

تعمیر: روکش صندلی (چرمی)

مهم: توصیه های ایمنی و بهداشتی را رعایت فرمایید

احتیاط: از دستورات عمل کاربر در کیت تعمیر تزئینات صندلی پیروی کنید

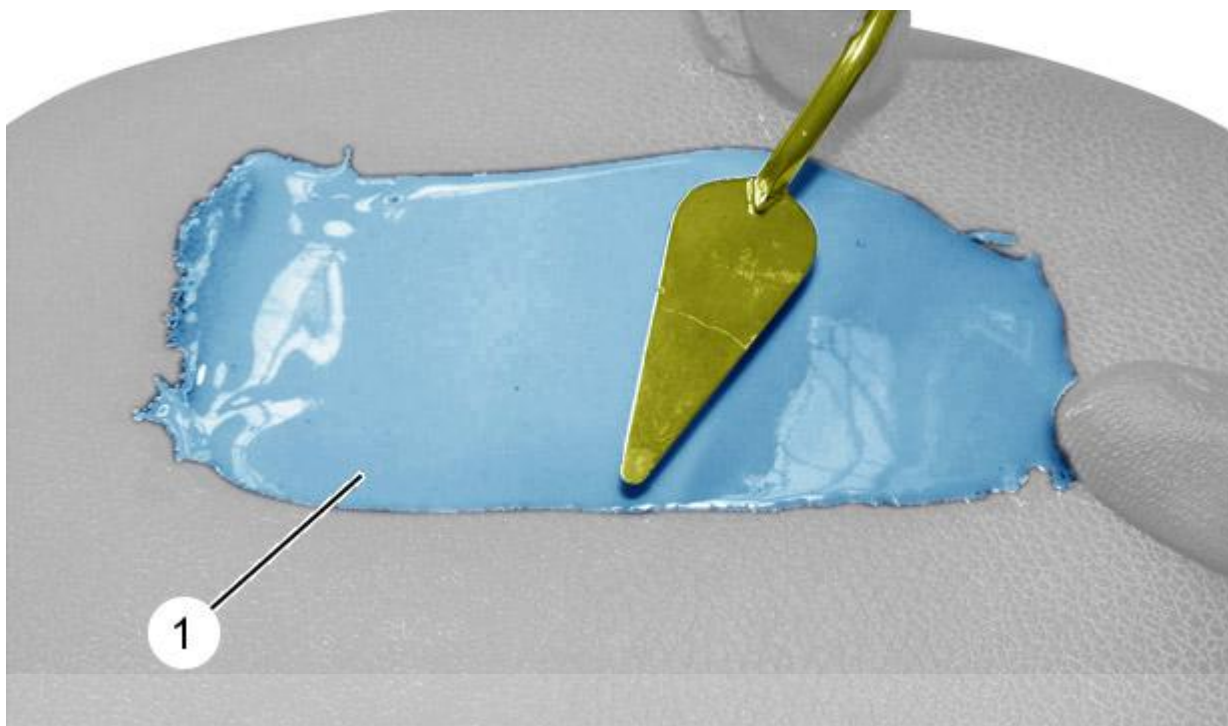
۱- ابزار عمومی:

کیت تعمیر تریم صندلی (ابزار عمومی)

۲- ناحیه ای که قرار است تعمیر شود را آماده نمایید:

شکل : C5GM1ERD

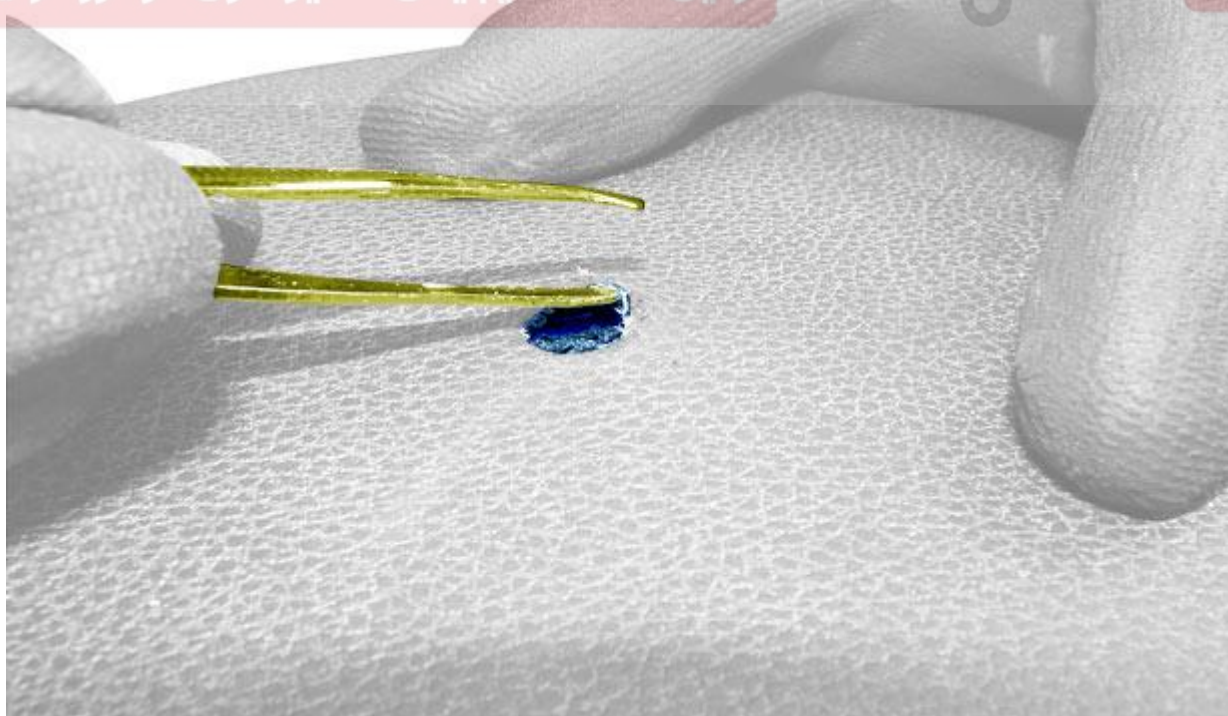
ناحیه ایی که قرار است تعمیر شود را با استفاده از پاک کننده روغن که در کیت تعمیر وجود دارد تمیز کنید.



C5GM1EUD : شکل

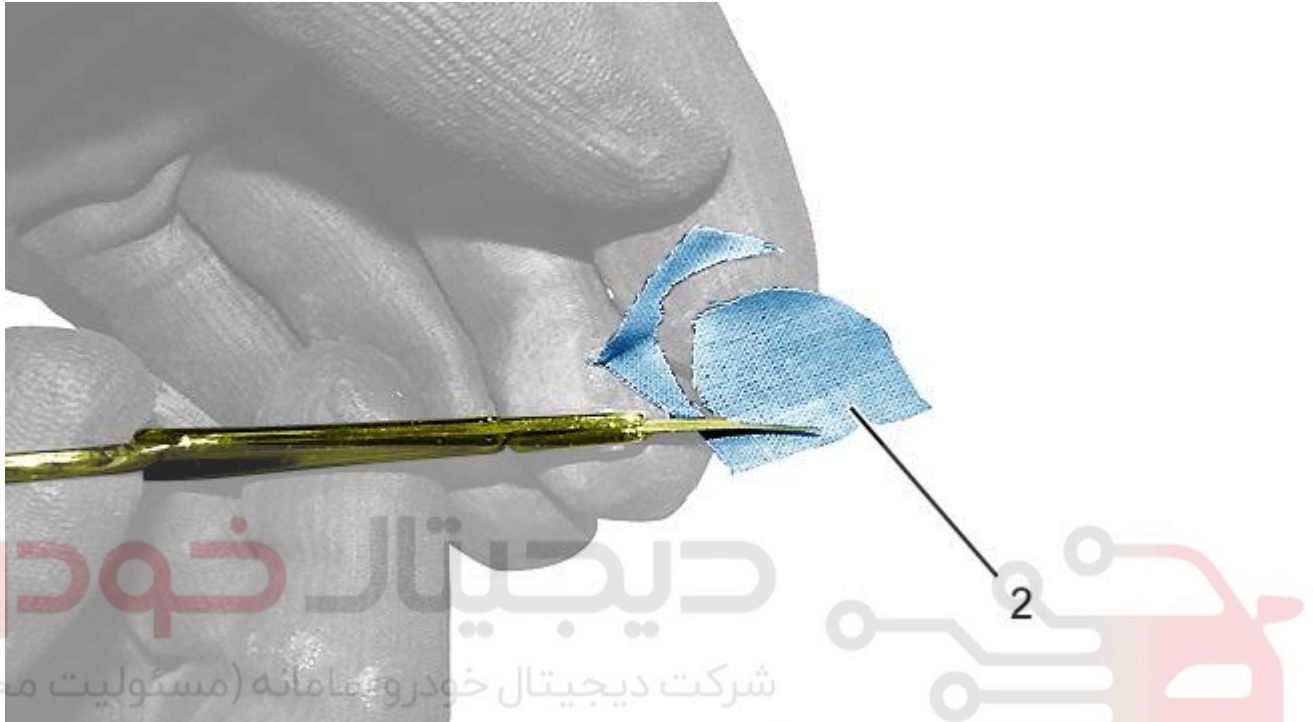
بصورتی یکنواخت مواد را که در کیت تعمیر وجود دارند پخش کنید، از کاردک بهره بگیرید برای مدت ۲۰ دقیقه اجازه دهید تا خشک گردد، و یا با استفاده از یک منبع حرارتی آن را خشک نمایید قالب را (۱) را بردارید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



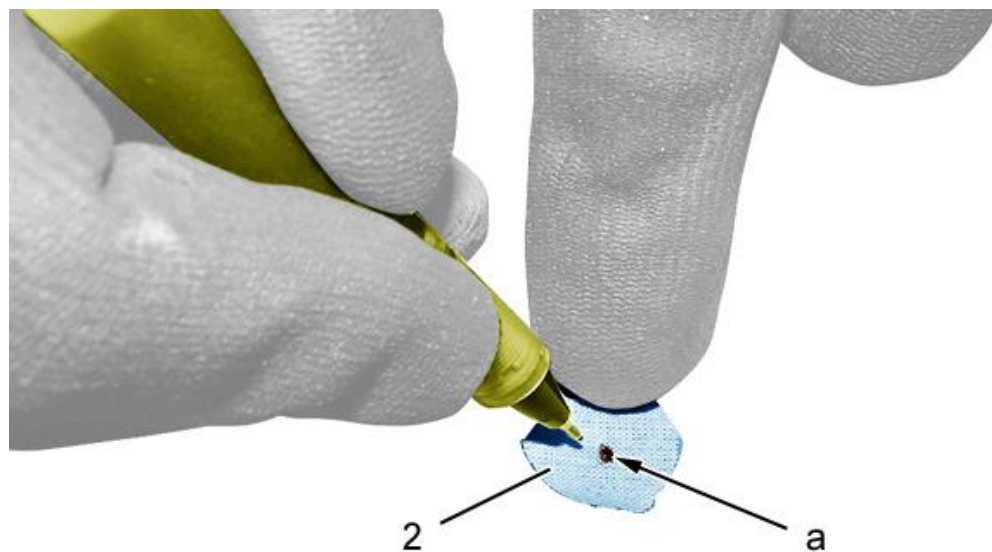
C5GM1EXD : شکل

با استفاده از روغن پاک کنی که در جعبه تعمیر موجود است روغن ها را پاک کنید
 اجازه دهید تا خشک گردند
 با استفاده از قیچی قسمت گوشه های سوراخ را ببرید
 با استفاده از انبر چرم را از فوم جدا سازید



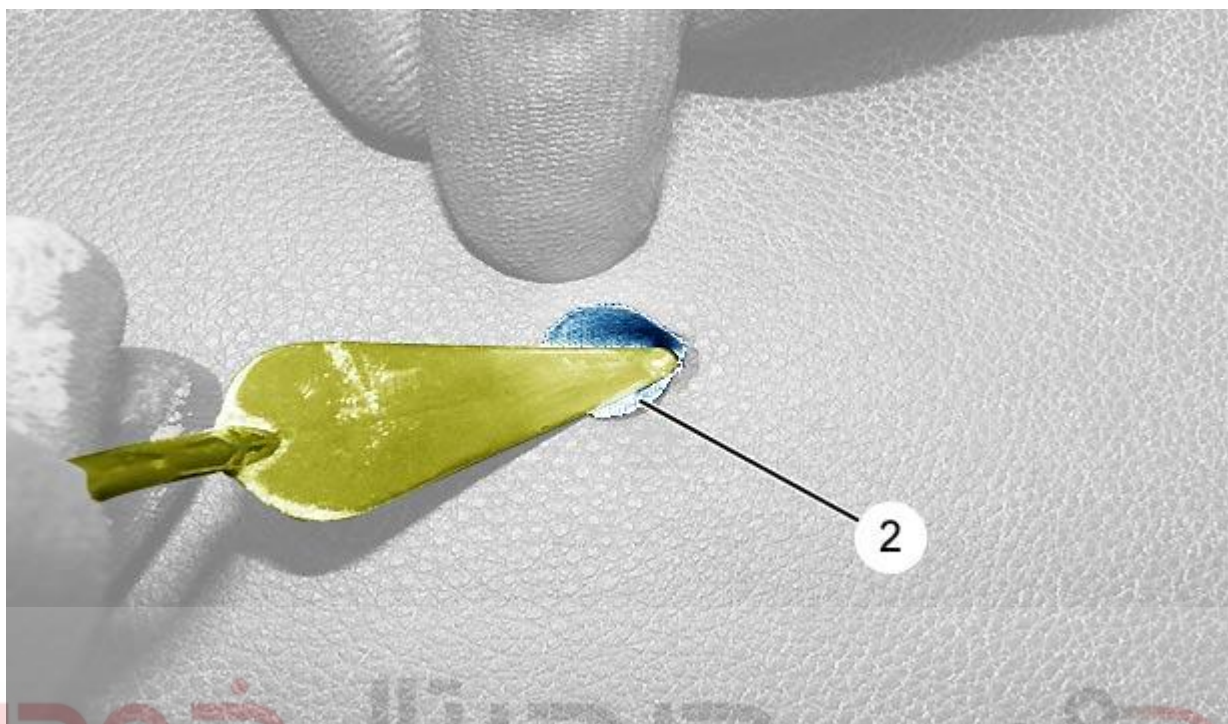
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران : C5GM1F0D شکل

قطعات پارچه محافظ (۲) را بصورت دایره شکل برش بزنید



C5GM1F3D شکل

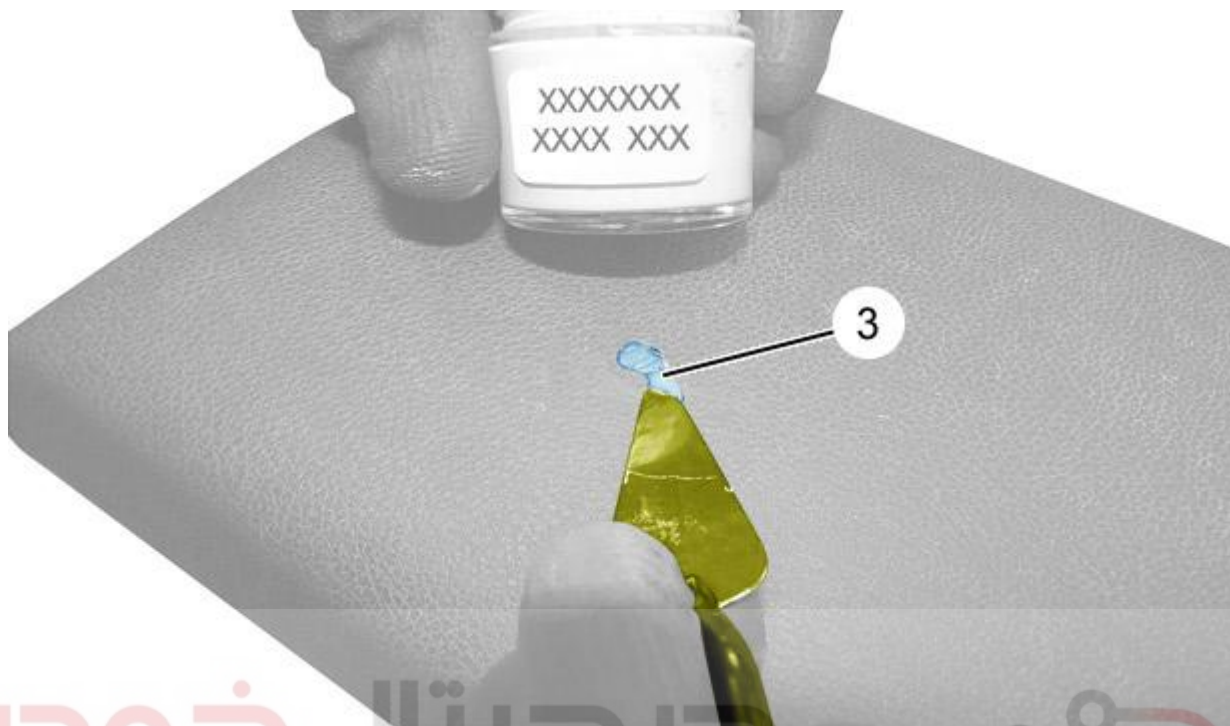
علامتی در مرکز قطعه پارچه محافظ (۲) قرا ردهید (در نقطه "a")



شکل : C5GM1F6D

نکته : مطمئن گردید که علامت بر روی پارچه محافظ در مرکز سوراخ قرار داشته و مطمئن شوید که پارچه بصورتی صاف در زیر سطح چرم قرار گرفته است. قطعه پارچه تقویتی (۲) را در مکان مورد نظر قرار دهید، از انبرک و یا کاردک استفاده نمایید

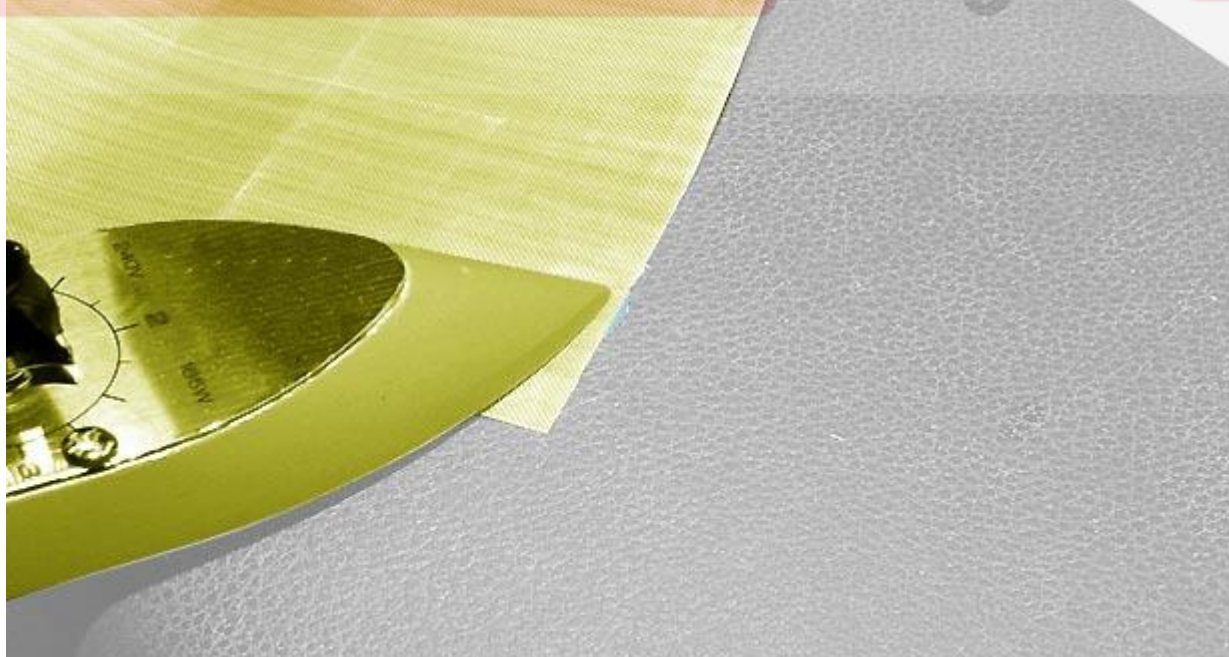
۳- از چرم مایع استفاده کنید:



شکل : C5GM1F9D

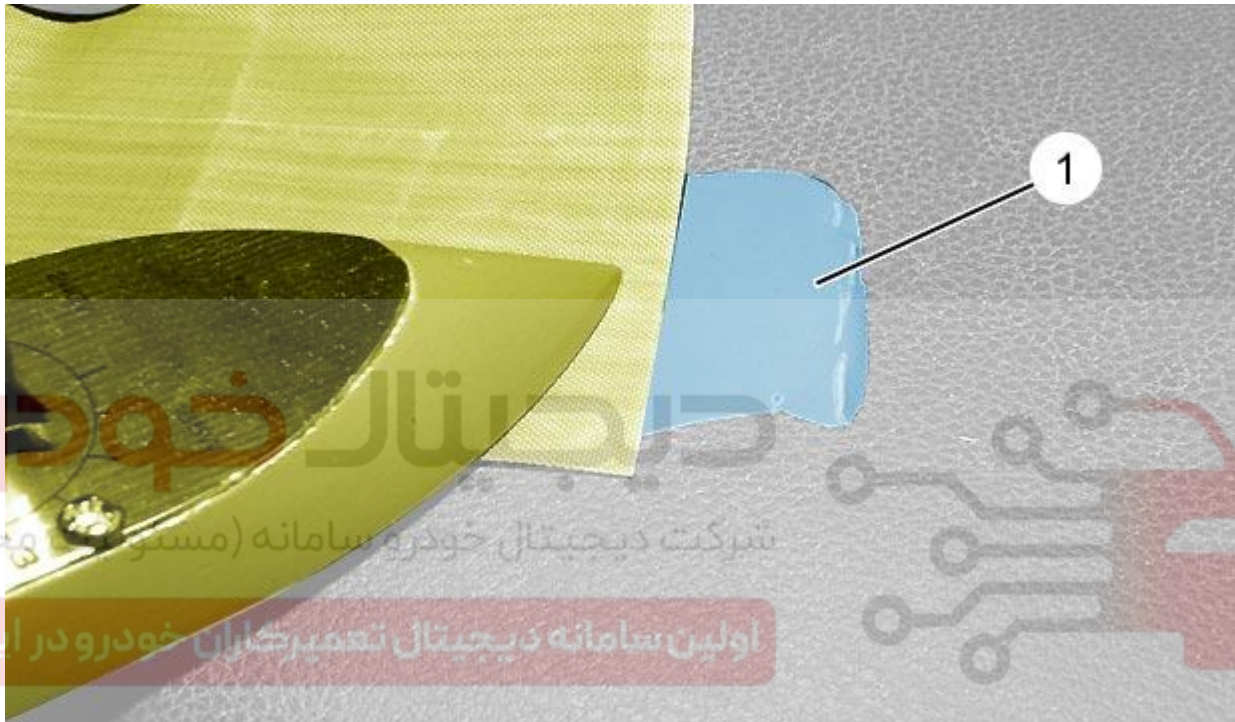
از چرم مایع (۳) میان چرم و پارچه محافظ استفاده نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C5GM1FCD

اتوی را برای گرم شدن اولیه بر روی مقدار ۲,۵ قرار دهید
از برگه تفلون برای پر کردن فاصله بین چرم و اتو استفاده نمایید
از حرارت برای سفت کردن چرم مایع به پارچه محافظ بهره بگیرید
نکته: عملیات بکارگیری چرم مایع را برای اینکه سوراخ را پر کنید تکرار نمایید
مقادیر اضافی چرم مایع را در سطوح خارجی پاک کنید



شکل : C5GM1FFD

قالب بندی (۱) را انجام داده و آن را بر روی سوراخی که از چرم مایع پر شده است قرار دهید.

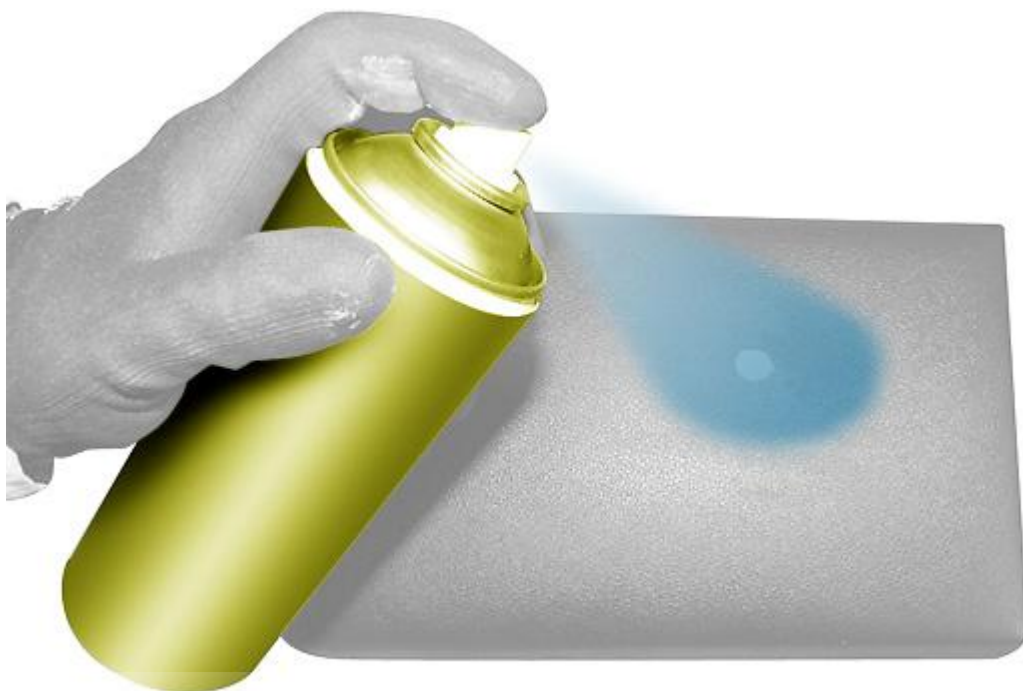
نکته: به آرامی آن را فشار دهید تا بچسبد.

از گرمای اتو با درجه ۲,۵ استفاده نمایید

قالب (۱) را بردارید

۴- آماده سازی / بکار گیری / رنگ آمیزی:

از بتونه تعمیر برای ایجاد کارپایانی بهتر بهره بگیرید (با کمک هوای تازه آن را خشک کنید) (دستورات عمل های عملیاتی را ملاحظه نمایید)
بادقت با یک پد ساینده صاف کنید تا تخلخلها را پخش شود.



شکل : C5GM1FID

لایه نازکی از آستر را بکار بگیرید (دستورالعمل های عملیاتی را ملاحظه نمایید)
مدت ۱۰ دقیقه آن را رها سازید تا خشک شود (تقریبی) (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C5GM1FLD

از رنگ مرتبط با رنگ بخش تعمیر شده استفاده نمایید (دستورالعمل های عملیاتی را ملاحظه نمایید)
مدت ۱۰ دقیقه آن را رها سازید تا خشک شود (تقریبی)



دیجیتال خودرو



شکل : C5GM1FOD : شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دو مرحله زیر را تکرار نمایید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: از ژل پایانی استفاده نمایید (دستورالعمل های عملیاتی را ملاحظه نمایید).

پس از آخرین عملیات مدت ۳۰ دقیقه اجازه دهید تا خشک شود.