

تنظیم ارتفاع مرجع

ابزار ۰.۱

ابزار	شماره فنی	توضیح
<p data-bbox="186 464 293 499">0916-A]</p>  <p data-bbox="381 871 738 924">Figure : E5AF02ZT</p>	<p data-bbox="803 478 938 514">[0916-A]</p>	<p data-bbox="1015 472 1437 567">ابزار جمع کن اکسل جلو و عقب با کد اختصاصی ۲۴۹۰۳۰۰۱</p>
<p data-bbox="186 961 293 997">0916-C]</p>  <p data-bbox="365 1375 738 1428">Figure : E5AB0WCT</p>	<p data-bbox="803 976 938 1012">[0916-C]</p>	<p data-bbox="958 970 1437 1113">قلاب چهار عددی مخصوص بازوبست بستهای کمک فنر (شیگل) با کد اختصاصی ۲۴۹۰۳۰۰۲</p>
<p data-bbox="186 1459 293 1495">0916-B]</p> 	<p data-bbox="803 1474 938 1509">[0916-B]</p>	<p data-bbox="998 1470 1437 1564">تسمه نگهدارنده اکسل با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۵</p>

Figure : E5AB0WBT 		
<p data-bbox="186 325 300 367">0102-M]</p>  <p data-bbox="381 735 738 777">Figure : E5AF02VT </p>	[0102-M]	<p data-bbox="974 325 1433 472">مجموعه ۲ قلاب جزو زنجیر ابزار مخصوص بلند کردن موتور با کد اختصاصی ۲۴۴۱۳۰۱۴</p>

۲. تنظیم ارتفاع تنظیم

احتیاط: بررسی های هندسه تعلیق جلو و عقب و تنظیم هندسه تعلیق جلو باید با تعلیق فشرده شده تا ارتفاع دقیق مرجع در فاصله عرض تعلیق انجام شود.

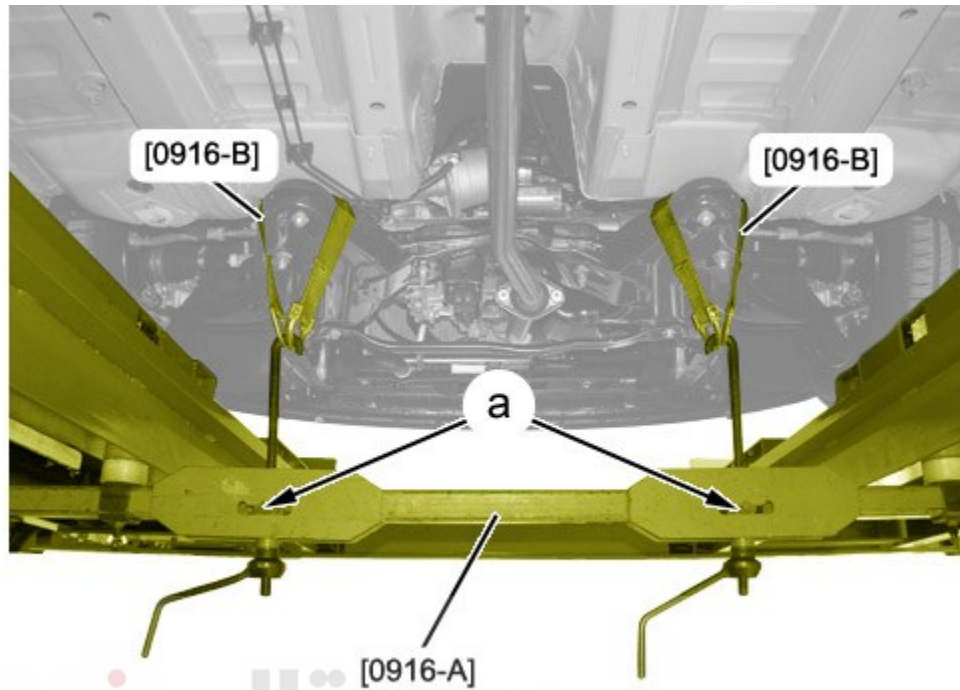
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

بررسی کنید:

- که تایرها و فشار باد آنها درست باشد
- که چرخ های جلو در موقعیت مستقیم هستند

۱،۲. تعلیق جلو

سینی زیر موتور را باز کنید (بسته به تجهیزات).



دیجیتال خودرو

شکل : B3BF03SD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تسمه های [0916-B] مجهز به گوشواره های [0916-C] را به رام جلو ببندید.

پرس تعلیق [0916-A] را نصب کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

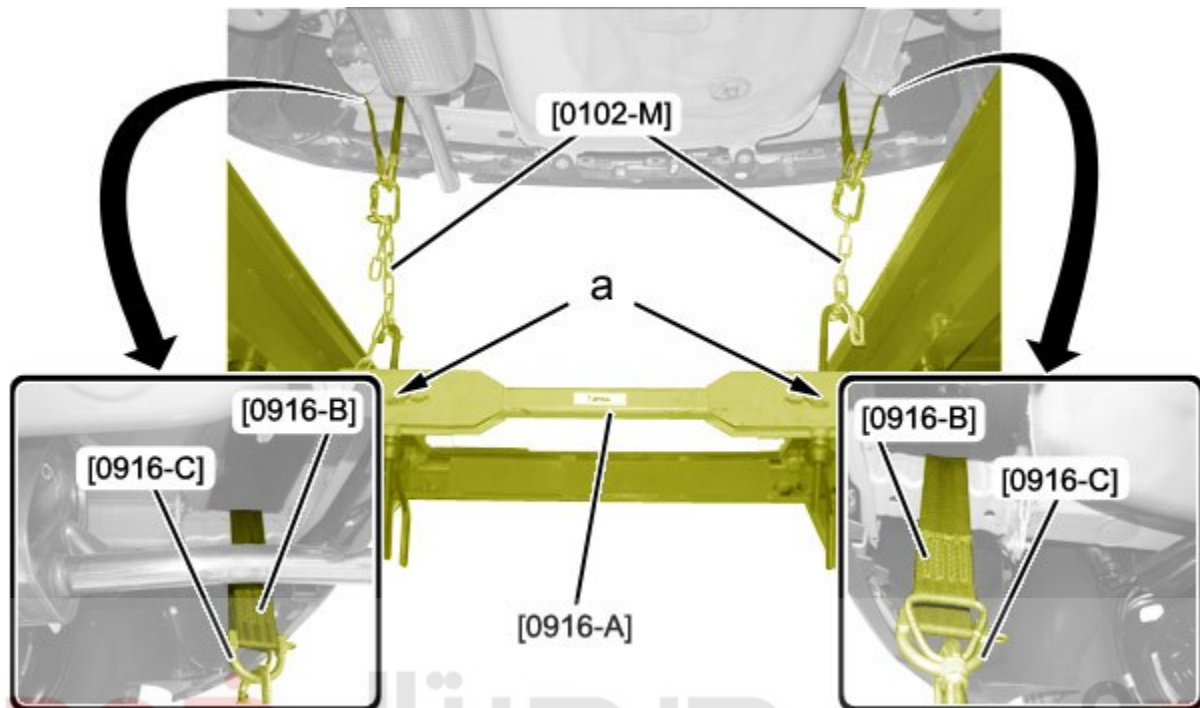
محل قرار گیری زبانه های ("a") را به طور مناسب انتخاب کنید تا تسمه ها حتی الامکان به صورت عمودی قرار گیرند.



سیستم تعلیق را تحت فشار قرار دهید تا ارتفاع جلو بدنه "H1" در سمت راست و سمت چپ بدست آید.

احتیاط: ارتفاع میزهای چرخان (turntables) را هنگام اندازه گیری ارتفاع مرجع "H1" در نظر بگیرید.

۲,۲. تعلیق عقب



شکل : B3BF03VD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تسمه های [0916-B] مجهز به گوشواره های [0916-C] را دور نگهدارنده کمک فنر روی بدنه ببندید.

قلاب های [0102-M] را در گوشواره های [0916-C] درگیر کنید.

پرس تعلیق [0916-A] را نصب کنید.

محل قرار گیری زبانه های ("a") را به طور مناسب انتخاب کنید تا تسمه ها حتی الامکان به صورت عمودی قرار گیرند.



سیستم تعلیق را تحت فشار قرار دهید تا ارتفاع عقب بدنه "H2" در سمت راست و سمت چپ بدست آید.

احتیاط: ارتفاع میزهای چرخان (turntables) را هنگام اندازه گیری ارتفاع مرجع "H2" در نظر بگیرید.

بررسی کنید که ارتفاع "H1" که قبلا در جلو اندازه گیری شده است تغییر نکرده باشد.