

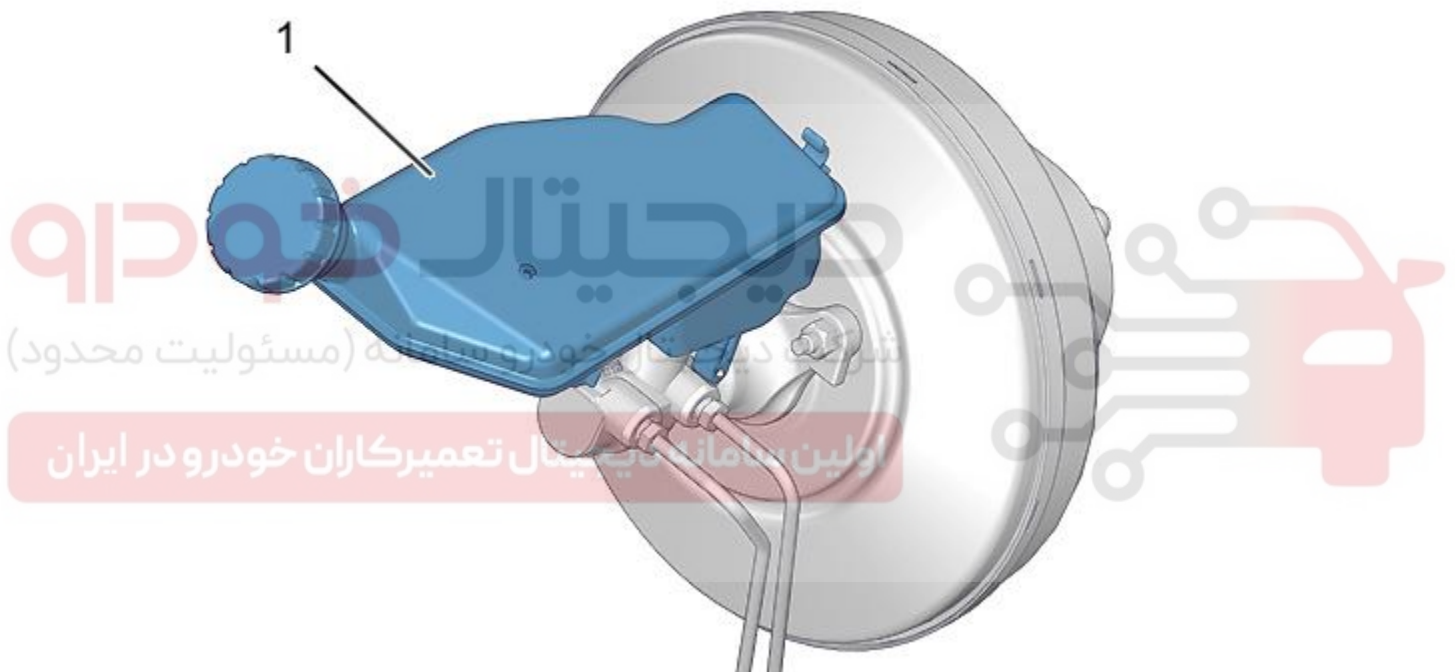
تخلیه و پر کردن-تنظیم-هواگیری:مدار ترمز

۱.تجهیز

دستگاه هواگیری مورد تایید سازنده.

دستگاه عیب یاب.

۲.تخلیه و پر کردن



شکل : B3FI001D

فیلتر مخزن روغن ترمز(۱) را باز کنید.

مخزن روغن ترمز(۱) را در حد امکان با استفاده از سرنگ تمیز تخلیه کنید.

فیلتر مخزن روغن ترمز(۱) را ببندید.

۳.تنظیم

نکته:از روغن ترمز تمیز بدون حباب استفاده کنید. از ورود هر گونه ناخالصی به سیستم هیدرولیک خودداری کنید.

فقط از روغن ترمز مجاز و توصیه شده استفاده کنید: DOT4
مخزن روغن ترمز(۱) را تا حداکثر ظرفیت آن پر کنید.

۴. اقدامات احتیاطی



احتیاط: گشتاورهای اتصالات برای سیستم ترمز را رعایت کنید.

احتیاط: طی عملیات هواگیری، مراقب باشید تا سطح روغن ترمز داخل مخزن روغن ترمز را در حد مجاز حفظ کنید.

خودروهای مجهز به سیستم ABS/ESP دارای دو مدار ترمز می باشند:

- مدار اولیه ترمز که مستقیماً توسط پدال ترمز فعال می شوند
- مدار ثانویه ترمز که داخل بلوک هیدرولیک می باشد

هر سیلندر چرخ را به ترتیب زیر هواگیری کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- چرخ عقب سمت راست
- چرخ عقب سمت چپ
- چرخ جلو سمت راست
- چرخ جلو سمت چپ

۵. هواگیری مدار ترمز اولیه

احتیاط: ترتیب باز کردن پیچ های هواگیری را رعایت کنید.

احتیاط: طی عملیات هواگیری، سوئیچ را روشن نکنید.

نکته: هنگام هواگیری مدار اولیه ترمز، فقط باید روغن ترمز تمیز و بدون کف خارج شود.

۱.۵. هواگیری مدار اولیه(با دستگاه هواگیری)

دستگاه هواگیری را روی مخزن روغن ترمز(۱) متصل کنید.
با توجه به دستورالعمل های استفاده از دستگاه، مدار ترمز را هواگیری کنید.

۲.۵. بررسی کردن:هواگیری مدار ترمز اولیه

در انتهای برنامه هواگیری، سطح روغن ترمز را تنظیم کنید.
میزان کورس حرکت پدال ترمز را بررسی کنید(نباید زیاد باشد).
اگر کورس حرکت پدال زیاد و اسفنجی باشد، رویه هواگیری را تکرار کنید.
موتور را روشن کنید.
کورس حرکت پدال را بررسی کنید(زیاد نباشد). در صورت لزوم، تست جاده را انجام دهید.
اگر کورس حرکت پدال درست نباشد، مدار ترمز ثانویه را هواگیری کنید.

۶. هواگیری مدار ترمز ثانویه

هواگیری مدار ترمز ثانویه با دستگاه عیب یاب انجام می شود.

نکته:این رویه فقط پس از هواگیری مدار اولیه ترمز انجام می گردد.

دستگاه هواگیری را روی مخزن روغن ترمز(۱) ببندید.

مدار ترمز ثانویه را هواگیری کنید(به رویه دستگاه عیب یاب مراجعه کنید).

در پایان برنامه هواگیری، در صورت لزوم سطح روغن ترمز را تنظیم کنید.

کورس حرکت پدال را بررسی کنید(زیاد نباشد)، در غیر اینصورت رویه هواگیری را تکرار کنید.

۷. هواگیری سیستم کلاچ

سیستم کلاچ را هواگیری کنید.