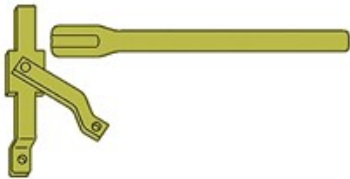




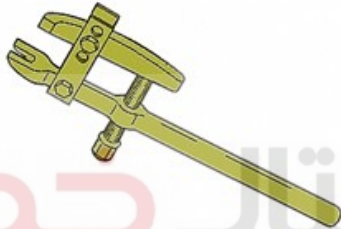
باز و بست: طبق تعلیق جلو

۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

شرح	تعداد (برای یک سمت)
مجموعه پیچ-مهروه (طبق/رام جلو)	2
مهروه (سیبک فرمان)	1
مجموعه پیچ-مهروه (سیبک پایین/سگدست)	1
مهروه (میل موجگیر کوتاه)	1
مهروه پلوس (مهروه پرچی)	1

۲. ابزار

توضیح	شماره فنی	ابزار
ابزار بدنه قیچی نگهدارنده توپی چرخ جلو با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ابزار دسته قیچی نگهدارنده توپی چرخ با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۷	[6310-T1]	[6310-T1] 
		Figure : E5AB06YT 

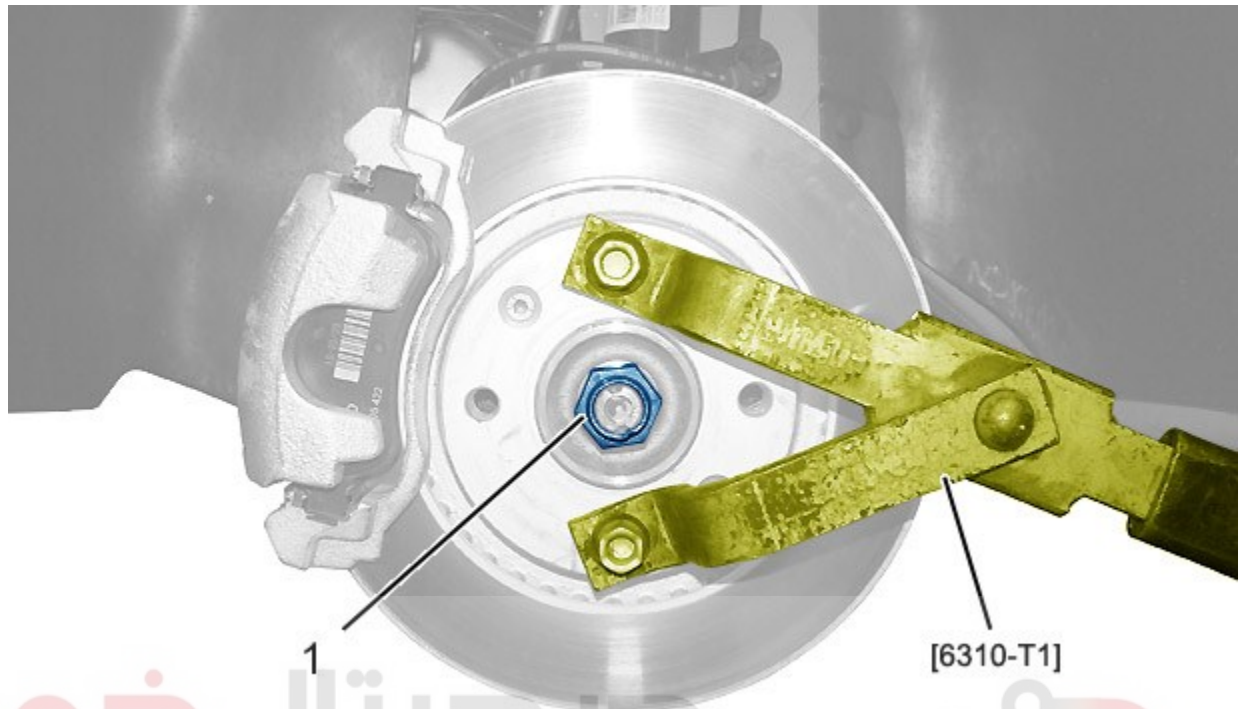
<p>[0622]</p>  <p>Figure : E5AG08MT</p>	<p>[0622]</p>	<p>بزار جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳</p>
<p>[0709]</p>  <p>Figure : E5AG02WT</p>	<p>[0709]</p>	<p>بزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی ۲۴۷۰۴۰۰۱</p>

۳. باز کردن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
خودرو را توسط جک بالا ببرید و مقید کنید به نحوی که چرخ ها معلق باشند.

باز کنید:

- چرخ جلو
- پین و قفسه پلوس (بسته به تجهیزات)



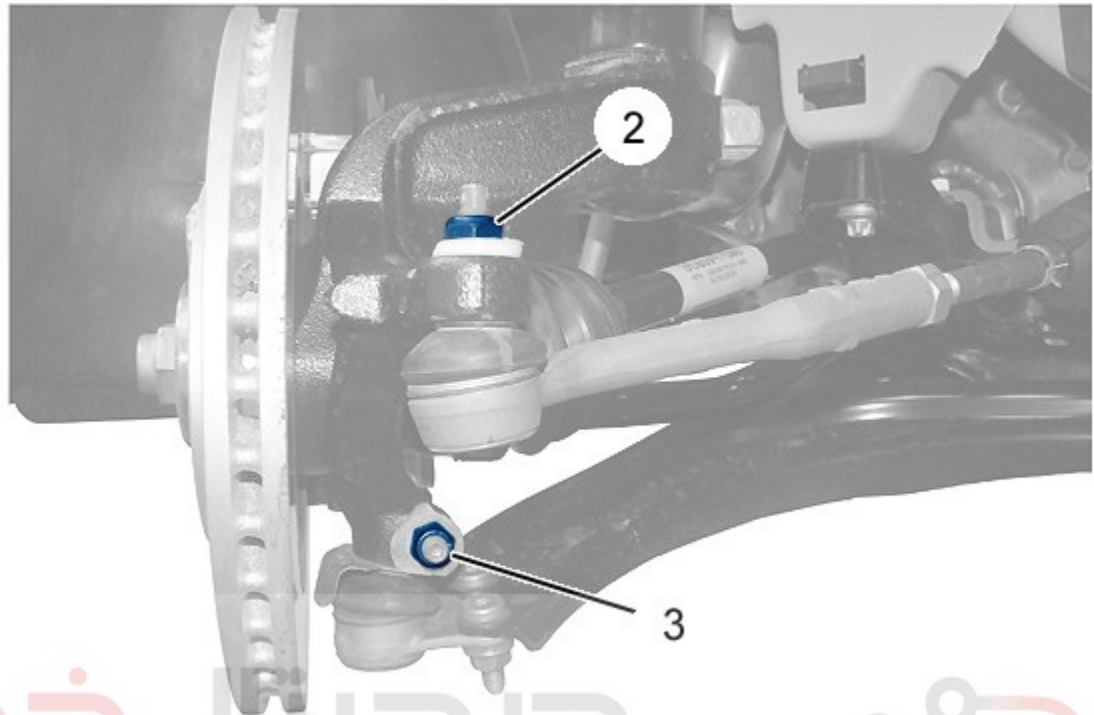
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 B3FG0NJD : شکل

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
 ابزار [6310-T1] را ببندید.
 مهره (۱) را باز کنید (بسته به تجهیزات).

احتیاط: هنگام باز و بست مهره پلوس (۱)، از بکس بادی استفاده نکنید.

باز کنید:

- مهره (۱)
- ابزار [6310-T1]



دیجیتال خودرو

شکل : B2FG016D

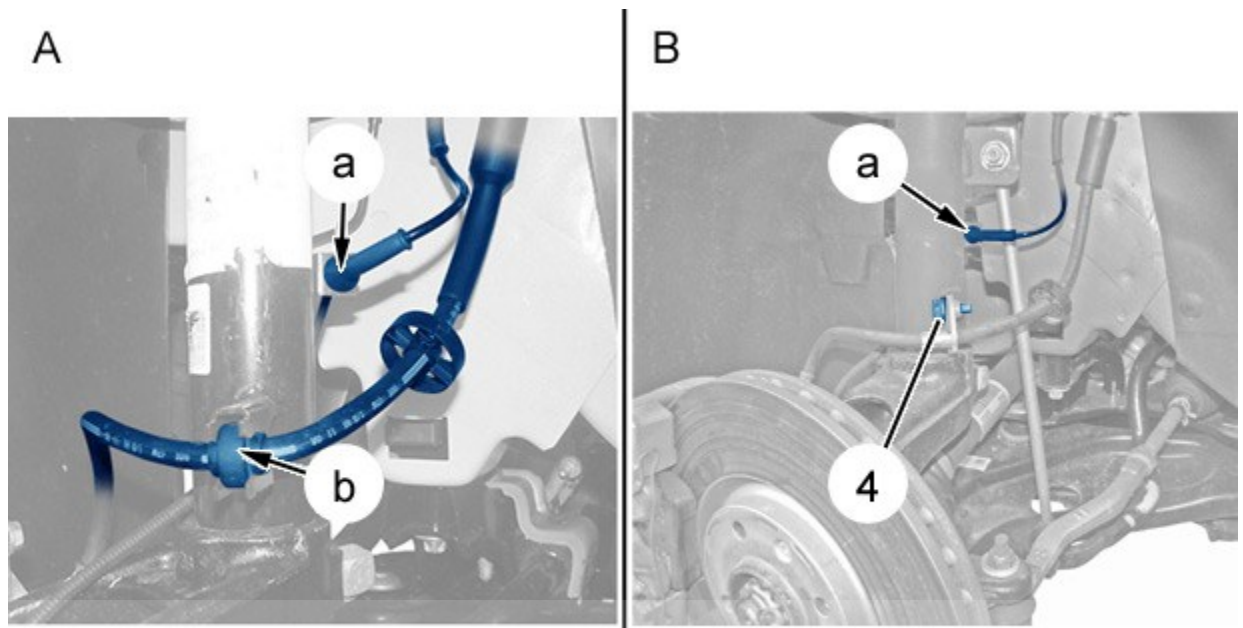
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



مهره (۲) را از سبک فرمان باز کنید. پایین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از ابزار [0709] سبک فرمان را جدا کنید.

مجموعه پیچ-مهره (۳) را باز کنید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3CG0FGD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱,۳. مجموعه "A": تمامی انواع به استثنای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

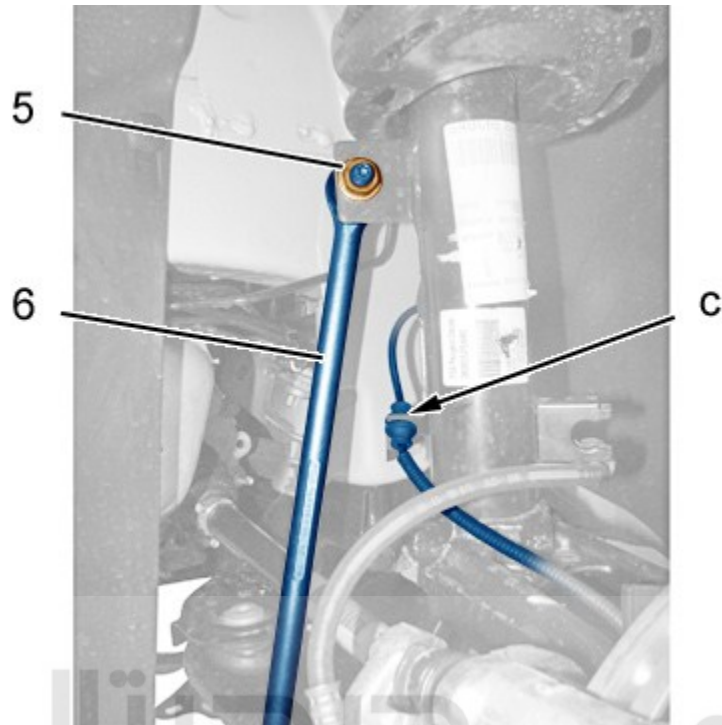
- دسته سیم (در نقطه a)
- شیلنگ ترمز (در نقطه b)

۲,۳. مجموعه "B" موتورهای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

دسته سیم را آزاد کنید (در نقطه a).

پیچ (۴) را باز کنید.

۳,۳. باز کردن (ادامه)



دیجیتال خودرو

شکل : B3CG0FHD

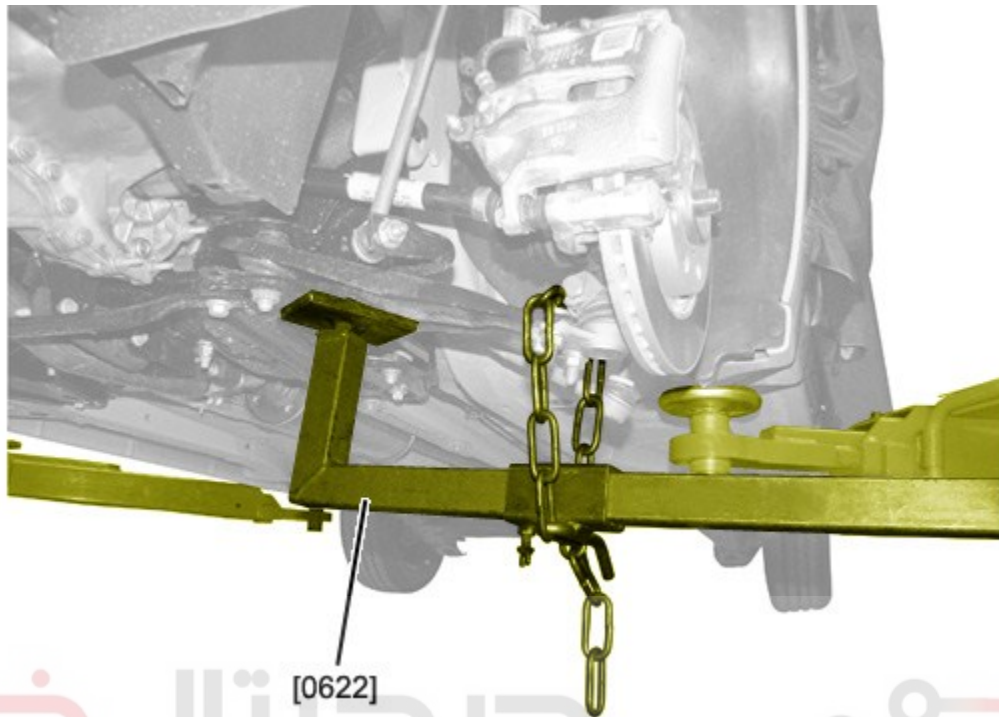
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم (در نقطه C) را باز کنید.

مهره (۵) را باز کنید.

میل موجگیر کوتاه (۶) را کنار بگذارید.



شکل : B2FG098D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: مراقب باشید که شیلنگ ترمز را نتابانید.

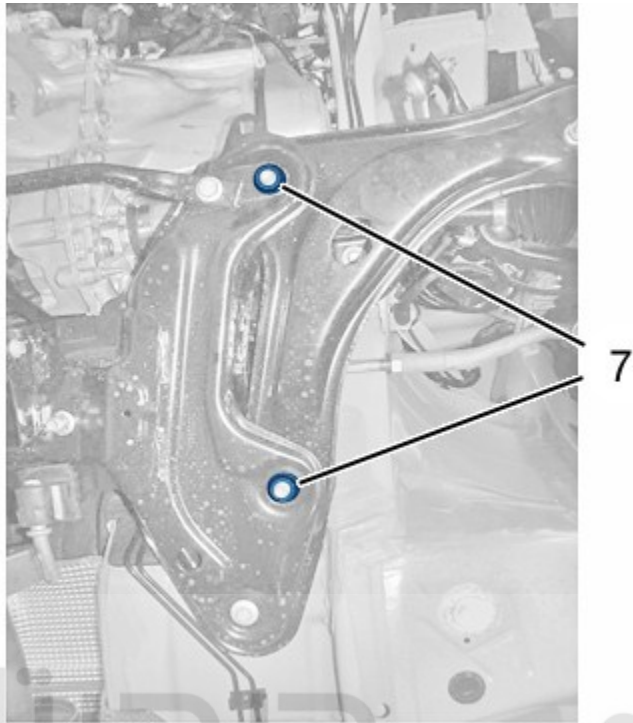
با استفاده از ابزار [0622] سیبک را جدا کنید.

نکته: پوشش محافظ سیبک را بازیافت کنید.

به گردگیر پلوس آسیب نرسانید، سگدست را آزاد کنید و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید.

احتیاط: برای جلوگیری از خروج روغن از گیربکس، پلوس را در دیفرانسیل نگه دارید.

پلوس را از توپی چرخ جدا کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 B3CG0FID : شکل

مهره ها (۷) را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



B3CG0FJD : شکل

پلوس را جدا کنید.
باز کنید:


- پیچ جلو طبق (۸)
- پیچ عقب طبق (۹)
- طبق (۱۰)

۴. بستن

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.



گشتاورهای اتصالات :

- تعلیق جلو
- فرمان
- پلوس ها
- چرخ ها 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

طبق (۱۰) را به طور کامل با بوش های لاستیکی و سیبک درگیر کنید.
پیچ عقب (۹) طبق (۱۰) را ببندید.
پلوس را جدا کنید.
ببندید:

- پیچ جلوی طبق (۸)
- مهره ها (۷)

هزار خار پلوس را در تویی چرخ قرار دهید.
سیبک را ببندید.
مجموعه پیچ/مهره (۳) را ببندید.
سیبک فرمان را ببندید.

ببندید:

- مهره سبک فرمان (۲)
- میل موجگیر کوتاه (۶)
- مهره (۵)

۱,۴. مجموعه "B": موتورهای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

دسته سیم را بست بزیند(در نقطه a).
پیچ (۴) را ببندید.

۲,۴. مجموعه "A": تمامی انواع به استثنای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

در جای خود بست بزیند:

- دسته سیم(در نقطه a)
- شیلنگ ترمز(در نقطه b)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳,۴. بستن (ادامه)

مهره پلوس (۱) را ببندید.

با استفاده از ابزار [6310-T1] تویی را از چرخیدن باز دارید.
مهره (۱) را قفل کنید(بسته به تجهیزات).

دسته سیم سنسور سرعت خودرو(در نقطه C) را محکم کنید.

ببندید:

- پین و قفسه پلوس(بسته به تجهیزات)
- چرخ جلو
- خودرو را روی چرخ هایش قرار دهید