

**باز و بست:نگهدارنده پدال**

خودروی فرمان راست

مهم:توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

**۱.قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند**

تعداد	شرح
1	مهره محور پدال کلاچ
3	مهره های پدال گاز
4	مهره های اتصال بوستر به سینی پشت موتور
4	مهره های نگهدارنده پدال

**۲.ابزار مخصوص**

ابزار	شماره فنی	توضیح
 <p>Figure : E5AB15ET</p>	[0818-Z]	ابزار جداسازی سیبک پدال ترمز با کد اختصاصی ۲۵۹۰۳۰۱۶

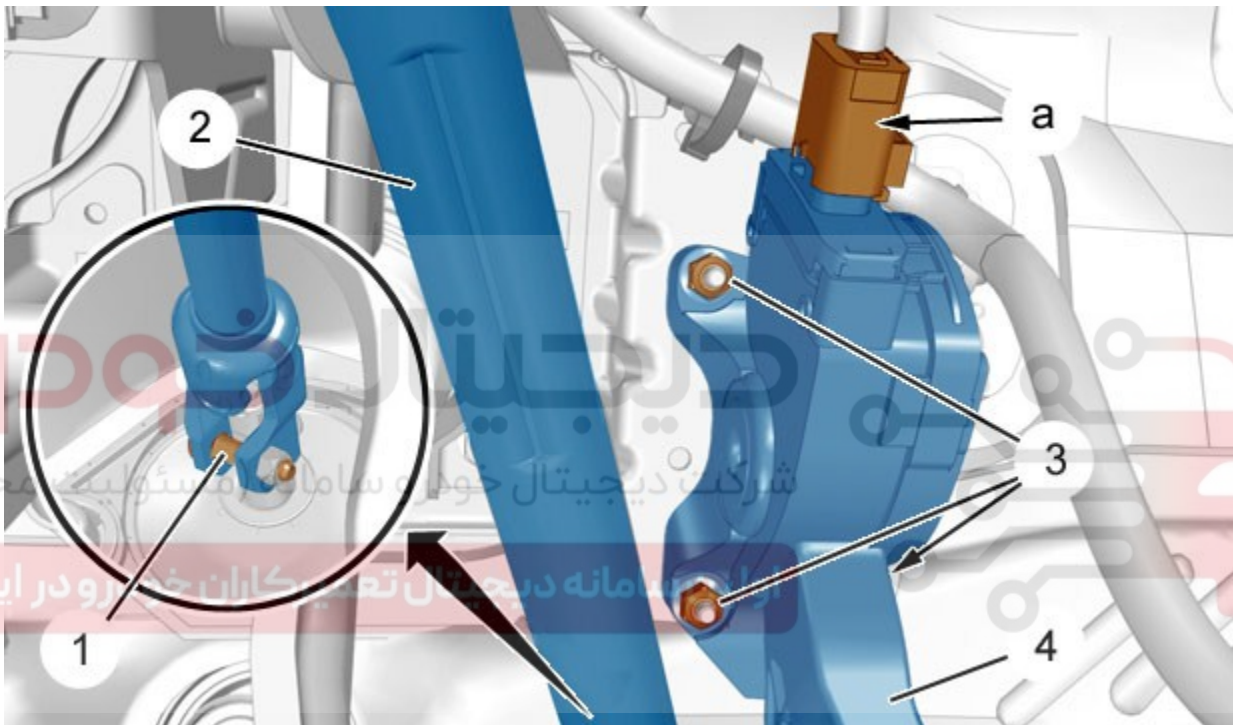
نکته:از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

### ۳. اقدامات اولیه

اتصالات باتری را جدا کنید.

باز کنید:

- داشبورد
- مجموعه بخاری



شکل : B3FG1M8D

احتیاط: چرخ های جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید. غربلیک فرمان را در این وضعیت قفل کنید.

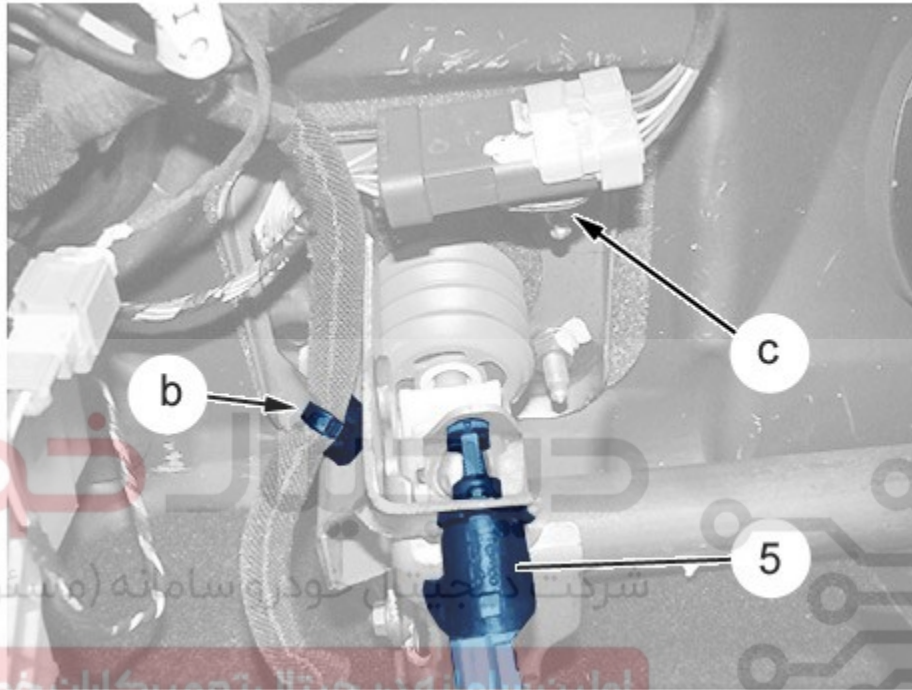
پیچ (۱) را باز کنید.

ستون فرمان (۲) را از محور پینیون جعبه فرمان جدا کنید.

کانکتور (در نقطه a) را جدا کنید.

باز کنید:

- مهره ها (۳)
- پدال گاز (۴)

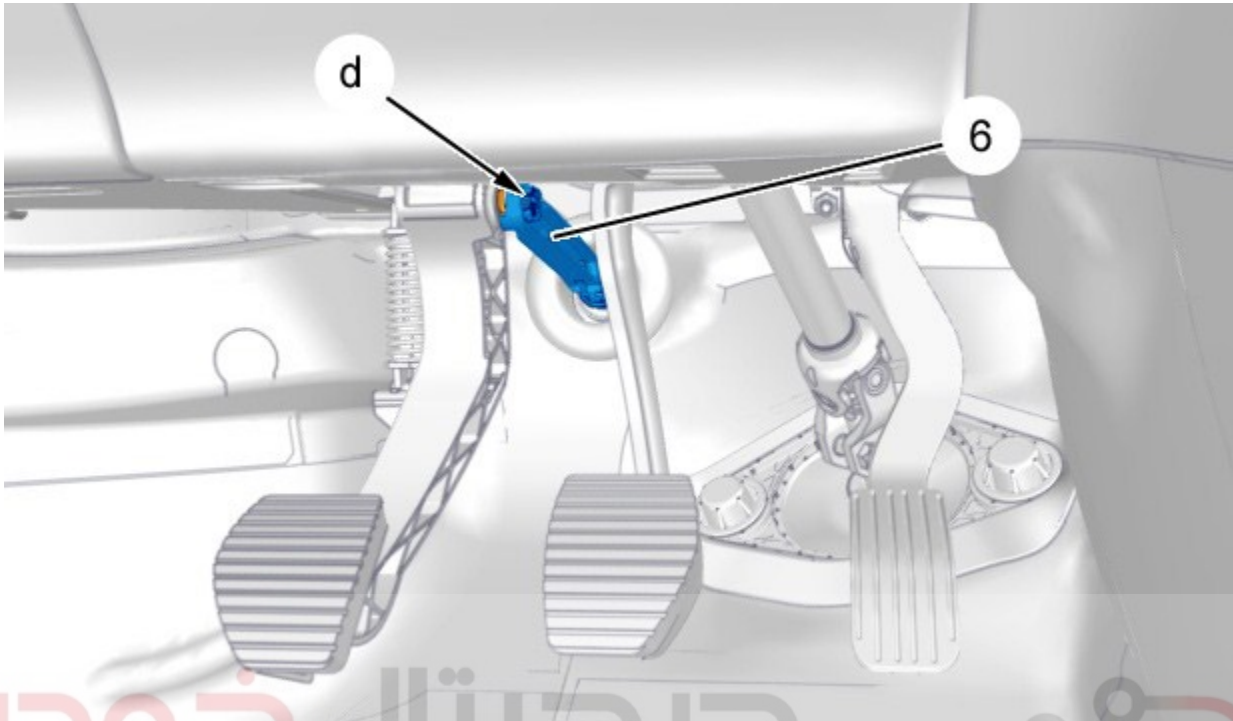


شکل : B3FG1MBD

سوئیچ چراغ ترمز (۵) را باز کنید.

بست دسته سیم (در نقاط b و c) را باز کنید.

**۱,۳. باز کردن اتصال بین سیلندر اصلی و نگهدارنده پدال (خودرو مجهز به گیربکس دستی)**



شکل : B3FG1MED

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

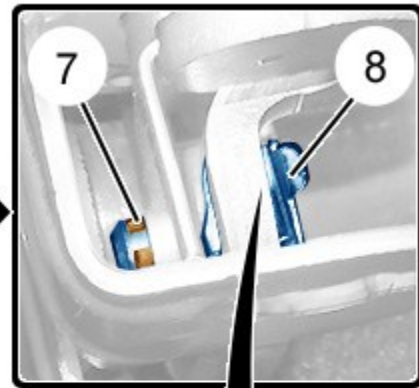
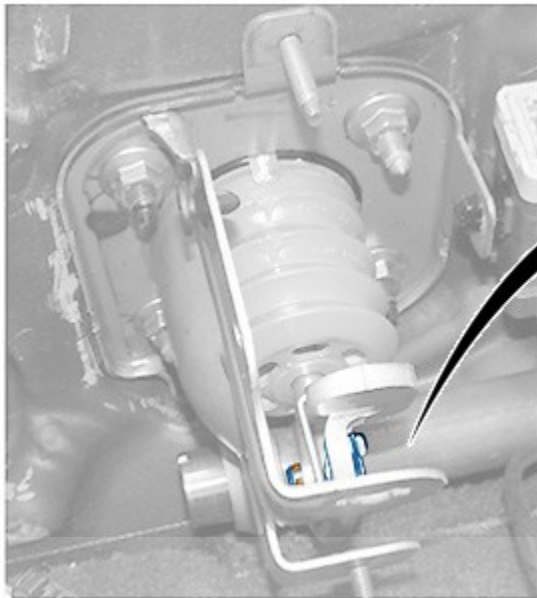
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط:مراقب باشید تا خارهای انتهایی میله (۶) سیلندر اصلی کلاچ نشکند.

به آرامی خارهای انتهایی میله (۶) سیلندر اصلی کلاچ را جدا کنید.

میله (۶) را از سیلندر اصلی کلاچ (در نقطه d) جدا کنید.

**۲,۳. جدا کردن دو شاخه از سیستم ترمز (بسته به مجموعه)**

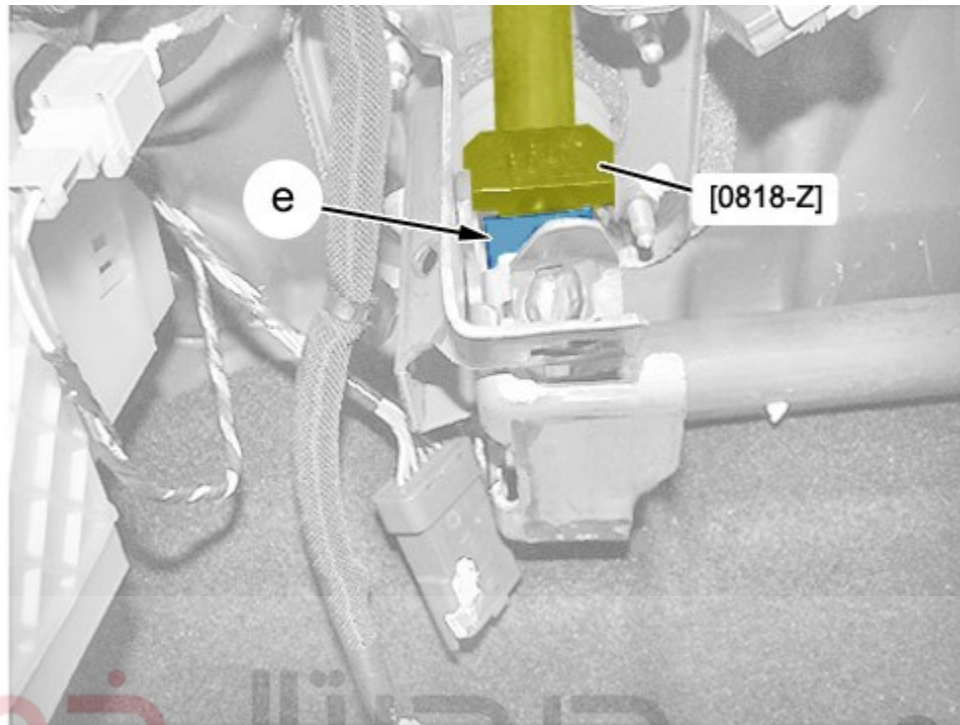


دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 B3FG1MHD : شکل

بست با حلقه آبی (۷) را باز کنید.

محور (۸) را یک چهارم دور در جهت عقربه ساعت بچرخانید و آن را بردارید.

اولین شماره دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
 ۳,۳ جدا کردن سبک از سیستم ترمز (بسته به مجموعه)



شکل : B3FG261D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

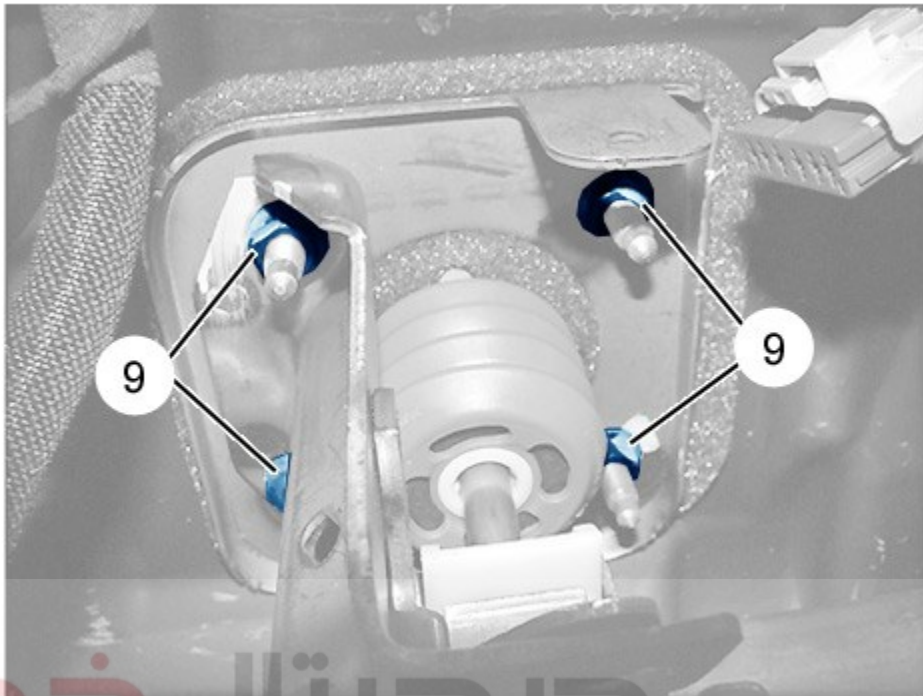
مهم:مراقب باشید به پوشش و گردگیر بوستر آسیب نرسانید.

با استفاده از ابزار [0818-Z] زبانه ها (در نقطه e) را کنار بگذارید.

به آرامی پدال ترمز را بکشید و میله بوستر را جدا کنید.

**۳,۴. باز کردن (ادامه)**





دیجیتال خودرو

شکل : B3FG1MND

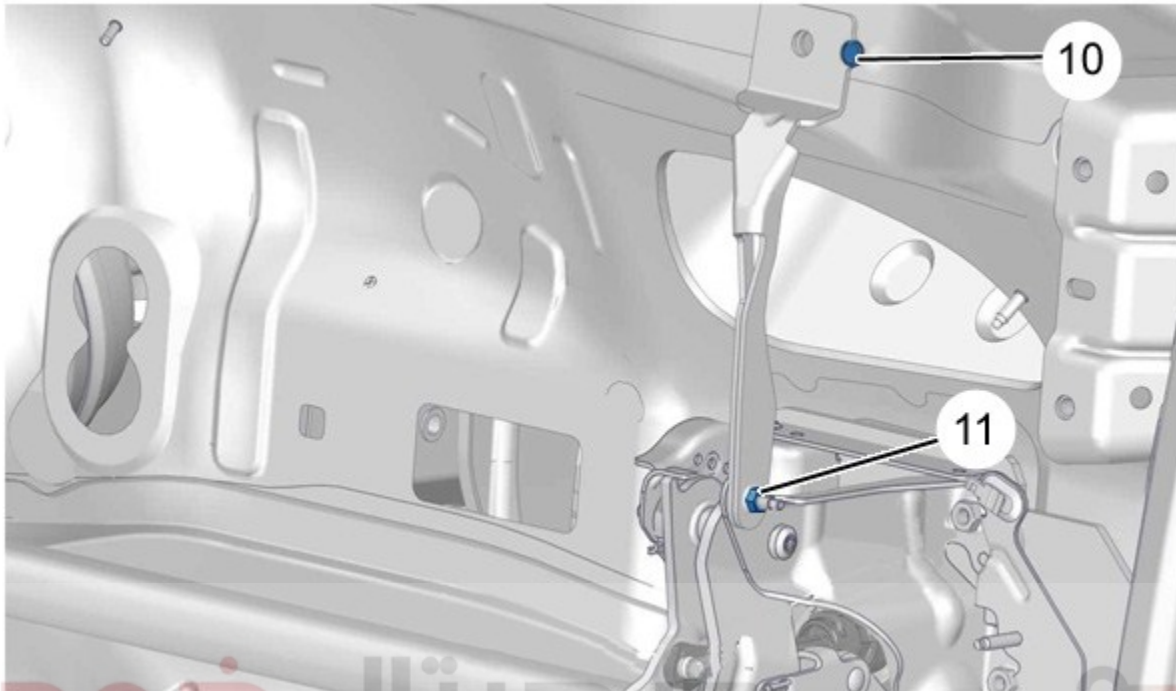
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



مهره ها(۹) را باز کنید.

۳,۵. باز کردن: میله مهار

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

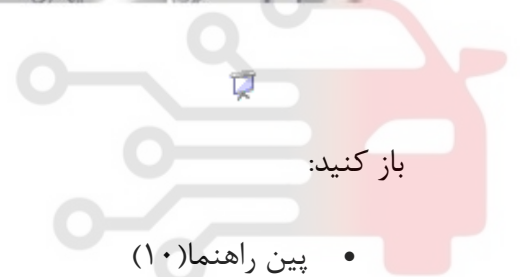


دیجیتال خودرو

شکل : B3FG1MQD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

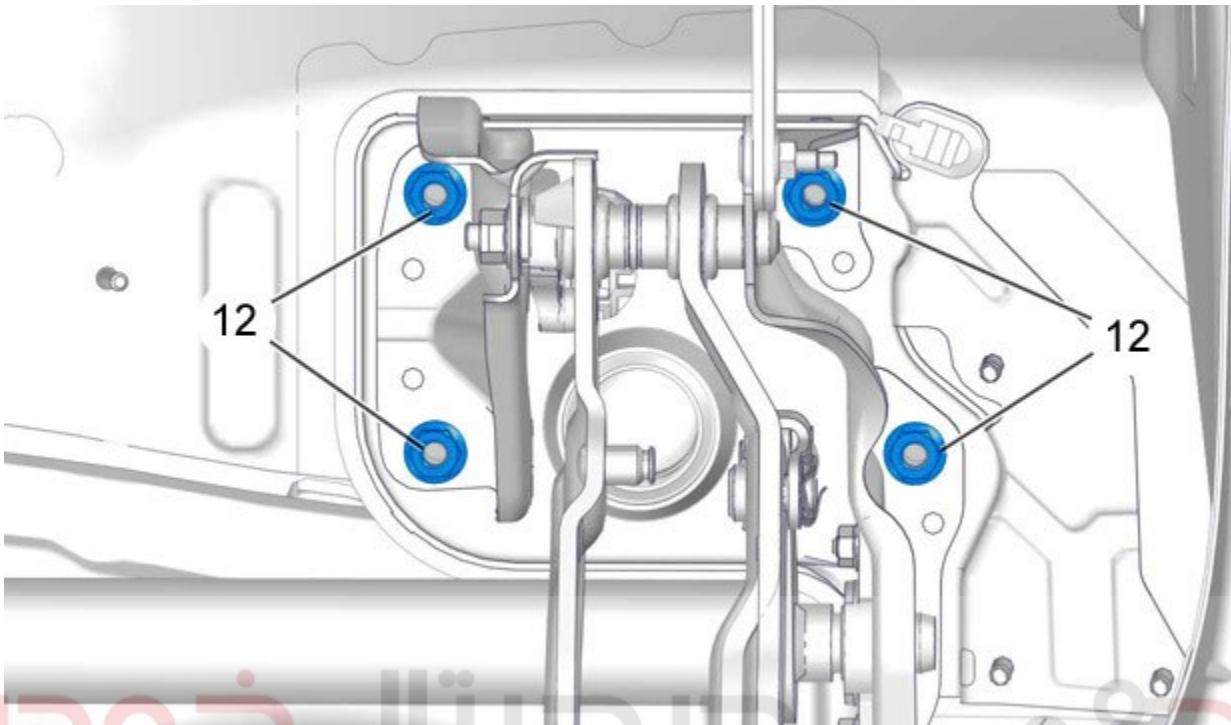


باز کنید:

- پین راهنما (۱۰)
- مهره (۱۱)
- میله مهار

۳,۶. باز کردن (ادامه)





دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 شکل : B3FG1MTD

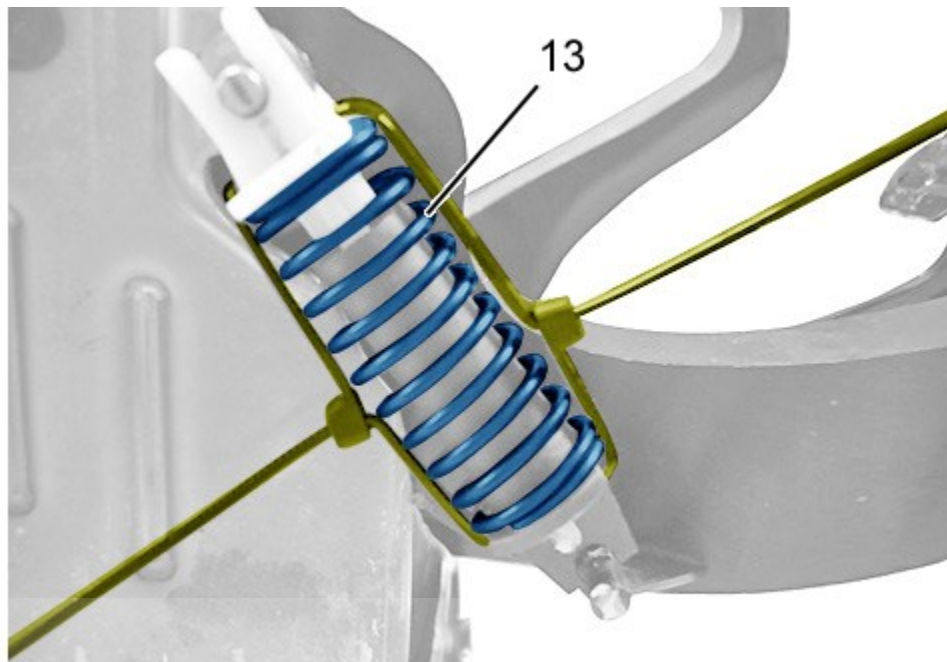
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

- ۴ مهره (۱۲)
- نگهدارنده پدال

۴. اقدام روی فنر پدال کلاچ

۱,۴. باز کردن فنر پدال کلاچ



شکل : B3FG1MWD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: اگر فنر پدال کلاچ (۱۳) زیر نگهدارنده پدال قرار گرفته باشد، سیلندر اصلی کلاچ را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پدال را تا بالاترین موقعیت کورس آن بالا ببرید.

با استفاده از آچار تخت، قسمت بالای فنر را آزاد کنید.

اگر این کار امکان پذیر نبود، نگهدارنده پدال را به صورت کامل باز کنید.

جهت بستن فنر پدال کلاچ (۱۳) را علامت بزنید. علامت بزنید (در صورت لزوم).

بست پلاستیکی زیپ دار را از بین پایه های حلقه های فنر پدال کلاچ (۱۳) عبور دهید.

پدال کلاچ را تا نیمه فشار دهید.

بست زیپ دار را سفت کنید.

فنر پدال کلاچ (۱۳) را باز کنید.

## ۲,۴. بستن فنر پدال کلاچ

نکته: قبل از بستن بررسی کنید که سیلندر اصلی هنوز کامل باشد.

پین های فنر پدال کلاچ (۱۳) را با گریس فاقد سیلیکون روغنکاری کنید (سمت پدال و سمت نگهدارنده پدال).

فنر پدال کلاچ (۱۳) را ببندید.

بست زیب دار را ببرید.

موقعیت و محکم بودن فنر پدال کلاچ (۱۳) روی نگهدارنده پدال را بررسی کنید.  
پدال کلاچ را چندین بار فشار دهید.

### ۵. تعویض قطعه ای از نگهدارنده پدال

نکته: در خودروهایی که فنر پدال کلاچ (۱۳) زیر نگهدارنده پدال قرار گرفته باشد نگهدارنده کلاچ را به طور کامل باز کنید.

تعویض قطعه ای از نگهدارنده پدال

### ۱.۵. باز کردن پدال ترمز

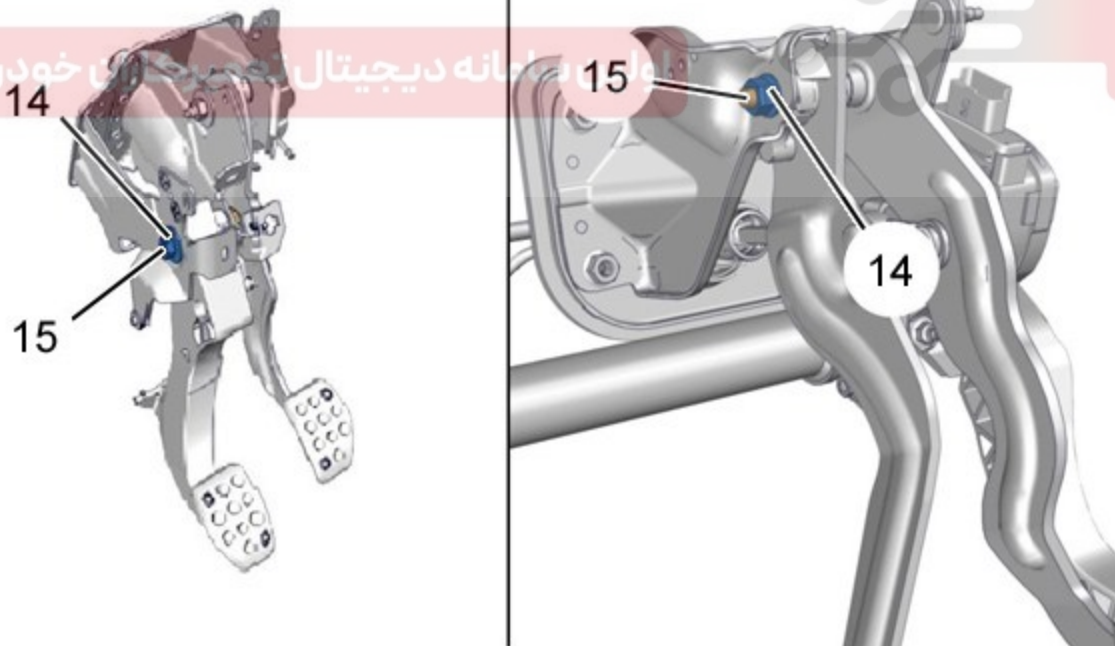
باز کنید:

- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ
- فنر پدال کلاچ

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال خودرو در ایران



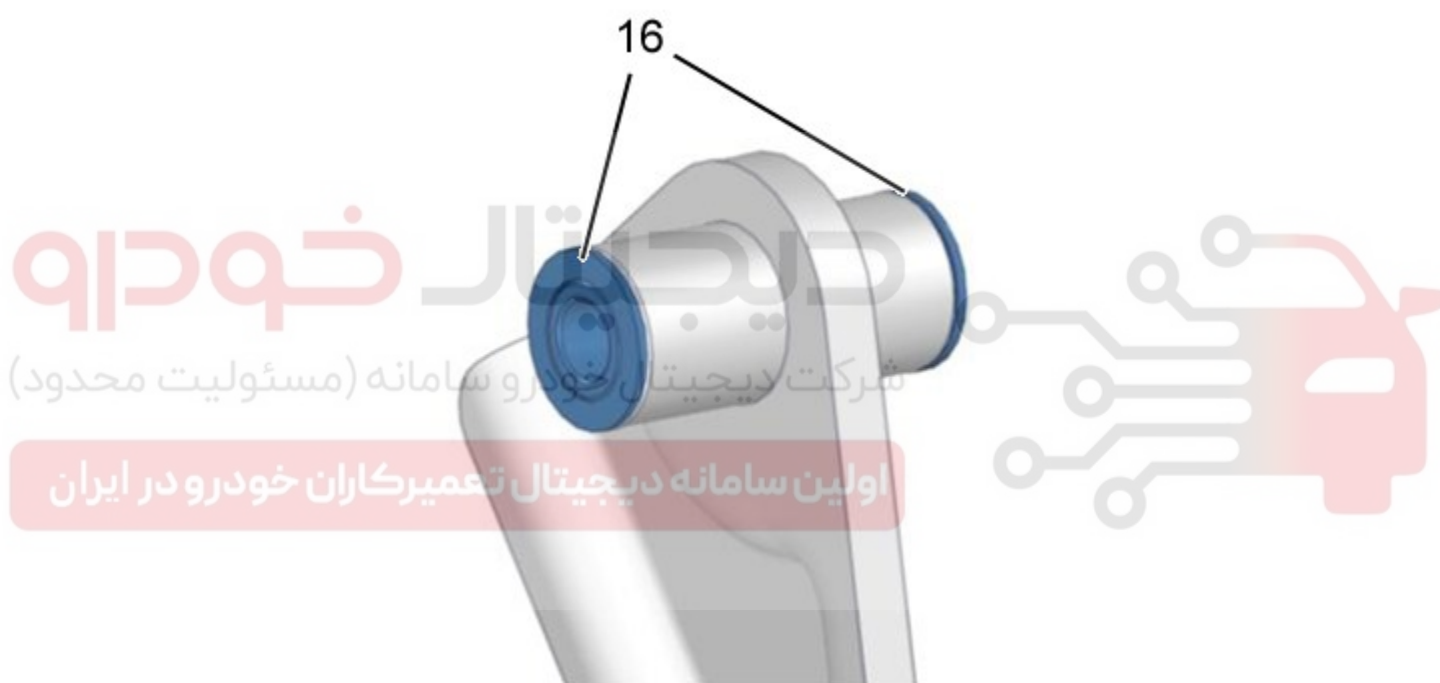
شکل : B3FG1MZD

نکته: برای بستن محور (۱۵) جهت پدال کلاچ را تعیین کنید.

باز کنید:

- مهره (۱۴)
- محور (۱۵) (به صورت جزئی)
- پدال کلاچ

## ۲،۵. بستن فقط پدال کلاچ



شکل : B3FG0X5D

بررسی کنید که حلقه های با رنگ سفید (۱۶) وجود داشته و در محل خود به درستی قرار گرفته باشند. محور چرخان را با گریس فاقد سیلیکون که با پلاستیک سازگار است روانکاری کنید.

ببندید:

- پدال کلاچ
- محور (۱۵) (به صورت جزئی)
- مهره (۱۴) (نو)

ببندید:

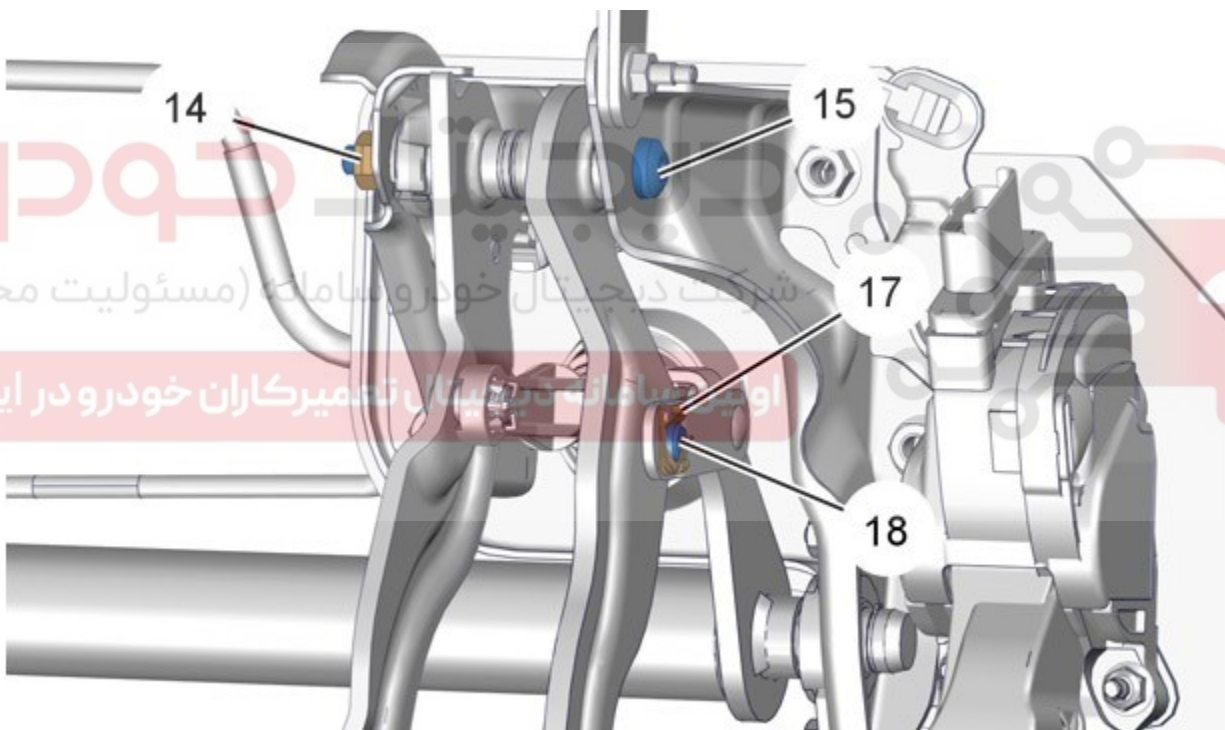
- فنر پدال کلاچ
- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ

نکته:قبل از بستن، بررسی کنید که سیلندر اصلی هنوز کامل باشد.

### ۶. اقدام فقط روی پدال ترمز

#### ۶.۱. باز کردن پدال ترمز

اتصال بوستر را از پدال ترمز جدا کنید.  
مجموعه اول.



شکل : B3FG1N2D

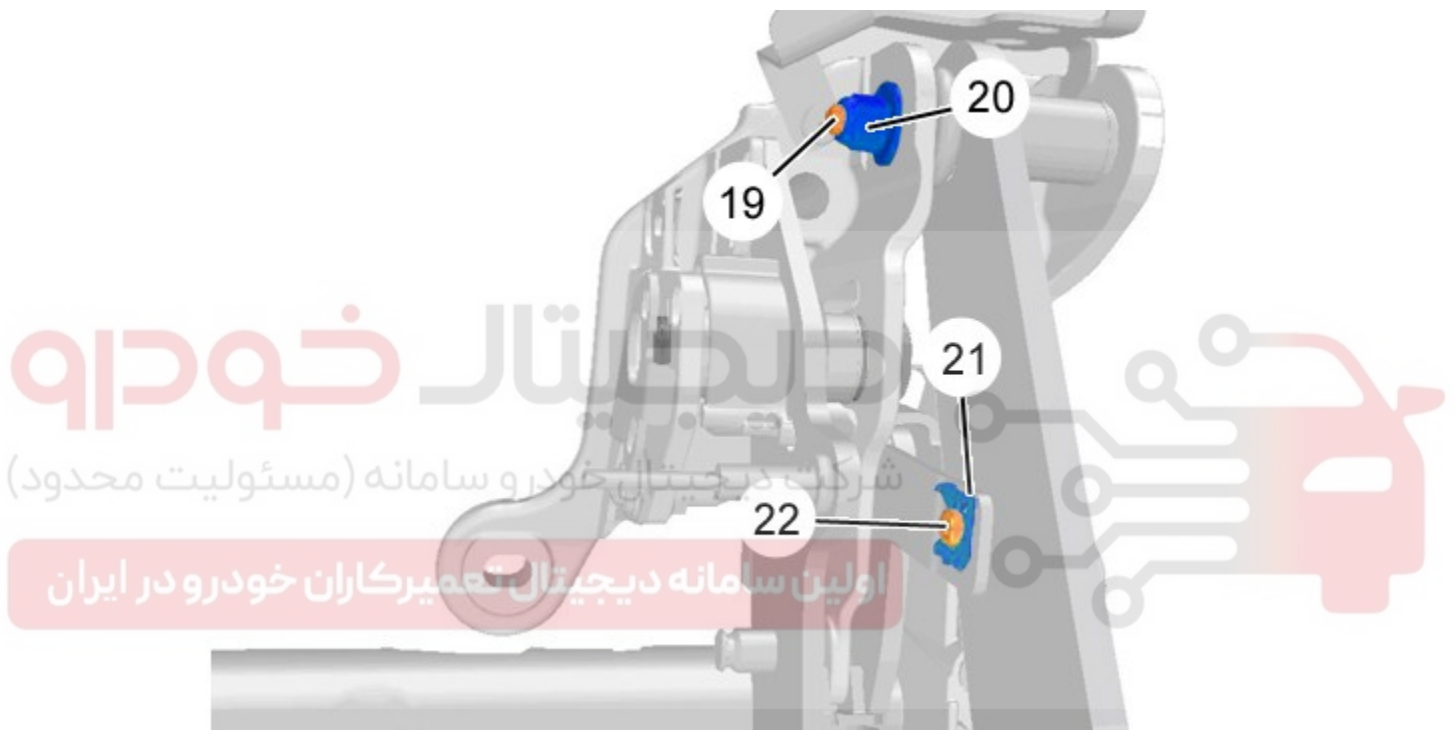


باز کنید:

- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ
- فنر پدال کلاچ
- مهره (۱۴)

- محور (۱۵)
- پدال کلاچ
- بست ایمنی (۱۷) روی میله اهرم
- محور (۱۸) بوسیله یک چهارم دور چرخاندن پدال ترمز
- پدال ترمز

مجموعه دوم.



شکل : B3FG1N3D

باز کنید:

- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ
- فنر پدال کلاچ
- مهره (۲۰)
- پیچ (۱۹)
- بست ایمنی (۲۱) روی میله اهرم



- محور (۲۲) بوسیله یک چهارم دور چرخاندن پدال ترمز
- پدال ترمز

## ۲,۶. بستن پدال ترمز



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : B3FG0X5D

بررسی کنید که حلقه های با رنگ سفید (۱۶) وجود داشته باشند و کامل باشند.  
محور چرخان را با گریس فاقد سیلیکون که با پلاستیک سازگار است روانکاری کنید.  
محور چرخان میله انتقال را روانکاری کنید.

نکته: قبل از بستن بررسی کنید که سیلندر اصلی هنوز کامل باشد.

مجموعه اول.

بیندید:

- پدال ترمز
- محور (۱۸) بوسیله یک چهارم چرخاندن پدال ترمز
- بست ایمنی (۱۷) روی میله اهرم

- پدال کلاچ
- محور (۱۵)
- مهره (۱۴)
- فنر پدال کلاچ
- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ

میله بین بوستر و پدال ترمز را متصل کنید.

مجموعه دوم.

بیندید:

- پدال ترمز
- محور (۲۲) بوسیله یک چهارم چرخاندن پدال ترمز
- بست ایمنی (۲۱) روی میله اهرم
- پیچ (۱۹)
- مهره (۲۰)
- فنر پدال کلاچ
- اتصال پدال/سیلندر اصلی کلاچ

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

میله بین بوستر و پدال ترمز را متصل کنید. **لین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**

### ۷.۱ اقدام فقط روی پدال گاز

### ۷.۱.۱ باز کردن فقط پدال گاز

دسته سیم های اطراف پدال گاز را باز کنید.

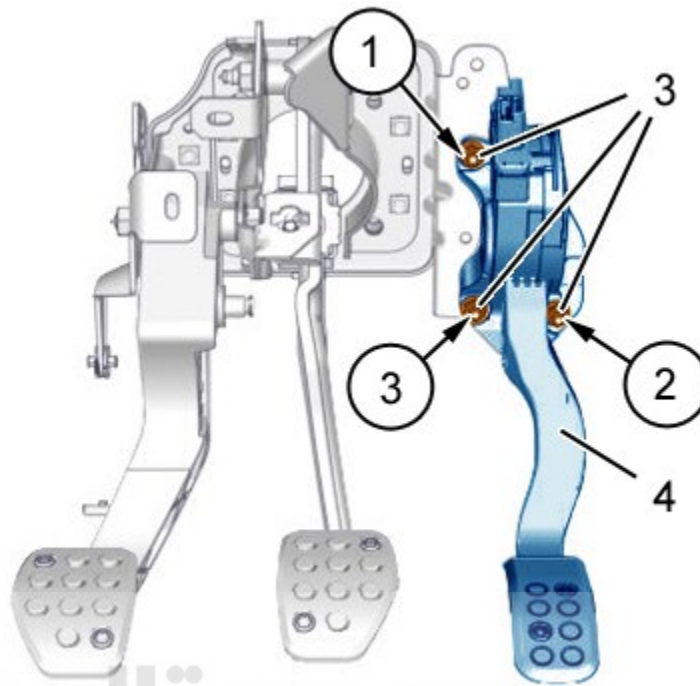
باز کنید:

- مهره ها (۳)
- پدال گاز (۴)

### ۷.۲ بستن فقط پدال گاز

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

نکته: برای تعویض کامل نگهدارنده پدال، این اقدام را انجام ندهید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3FG2CUD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ببندید:

- پدال گاز (۴)
- مهره ها (۳) (نو) (مراحل سفت کردن را دنبال کنید)

دسته سیم های اطراف پدال گاز را ببندید.

### ۸. بستن نگهدارنده پدال کامل

احتیاط: مراحل سفت کردن و گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.



خودرو راست فرمان

گشتاورهای اتصالات:

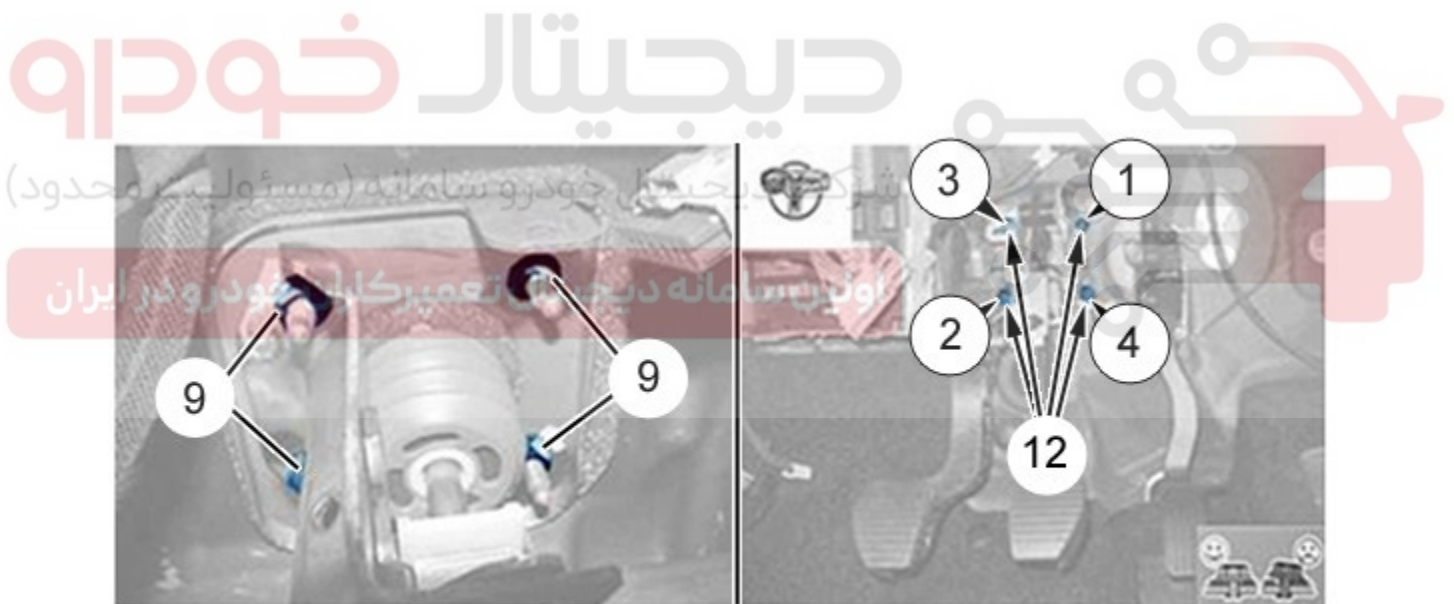
- فرمان
- نگهدارنده پدال

ببندید:

- سوئیچ کلاچ(نو)(در صورت لزوم)
- پوشش های پدال

نکته: برای این اقدام به نفر نیاز می باشد.

به طور همزمان پوشش سمت راست و سمت چپ را قرار دهید.  
موقعیت سبک بوستر در ارتباط با بست را بررسی کنید.



شکل : B3FG1NAD



مهره های(۹) و (۱۲) را ببندید(مراحل سفت کردن را دنبال کنید).

**۸.۱. بستن: میله مهار**

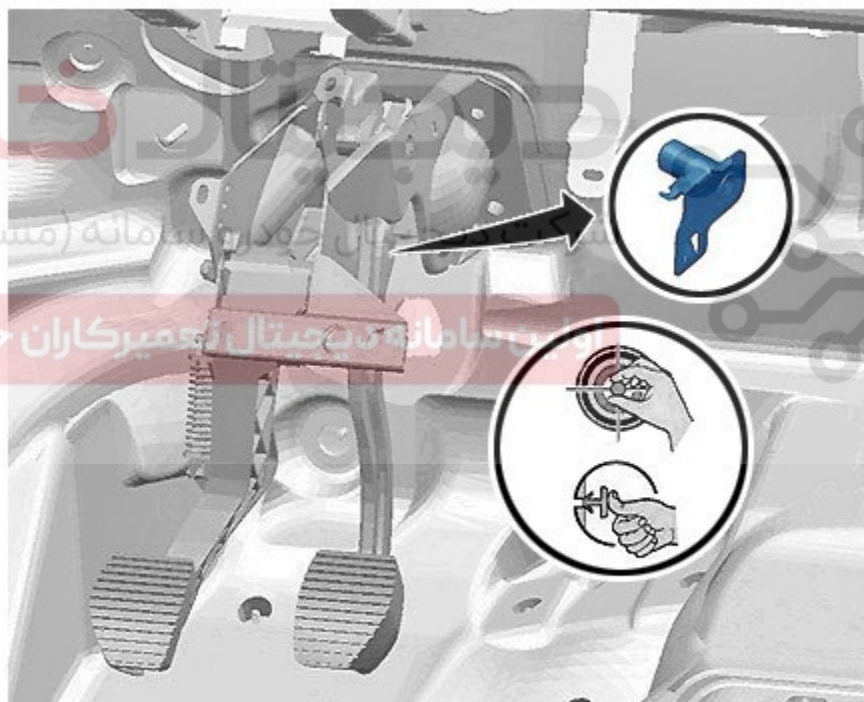
ببندید:

- میله مهار
- مهره (۱۱)
- پین راهنما (۱۰)

**۸.۲. بستن دوشاخه سیستم ترمز (بسته به مجموعه)**

احتیاط: بست آبی (۷) را تعویض کنید.

به بست آبی (۷) گریس بزنید.



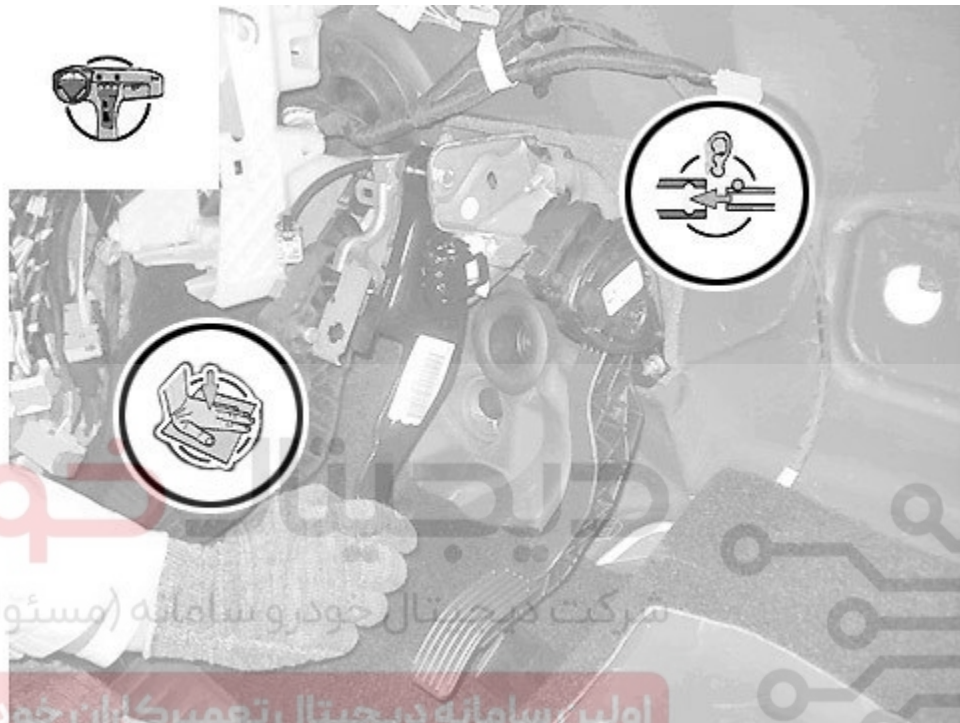
شکل : B3FG1NCD



پین (۸) را از مسیر دوشاخه بوستر و پدال ترمز عبور دهید.  
 بست آبی روی دوشاخه بوستر (۷) را یک چهارم دور در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا قفل شود.  
 نکته: بررسی کنید که بست آبی (۷) به صورت کامل بسته شده است.

احتیاط:بررسی کنید که پدال ترمز روی میله بوستر قفل شده باشد.

### ۲,۸. بستن سبک پدال ترمز (بسته به مجموعه)



شکل : B3FG1NDD

احتیاط: میله بوستر را در بست پدال ترمز قرار دهید.

میله بوستر را به پدال ترمز بوسیله فشار دادن پدال ترمز متصل کنید.

احتیاط:بررسی کنید که پدال ترمز روی میله بوستر قفل شده باشد(به آرامی پدال را بکشید و فشار دهید).

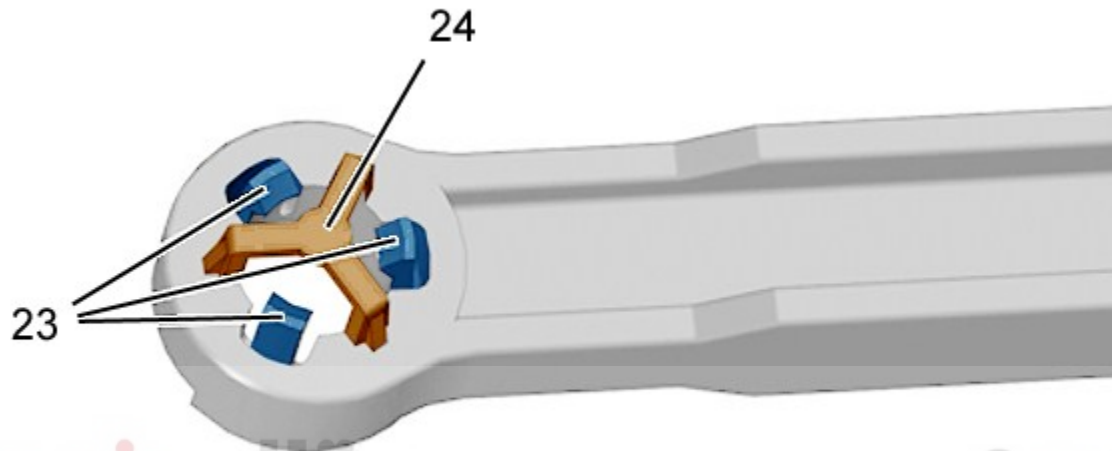
دسته سیم های اطراف نگهدارنده پدال را متصل کنید.

### ۴,۸. بستن اتصال سیلندر اصلی /نگهدارنده پدال(روی خودروی مجهز به گیربکس دستی)

احتیاط:بررسی کنید که باز کردن سیلندر اصلی باعث آسیب و شکستگی سر سیلندر اصلی نشده باشد(پایه ها یا محل اتصالات)

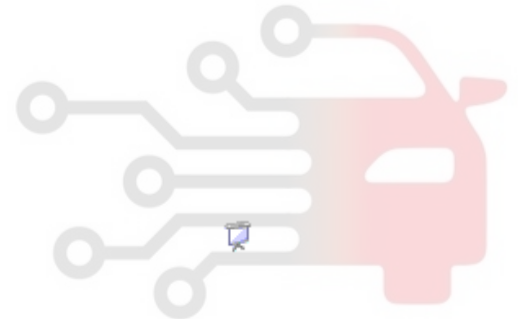


میله بین سیلندر اصلی کلاچ و چرخ دنده پدال را با استفاده از گریس با شاخص G7 را اندکی روانکاری کنید. سیستم بست ، سیلندر اصلی را بررسی کنید.



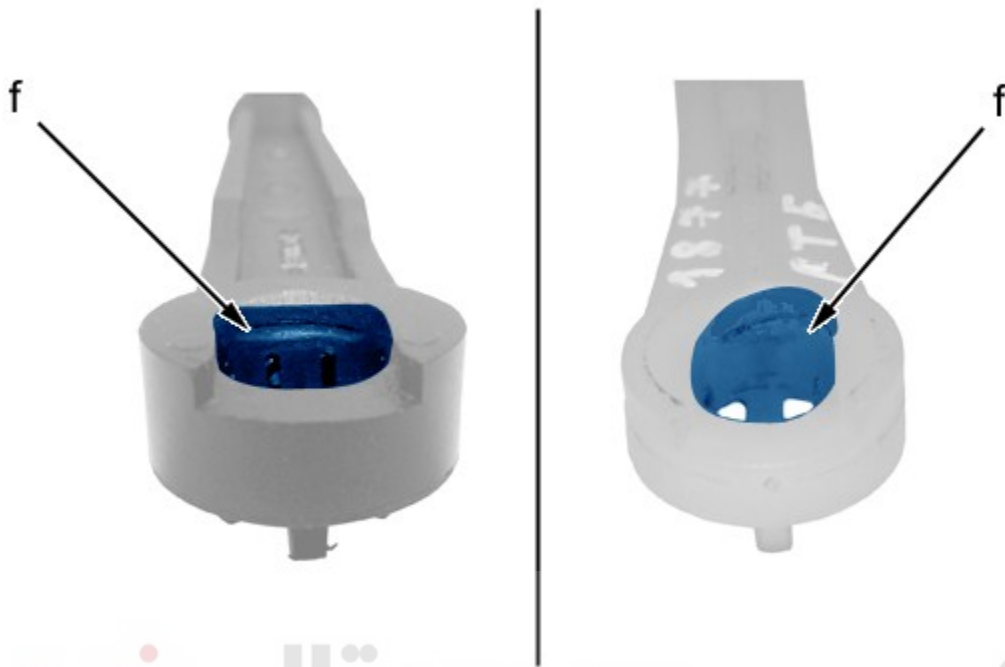
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
B3FG2CVD : شکل

نکته: اگر یک یا چند پایه (۲۳) یا نگهدارنده (۲۴) شکسته باشد، سیلندر اصلی را تعویض کنید.



# دیجیتال خودرو

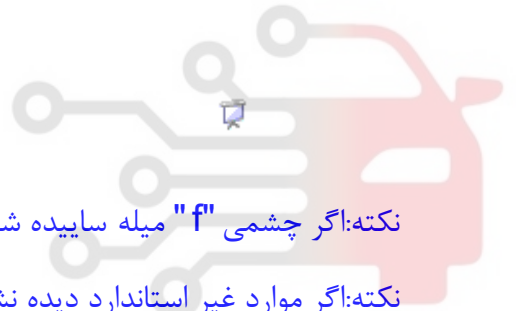
شکل : B3FG1NFD

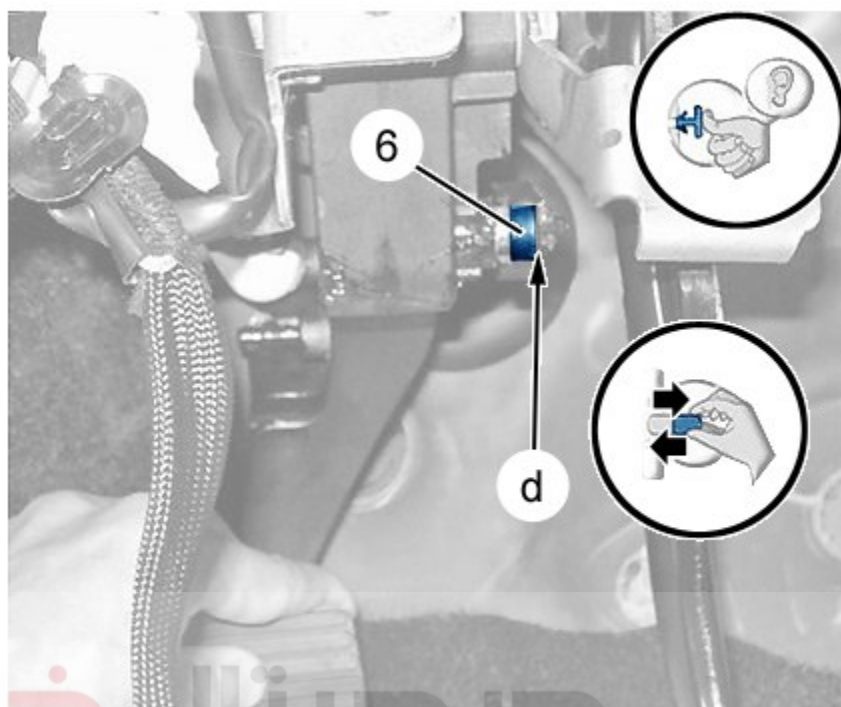
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: اگر چشمی "f" میله ساییده شده باشد، سیلندر اصلی را تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: اگر موارد غیر استاندارد دیده نشد، سیلندر اصلی را مجدداً ببندید.





B3FG2CWD : شکل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

میله (۶) را به سیلندر اصلی کلاچ (در نقطه d) نصب کنید.

بسته شدن میله سیلندر اصلی کلاچ (۶) (در نقطه d) را بررسی کنید (بکشید-فشار دهید). ااران خودرو در ایران

### ۵,۸. بستن کامل نگهدارنده پدال (ادامه)

دسته سیم را ببندید (در نقطه b و c).

سوئیچ چراغ ترمز (۵) را ببندید.

ببندید:

- پدال گاز (۴)
- مهره های نو (۳)

کانکتور (در نقطه a) را متصل کنید.

ستون فرمان (۲) را به محور پینیون جعبه فرمان متصل کنید.

ببندید:

- پیچ (۱)
- مجموعه بخاری
- داشبورد

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

