

## مشخصات: ضربه گیر پاششی-ضربه گیرهای لاستیکی

### ۱. معرفی

این خودرو دارای ضربه گیرهای لاستیکی به منظور کاهش و محدودسازی تاثیر لرزش ها می باشد:

- محصول ضربه گیر پاششی
- محصول ضربه گیر پاششی سه منظوره

محصولات ضربه گیر پاششی جایگزین ضربه گیرهای لاستیکی قیری یا لاستیک های صدا گیر چند لایه ذوبی (IFF) شده اند.

### ۱,۱ محصول ضربه گیر لاستیکی پاششی

این محصول وظایف زیر را بر عهده دارد:

- آب بندی آب و هوا
- عابق صدا و ارتعاش در حالتی که خیلی ضخیم باشند

### ۲,۱ محصول ضربه گیر لاستیکی پاششی سه کاره

این محصول وظایف زیر را بر عهده دارد:

- زیر آبندی
- آب بندی آب و هوا
- عابق صدا و ارتعاش در حالتی که خیلی ضخیم باشند

نکته: محصول ضربه گیر سه کاره در کارخانه بوسیله اسپری کردن انجام می شود.

### ۲. موقعیت

### ۱,۲ ضربه گیر لاستیکی پاششی

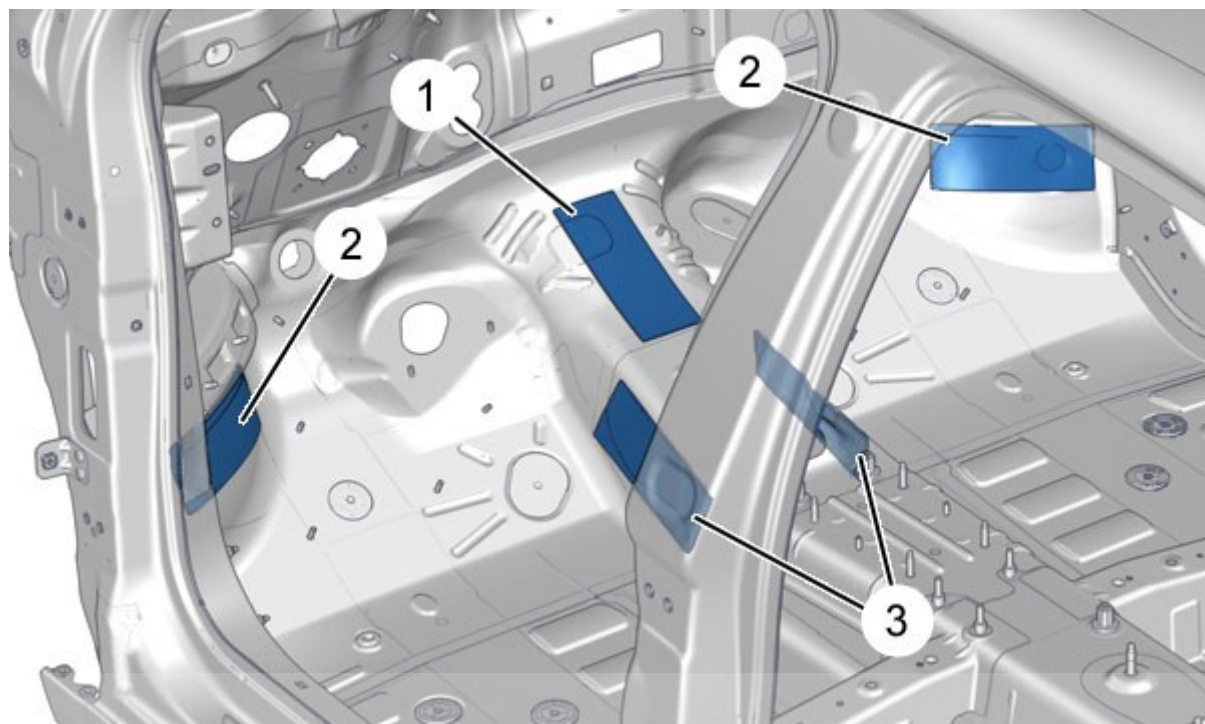


Figure : C4EB0PED

شماره	موقعیت	راست	وسط	چپ
(1)	تونل	-	X	-
(2)	تقویتی پایین	X	-	X
(3)	تونل (بخش جانبی)	X	-	X

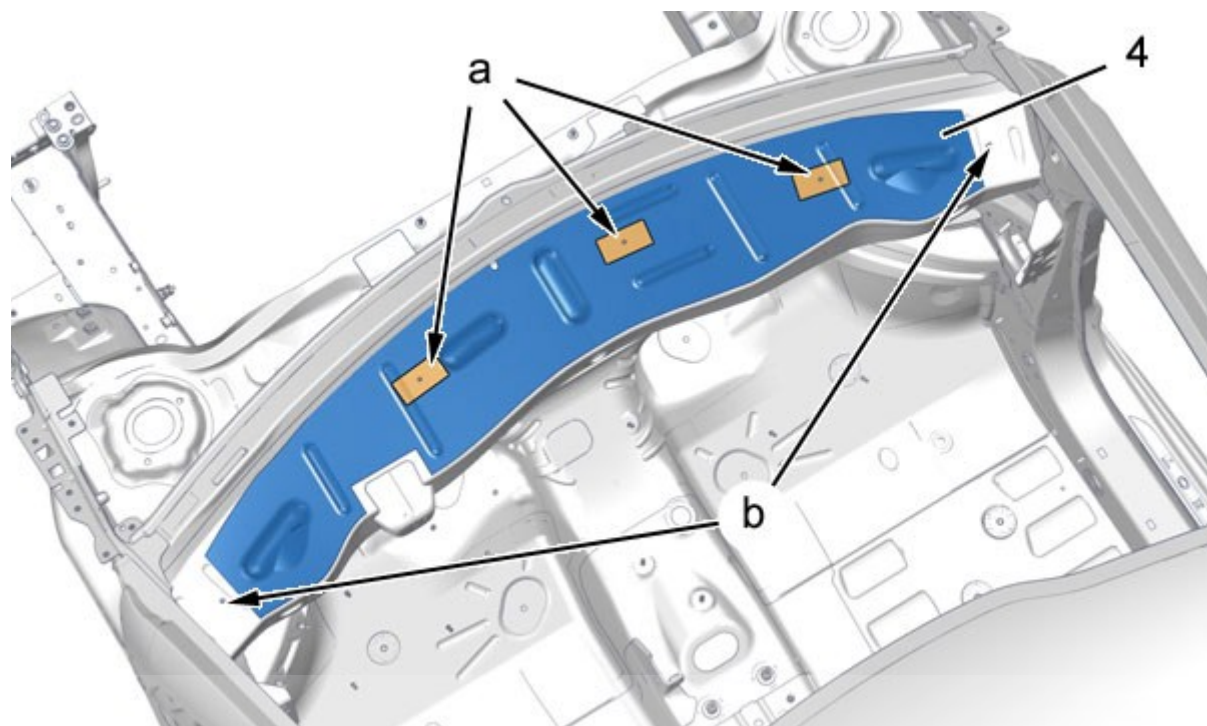


Figure : C4EB0P3D

مرجع	موقعیت / ناحیه
"a"	منطقه ای که ممنوع است (تورفتگی پیچ های دو سر رزوه به ابعاد ماکزیمم 60x30 mm)
(4)	تقویتی پایین: شیشه جلو

احتیاط: در ناحیه ۲۰ میلیمتری از پیچ های دوسر رزوه (در نقطه b) از محصول استفاده نکنید.

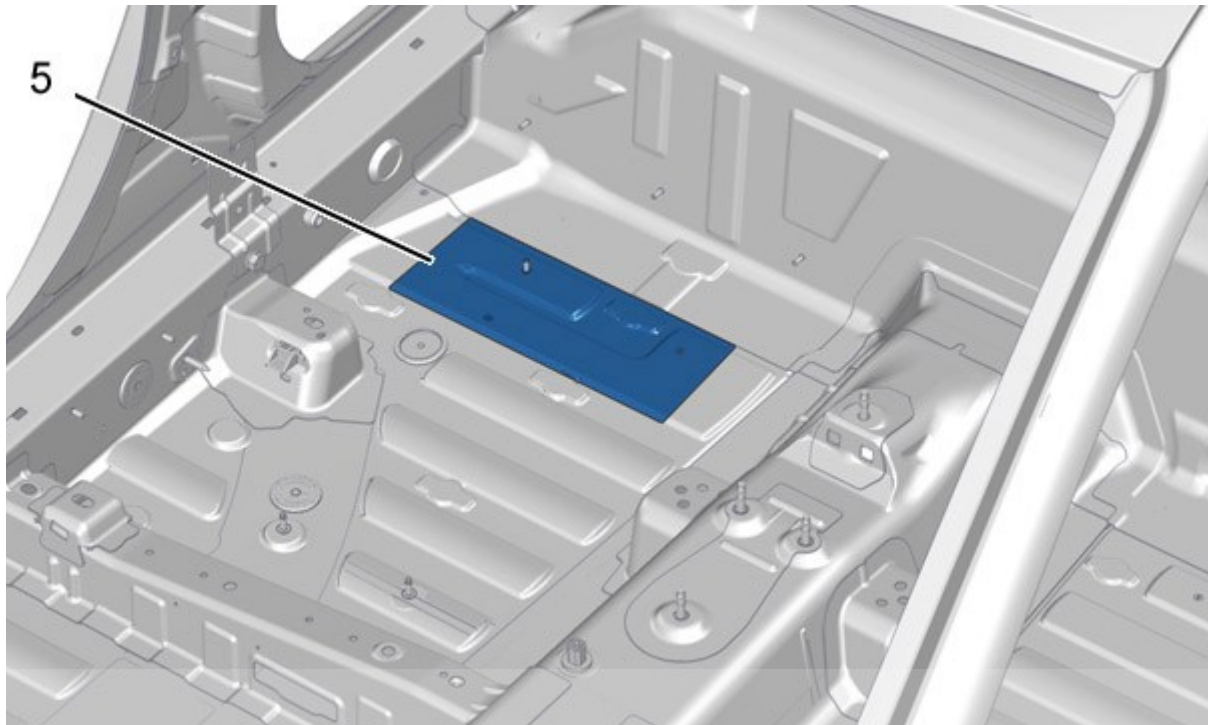


Figure : C4EB0PFD

شماره	موقعیت	راست	چپ
(5)	کفی جلو	X	X

۲,۲. محصول ضربه گیر لاستیکی پاششی سه کاره

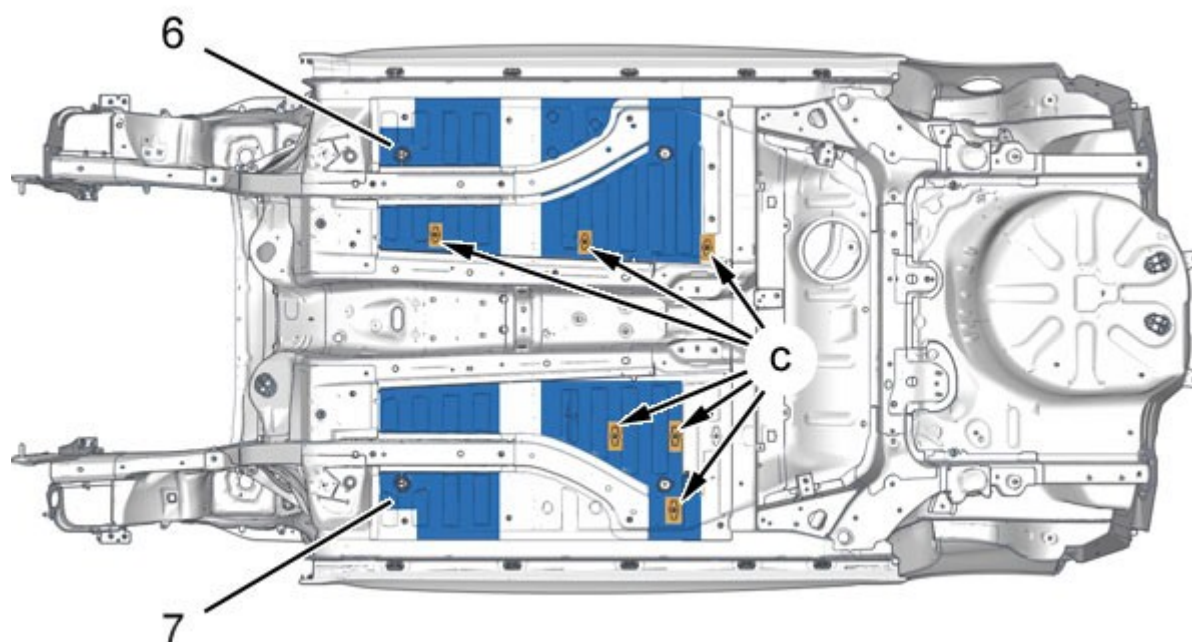


Figure : C4EB0P5D

مرجع	موقعیت/ناحیه
"C"	نواحی که استفاده از محصول ممنوع است (تو رفتگی های پیچ های دو سررزوه برای تثبیت پوشش زیر بدنه)
(6)	کفی سمت چپ جلو
(7)	کفی سمت راست جلو

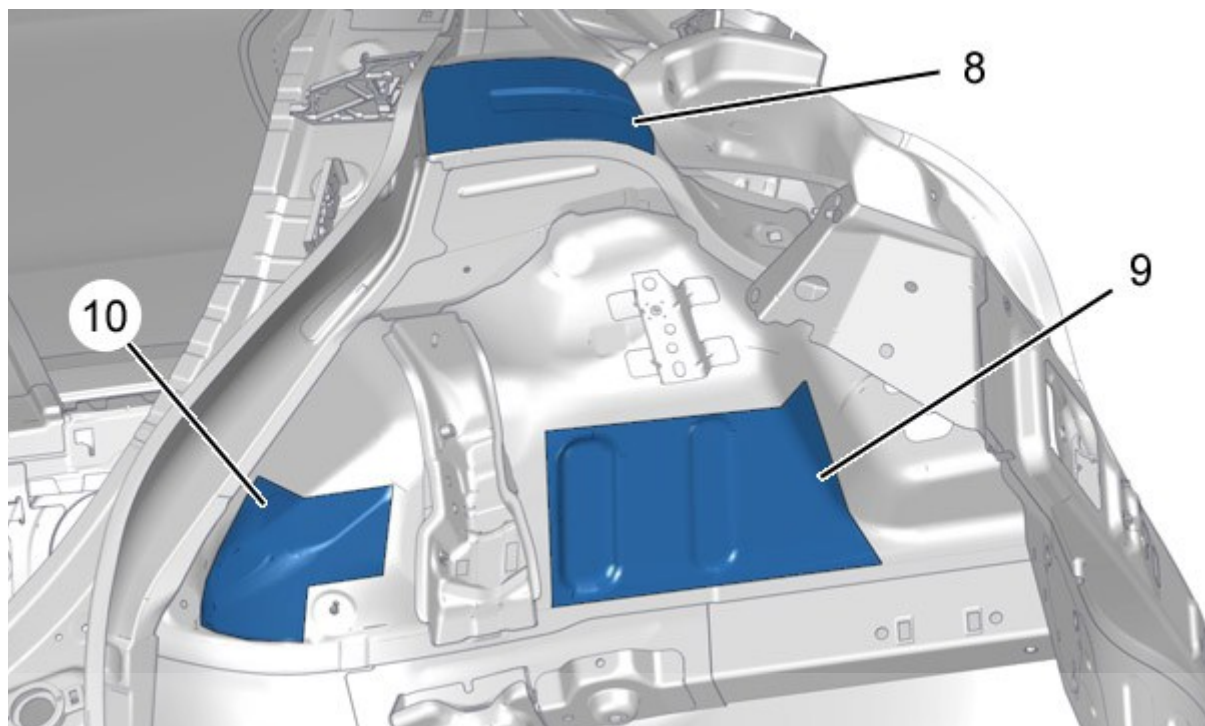
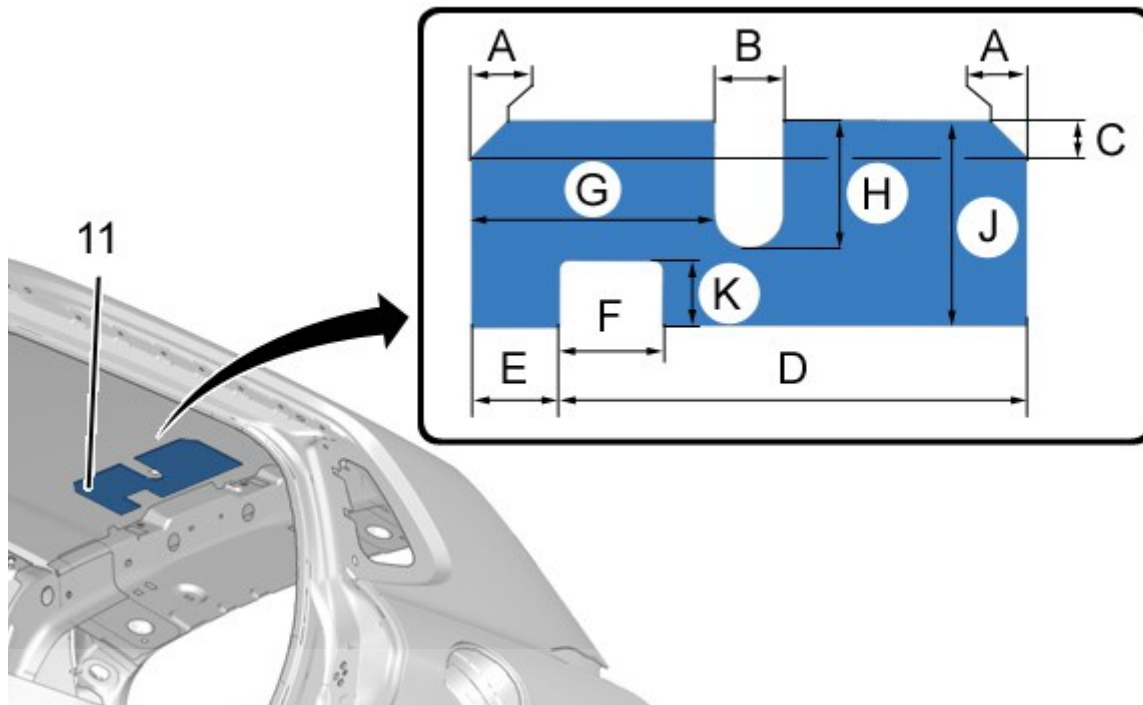


Figure : C4EB0PGD

شماره	موقعیت	راست	چپ
(8)	قطعه عقب پنل داخلی گلگیر عقب	X	X
(9)	فوس چرخ عقب	X	X
(10)	فوس چرخ عقب	X	X

۲،۳. ضربه گیر (بسته تجهیزات)



# دیجیتال خودرو

Figure : C4EB1I9D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- "A" = 20 mm.
- "B" = 40 mm.
- "C" = 20 mm.
- "D" = 272 mm.
- "E" = 52 mm.
- "F" = 60 mm.
- "G" = 142 mm.
- "H" = 64 mm.
- "J" = 120 mm.
- "K" = 40 mm.

مرجع	موقعیت / ناحیه
(11)	پنل سقف (بخش عقب)

۳. تعویض

### ۱,۳. ضربه گیر لاستیکی پاششی

احتیاط: از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

برای تعویض قطعه ای که بوسیله ضربه گیر لاستیکی پاششی پوشش شده است ، به یکی از محصولات زیر نیاز می باشد(محصولات توصیه شده توسط سازنده):

- ضربه گیر لاستیکی پاششی
- ضربه گیر لاستیکی قیری(توسط تعمیرکار باید بریده شود)

### ۲,۳. ضربه گیر لاستیکی پاششی سه منظوره

هنگام تعویض قطعه ای از بدنه که با ضربه گیر پاششی سه کاره پوشش شده است، اقدامات زیر را روی قطعه انجام دهید:

- نصب ضربه گیر داخل خودرو
- استفاده از محصول زیر آب بندی در قسمت بیرون خودرو

نکته: رطوبت ناشی از محصول زیر آب بندی در اطراف نواحی مشخص شده به استثنای نواحی بدون زیر آب بندی و محدودیت های طراحی مجاز می باشد دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

### ۳,۳. ضربه گیر (بسته به تجهیزات) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

برای تعویض قطعه ای که با ضربه گیر لاستیکی پوشش داده شده است به نصب ضربه گیر قیری نیاز دارد(که بوسیله تعمیرکار باید بریده شود)