

**باز و بست: سیلندر اصلی****۱. قطعاتی که در تمام موارد باید تعویض شوند:**

تعداد	شرح
2	مهره (سیلندر اصلی / بوستر)
2	آب بندها (مخزن روغن ترمز / سیلندر اصلی)

**۲. باز کردن**

باز کنید:

- دستگاه کنترل ولتاژ شبکه (خودروی مجهز به موتور استارت با عملکرد استاپ و استارت)
- پوشش سینی باتری (بسته به تجهیزات)

اتصالات باتری را جدا کنید.

باز کنید:

- رزنا تور هوای ورودی (موتور EP)
- هوزینگ هوای ورودی (موتور DV)

کنترل یونیت موتور را کنار بگذارید (بدون جدا کردن کانکتور آن).

باز کنید:

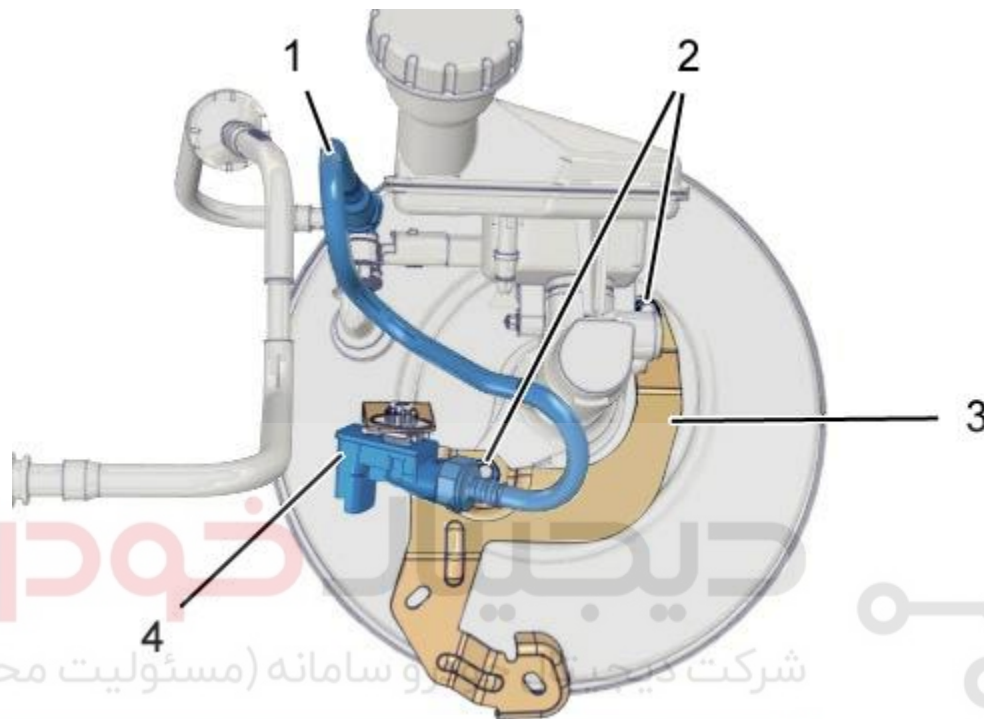
- باتری
- سینی باتری

احتیاط: مراقب باشد تا آلاینده‌گی به مدار هیدرولیک وارد نشود. عدم رعایت نظافت منجر ورود آلاینده‌گی به سیستم ترمز و کاهش عملکرد آن خواهد شد.

مخزن روغن ترمز را تا حد امکان تخلیه کنید (در صورت لزوم از سرنگ تمیز استفاده کنید).

برای خودروی مجهز به گیربکس دستی، روغن ترمز مدار کلاچ نیز از طریق باز کردن پیچ هواگیری و فشار دادن مکرر پدال کلاچ تخلیه کنید.

## ۱,۲. خودروی مجهز به سیستم استاپ و استارت



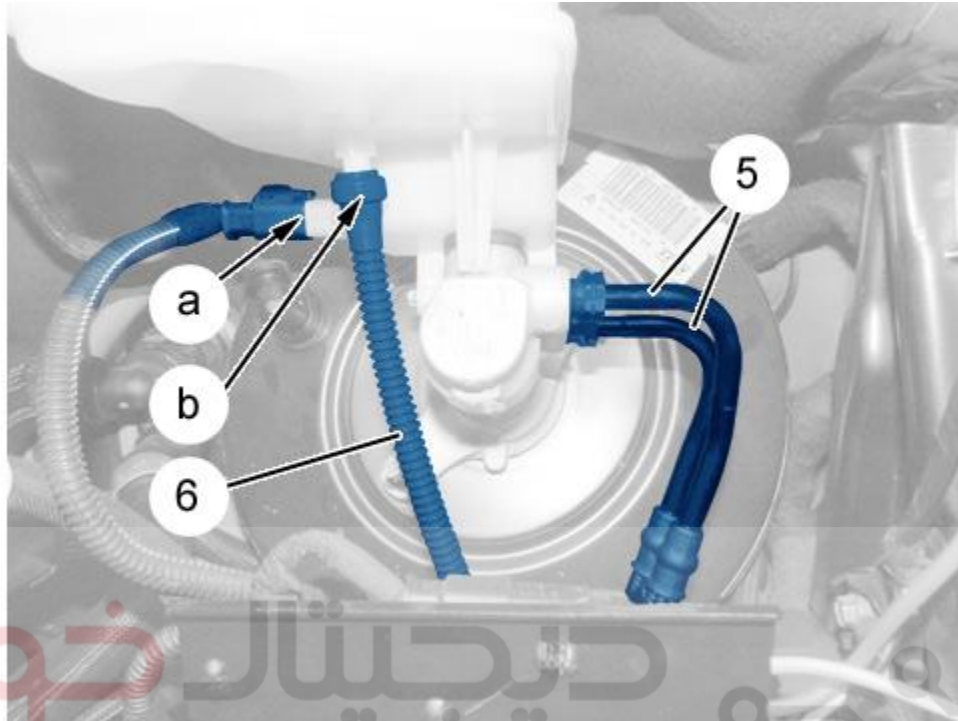
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
شکل : B3FG273D

لوله تغذیه سنسور خلاء (۱) را جدا کنید.  
باز کنید:

- سنسور خلاء (۴)
- مهره ها (۲)
- نگهدارنده (۳)

## ۲,۲. باز کردن (ادامه)



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

شکل : B3FG2AJD

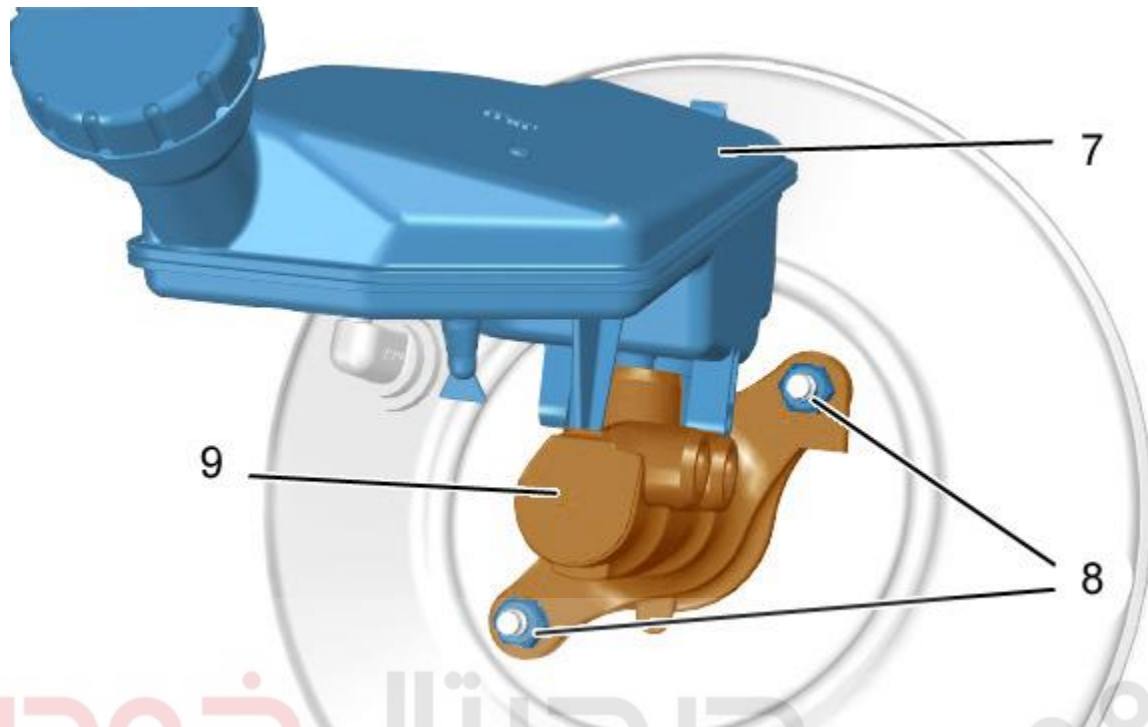
احتیاط: برای جریان یافتن روغن ترمز آمادگی داشته باشید. کنترل یونیت های زیر سیلندر اصلی را از قطرات روغن ترمز محافظت کنید.

احتیاط: مجاری اتصالات هیدرولیکی را با درپوش های تمیز بپوشانید.

جدا کنید:

- اتصالات هیدرولیکی (۵)
- لوله تغذیه سیلندر اصلی (۴) (در نقطه b) (گیربکس دستی)

کانکتور سنسور سطح روغن ترمز (در نقطه a) را جدا کنید.  
مواد و قطعات صداگیر را بردارید (بسته به تجهیزات).



دیجیتال خودرو

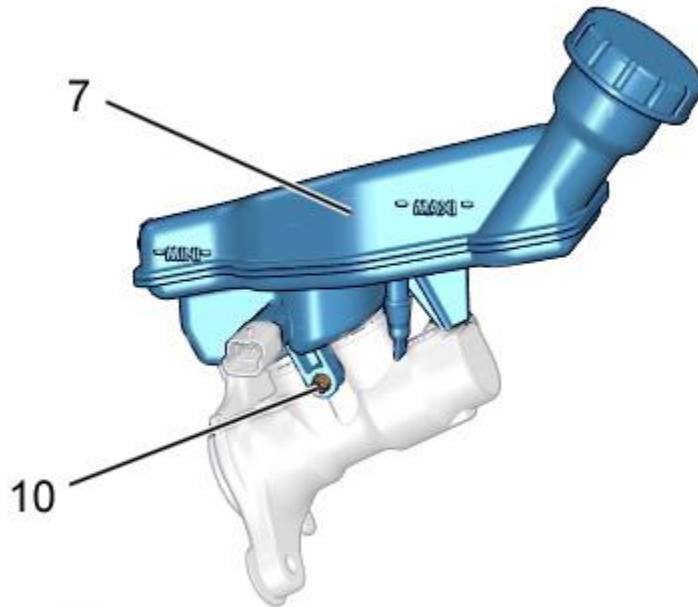
شکل : B3FG2L9D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- مهره ها (۸)
- مجموعه سیلندر اصلی (۹) و مخزن روغن ترمز (۷)

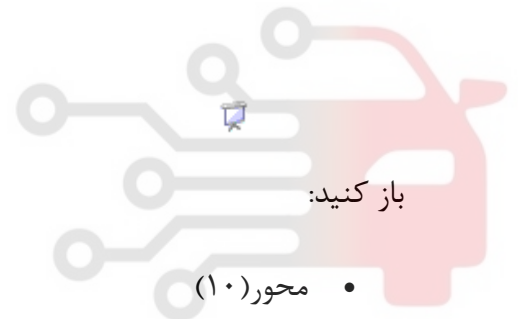


# دیجیتال خودرو

شکل : B3FG2ALD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

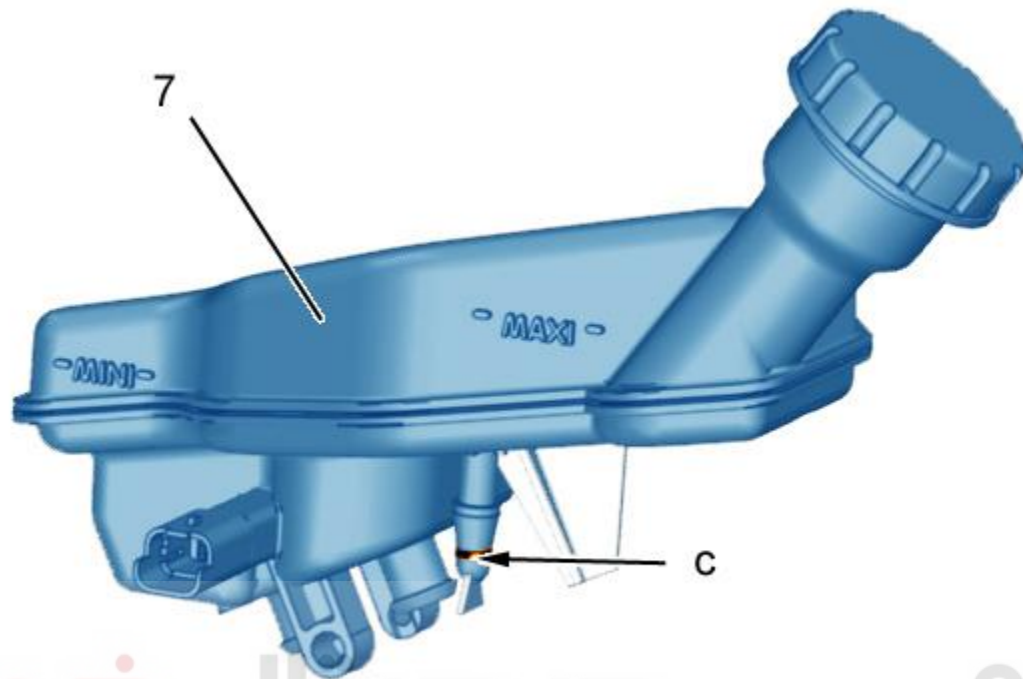
- محور (۱۰)
- مخزن روغن ترمز (۷)

نکته: مجاری باز اتصالات هیدرولیکی را با درپوش های تمیز بپوشانید.

### ۳. بستن



احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.



شکل : B3FG2AMD

شرکت دیجیتالی خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: برای خودروی مجهز به گیربکس دستی، اگر مخزن روغن ترمز (۷) تعویض شود، لوله تغذیه مدار هیدرولیک کلاچ را با استفاده از انبر دست تمیز و تیز از شیار (در نقطه C) ببرید.

ببندید:

- مخزن روغن ترمز (۷) روی سیلندر اصلی (۹)
  - محور (۱۰)
  - مجموعه سیلندر اصلی (۹) و مخزن روغن ترمز (۷)
  - مهره ها (۸)
  - صداگیرها (بسته به تجهیزات)
- کانکتور سنسور سطح روغن ترمز را متصل کنید (در نقطه a).
- درپوش های تمیز را بردارید.

متصل کنید:

- لوله تغذیه سیلندر اصلی کلاچ (۶) (در نقطه b) (گیربکس دستی)
- اتصالات هیدرولیکی (۵)

### ۱,۳. خودروی مجهز به سیستم استاپ و استارت

ببندید:

- نگهدارنده (۳)
- مهره ها (۲)
- سنسور خلاء (۴)

لوله تغذیه سنسور خلاء (۱) را متصل کنید.

### ۲,۳. بستن (ادامه)

ببندید:

- سینی باتری
- باتری
- رزوناتور هوای ورودی (موتور EP)
- هوزینگ هوای ورودی (موتورهای DV)
- کنترل یونیت موتور

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

ببندید:

- پوشش سینی باتری (بسته به تجهیزات)
- دستگاه کنترل ولتاژ شبکه (خودروی مجهز به موتور استارت عملکرد استاپ و استارت)

سیستم ترمز را پر و هواگیری کنید.

مدار کلاچ را هواگیری کنید (گیربکس دستی).