزان وانت ZAMYAD 24-F

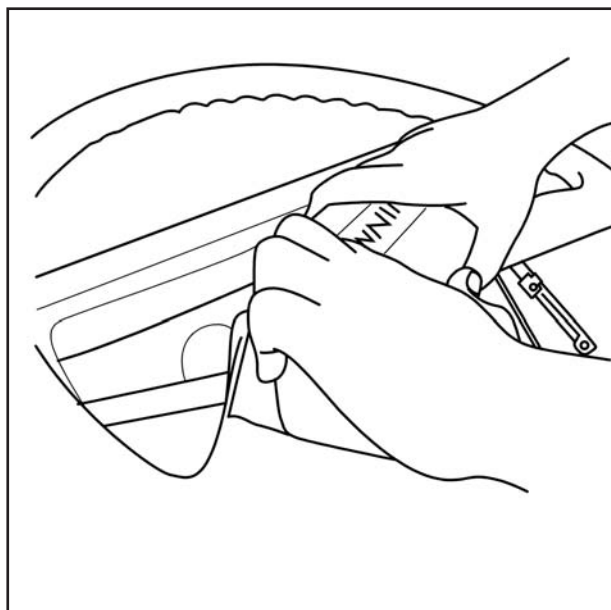
۱۸۶۰ کیلوگرم	وزن خودرو بدون بار (وزن خالص)
۳۸۶۰ کیلوگرم	حداکثر وزن مجاز خودرو (وزن ناخالص)
۱۵۵۰ کیلوگرم	حداکثر بار روی محور جلو
۲۳۱۰ کیلوگرم	حداکثر بار روی محور عقب
۲۰۰۰ کیلوگرم	حداکثر بار مجاز

مشخصات روانکارهای توصیه شده وانت ZAMYAD 24-F

	روغن جعبه فرمان	روغن جعبه دنده باسطح کیفیت API GL-4	روغن دیفرانسیل باسطح کیفیت API GL-5	روغن موتور بنزینی باسطح کیفیت API SE	حجم روغن لیتر
	۰/۷	۲/۷	۲/۴	با فیلتر ۳/۹ بدون فیلتر ۳/۴	
	۹۰ W ۱۴۰	۸۰ W ۸۵	۸۵ W ۹۰	۱۰ W ۳۰ یا ۳۰	زمستان
	۹۰ W ۱۴۰	۸۵ W ۹۰	۸۵ W ۱۴۰	۲۰ W ۴۰ یا ۴۰	تابستان

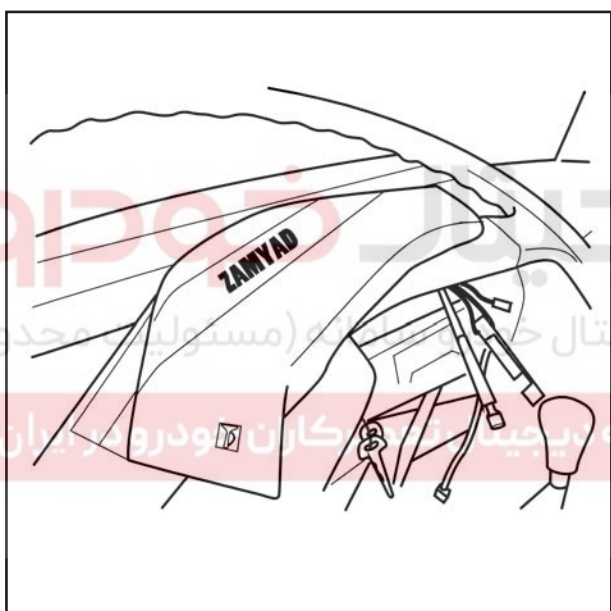
اندازه و فشار لاستیک های وانت ZAMYAD 24-F

	فشار باد لاستیک ها Kg/cm ² (Psi)		اندازه لاستیک	
	تمام بار	بدون بار		
	۳/۱ (۴۵)	۲/۴ (۳۵)	۷/۵۰-۱۶ (۱۲ U)	چرخ جلو
	۶/۰۰ (۸۵)	۳/۷ (۵۳)	۷/۵۰-۱۶ (۱۲ U)	چرخ عقب



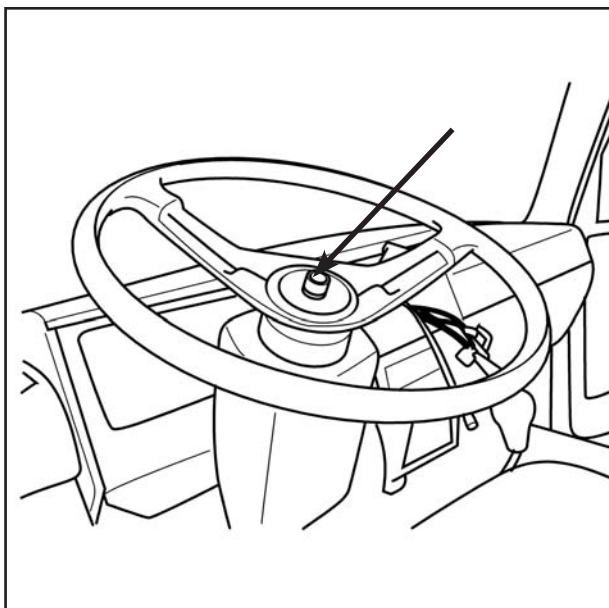
تعمیر جعبه فرمان (B-1) مراحل دمونتاز جعبه فرمان از روی خودرو

- در ابتدا قاب غربلیک فرمان را به سمت پائین فشار داده و با چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت از روی غربلیک فرمان آزاد نمائید.

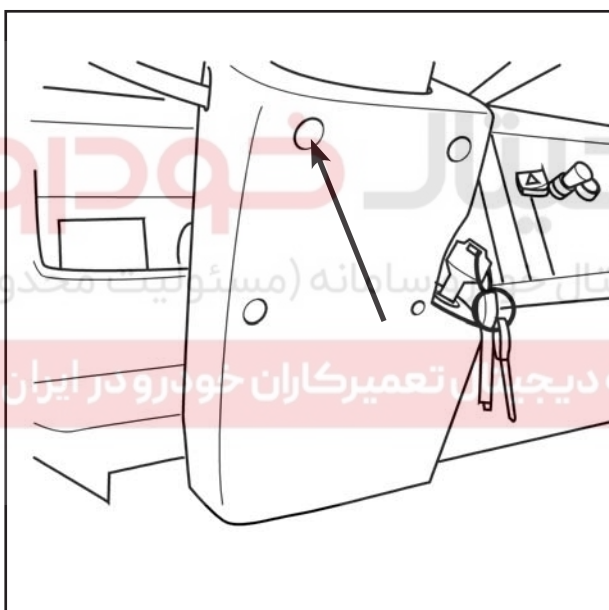


- قاب غربلیک فرمان در حالت آزاد نشان داده شده است.

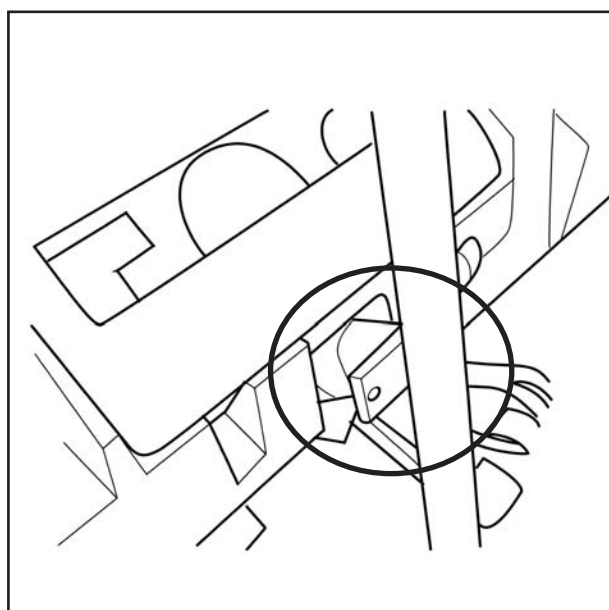




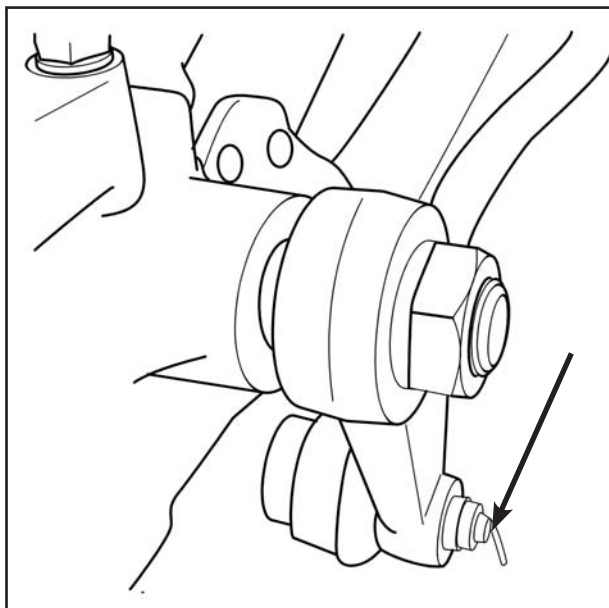
- مهره غربیلک فرمان را باز کنید.
- غربیلک را به کمک ابزار ۳۱۳۵۳۱ خارج نمایید.



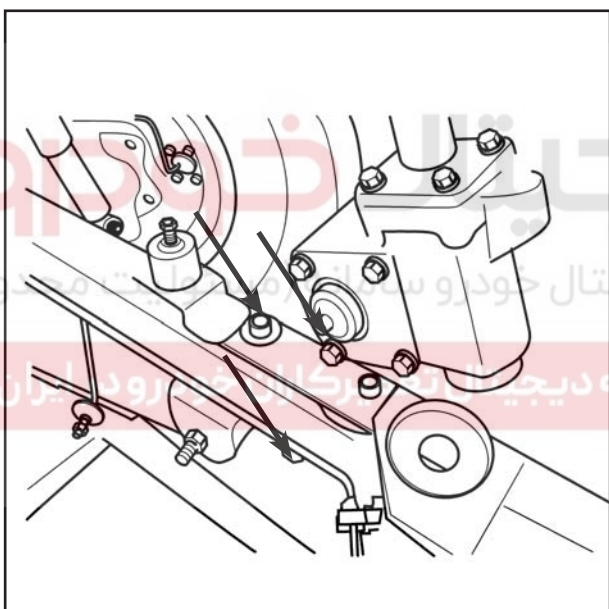
- قاب دسته راهنما را پس از باز کردن پنج عدد پیچ خودکار از روی ستون فرمان جدا نمایید.
- دسته راهنما را پس از باز کردن پیچ آن از روی ستون فرمان جدا کنید.



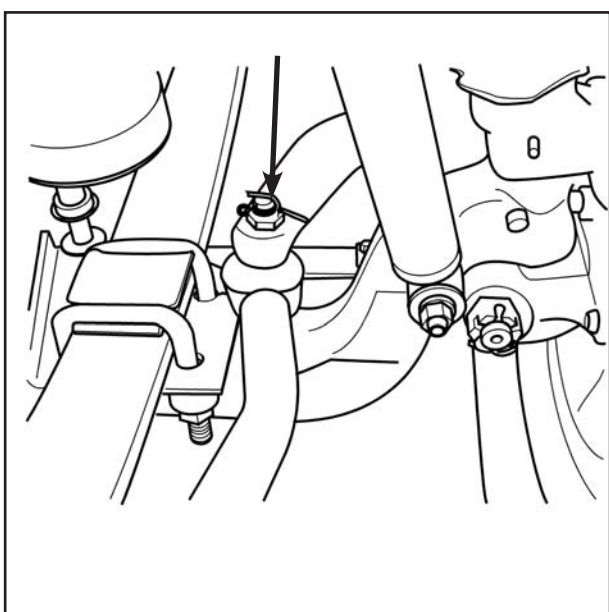
- با باز کردن دو عدد پیچ مربوط به بست ستون فرمان بست را جدا نمایید.



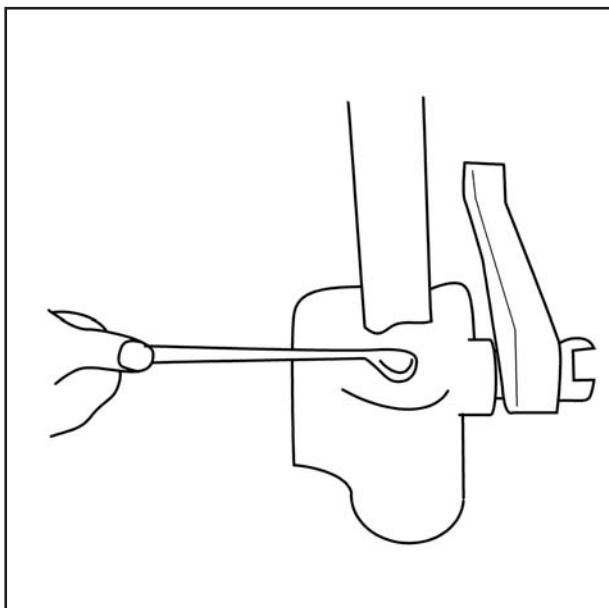
- مهره اتصال Draglink به pitman arm را پس از در آوردن خار قفلی باز کنید.



- سه عدد پیچ مربوط به اتصال جعبه فرمان به شاسی را باز نمائید.



- مهره اتصال Draglink به شغال دست را پس از جدا کردن خار قفلی باز کنید.
- جعبه فرمان را به دو روش می توان از خودرو باز کرد:
۱ - با قرار دادن خودرو بر روی چاله سرویس جعبه فرمان را از زیر خارج کنید.
۲ - با باز نمودن پیچ های کاول جعبه فرمان آن را از داخل کابین خارج کنید.

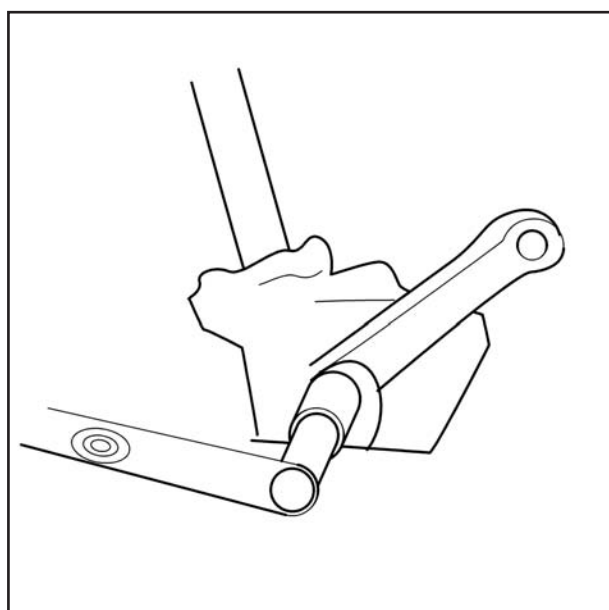


(B-۲) دمونتاز اجزاء جعبه فرمان

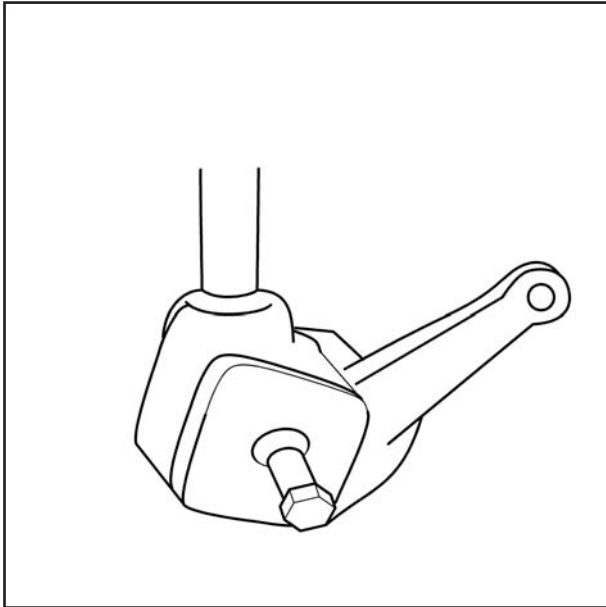
- در ابتدا پیچ تخلیه روغن را باز نمائید.



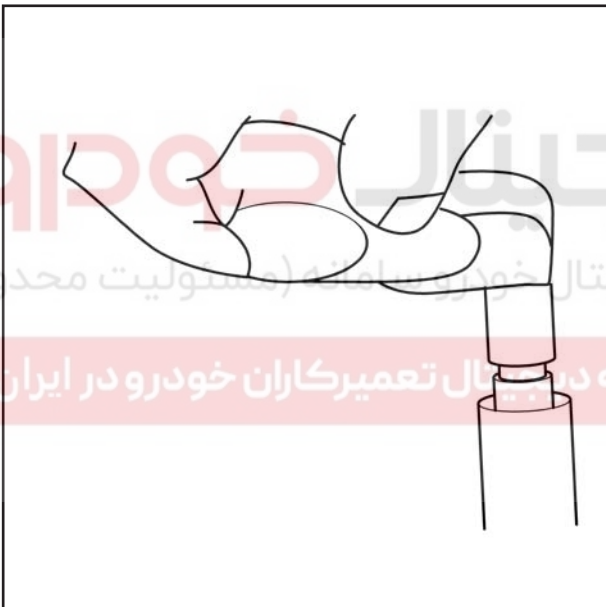
- روغن داخل جعبه فرمان را درون ظرفی تخلیه نمائید.
Unexpected End of Formula!



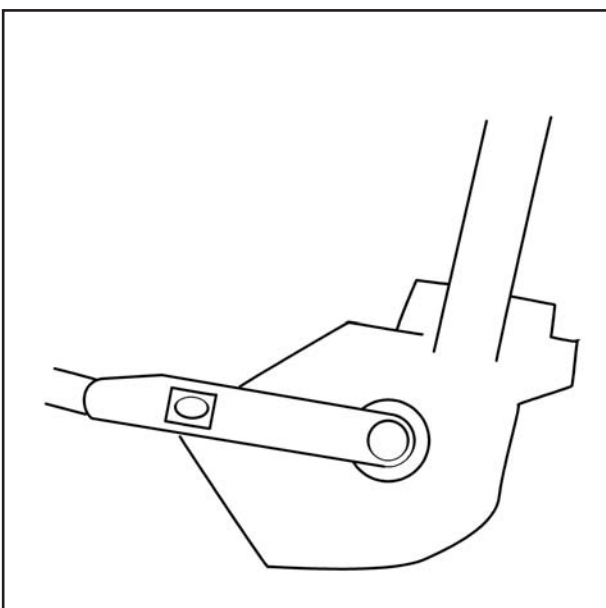
- مهره اتصال سیبک میل فرمان (Draglink) به بازویی هزار خاری جعبه فرمان (Pitman arm) را پس از درآوردن اشیپیل، باز کنید.



- بازویی هزار خار جعبه فرمان (pitman arm) را از جعبه فرمان جدا کنید.



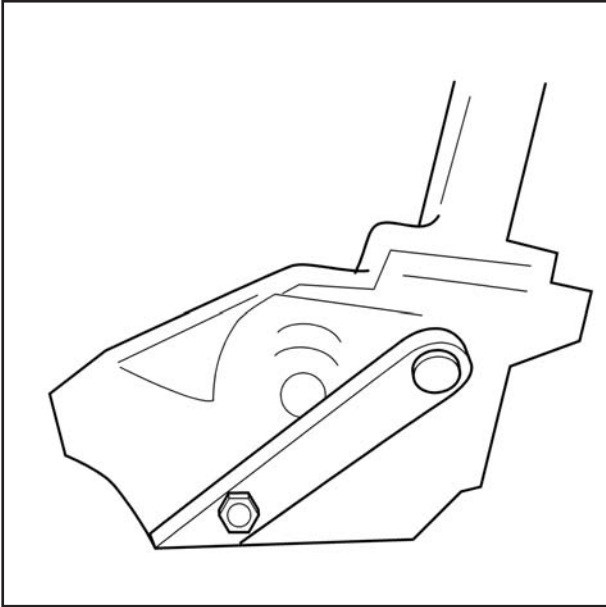
- محور ورودی جعبه فرمان را در موقعیت مرکز دنده شفت خروجی قرار دهید.



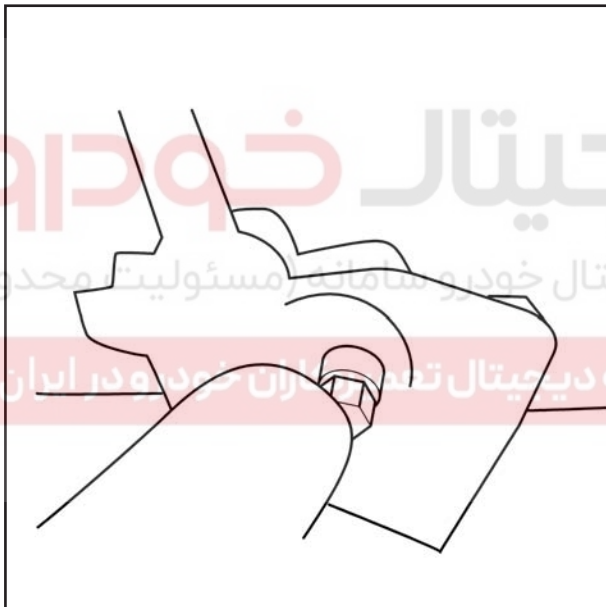
- مهره قفل کننده پیچ تنظیم را باز نمائید.



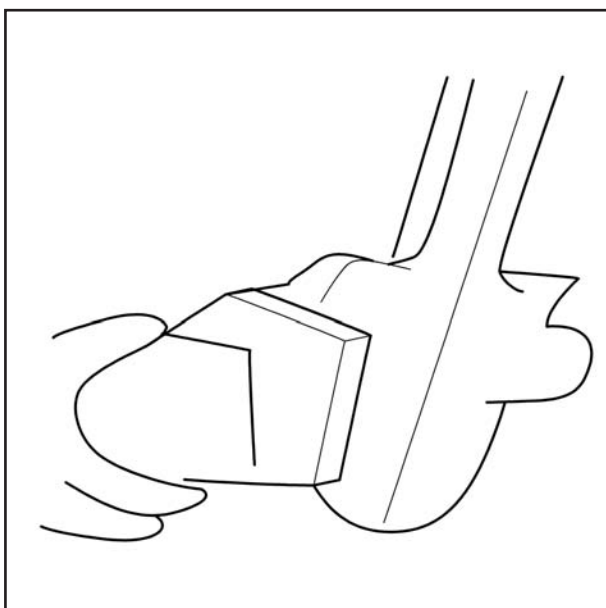
- چهار عدد پیچ در پوش جعبه فرمان را باز نمائید.



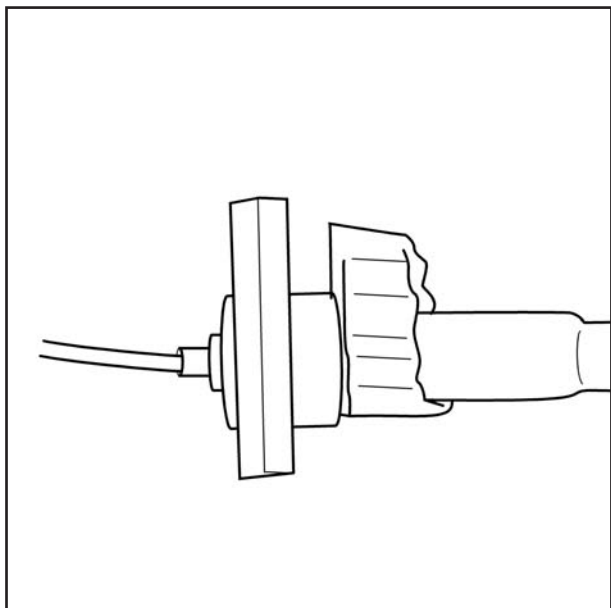
- در پوش به همراه شفت خروجی را با ضربه زدن با یک چکش پلاستیکی یا چوبی در آورید.



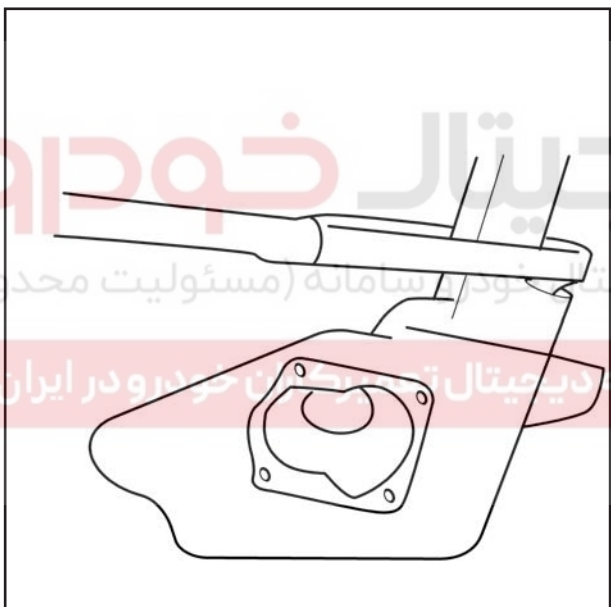
- شکل مقابل جهت بیرون کشیدن شفت به همراه درپوش را نشان می دهد.



- پیچ تنظیم را از درپوش جدا کنید.



- پیچ های غلاف میل فرمان را باز کنید.

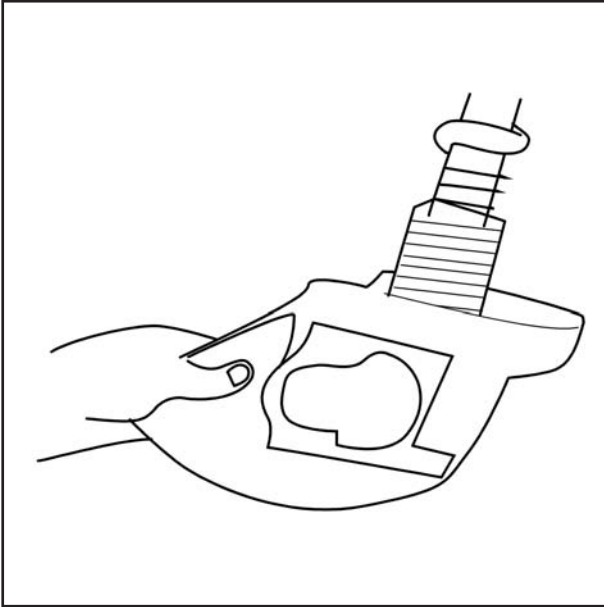


- غلاف فرمان را به همراه واشرهای فلزی جدا نمائید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تخصصی مکان خودرو در ایران

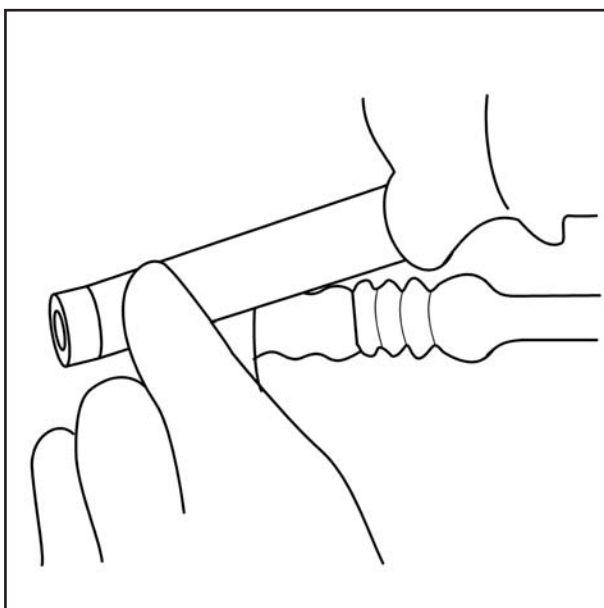
- میل فرمان و مجموعه مهره اصلی را به دقت جدا کنید.

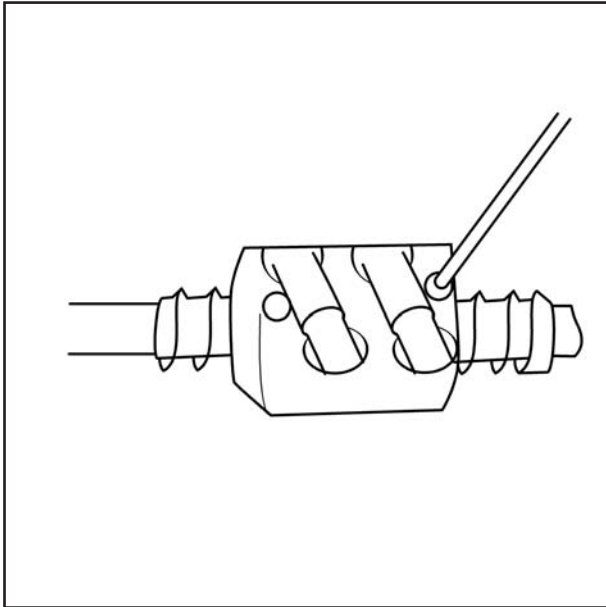


- مجموعه ساچمه بالا و پایین را از روی میل فرمان و جعبه فرمان در آورید.

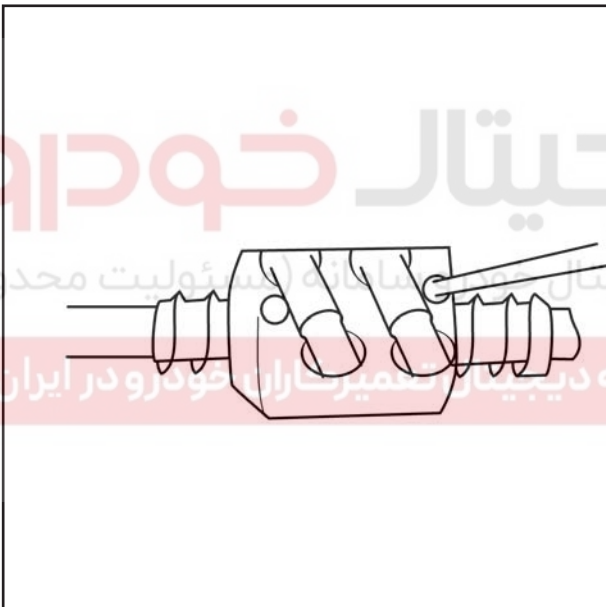


- کنس داخلی بلبرینگ پایین را از میل فرمان جدا کنید.

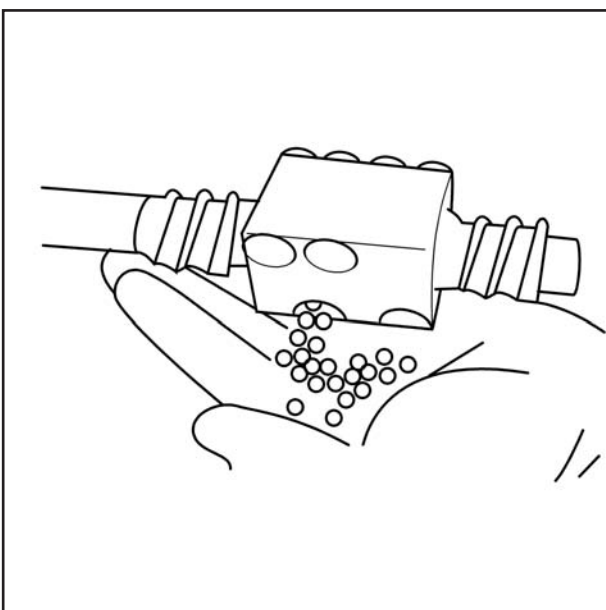




- پیچ های قفل میله های U شکل مهره اصلی را باز کنید.



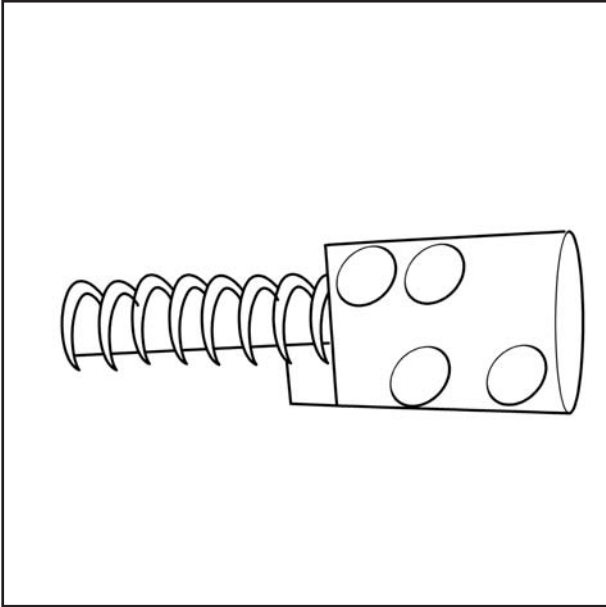
- میله های U شکل مهره اصلی را از جای خود در آورید.



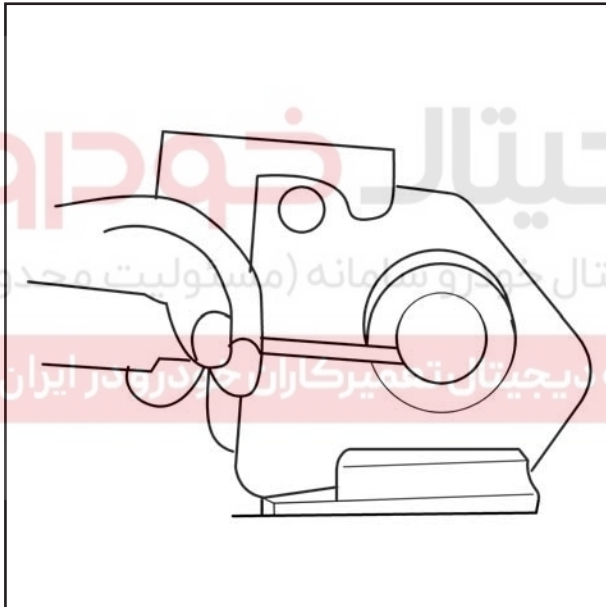
- تعداد ۷۴ عدد ساچمه فولادی به اندازه ۳۲/۹ (اینچ) را با چرخاندن مهره اصلی بیرون آورید.



- مهره اصلی را از حلزونی خارج کنید.



- کاسه نمد را به دقت با اهرم کردن در امتداد نقاط مخالف از جعبه فرمان خارج کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(B-۳) معاینه قطعات پیاده شده

- با توجه به ایمنی و اطمینان، همه اجزاء جعبه فرمان باید سالم باشد اگر هر یک از اجزاء معیوب باشد نباید تعمیر گردد بلکه باید تعویض گردد.
- همه اجزاء قبل از بازدید باید کاملاً تمیز و عاری از ذرات و روغن باشد و در محیطی دور از گرد و غبار قرار گیرد.
- ساچمه ها، کنس، مهره اصلی و حلزونی را به جهت سایش اضافی ، نشانه خوردگی یا شکستگی بررسی کنید.
- اگر نشانه ای از خوردگی یا سایش در هر یک از اجزاء دیده شود مهره اصلی و حلزونی باید به صورت یک دست تعویض شوند.
- تناسب میل فرمان در بوش غلاف میل فرمان را چک کنید با مشاهده لقی؛ بوش ستون را تعویض نمایید.
- دندانه مهره اصلی را به جهت هر گونه سایش و خراش عمیق چک کنید.
- مفتول های U شکل را در لبه ها و نقاط ورودی ساچمه برای هر گونه عیب و چین خوردگی چک کنید.
- شفت خروجی را برای سایش و صدمه در قسمت دندانه، هزار خاری، رزوه ها، و هر دو سطح نشیمنگاه بوش؛ چک کنید.
- پیچ تنظیم را برای هر گونه خمیدگی و خرابی در ناحیه رزوه ها چک کرده و در صورت نیاز تعویض نمایید.
- پیچ تنظیم داخل شفت خروجی را برای حرکت محوری چک کرده؛ در صورت حرکت اضافی واشر را خارج کرده و واشر صحیح را جایگزین کنید (واشرها در پنج اندازه مختلف وجود دارد).
- قرار گیری شفت خروجی در داخل بوش محفظه فرمان را چک کنید در صورت مشاهده لقی هر دو بوش را تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(B-۴) اطلاعات کلی جعبه فرمان

نوع جعبه فرمان : Re-Circulating ball
نسبت جعبه دنده : ۱ : ۱۷/۵ تا ۵ : ۱/۲۰
مقدار زاویه چرخش پیتمن آرم : ± 40 درجه
تعداد ساچمه : ۷۴ عدد
روغن مورد استفاده : ۹۰ SAE/۱۴۰

(۱) تنظیمات (B-۴)

مقدار سفتی بلبرینگ : ۳ تا ۷ کیلوگرم. سانتیمتر
مقدار نیروی حرکت میل فرمان در وضعیت ۶: SAP تا ۱۰ کیلوگرم. سانتیمتر

(۲) گشتاور سفت کردن پیچ ها و مهره ها (B-۴)

پیچ های درپوش :	۲۵ تا ۲۸	نیوتن. متر
پیچ های غلاف فرمان :	۲۵ تا ۲۸	نیوتن. متر
مهره قفل کننده پیچ تنظیم :	۱۵ تا ۲۲	نیوتن. متر
مهره پیتمن آرم :	۹۰ تا ۱۲۰	نیوتن. متر
پیچ روغن :	۱۰ تا ۱۵	نیوتن. متر

دیجیتال خودرو

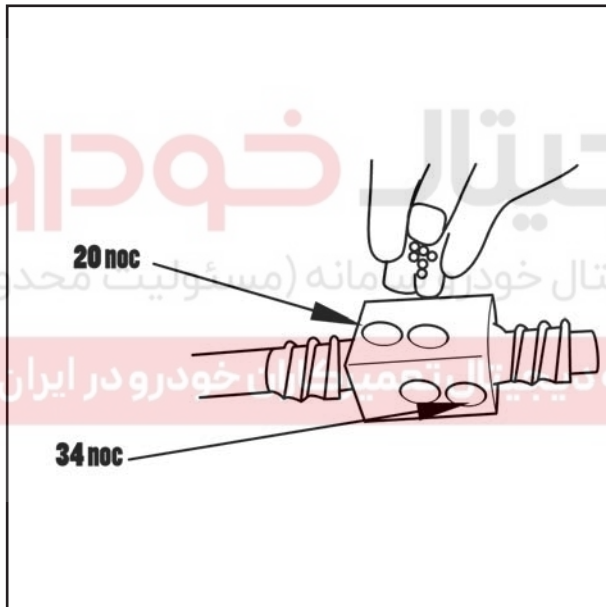
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(B-۵) مراحل مونتاژ جعبه فرمان

- تمام قطعات را قبل از سوار کردن تمیز کنید.
- مهره اصلی را روی میل فرمان قرار دهید و شیارهای میل فرمان را با مهره تنظیم کنید.



- ۷۴ عدد ساچمه فولادی ۹:۳۲ اینچ را برداشته، ۲۰ و ۳۴ عدد آنرا به ترتیب در شیارهای راهنمای کوچک و بزرگ طبق شکل قرار داده (مجموع ۵۴ عدد).
- ۲۰ عدد ساچمه باقیمانده را در دو گروه و در هر شیار ۱۰ عدد قرار داده و به اندازه کافی گیریس کاری نمائید تا بتواند در محل استقرار خود قرار گیرد. (از گیریس به عنوان نگه دارنده ساچمه استفاده می شود).

توجه: از پیچ گوشتی برای پر کردن شیارها با ساچمه استفاده شود.

- لوله انتقال را در مهره اصلی قرارداده نگه دارنده لوله انتقال را بر روی آن قرار دهید و با استفاده از پیچ و واشر مربوطه آنرا سفت کنید.

- چک کنید که مهره اصلی بر روی شیارها آزادانه حرکت کند.

- از قرار گیری مناسب ساچمه ها در شیارها اطمینان حاصل کنید و دقت کنید که پر کردن ساچمه ها باید به درستی صورت گرفته باشد.

- بازوی پیتمن آرم را در جای خود محکم کرده و دنده میل فرمان و شفت خروجی را با تنظیم پیچ رگلاژ در وضعیت مناسب قرار داده و مهره قفل کننده را سفت کنید.

توجه: بخاطر داشته باشید که عمل تطابق در صورتی انجام شود که جعبه فرمان در موقعیت میانی دنده قرار داشته باشد.

- کاسه نمدهای نو را پس از گیرس کاری لبه های آن با ابزار مناسب در جعبه فرمان جا گذاری نمائید.

- بازوی پیتمن آرم را در جای خود محکم نموده و پس از قرار دادن واشر فنری مهره را با گشتاور ۹۰ تا ۱۲۰ نیوتن.متر سفت کنید.

- دقت کنید فقط از روغن مناسب جعبه فرمان استفاده شود (حدود ۶۰۰ میلی لیتر از روغن SAE ۹۰/۱۴۰).

قبل از نصب جعبه فرمان روی خودرو، عملکرد آن را بررسی کنید.

(B-۶) تنظیمات

- اگر غربیلک فرمان بیش از اندازه لقی داشته باشد؛ (بیشتر از ۶۵ میلی متر روی محیط) می بایست طبق مراحل زیر لقی بین دندانه ها تنظیم گردد:

توجه: قبل از تنظیم حرکت طولی فرمان را کنترل کنید به این ترتیب که فرمان را به صورت محوری به سمت خود بکشید اگر حرکت داشت جعبه فرمان را طبق توضیحات بخش از خودرو جدا کرده و تمام قطعات آن را پیاده کرده و پس از بررسی مونتاژ کنید.

۱ - خودرو را در وضعیت مناسب قرار دهید طوری که چرخ های جلو مستقیم و بدون زاویه باشد.

۲ - فرمان را به آرامی حرکت دهید و بررسی کنید که اتصالات سیبک ها حرکت قابل مشاهده ای دارند در صورتی که این حرکت بیش از اندازه باشد سیبک ها را تعویض نمائید.

۳ - اتصال بازوی پیتمن آرم را قطع کنید.

۴ - انتهای کوچک تر بازوی پیتمن آرم را در جهت حرکتش دوران دهید تا حرکت آن مورد بررسی قرار گیرد.

۵ - مهره قفل کننده پیچ تنظیم را شل کنید و پیچ تنظیم را بپیچانید تا بازوی پیتمن آرم از حرکت بایستد.

۶ - مهره قفل کننده پیچ تنظیم را محکم کنید.

۷ - بازوی فرمان را مجدداً تنظیم کنید.

۸ - باز هم لقی غربیلک فرمان را بررسی کنید اگر بیش از ۵۰ میلی متر باشد تمامی قطعات جعبه فرمان باید مطابق فصل (B-۱) و (B-۲) پیاده و مجدداً کنترل گردد.

- در محل قرار گیری کنس داخلی به ته میل فرمان به آرامی ضربه بزنید برای جلوگیری از آسیب دیدن حلقه بلبرینگ از چکش پلاستیکی استفاده شود.

- از قرار گرفتن صحیح کنس اطمینان حاصل کنید.

- بوش غلاف میل فرمان را در جای خود قرار دهید.

- کنس خارجی بلبرینگ ته میل فرمان را در محل خود؛ داخل جعبه فرمان با ضربات آرام جا بزنید.

- بلبرینگ پایین را که دارای قفسه نایلونی است در داخل کنس قرار دهید.

- میل فرمان را در جای خود قرار دهید.

- بلبرینگ بالایی را که دارای قفسه نایلونی است؛ در روی میل فرمان قرار دهید.

توجه: دقت کنید که بلبرینگ بالایی و پایین بطور مناسب در داخل کنس ها قرار گیرد.

- غلاف فرمان را بدون واشر بر روی جعبه فرمان قرار داده و پیچ های آن را با دست محکم کنید.

- با استفاده از فیلر؛ فضای خالی بین غلاف و سطح جعبه فرمان را اندازه بگیرید تا ضخامت واشر تعیین گردد. (ضخامت واشر مناسب باید به اندازه ۰/۰۵ میلی متر یا ۰/۰۰۲ اینچ کمتر از مقدار اندازه گیری شده باشد).

- غلاف میل فرمان را خارج کرده و روی لبه های جعبه فرمان و غلاف را به چسب مخصوص آغشته نمائید.

- غلاف میل فرمان را به همراه واشرها، روی جعبه فرمان قرار دهید.

- پیچ های غلاف میل فرمان را پس از چسب زدن با گشتاور ۲۵ تا ۲۸ نیوتن.متر محکم کنید.

- با استفاده از یک نیرو سنج مخصوص مقدار نیروی اولیه میل فرمان را بررسی کنید.

واشرها را طوری تنظیم کنید که نیروی اولیه مورد نیاز میل فرمان فراهم گردد.

- تنظیم کننده را در محل خود و پیچ تنظیم را در شکاف T شکل مقطع شفت خروجی قرار دهید.

- حرکت محوری پیچ تنظیم را بررسی نمائید پیچ نباید تحت فشار قرار گیرد و لحظه ای که از حرکت محوری آزاد می شود باید آزادانه با دست بچرخد.

- دنده میل فرمان را در موقعیت میانی قرار داده تا شفت خروجی به آسانی داخل جعبه فرمان قرار گیرد.

- شفت خروجی را در موقعیت صحیح وارد کنید تا دندانه وسطی شفت خروجی با قسمت میانی دنده میل فرمان با هم درگیر شوند.

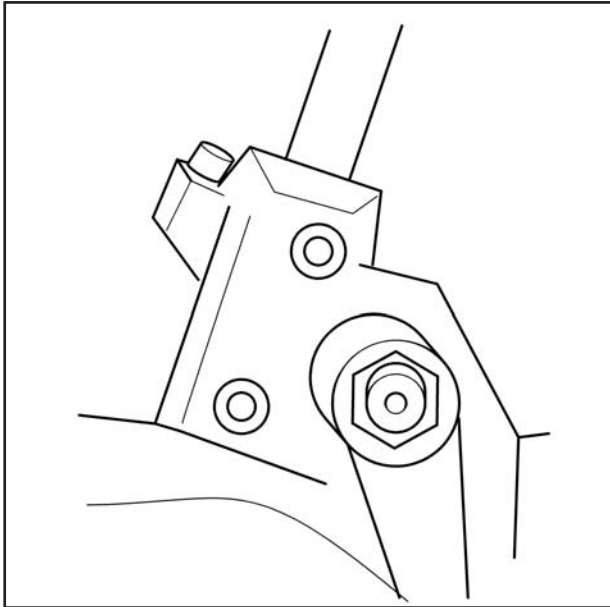
- یک پوشش یک نواخت از چسب مخصوص را بین دو سطح در پوش و جعبه فرمان قرار دهید.

- درپوش را روی جعبه فرمان سوار کنید طوری که رزوه پیچ تنظیم و درپوش با هم مطابقت داشته باشند.

- پیچ تنظیم شفت خروجی را بطور کامل باز کنید.

- پوشش نازک از چسب مخصوص را روی رزوه پیچ بمالید و پیچ های در پوش را با گشتاور ۲۵ تا ۲۸ نیوتن.متر سفت کنید.

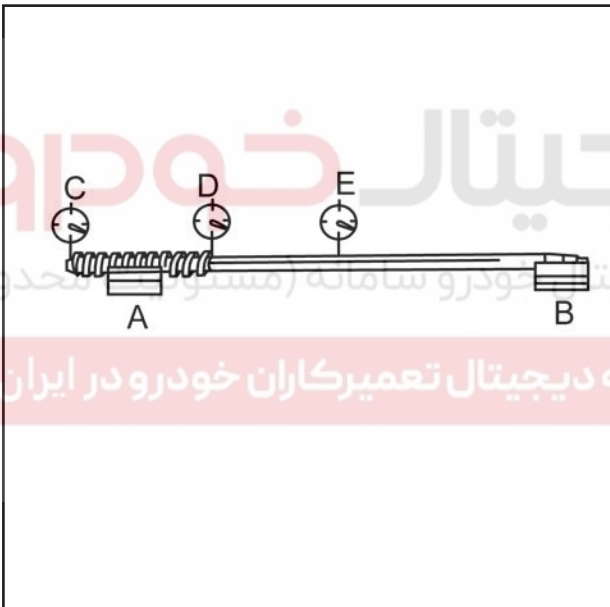
- جعبه فرمان را در موقعیت میانی دنده قرار دهید (۲/۱۵ دور چرخش در هر جهت منجر به قفل شدن دنده می شود).



(B-۷) نگهداری

روغن کاری

- سطح روغن باید هم سطح مجرای پر کردن روغن باشد. (پیشنهاد می شود حتی الامکان یک بار در ماه آن را کنترل کنید).
- درجه توصیه شده برای روغن را رعایت کنید.
- اگر در جعبه فرمان نشستی روغن مشاهده شد باید فوراً محل نشستی مشخص و آن را رفع نمائید و روغن را تا سطح مشخص شده پر نمائید.



در دوره های سرویس منظم و تصادف خودرو موارد زیر را بررسی کنید.

- هم محوری میل فرمان:

- * میل فرمان را در یک بلوک مناسب V شکل مانند شکل روبرو در مکان های A و B قرار دهید.
- هم محوری در نقاط C و D باید کمتر از ۰/۱۳ میلی متر باشد.
- * هم محوری در نقطه E باید کمتر از ۱ (یک) میلی متر باشد.

- تعامد چهار گوش لبه غلاف میل فرمان نسبت به قطر خارجی غلاف:

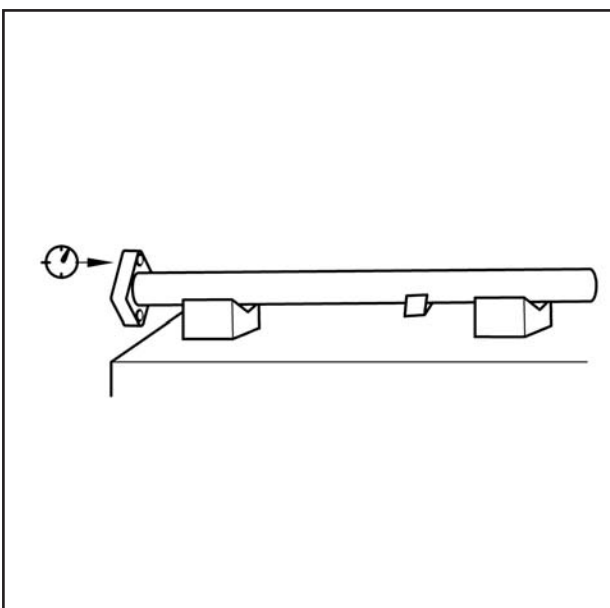
- * غلاف میل فرمان را روی بلوک های V شکل مانند روبرو قرار داده و غلاف را حرکت دورانی دهید.
- * اختلاف سطح پیشانی بلوک غلاف فرمان باید کمتر از ۰/۱ میلی متر باشد.

توجه:

- ۱ - چون این اجزاء بحرانی هستند اگر بیش از حد مجاز خمیده باشند برای اصلاح آن تلاش نکنید؛ بلکه زیر نظر متخصص تعویض نمائید.
- ۲ - مطمئن شوید وقتی میل فرمان را نصب می کنید تحت تنش قرار نگیرد.

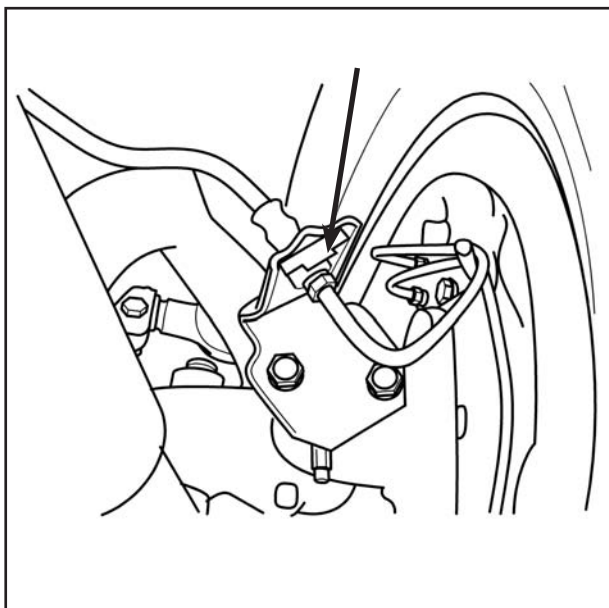
تنظیم حرکت آزاد

- بعد از هر ۵۰۰۰ کیلومتر لقی غربلیک فرمان را کنترل کنید.
- اگر حرکت غربلیک فرمان بیش از ۶۵ میلی متر باشد باید طبق رویه فصل (B-۵) تنظیم گردد.
- در محدوده های زمانی مشخص (۵۰۰۰ کیلومتر) همه پیچ های نصب شده روی جعبه فرمان و مهره های نگه دارنده بازوی پیتمن آرم را بازدید و محکم نمائید.

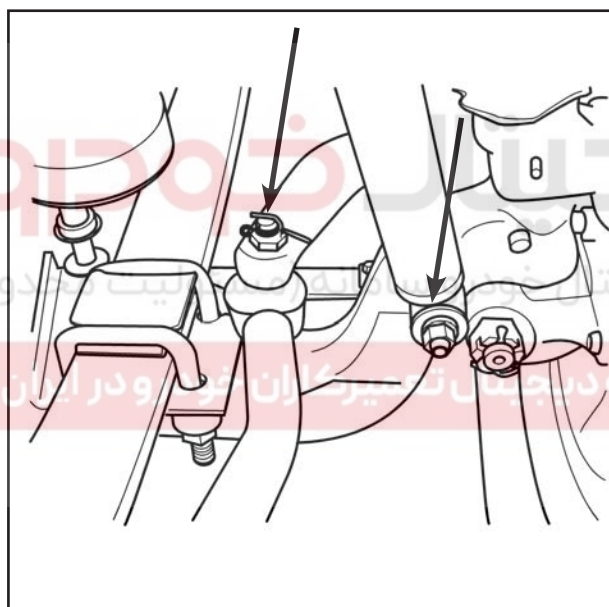


(C-1) مراحل دمونتاز اکسل جلو

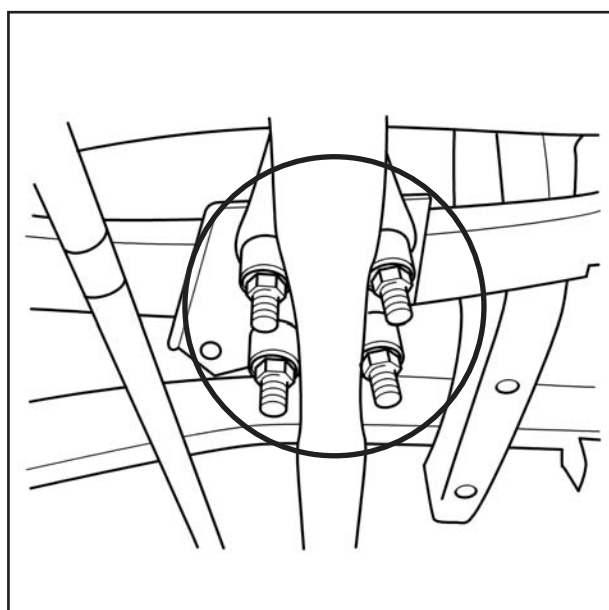
- اتصال لوله فلزی روغن ترمز به لوله لاستیکی را آزاد کنید.
- خار U شکل را از لوله لاستیکی آزاد کرده و لوله را از اکسل جدا کنید.

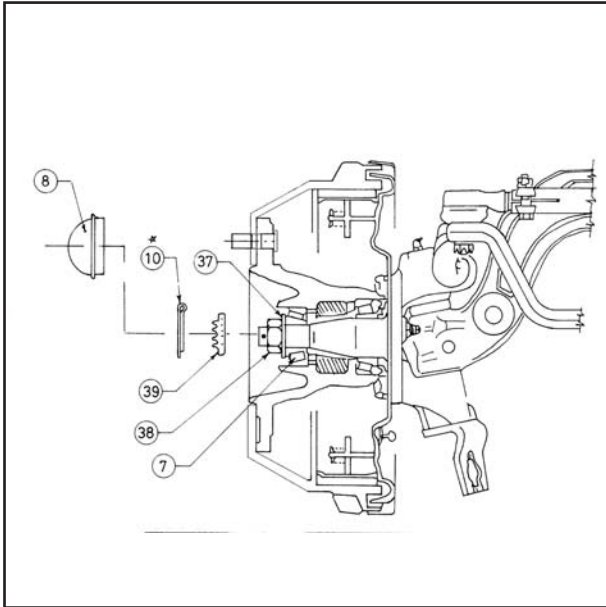


- مهره کمک فنر را باز کرده و کمک فنر را از اکسل جدا کنید.
- خار قفلی میل فرمان را بیرون بیاورید.
- مهره سیبک میل فرمان را باز کنید.
- با ابزار مخصوص سیبک میل فرمان را از شغال دست جدا کنید.

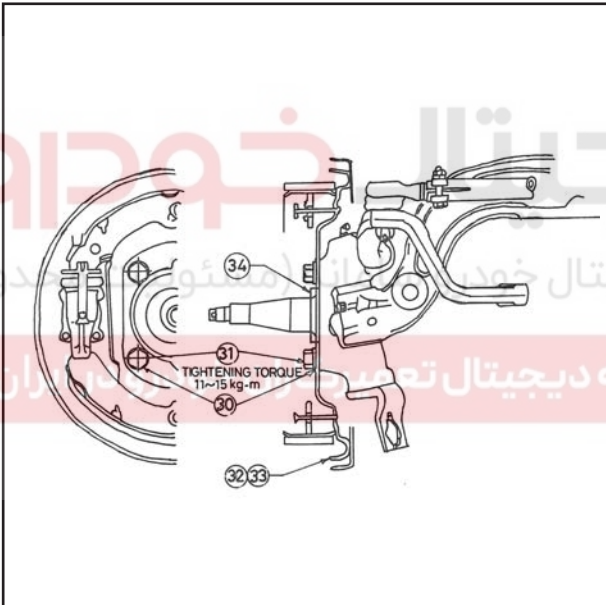


- مهره های پیچ کرپی را باز کنید.
- پیچ کرپی را از جای خود بیرون بیاورید.
- اکسل را از فنر جدا کرده و بر روی استند مناسب قرار دهید.

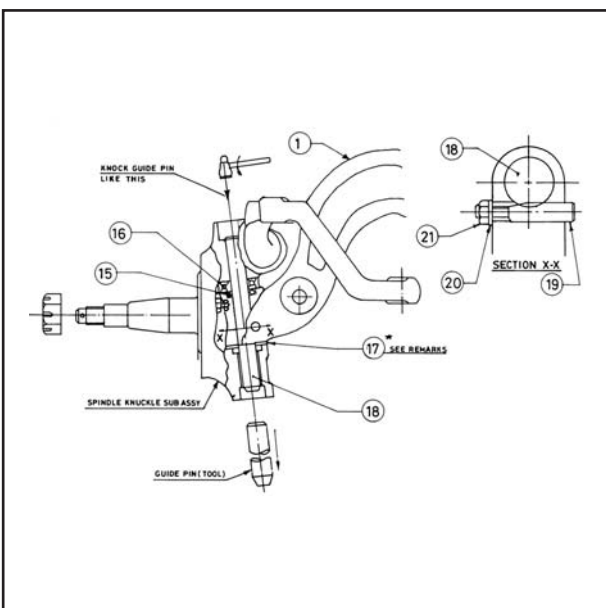




- کاسه چرخ را از جای خود خارج کنید.
- در پوش هاب را باز کنید.
- خار قفلی را بیرون بیاورید.
- قفل کن چاک دار مهره را در آورده و مهره سگدست را باز کنید.
- هاب را به آرامی از روی سگدست بیرون آورده طوری که کاسه نمد آسیب نبیند.



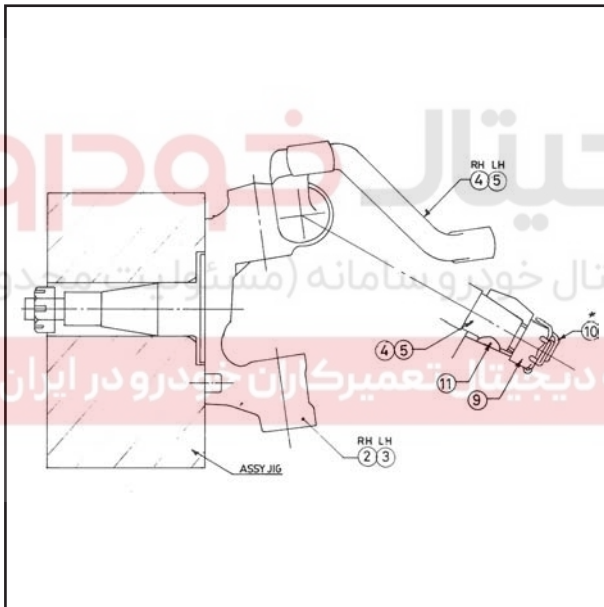
- چهار عدد پیچ طبق را باز کنید.
- طبق را از روی سگدست جدا کنید.
- خار قفلی سیبک تایرود را در آورده مهره آنرا باز کنید.
- بوسیله سیبک کش سیبک های طرفین تایرود را باز کنید.
- خار قفلی شغال دست را در آورده مهره آنرا باز کنید.
- شغال دست را از جای خود در بیاورید.



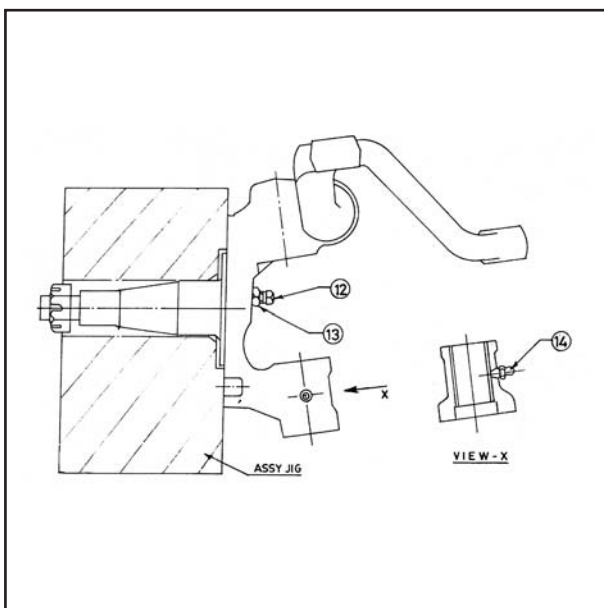
- مهره شماره ۲۱ در شکل روبرو را باز کنید.
- پین شماره ۱۹ را خارج کنید.
- براکت نگه دارنده لوله ترمز را باز کنید.
- گیریس خور پین را باز کنید.
- با زدن ضربات چکش به ته پین اتصال سگدست به بیم اکسل پین را خارج کنید.

(C-۲) مراحل مونتاژ اکسل جلو

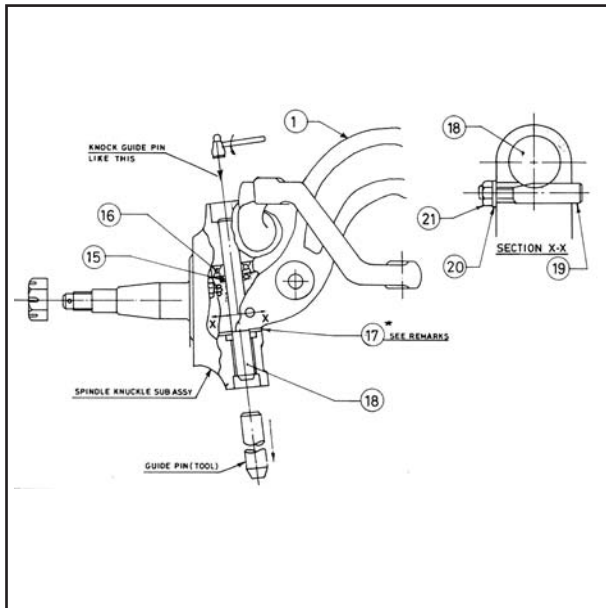
- قبل از مونتاژ مجموعه اکسل ابتدا باید بیم؛ شگال دست و سگدست را با محلول مخصوص با دمای ۵۰ تا ۶۰ درجه سانتی گراد شستشو داد.
- رولبرینگ های کوچک و بزرگ را پس از قرار دادن در فیکسچر مخصوص هر کدام را به ترتیب با حدود ۷ و ۱۰ گرم گیریس پر کنید.
- در داخل در پوش هاب حدود ۲۵ گرم گیریس بریزید.



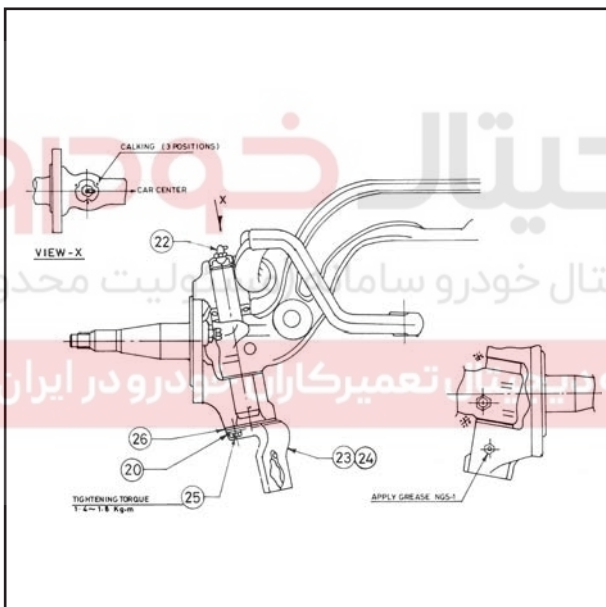
- سگدست را بر روی فیکسچر مخصوص قرار دهید.
- شگال دست را به همراه خار مربوطه بر روی سگدست مونتاژ کنید.
- مهره شگال دست را با گشتاور ۳۵۰ ~ ۴۵۰ نیوتن.متر سفت کرده و خار قفلی مربوطه را در موقعیت خود قرار دهید.



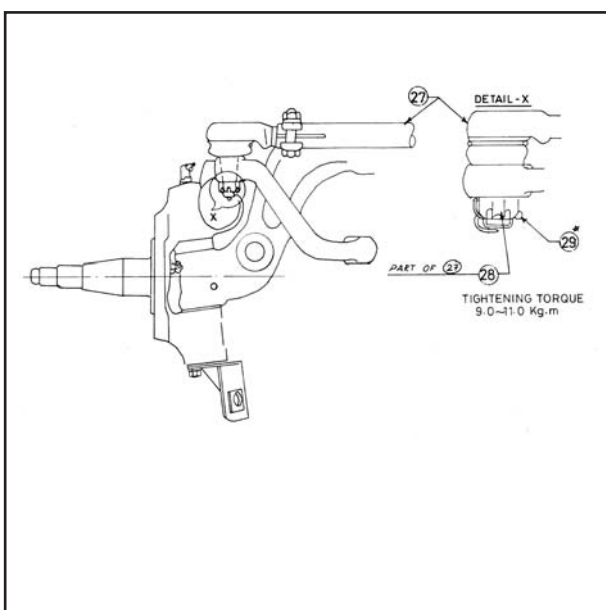
- پیچ استپ چرخ را به همراه مهره مربوطه بر روی مجموعه سگدست ببندید.
- گیریس خور مجموعه سگدست را با گشتاور ۴/۴ ~ ۵/۴ نیوتن.متر در محل خود ببندید.



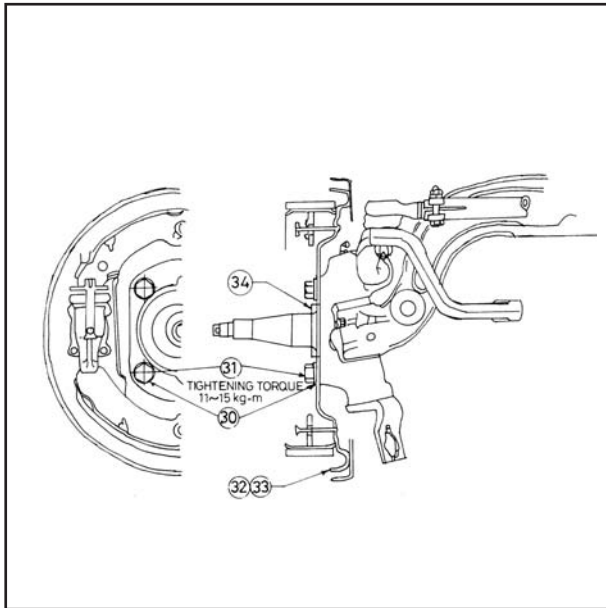
- بیم اکسل را در داخل فیکسچر مجموعه اکسل تثبیت نمائید.
- مجموعه سگدست را بر روی بیم اکسل به وسیله پین راهنما بصورت موقت مونتاژ نمائید.
- لاتن مناسب را بین سگدست و بیم اکسل در موقعیت ۱۷ قرار داده طوری که لقی آنها کمتر از ۰/۱ میلی متر و گشتاور دوران سگدست حول پین کمتر از ۶ کیلوگرم.متر باشد.
- پین اصلی را در موقعیت خود با ضربات چکش از بالا وارد کرده تا پین کمی خارج شده و پین اصلی در جای خود قرار گیرد.
- تمام مراحل بالا برای طرف دیگر نیز اجرا گردد.



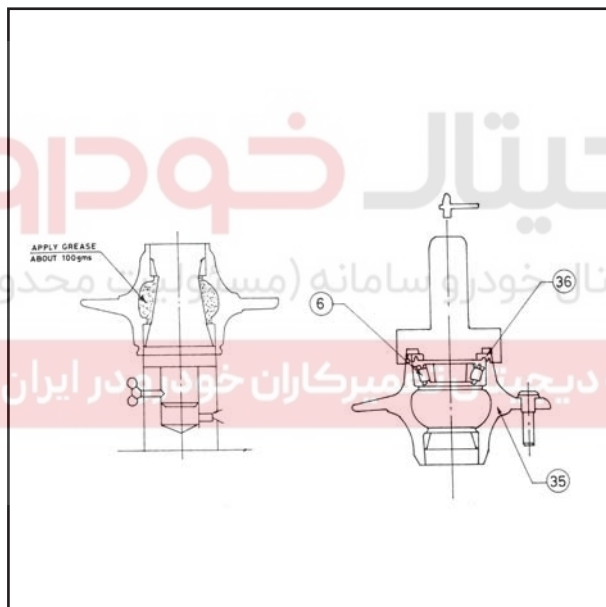
- در پوش مجموعه سگدست را نصب کرده و طبق شکل گریس خور آن را در محدوده ± 30 درجه در امتداد بیم اکسل قرار دهید.
- مطابق شکل اطراف درپوش را در سه نقطه به وسیله سنبه نشان بگذارید.
- براکت شیلنگ ترمز جلو را به وسیله واشر آب بندی؛ دو عدد واشر فنری و دو عدد پیچ با گشتاور ۱۴ تا ۱۸ نیوتن.متر به سگدست ببندید.
- تمام مراحل بالا را برای سمت دیگر اجرا گردد.



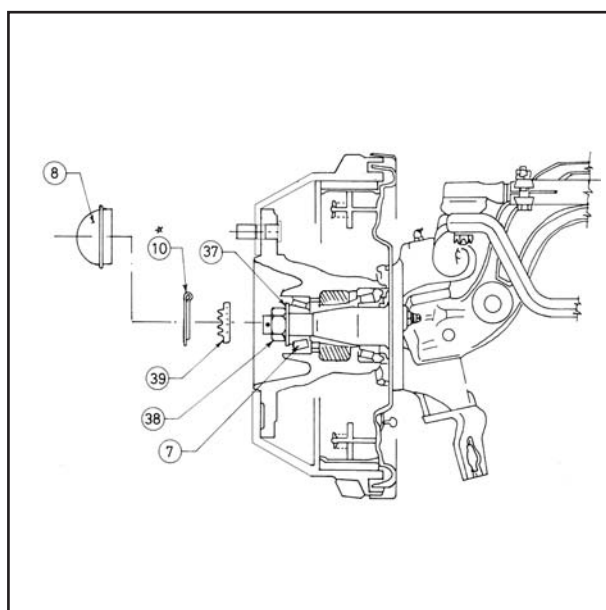
- میل تایرود را به همراه مهره چاکدار آن بر روی شغالدست با گشتاور ۹۰ تا ۱۱۰ نیوتن.متر ببندید.
- خار قفلی مربوطه را در محل خود قرار داده و سر آنرا خم کنید.



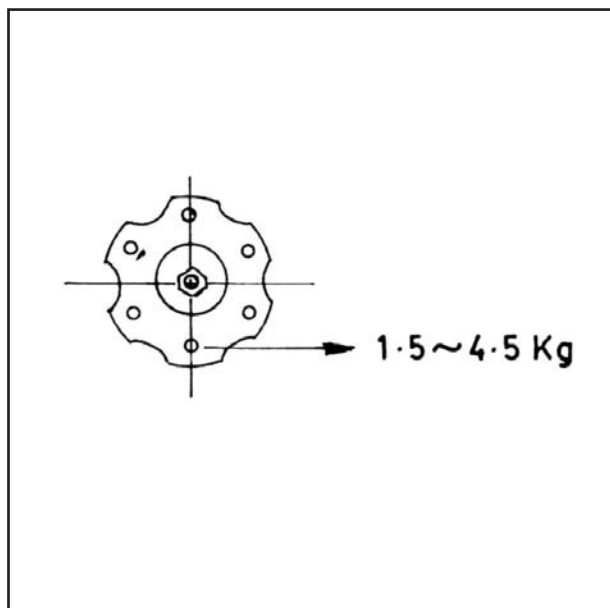
- مجموعه صفحه سیستم ترمز را به وسیله چهار عدد واشر فنری و پیچ های مربوطه با گشتاور ۱۱۰ تا ۱۵۰ نیوتن.متر به سگدست ببندید.



- حدود ۱۰۰ گرم گریس در داخل هاب قرار دهید.
- رولبرینگ بزرگ را بر روی هاب جا بزنید.
- کاسه نم را در جای خود قرار دهید.
- رولبرینگ کوچک را بر روی هاب جا بزنید.



- هاب را به آرامی بر روی سگدست نصب کنید طوری که کاسه نم آسیب نبیند.
- واشر مخصوص زبانه دار را بر روی رولبرینگ خارجی قرار داده و مهره را با گشتاور مناسب که مقدار سفتی رولبرینگ را مشخص می کند ببندید.
- درپوش چاک دار قفل کن مهره را بر روی مهره مربوطه قرار داده و خار قفلی را جا بزنید و سر خار قفلی را خم کنید.
- در پوش هاب را جا بزنید.
- در نهایت کاسه چرخ را بر روی هاب قرار دهید.
- با باز و بسته شدن میل تایرود مقدار زاویه تواین که بین ۱ تا ۳ میلیمتر می باشد اندازه گیری و کنترل شود.



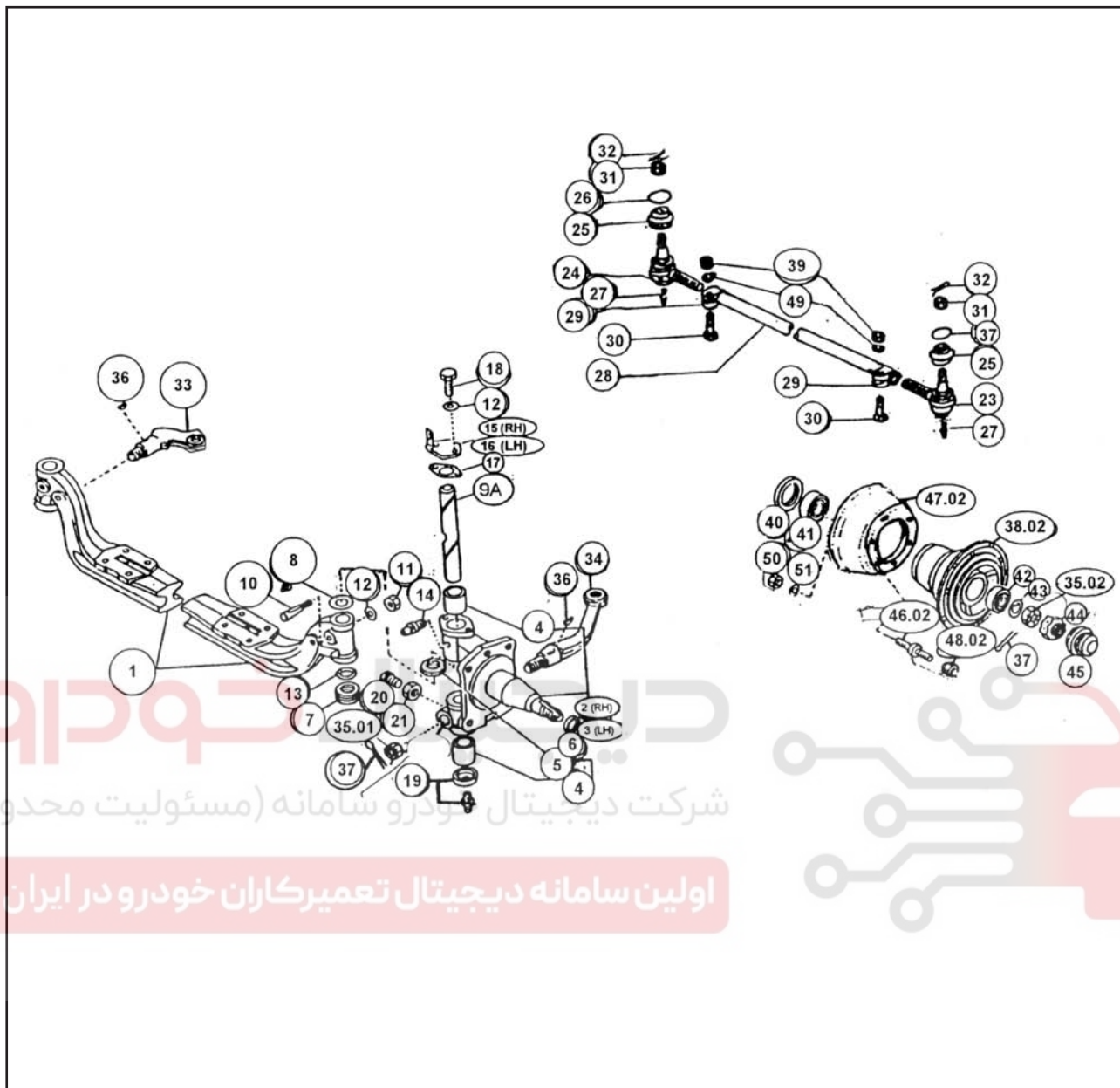
- توجه: جهت تعیین مقدار سفتی رولبرینگ مراحل زیر اجرا گردد.
- ۱ - مهره شماره ۳۸ در شکل بالا را با آچار بسته سپس با ترکمتر به مقدار ۵۷ تا ۶۲ نیوتن.متر سفت کنید.
 - ۲ - بعد از دو تا سه دور چرخاندن مجموعه هاب مهره را به اندازه ۹۰ درجه شل کنید.
 - ۳ - مهره را مجدداً " ۲۵ تا ۴۵ درجه سفت کنید.
 - ۴ - پیش بار و چرخش کاسه چرخ را به وسیله نیرو سنج چک کنید.
 - ۵ - مقدار پیش بار باید ۱/۵ تا ۴/۵ کیلو گرم باشد.

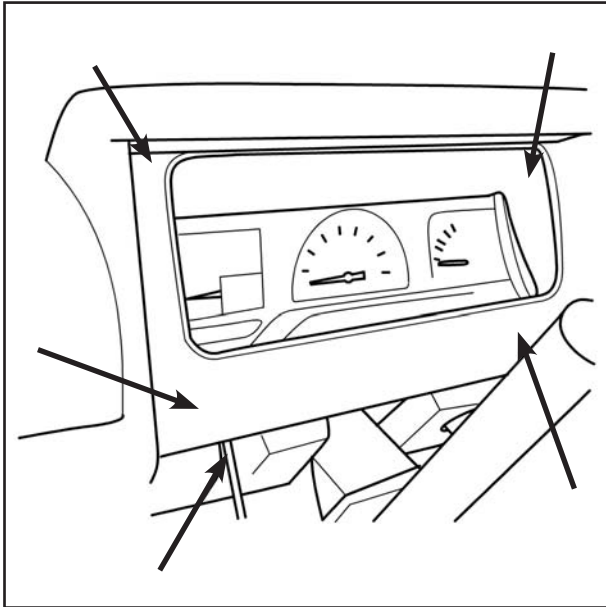
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

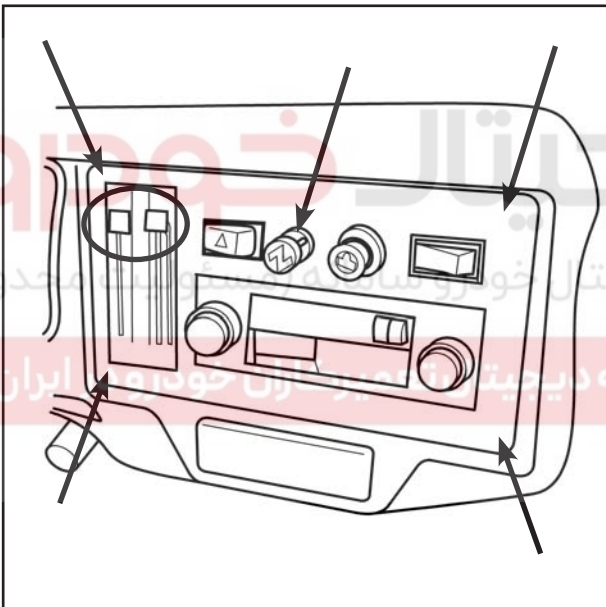




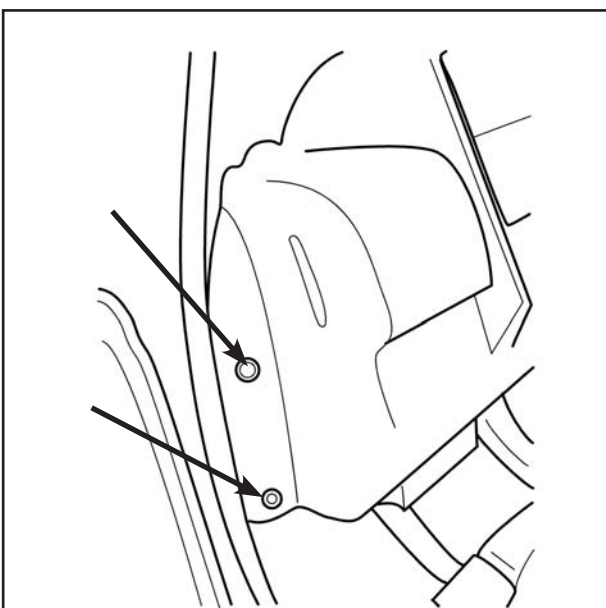


(D-1) مراحل باز کردن داشبورد و تزئینات کابین

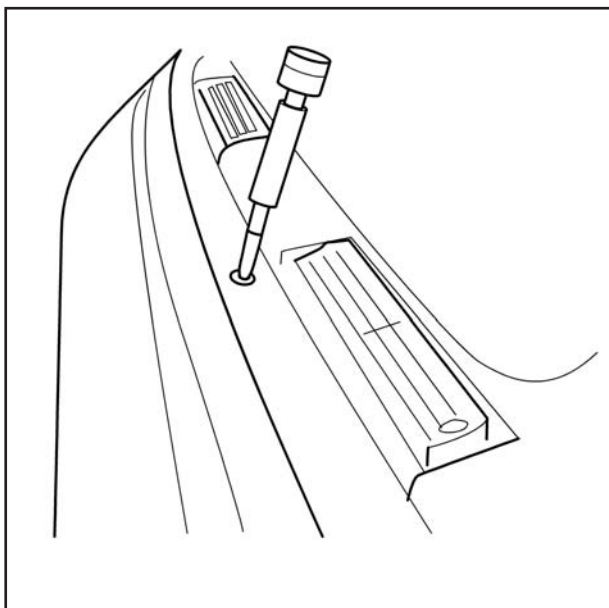
- پنج عدد پیچ مربوط به صفحه نشانگر را با پیچ گوشتی چهار سو باز کنید.
- کاور صفحه نشانگر را بردارید.
- صفحه نشانگر را با کمی حرکت به سمت پائین از جای خود در آورید.
- سیم های برق و کیلومتر شمار را آزاد کنید.



- کاور روی اهرم دریچه بخاری را باز کنید.
- سیم ساسات را از پانل جدا کنید.
- پس از باز کردن چهار عدد پیچ با پیچ گوشتی چهارسو پانل را از جای خود در آورید.
- با باز کردن دو عدد پیچ اهرم دریچه بخاری را باز کنید.
- سیم های برق مربوط به بخاری؛ فلاشر؛ فندک؛ چراغ مه شکن و رادیو پخش را باز کنید.



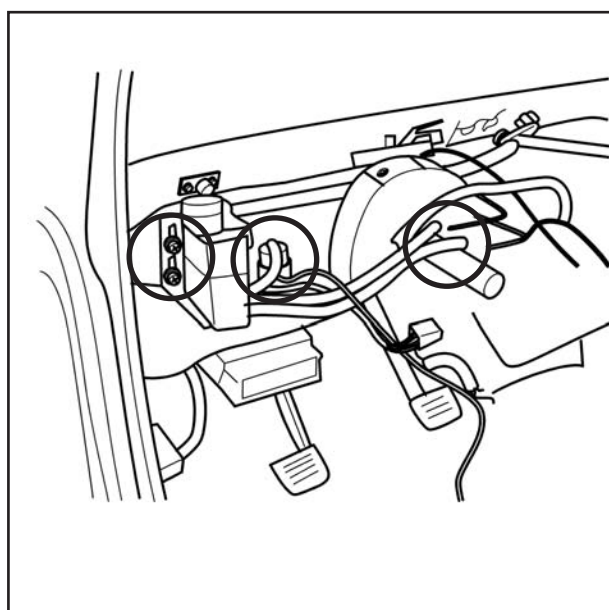
- چهار عدد پیچ طرفین داشبورد را باز کنید.



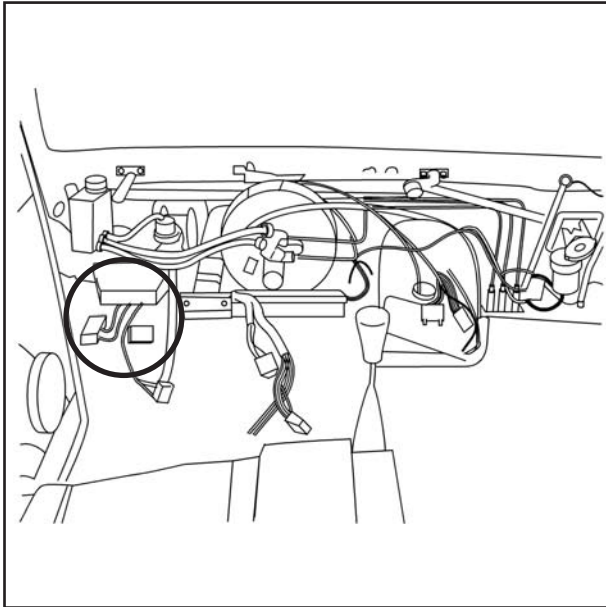
- چهار عدد پیچ قسمت جلو داشبورد را باز کنید.



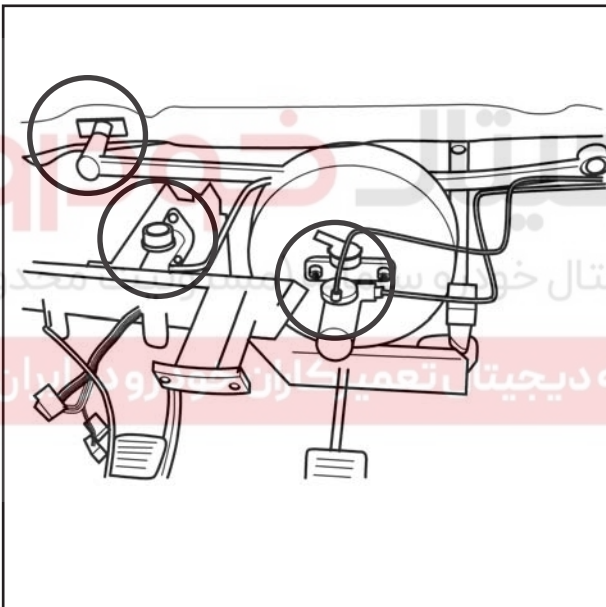
- داشبورد را به آرامی از جای خود در آورید.



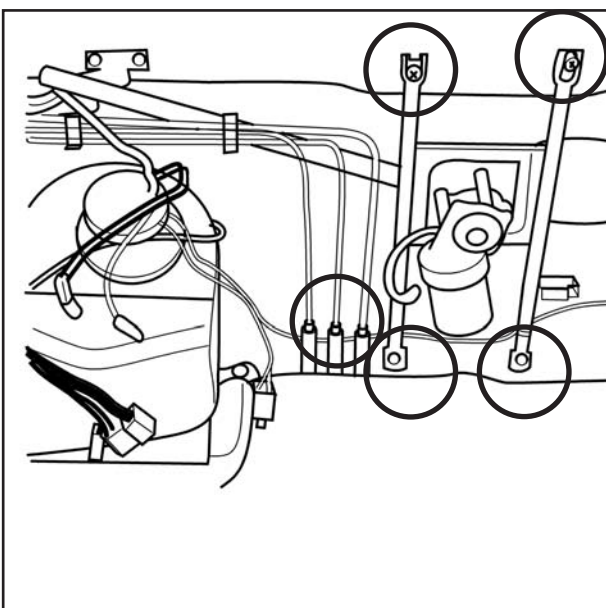
- لوله های لاستیکی اتصال مخزن روغن ترمز به مستر ترمز و کلاچ را پس از باز کردن بست آنها آزاد کنید.
- دو عدد پیچ اتصال مخزن روغن ترمز به دیاق را باز کرده و مخزن را جدا کنید.

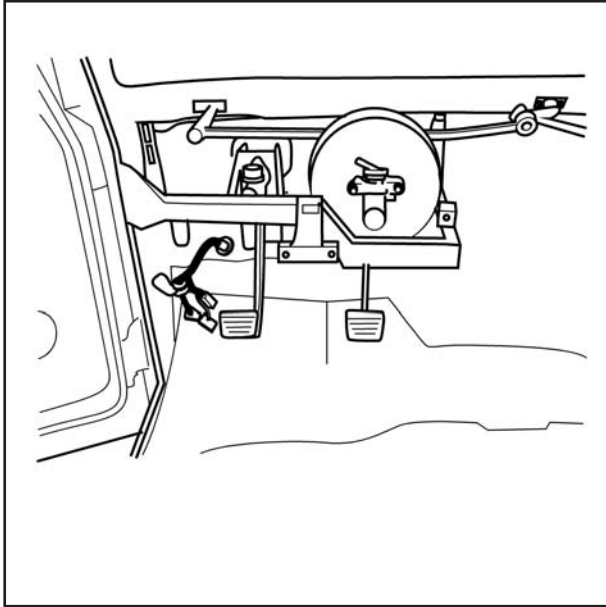


- دو عدد پیچ مربوط به جعبه فیوز را باز کنید.
- دو عدد پیچ پایه رله های چراغ جلو را باز کنید.
- سوکت های مربوط به اتوماتیک راهنما؛ بخاری ؛ موتور برف پاکن؛ مخزن شیشه شور؛ چراغ سقف و باند ها را باز کنید.
- پس از باز کردن بست ها؛ دسته سیم داشبورد را جدا کنید.

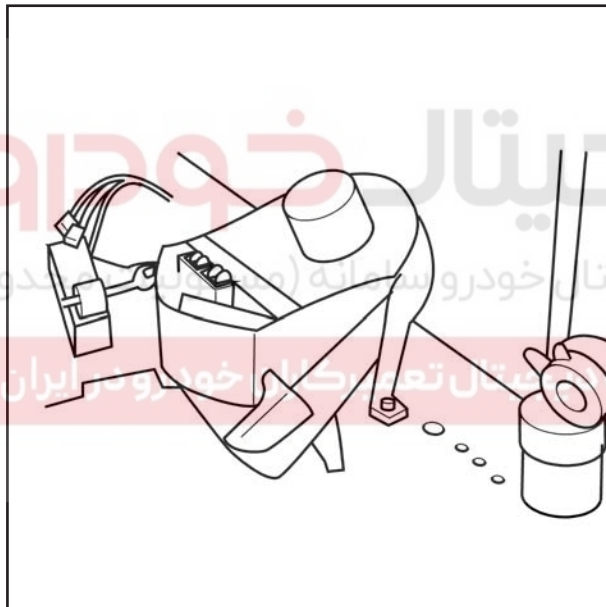


- لوله های فلزی روغن را از سیلندر اصلی کلاچ و ترمز باز کنید.
- لوله های فلزی روغن را از قطعه واسطه کنار موتور برف پاکن باز کرده و لوله ها را بردارید.
- لوله خلاء متصل به بوستر را باز کنید.
- مکانیزم برف پاکن را با باز کردن پیچ های اتصال لینک به سینی جلو و دیاق موتور به کابین جدا نمایید.

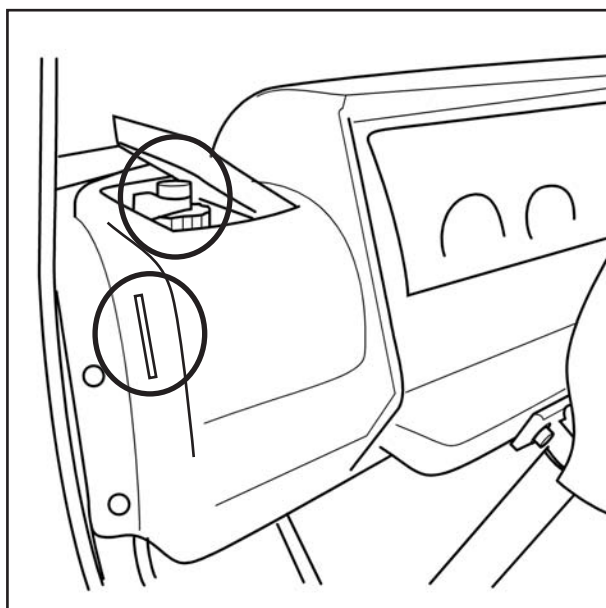




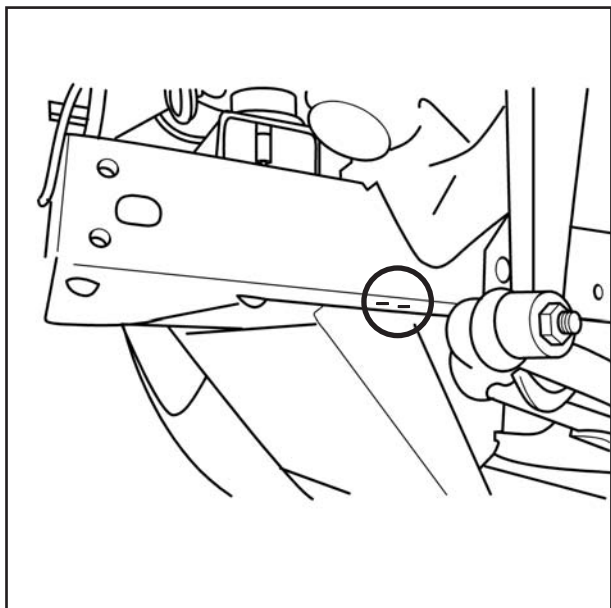
- براکت اتصال دیاق سیلندر اصلی کلاچ به اسکلت داشبورد را باز کنید.
- براکت اتصال دیاق سیلندر اصلی ترمز به اسکلت داشبورد را باز کنید.
- دیاق سیلندر اصلی کلاچ را پس از باز کردن دو عدد پیچ از کابین جدا کنید.
- دیاق سیلندر اصلی ترمز را پس از باز کردن دو عدد پیچ از کابین جدا کنید.
- سیم گاز را پس از در آوردن خار از پدال جدا کنید.
- پدال گاز را پس از باز کردن دو عدد پیچ از کابین جدا کنید.
- اسکلت داشبورد را باز کنید.



- با توجه به توضیحات مربوط به دمونتاز قطعات جلو پنجره؛ که روش باز کردن لوله های آب متصل به بخاری شرح داده شد مدار آب بخاری را جدا کنید.
- پس از باز کردن چهار عدد پیچ؛ بخاری را باز کنید.

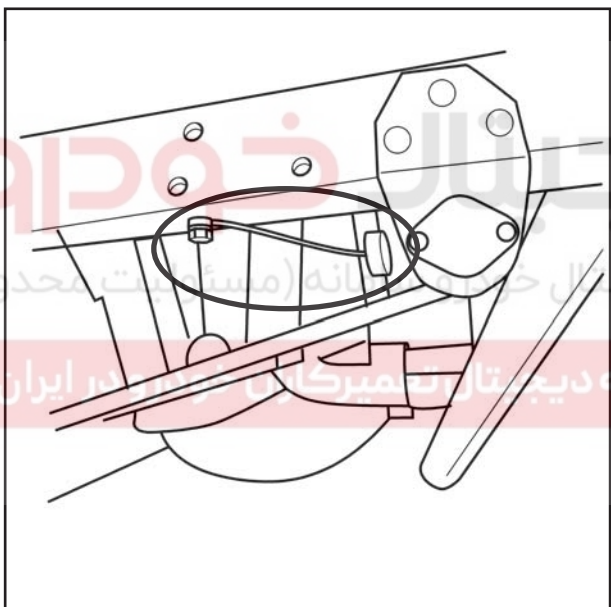


- شکل مقابل محل ریختن روغن ترمز؛ کلاچ و محل مشاهده میزان روغن در مخزن را نشان می دهد.
- سطح حداقل مقدار روغن نباید از قسمت برآمدگی مخزن پائین تر باشد.

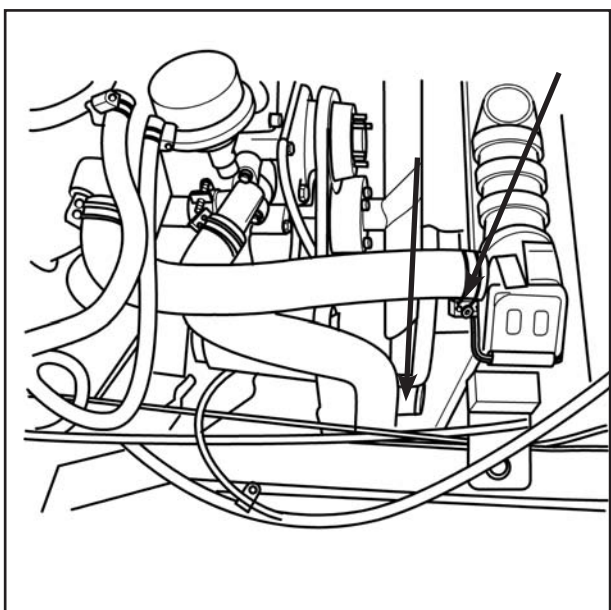


(E-1) مراحل باز کردن رادیاتور

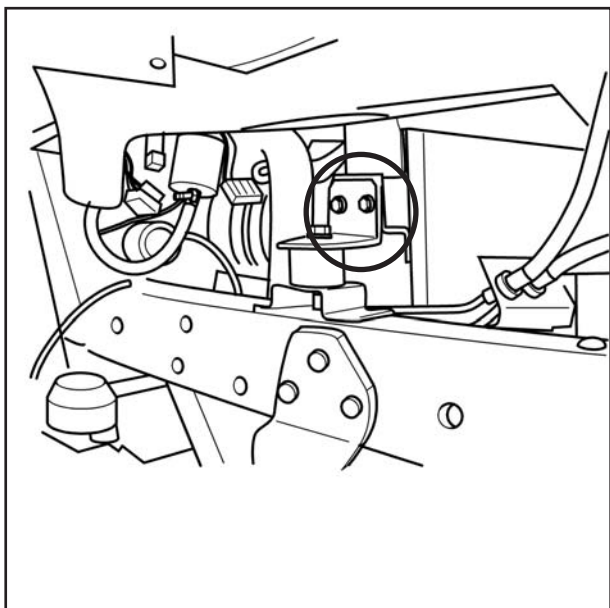
- چهار عدد پیچ اتصال گارد رادیاتور به شاسی را باز کرده تا گارد از شاسی جدا گردد.



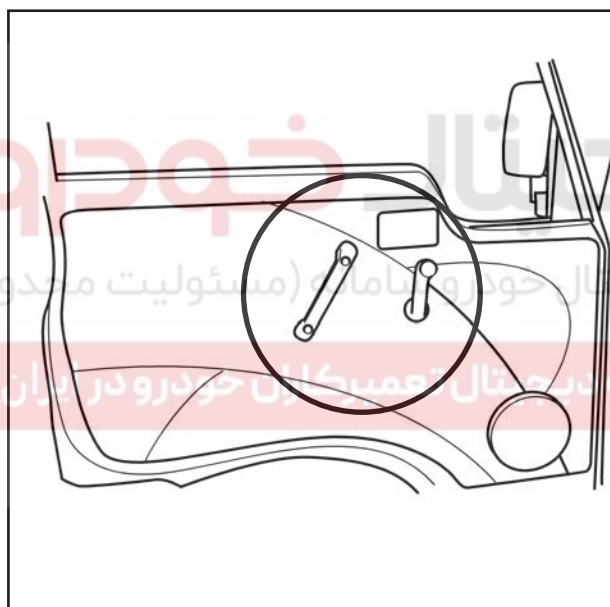
- دیاق نگه دارنده پائین رادیاتور را از طرفین باز کنید.



- پیچ تخلیه رادیاتور را باز کرده تا آب سیستم تخلیه گردد.
- برای سهولت تخلیه آب درب منبع انبساط را باز کنید.
- بست لوله ورودی و خروجی رادیاتور را باز کنید.
- لوله ها را از رادیاتور جدا نمایید.

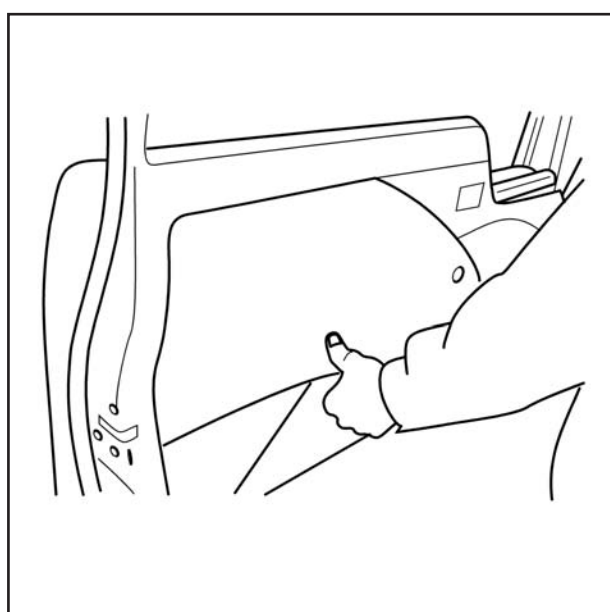


- پیچ های براکت اتصال رادیاتور باز شود.
- رادیاتور را به آرامی از جای خود خارج کنید.

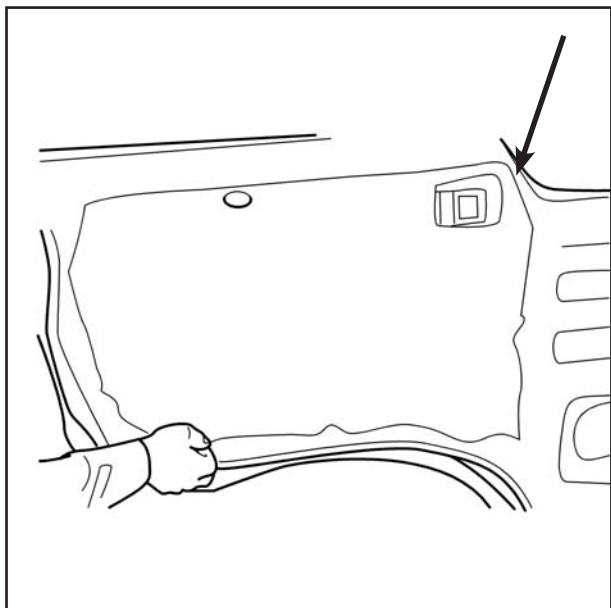


(F-۱) مراحل باز کردن قطعات روی در

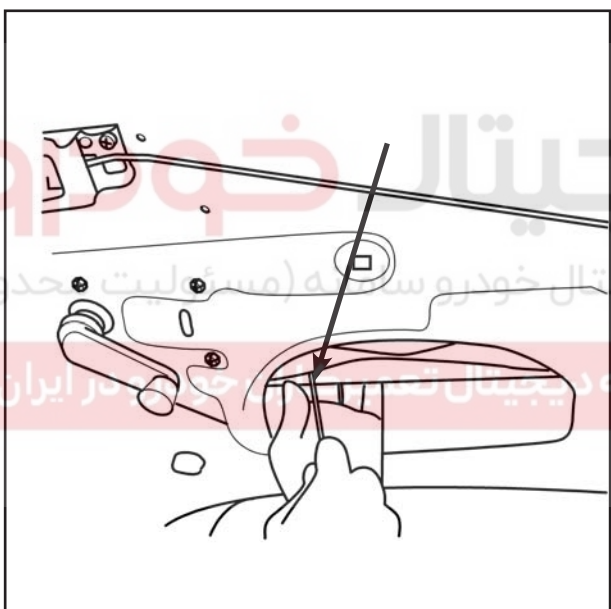
- اهرم شیشه بالا بر را با در آوردن خار باز کنید.
- دستگیره در را با باز کردن دو عدد پیچ آزاد کنید.
- کاور اهرم در بازکن را پس از باز کردن یک عدد پیچ جدا کنید.
- قاب بلندگو را با کشیدن به سمت بیرون باز کنید.
- بلندگو را پس از باز کردن سه عدد پیچ چهارسو از روی در جدا کنید.



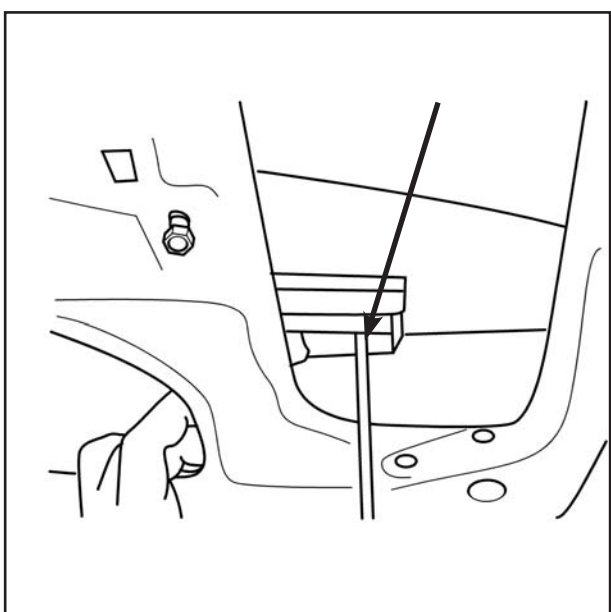
- رو دری را از قسمت لبه های بیرونی به سمت خود بکشید تا خارها یکی یکی از در جدا شود.

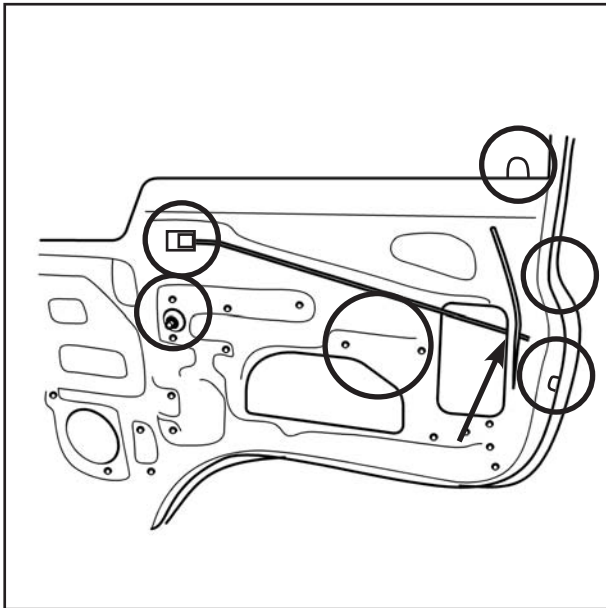


- مشمع هوا بندی که با نوعی چسب خمیری روی در نصب شده به آرامی با گرفتن اطراف آن از در جدا کنید.
- پس از پائین آوردن شیشه؛ لاستیک آب بندی طرفین شیشه را با کشیدن به سمت بالا از روی در باز کنید.

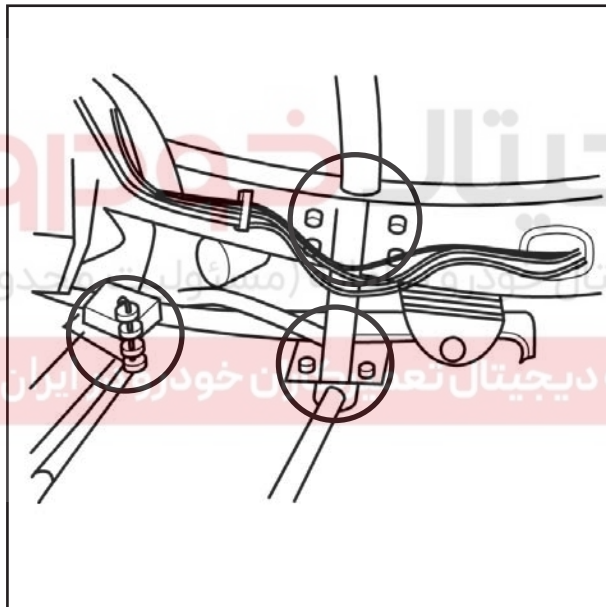


- شیشه را در جایی قرار دهید تا بتوان دو عدد پیچ داخل ریل را با پیچ گوشتی باز کرد.
- دو عدد پیچ داخل ریل را باز کنید.
- شیشه را از بالای در بیرون آورید.



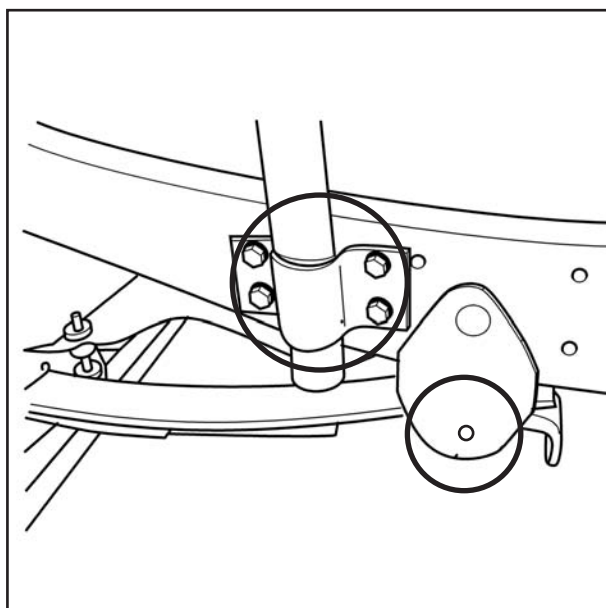


- اهرم دستی قفل در را با پیچاندن باز کنید.
- اهرم در بازکن را با باز کردن دو عدد پیچ باز کنید.
- خار دو طرف میله را آزاد کرده و میله را از اهرم و قفل جدا کنید.
- چهار عدد پیچ ساطوری و دو عدد پیچ رگلاژ آنرا باز کنید.
- ساطوری را از پایین در بیرون بیاورید.
- قفل سوئیچی را با آزاد کردن خار در آورید.
- با باز کردن سه عدد پیچ قفل در را جدا نمایید.
- لاستیک دور در را باز کنید.

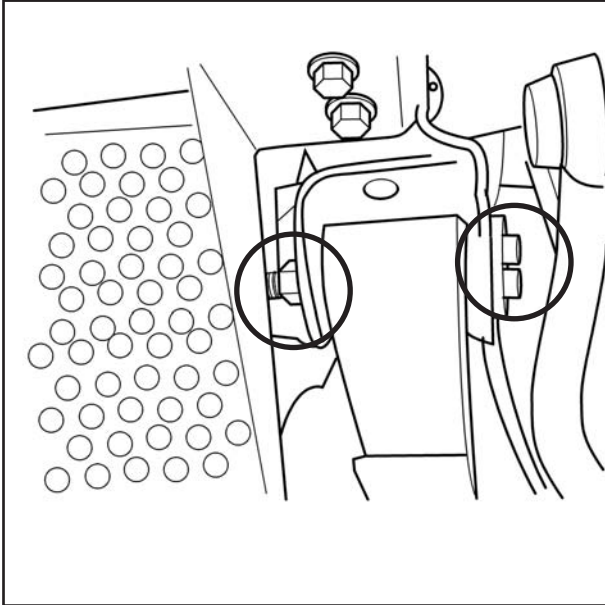


(G-1) مراحل دمونتاز پایه اتاق عقب؛ میل موج گیر و فنر جلو

- جهت باز کردن میل موجگیر ابتدا پیچ قسمت جلو را باز کنید.
- بست U شکل قسمت عقب میل موجگیر را باز کنید.
- جهت باز کردن طرف دیگر میل موجگیر نیز به صورت بالا عمل کنید.



- پیچ های بلند اتصال پایه اتاق عقب به شاسی و دیاق میل موجگیر را باز کنید که در این صورت پایه اتاق عقب و دیاق میل موجگیر از شاسی جدا می گردد.
- جهت باز کردن فنر تخت جلو ابتدا پیچ دو سر رزوه قسمت عقب فنر را باز نمایید.



- مهره سمت جلو فنر را باز کنید (سمت داخلی شاسی).

- دو عدد پیچ اتصال پین فنر به دایاق فنر را باز کنید (سمت بیرون شاسی).

- پین را از جای خود بیرون آورده و فنر را آزاد کنید.



(H-1) مراحل باز کردن ترمز دستی و مکانیزم تعویض

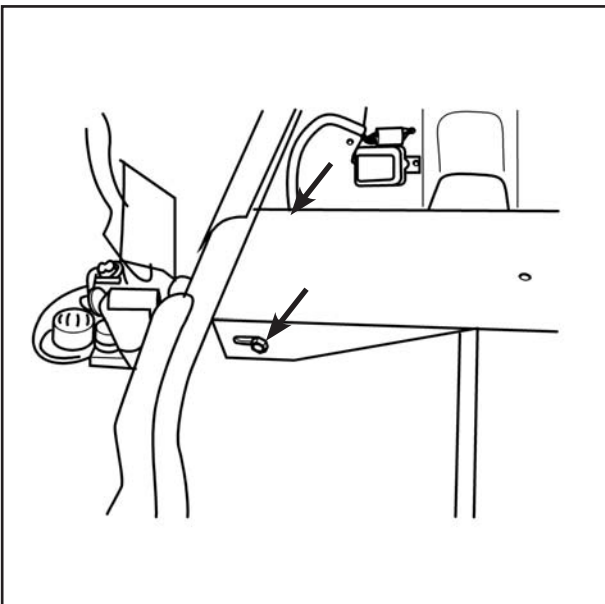
دنده

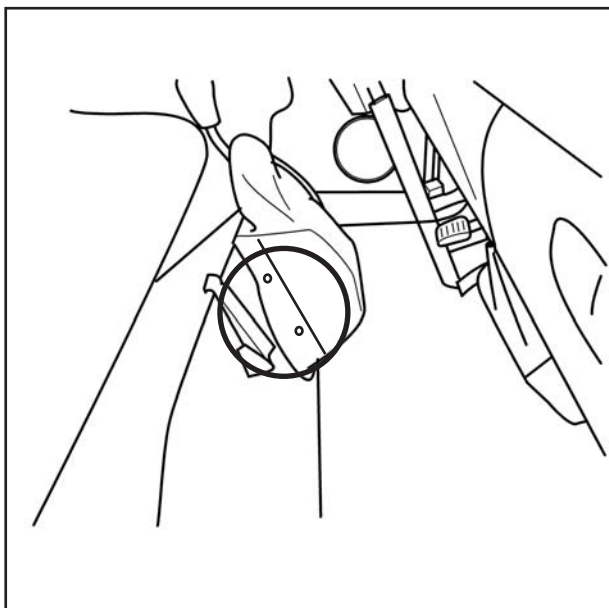
- سیم ترمز دستی را از اهرم آن جدا کنید.

- اهرم ترمز دستی را از دایاق باز کنید.

- دو عدد پیچ قسمت پشت را باز کنید.

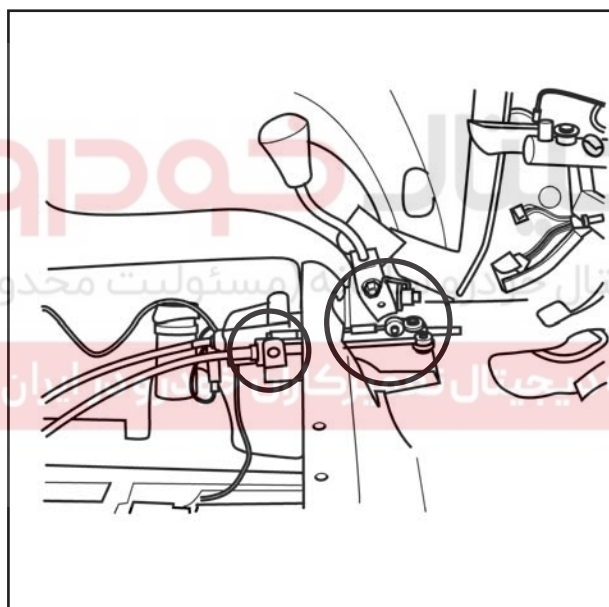
۳ - دو عدد پیچ قسمت جلو دایاق را باز کنید.





- پیچ های کاور دسته دنده را باز کنید.

- کاور را از بالای دسته دنده بیرون بیاورید.



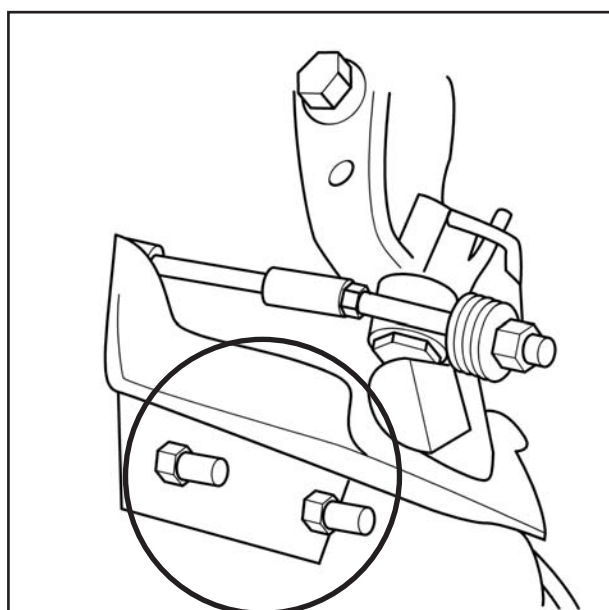
- خار U شکل هر دو کابل تعویض دنده را از روی کپسولی آزاد کنید.

- خار قفلی سر کابل ها را در آورید.

- کابل ها را از دسته دنده جدا کنید.

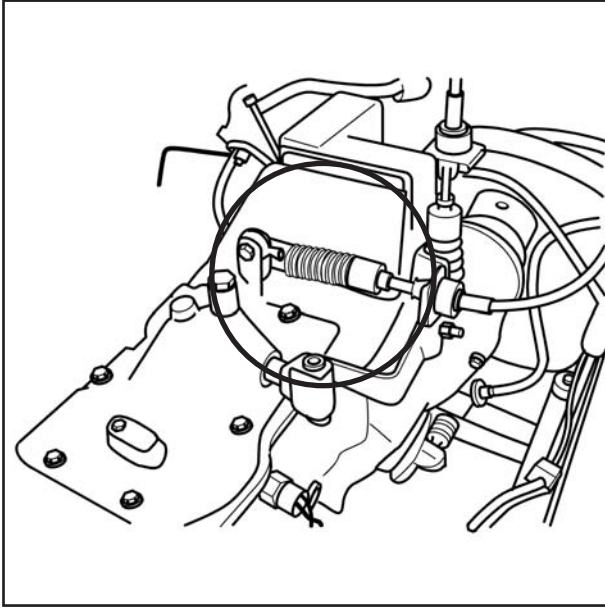
- کابل ها را با کمی کشیدن به سمت عقب خودرو از مکانیزم جدا کنید.

توجه: در صورت جا نرفتن دنده ها به وسیله باز یا بسته کردن مهره تنظیم (در موقعیت شکل روبرو) که باعث افزایش یا کاهش طول کابل می گردد می توان مکانیزم تعویض دنده را تنظیم نمود.

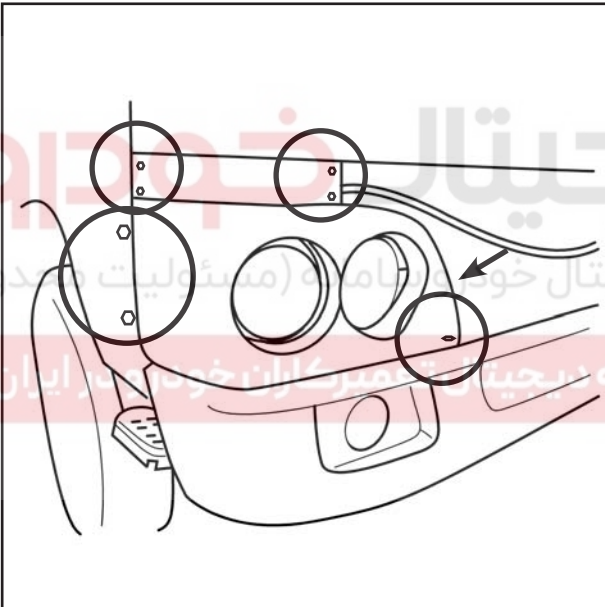


- دو عدد پیچ اتصال مکانیزم کابین را باز کنید.

- مکانیزم را از کابین جدا کنید.

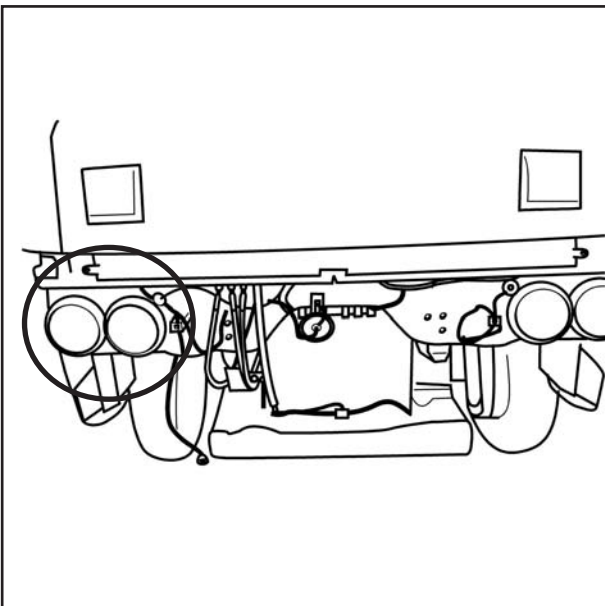


- خار U شکل هر دو کابل تعویض دنده را از روی کپسولی سمت گیربکس آزاد کنید.
- مهره سر کابل ها را باز کرده و پیچ آنرا در آورید.
- کابل ها را با کمی کشیدن به سمت عقب از دپایق نصب شده روی گیربکس جدا کنید.



(I-1) مراحل دمونتاز جلو پنجره

- قاب چراغ های جلو را با باز کردن سه عدد پیچ خودکار (دو عدد سمت بیرونی و یک عدد به سمت جلو خودرو) از کابین جدا کنید.
- چراغ راهنما را با باز کردن چهار عدد پیچ خودکار (سه عدد سمت بیرونی و یک عدد به سمت جلو خودرو) از کابین جدا کنید.
- برای باز کردن جلو پنجره با توجه به اینکه دو عدد پیچ آن با پیچ های قاب چراغ و راهنما یکی بوده حال فقط پیچ نشان داده شده با علامت ← را باز کنید.
- تمام مراحل گفته شده را برای طرف دیگر نیز اجرا کرده تا قطعات به صورت کامل باز گردد.



- برای باز کردن سپر جلو ابتدا ارتباط سیم های برق را با چراغ های مه شکن قطع کنید. سپس با باز کردن چهار عدد پیچ اتصال سپر به شاسی؛ آنرا جدا نمایید.
- جهت جدا کردن هر یک از چراغ ها سه عدد پیچ آنرا که همان پیچ رگلاژ می باشد باز نمایید.

(J-1) مراحل مختلف دسترسی به موتور جهت تعمیر**اساسی**

راههای مختلف دسترسی به موتور:

- باز کردن درپوش موتور
- خارج کردن موتور از داخل کابین
- جدا کردن کابین از شاسی

(J-1-1) - باز کردن درپوش موتور

- قفل درپوش موتور را باز کنید.
- اهرم صندلی را بالا بکشید تا پشتی صندلی کاملاً جمع شود.
- با کشیدن مجموعه درپوش موتور و صندلی سمت راست به سمت خود مجموعه را از ناحیه لولا از کابین جدا کنید.
- مراحل بالا را برای سمت چپ (راننده) نیز اجرا کنید.
- با باز کردن چهار عدد پیچ مجموعه اهرم ترمز دستی را باز کنید.
- اکنون فضا برای تعمیرات و تنظیمات مهیا می باشد. در غیر این صورت مراحل (J-1-2) یا (J-1-3) اجرا شود.

(J-1-2) - خارج کردن موتور از داخل کابین

- کلیه مراحل (J-1-1) را انجام دهید.
- با باز کردن پیچ های لولای در؛ آنرا از کابین باز کنید.
- کابل اصلی متصل به باتری را قطع کنید.
- کلیه اتصالات برقی را از موتور جدا کنید.
- شیلنگ های آب و بنزین را از موتور باز کنید.
- هواکش؛ سیم های گاز و ساسات را از موتور باز کنید.
- کابل های تعویض دنده را از گیربکس باز کنید.
- دو عدد پیچ اتصال گیربکس به شاسی را باز کنید.
- استارت را باز کنید.
- با باز کردن پیچ های گلدانی گیربکس؛ آنرا از موتور جدا نمائید.
- آداپتور پروانه را با باز کردن پیچ های آن از سر میل لنگ باز کنید.
- پیچ های دسته موتور را باز کنید.
- به وسیله جک مخصوص موتور را از شاسی جدا کرده و با ۹۰ درجه دوران از دهانه در سمت راست بیرون بیاورید.

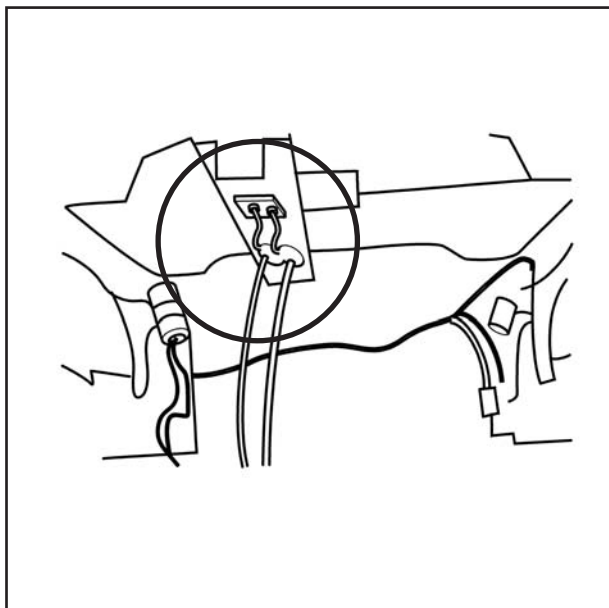
(J-1-3) - جدا کردن کابین از شاسی

- برای باز کردن کابین از شاسی کلیه مراحل (I-1) و (J-1-1) اجرا شود.
- کابل های تعویض دنده را از گیربکس باز کنید.
- اتصال درخت سیم کابین به درخت سیم شاسی؛ موتور؛ دلکو و فیوز اصلی را آزاد کنید.
- لوله های روغن ترمز و کلاچ را از قطعه واسط نصب شده روی کابین باز کنید.

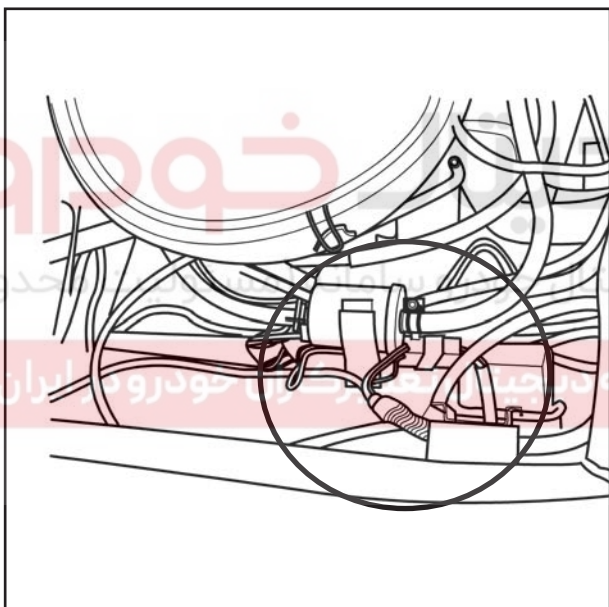
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- شیلنگ های آب متصل به بخاری را با باز کردن بست های فلزی جدا نمائید.
- سیم گاز؛ کیلومتر؛ ساسات و شیلنگ خلاء بوستر را از کابین خارج نمائید.



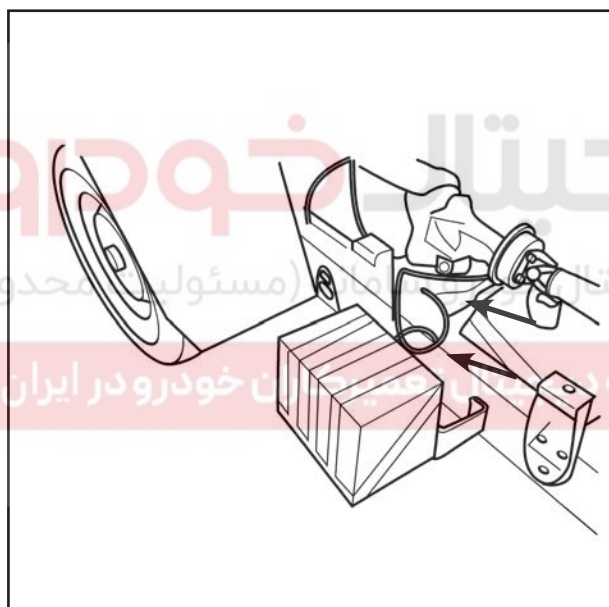
- فیوز اصلی را با باز کردن دو عدد پیچ از کابین جدا نمائید.
- فیلتر بنزین را از کابین جدا کنید.



- پیچ اتصال کابین به شاسی را در طرفین قسمت جلو باز نمائید.
- دور چرخ (پالونی) طرفین را از کابین جدا کنید.

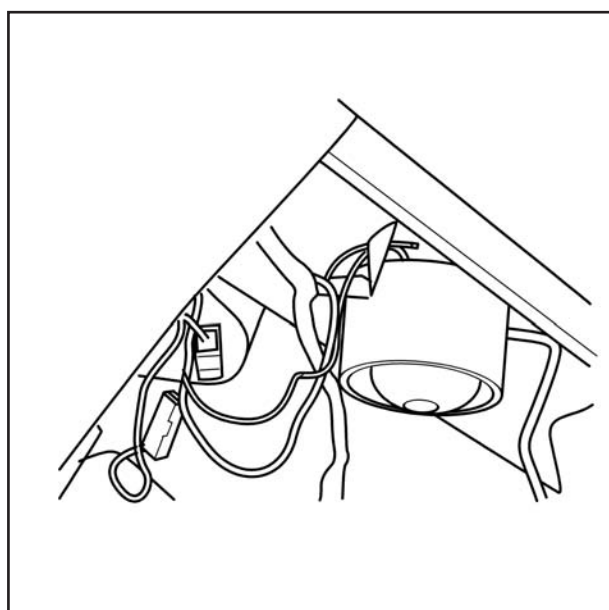


- پیچ اتصال کابین به پایه اتاق را در طرفین قسمت عقب باز نمائید.
- شیلنگ مخزن ذخیره آب را باز کنید.
- در مرحله آخر می توان با وسیله ای مخصوص کابین را از روی شاسی برداشت.

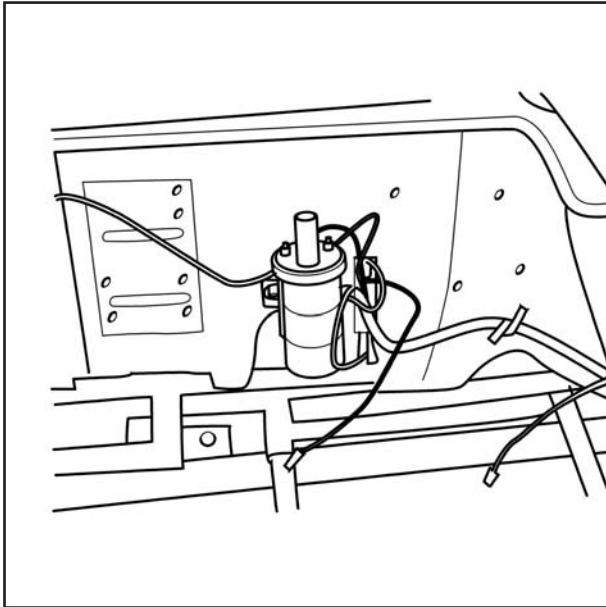


(K-1) الکتریکی

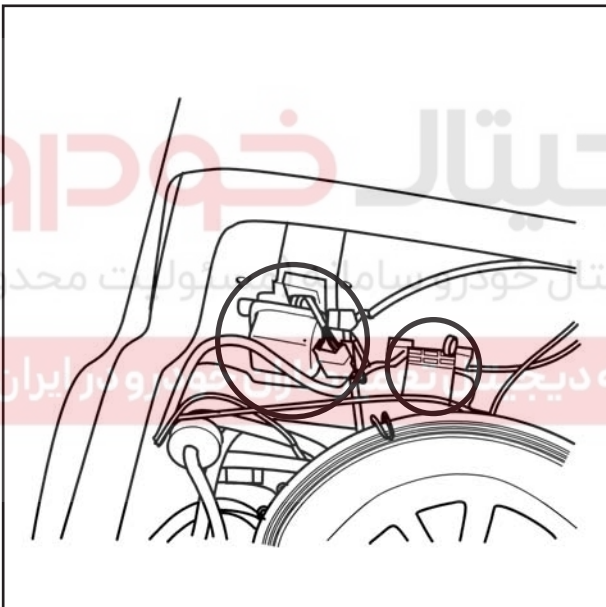
- کابل منفی باطری در دو نقطه؛ یک سر آن در قسمت پشت محفظه باطری بر روی شاسی و سر دیگر آن در موقعیت بست آگزوز بر روی گیربکس نصب می گردد.
- کابل مثبت باطری مستقیم به استارت و از آنجا به وسیله کابل دیگری به فیوز اصلی که در دیواره سمت راست محفظه موتور در کنار آفتامات دینام قرار دارد متصل می گردد.



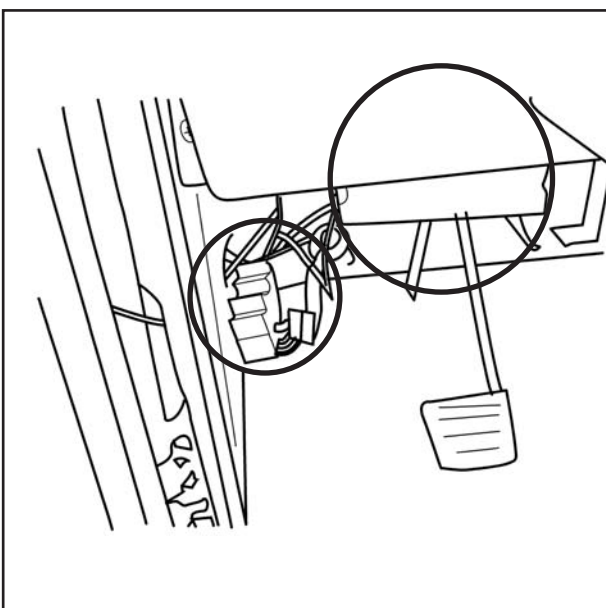
- بیزر دنده عقب به همراه سیم منفی در قسمت درونی انتهای سمت راست شاسی نصب می گردد.



- مجموعه کویل و مقاومت سمت چپ دیواره محفظه موتور با دو عدد پیچ بسته می شود.

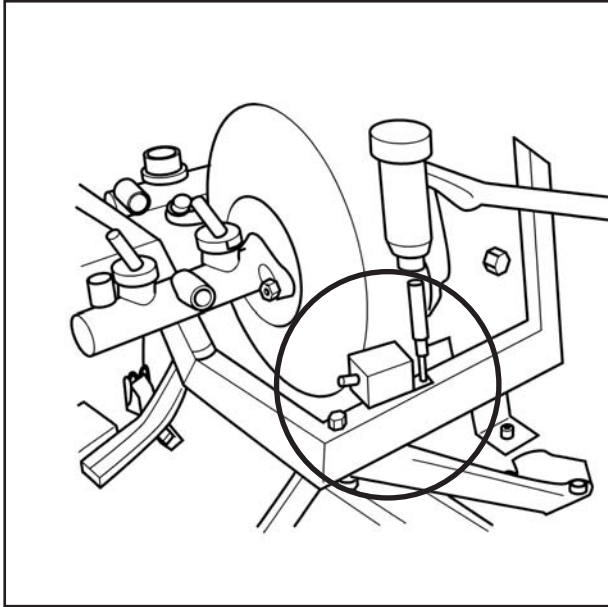


- آتومات دینام و فیوز اصلی سمت راست دیواره محفظه موتور نصب می گردد.
- در صورت قطع فیوز اصلی برق کل خودرو قطع می گردد.

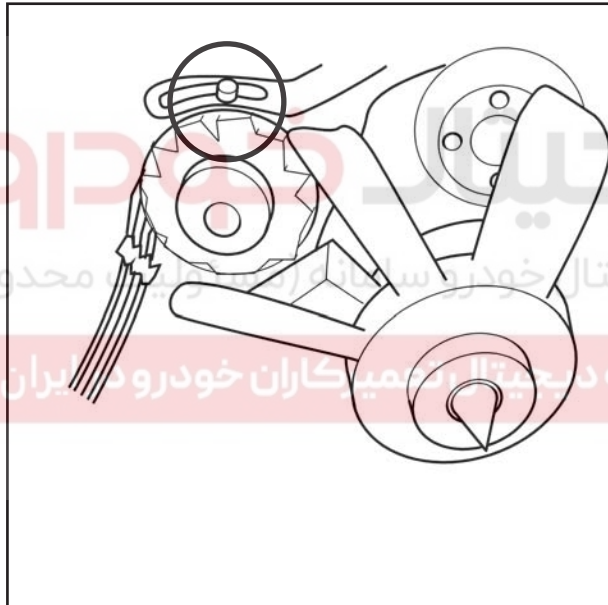


- جعبه فیوز در زیر داشبورد و بالای پدال کلاچ قرار دارد.
- رله های نور بالا؛ نور پائین و چراغ مه شکن که در سمت چپ روی ستون در قرار دارد.
- رله بوق کمی بالاتر از رله چراغ ها قرار دارد.

استفاده از رله برای چراغ ها بخاطر دریافت حداکثر راندمان نوری و بالا بردن عمر کلیدها می باشد.

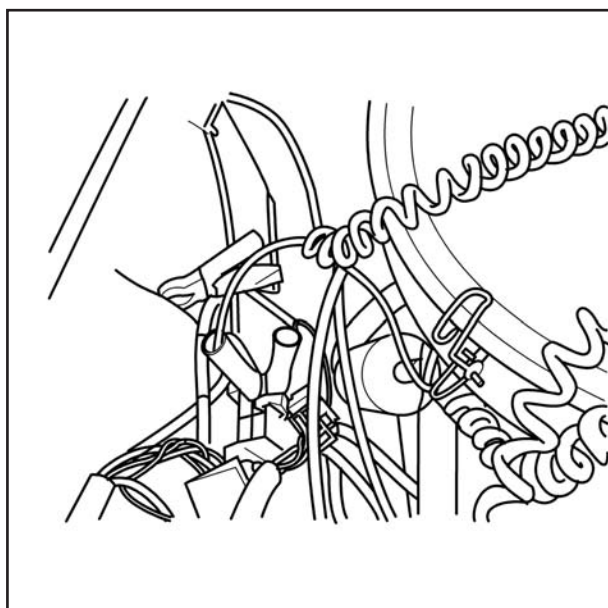


- موقعیت اتوماتیک راهنما که بر روی اسکلت داشبورد با یک عدد پیچ خودکار بسته می شود.



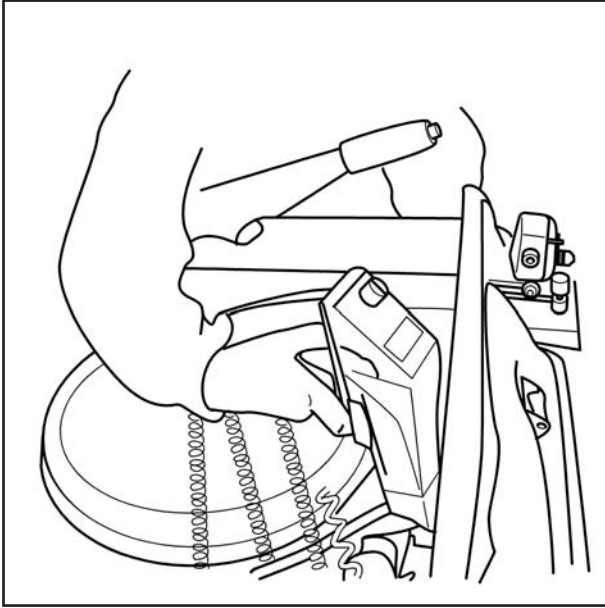
(L-1) مراحل تعویض تسمه پروانه

- طبق توضیحات بخش (L-1-1) درپوش موتور سمت راست را باز کنید.
- پیچ اتصال قسمت بالای دینام به تسمه سفت کن را شل کنید.
- با فشار دینام به سمت موتور؛ تسمه پروانه شل می شود.
- تسمه را از پولی دینام و واشر پمپ آزاد کنید.
- تسمه را از دور پروانه خارج نمایید که این کار به دو روش زیر ممکن می باشد:
- ۱ - دسترسی از داخل کابین
- ۲ - در صورت قرار داشتن خودرو بر روی چاله سرویس از زیر نیز ممکن می باشد.



(M) مراحل تنظیم زاویه آوانس

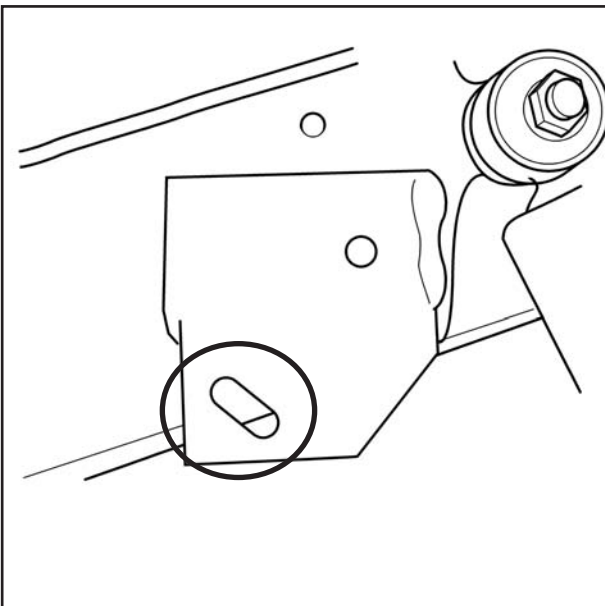
- طبق توضیحات بخش (J-1-1) درپوش موتور سمت چپ را از قسمت لولا از کابین جدا کنید.
- درپوش موتور سمت راست را باز کرده و به وسیله قلاب مخصوص خود در وضعیت بالا نگه دارید.



- گیره کابل مثبت (قرمز) دستگاه تنظیم آوانس را به سوکت اضافی فیوز اصلی وصل کنید.
- گیره کابل منفی (مشکی) دستگاه را به موتور یا محل اتصال کابل های منفی وصل کنید.
- کابل تعیین زمان جرقه را به وایر یک وصل کنید.

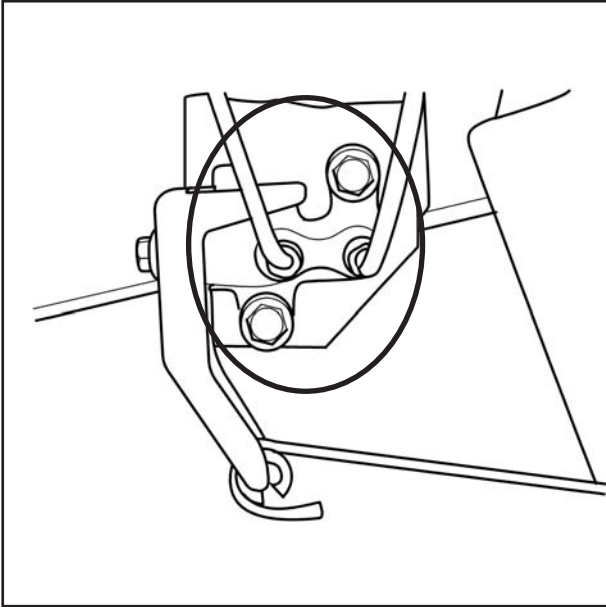


- اپراتور در موقعیت صندلی راننده قرار گرفته و طبق شکل مقابل با دست راست دستگاه را گرفته و با دست چپ با چرخاندن دلكو زاویه را در محدوده مجاز تعیین شده قرار دهید.



(N-1) مراحل تنظیم شیر فشار شکن (خودرو بدون اتاق بار)

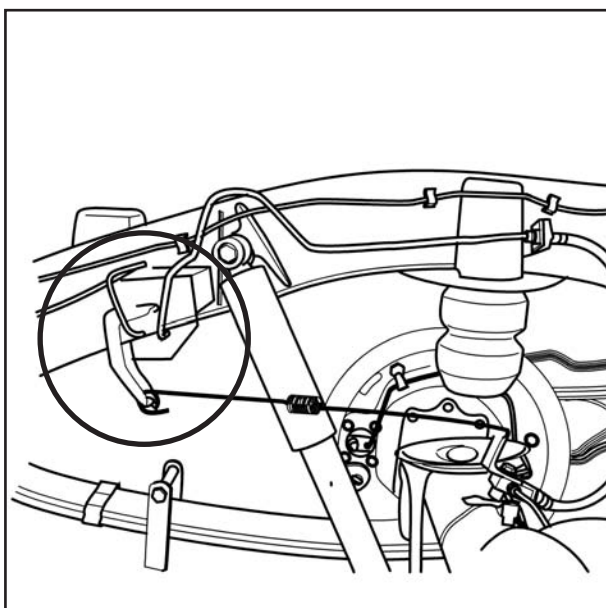
- با توجه به شکل، پیچ شیر فشار شکن که روی سوراخ بیضی شکل قرار دارد را باز نموده و شیر فشار شکن را به اندازه مورد نیاز جابجا نمائید.



- پیچ تنظیم موقعیت شیر فشار شکن.



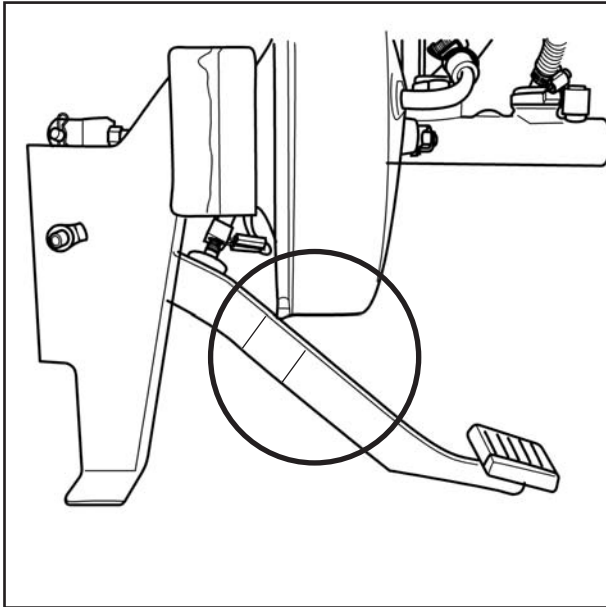
- براکت نصب شده بر روی پوسته اکسل عقب جهت نصب فنر شیر فشار شکن.



- جهت تنظیم شیرفشار شکن؛ پیچ تنظیم را شل نمائید؛ و شیر را در وضعیتی قرار دهید که نیروی اعمالی فنر به شیر صفر باشد. (وضعیتی که اهرم شیر کاملاً به سمت جلو خودرو قرار گیرد و فنر به صورت آزاد باشد بایستی دقت نمود که هنگام تنظیم فنر هیچگونه خلاصی در نصب فنر مشاهده نگردد).

تذکر :

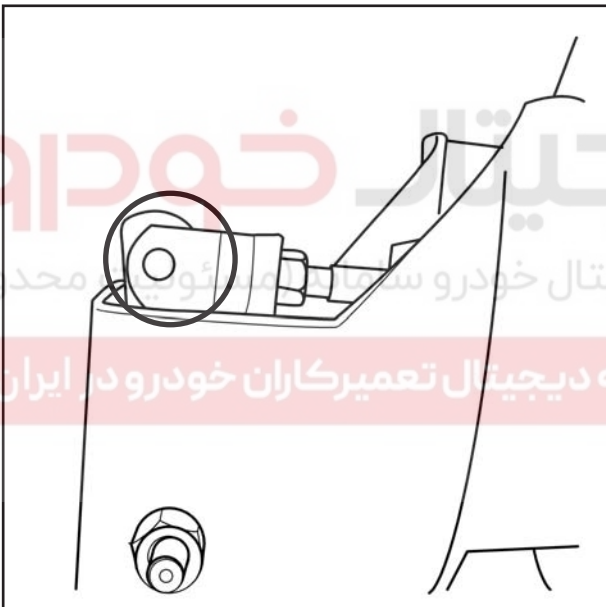
با توجه به اینکه موقعیت براکت نصب فنر روی اکسل متفاوت می باشد در صورت تنظیم نشدن شیر؛ زاویه براکت را باز نموده به اندازه ای که نیروی فنر صفر گردد.



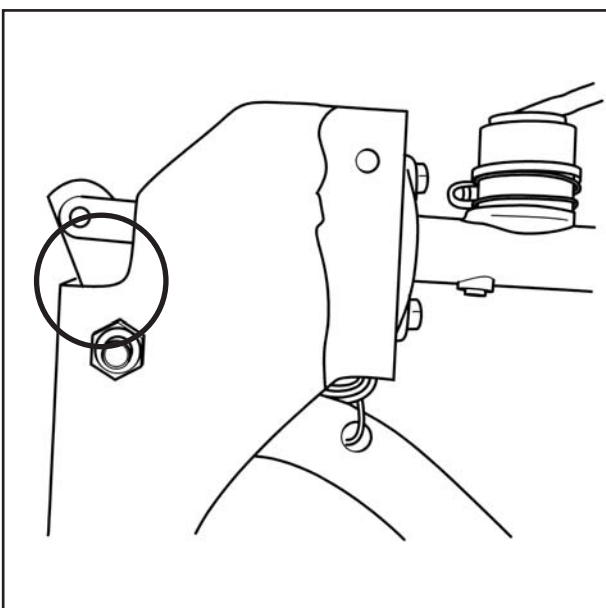
(N-۲) مراحل تنظیم پدال ترمز و کلاچ

پدال ترمز:

- فاصله بین پدال و بوستر را در موقعیت شکل روبرو به اندازه یک تا دو میلی متر تنظیم نمائید.

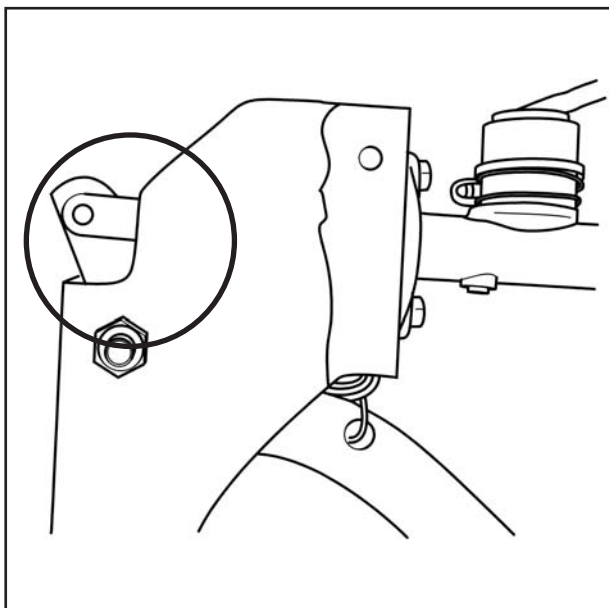


- یوک بوستر را به گونه ای تنظیم نمائید که سوراخ یوک و پدال کاملاً در یک راستا قرار گیرند.
- پین مخصوص یوک بوستر را جا بزنید.



پدال کلاچ:

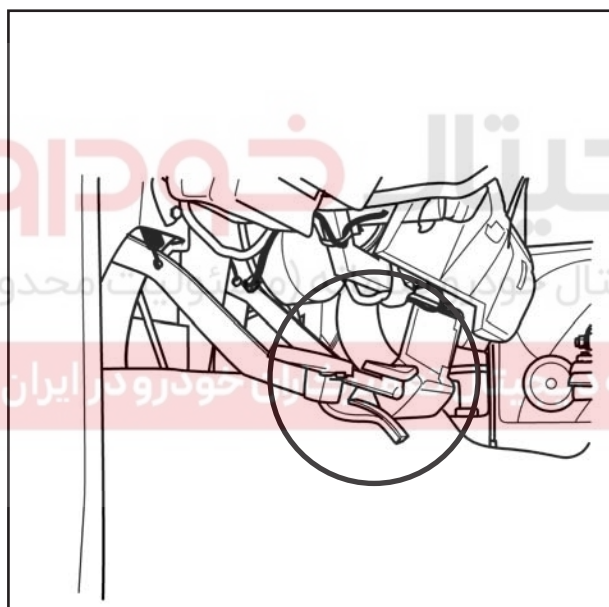
- پدال کلاچ را در موقعیت خود نصب کرده بطوری که فاصله بین پدال و براکت در موقعیت نشان داده شده بین دو تا سه میلی متر باشد.



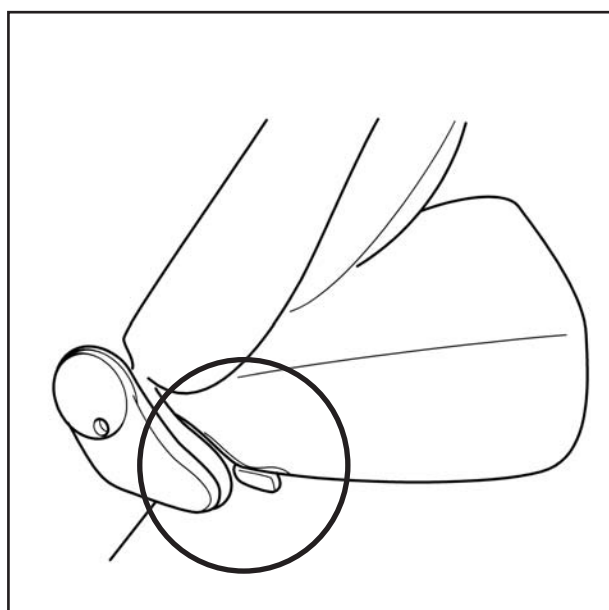
- یوک سیلندر کلاچ را تنظیم نموده به طوری که سوراخ یوک و پدال کاملاً هم راستا گردد.
- پین مخصوص یوک سیلندر کلاچ را جا بزنید.

تذکر:

- پس از نصب مجموعه پدال ترمز و کلاچ داخل کابین دقت نمایید که مطابق شکل مقابل هر دو پدال در یک راستا قرار گیرد. در غیر این صورت فقط با تنظیم یوک سیلندر کلاچ مشکل بر طرف گردد.

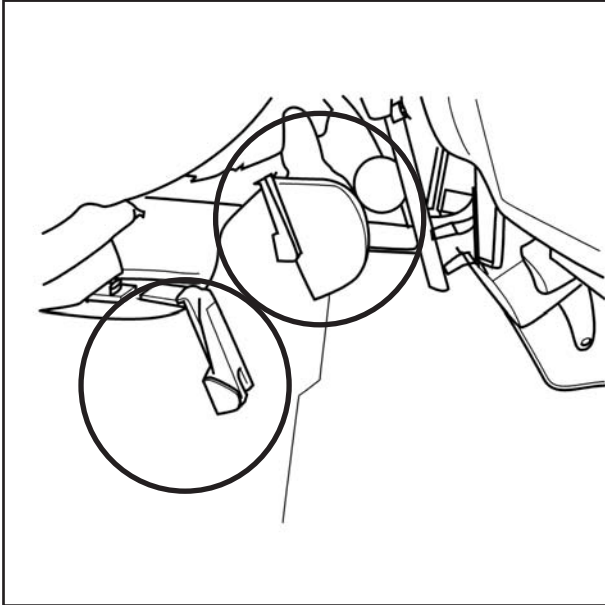


- جهت باز کردن درپوش موتور و بازدید موتور مراحل زیر انجام شود:

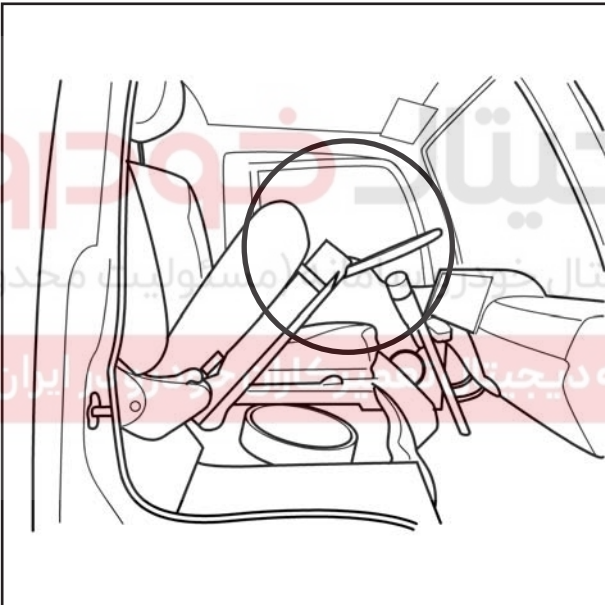


- ابتدا اهرم صندلی را بالا کشیده تا جایی که پشتی صندلی کاملاً جمع شود.

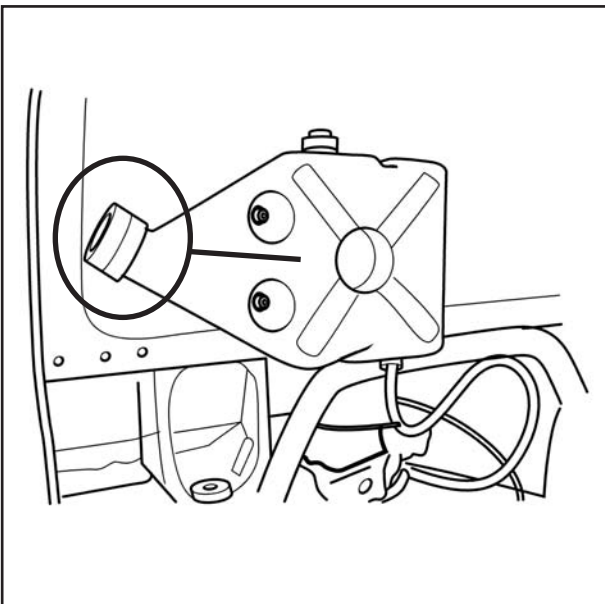
- قفل نگه دارنده درپوش موتور را باز کنید.

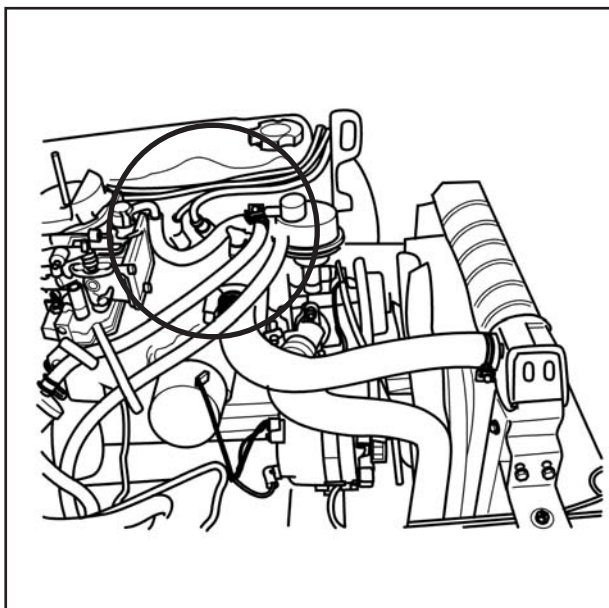


- درپوش موتور را بلند کرده و به وسیله تسمه مخصوصی که در موقعیت کمربند بسته شده نگه دارید.



- شکل مقابل محل پر کردن مایع خنک کاری در مخزن ذخیره را نشان می دهد.
- جهت پر کردن مایع فقط از موقعیت نشان داده شده استفاده شود.
- مقدار مایع درون مخزن باید به اندازه علامت — مشخص شده در شکل باشد.
- در سفید رنگ بالای مخزن جهت سوپاپ می باشد از باز کردن آن جهت ریختن مایع خودداری شود.





- شکل مقابل محل هواگیری مدار رادیاتور را نشان می دهد.
 - جهت هواگیری ابتدا در حالی که موتور خاموش است پیچ هواگیری را شل کنید تا هوا کاملاً تخلیه شده و مایع خارج شود. سپس موتور را روشن کرده و عمل هواگیری انجام شود بعد از آنکه هوای موجود در سیستم کاملاً تخلیه شد پیچ مربوطه را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

