

باز و بست:لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا

مهم: اقدامات ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

مهم: قبل از انجام هر اقدامی روی مدار کولر، اقدامات احتیاطی ضروری را انجام دهید.

احتیاط: درپوش لوله ها، بست ها و اتصالات لوله متصل به خودرو را باز نکنید.

۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

توضیح	تعداد
اورینگ	۶

۲. ابزار مخصوص

تجهیز عمومی: دستگاه شارژ گاز کولر

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>[1701-HZ]</p> <p>Figure : E5AD00ZT</p>	[1701-HZ]	درپوش آب بندی با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱
 <p>[1521-G2]</p> <p>Figure : E5AB0X2T</p>	۲۶۸۰۴۰۰۲	ابزار جداسازی بست شیلنگ کمپرسور از واپراتور ۵/۸ اینچ

۳. اقدامات اولیه

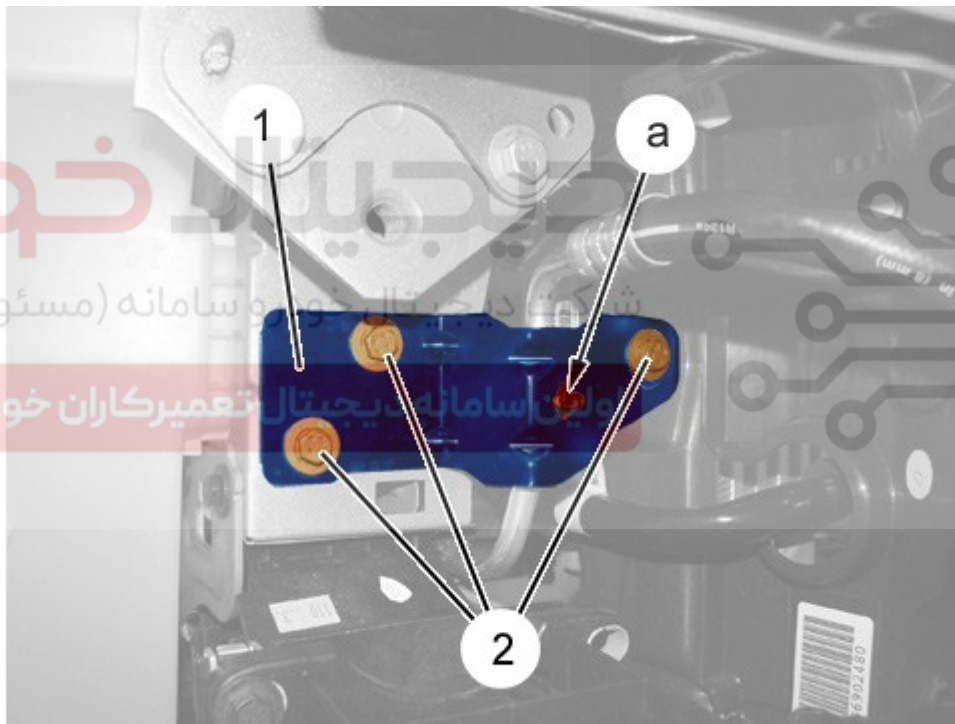
اتصالات باتری را جدا کنید.
با استفاده از دستگاه شارژ گاز کولر، مدار کولر را تخلیه کنید.
باز کنید:

- سینی محافظ زیر موتور
- سپر جلو

۴. باز کردن

۱،۴ برای موتورهای DV6C, EP6C, EP6CDT, EP6FDT, DV6C

ضربه گیر عابر پیاده را باز کنید



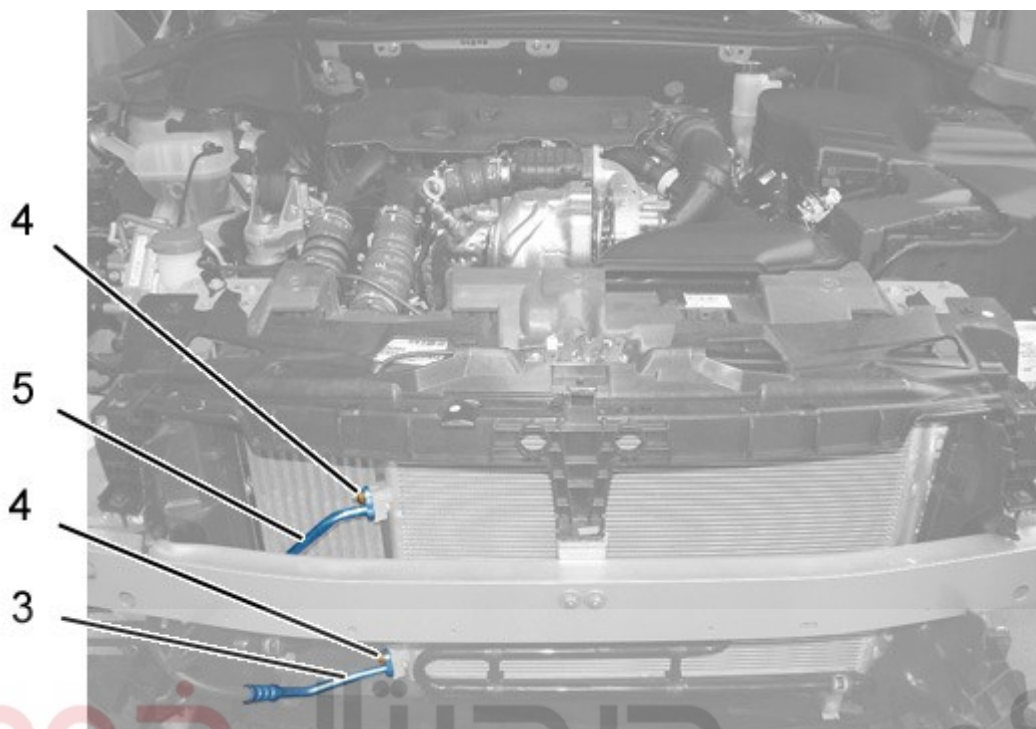
C5HG10GD : تصویر



باز کنید:

- سه پیچ (۲)
- بست (۱) (در نقطه a بست را باز کنید)

۲,۴ باز کردن (ادامه)



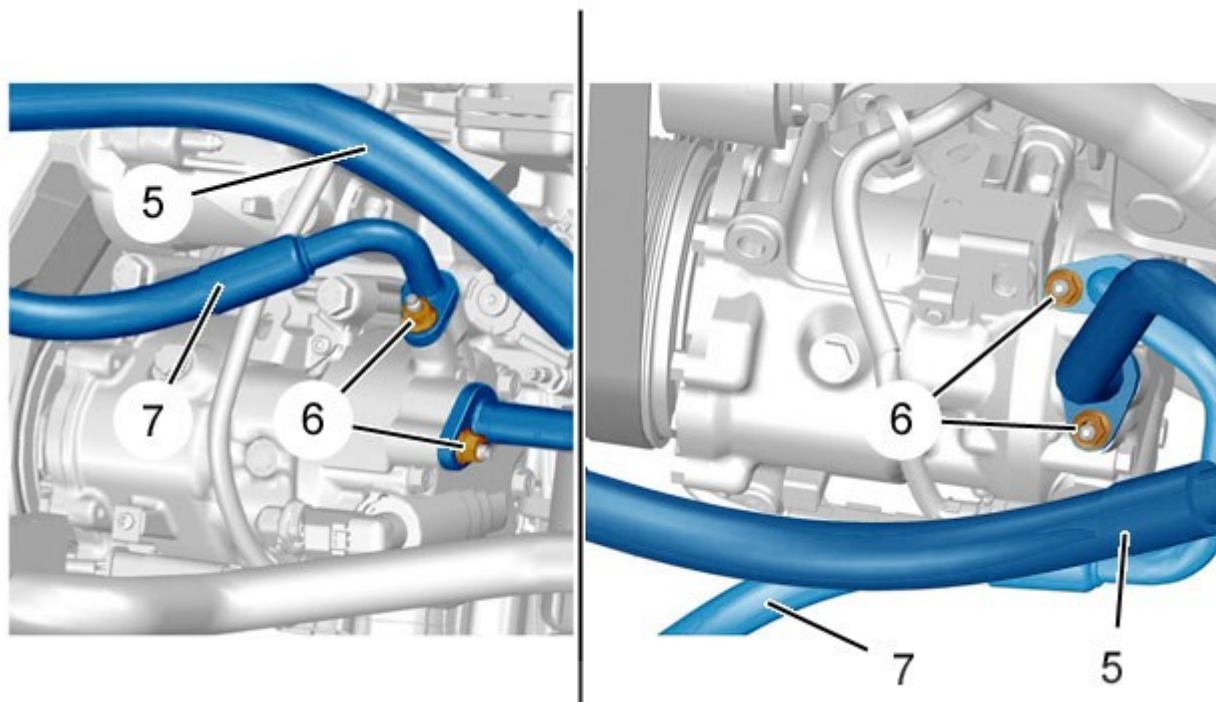
B1BG276D : تصویر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دو مهره (۴) را باز کنید.

احتیاط: با استفاده از ابزار [1701-HZ] درپوش های آبندی مدار AC با کد اختصاصی (۰۶۱۵۱۰۰۱)، تمامی لوله ها را سریعاً با درپوش ببندید تا رطوبت وارد آنها نشود.

لوله های سیستم کولر (۳) و (۵) را جدا کنید.



تصویر : C5HG10UD

احتیاط: با استفاده از ابزار [1701-HZ] (درپوش های آبندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱)، تمامی لوله ها را سریعاً با درپوش ببندید تا رطوبت وارد آنها نشود.

مطابق با تجهیزات:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- دو مهره (۶) را باز کنید
 - لوله های سیستم کولر (۷) و (۵) را جدا کنید.
- لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۵) فشار بالای کمپرسور/کندانسور را باز کنید.

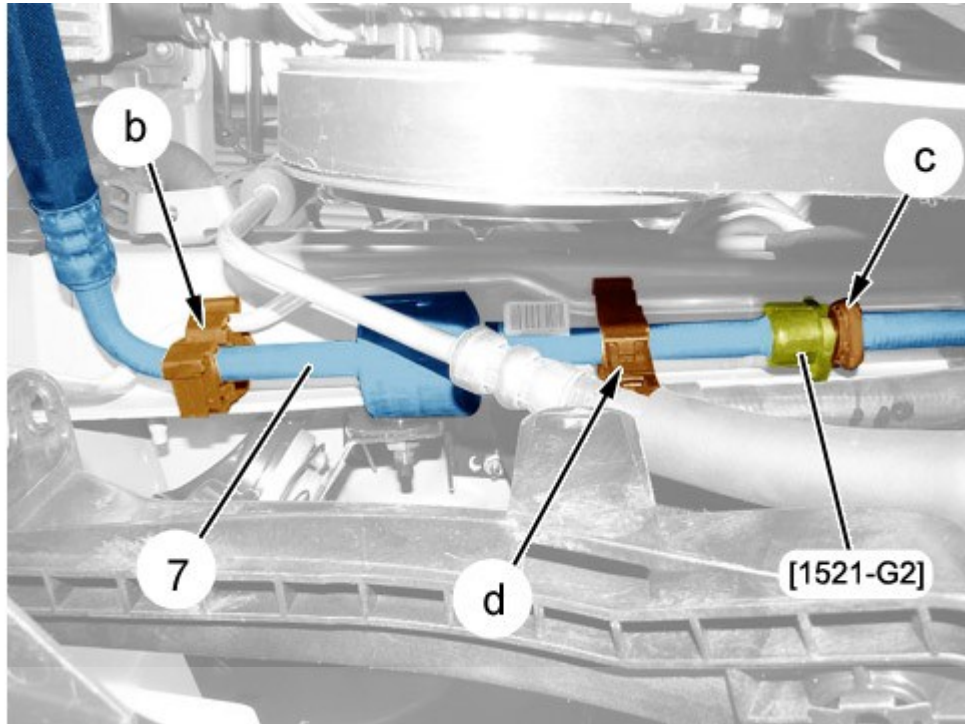
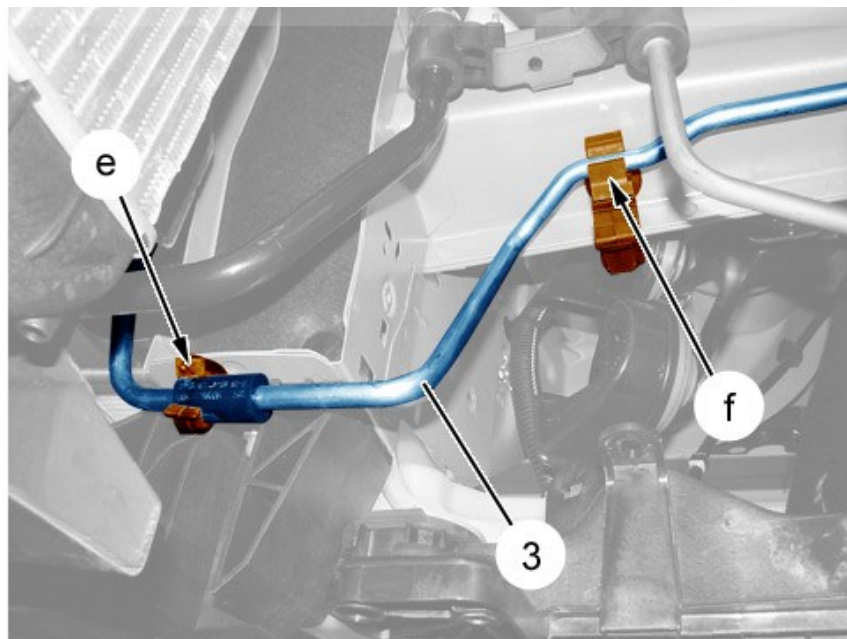


Figure : C5HG10QD

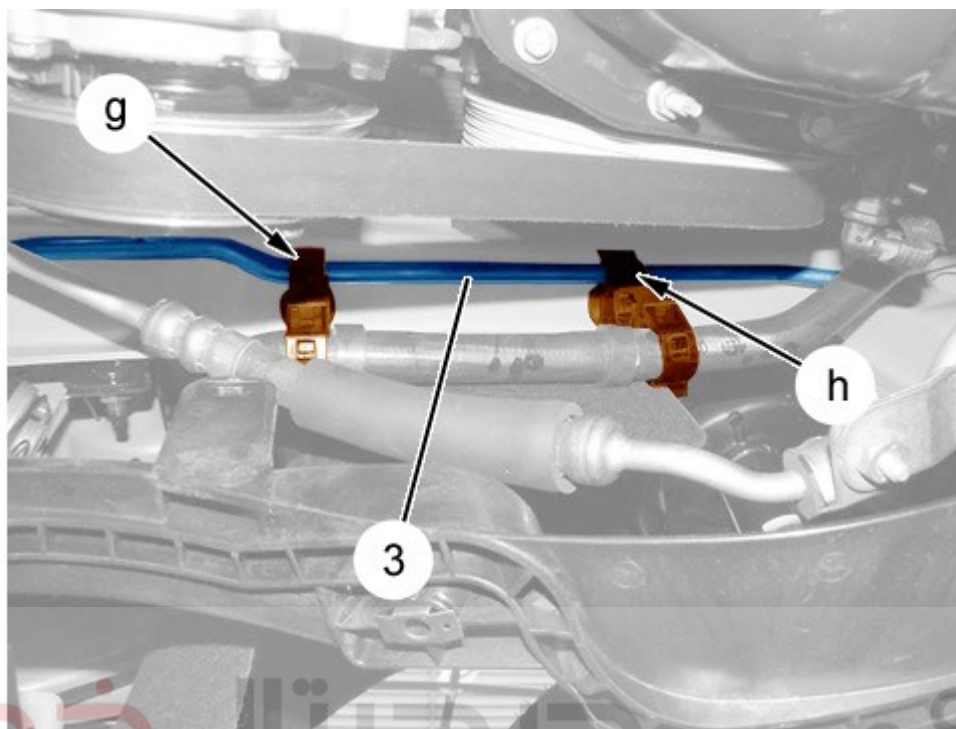
با استفاده از ابزار [1521-G2] (ابزار جداسازی بست شیلنگ کمپرسور از اواپراتور ۵/۸ اینچ با کد اختصاصی شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۲۶۸۰۴۰۰۲) در نقطه C اتصال کلیک فیت را جدا کنید.

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۷) (در نقطه b و d) را جدا کنید. دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۷) را باز کنید.



C5HG10TD : تصویر

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۳) (در نقطه e و f) را باز کنید.

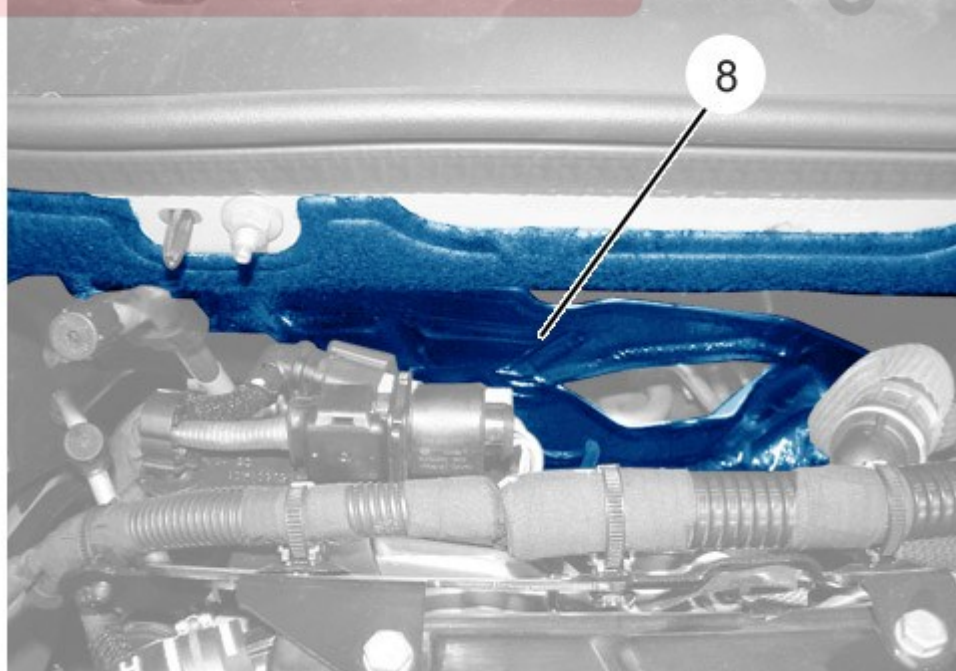


C5HG10WD : تصویر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

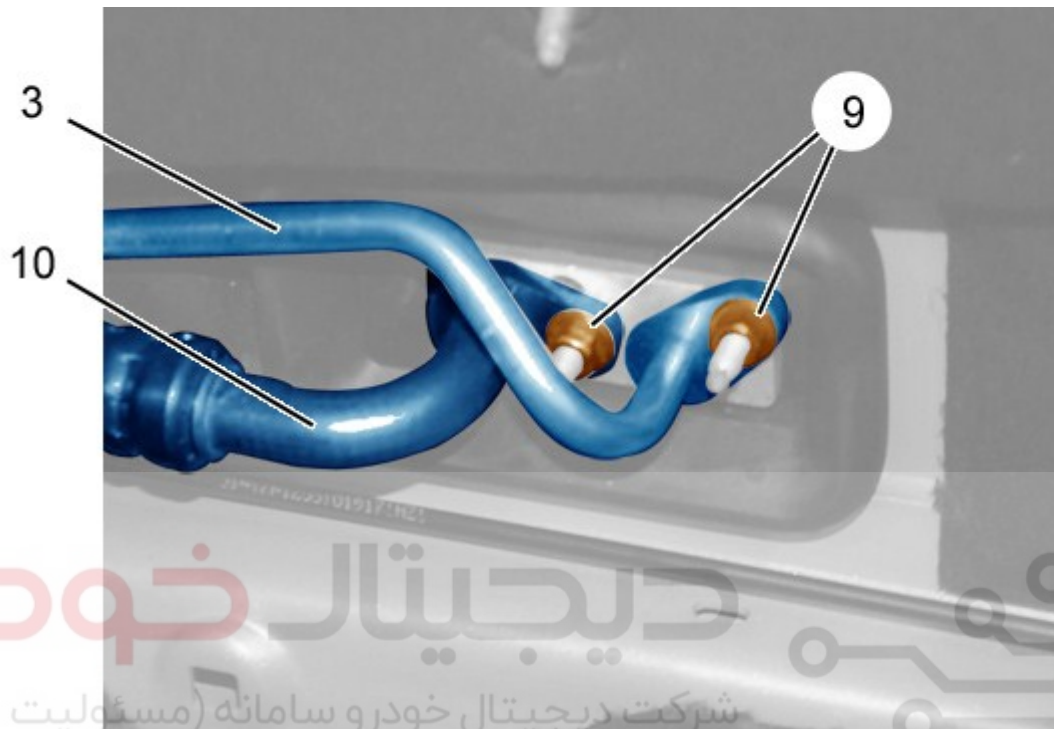
لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۳) (در نقطه g و h) جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



C5HG10ZD : تصویر

محافظ حرارتی (۸) را باز کنید(مطابق با موتور).

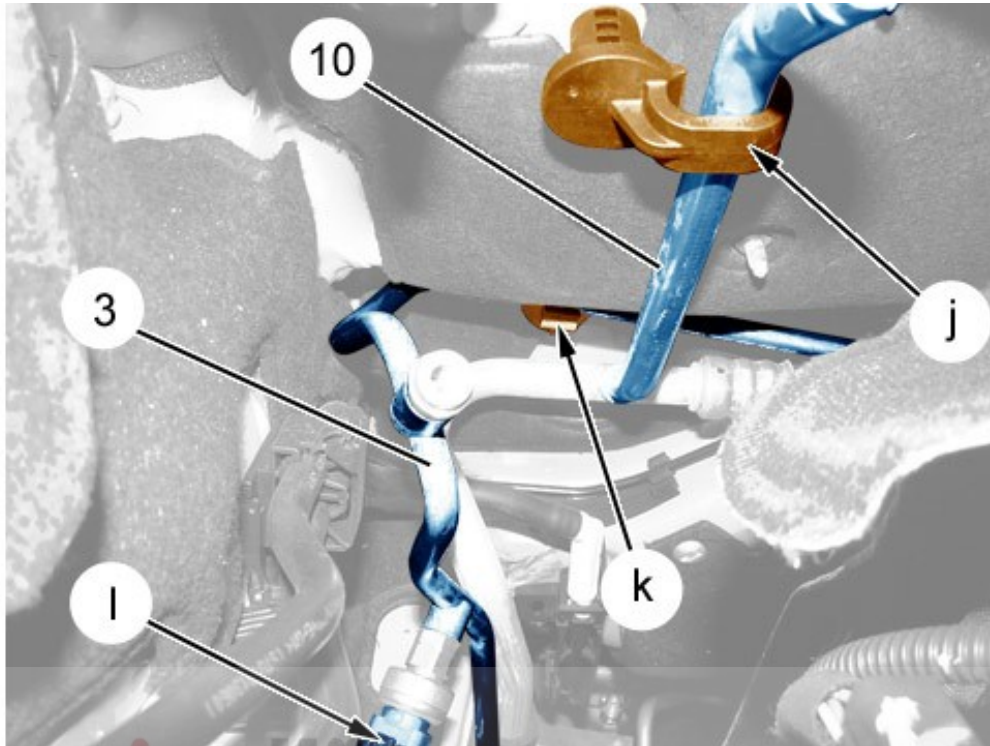


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار C5HG112D : تصویر

دو مهره (۹) را باز کنید.

مهم: با استفاده از ابزار [1701-HZ] (درپوش های آبنندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱)، تمامی لوله ها را سریعاً با درپوش ببندید تا رطوبت وارد آنها نشود.
لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا (۳) عمود بر سوپاپ کنترل فشار کمپرسور کولر را بدون آسیب دیدن و تغییر شکل جدا کنید.



تصویر : C5HG115D

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۱۰) (در نقطه j) را جدا کنید. لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۳) (در نقطه k) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کانکتور سنسور فشار سیستم تهویه مطبوع هوا (در نقطه l) را جدا کنید.
باز کنید:

- لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۱۰)
- لوله فشار قوی سیستم تهویه مطبوع هوا کندانسور/سوپاپ کنترل فشار (۳)

۵. بستن

احتیاط: بررسی کنید که لوله های بالادستی و پایین دستی کندانسور کولر تمیز باشند.
احتیاط: قبل از بستن لوله ها، مقداری از روغن کمپرسور کولر را به اورینگ های نوبزنیو سپس ببندید.
احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.
ببندید:

- لوله فشار قوی سیستم تهویه مطبوع هوا کندانسور/سوپاپ کنترل فشار (۳)
- لوله سیستم تهویه مطبوع هوا (۱۰)

کانکتور سنسور فشار سیستم تهویه مطبوع هوا(در نقطه a) را متصل کنید.

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا(۱۰)(در نقطه j) را متصل کنید.

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا(۳)(در نقطه k) را متصل کنید.

ابزار [1701-HZ] (درپوش های آببندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱) را باز کنید.

لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا(۳) و (۱۰) را به سوپاپ کنترل فشار کمپرسور کولر متصل کنید.

احتیاط: قبل از سفت کردن مهره ها، بست سیستم تهویه مطبوع هوا باید مقابل واسط آن قرار گیرد.

ببندید:

- دو مهره (۹)

- محافظ حرارتی (۸)(مطابق با موتور)

لوله سیستم تهویه مطبوع (۳) (در نقاط g, h, e و f).

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا(۷) را ببندید.

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا(۷)(در نقاط b و d) را متصل کنید.

اتصال کلیک فیت را متصل کنید(در نقطه c).

لوله سیستم تهویه مطبوع هوا(۵) را ببندید.

ابزار [1701-HZ] (درپوش های آببندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱) را باز کنید.

احتیاط: قبل از سفت کردن مهره (۶)، بست سیستم تهویه مطبوع هوا باید مقابل واسط آن قرار گیرد.

مطابق با تجهیزات:

- لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا(۵) و (۷) را به کمپرسور کولر متصل کنید

- دو مهره (۶) را ببندید

ابزار [1701-HZ] (درپوش های آببندی مدار AC با کد اختصاصی ۰۶۱۵۱۰۰۱) را باز کنید.

لوله های سیستم تهویه مطبوع هوا(۳) و (۵) به کندانسور سیستم تهویه مطبوع هوا متصل کنید.

احتیاط: قبل از سفت کردن مهره (۴)، بست سیستم تهویه مطبوع هوا باید مقابل واسط آن قرار گیرد.

دو مهره (۴) را ببندید.

سیستم کولر را با خلاء تخلیه کنید(برای حداقل ۱۵ دقیقه).

مدار کولر را برای نشتی بررسی کنید.

۱،۵ برای موتورهای DV6C, EP6C, EP6CDT, EP6FDT

ببندید:

- بست (۱) (نقطه a را بست بزنیید)
- سه پیچ (۲)
- ضربه گیر غابر پیاده

۲,۵. بستن (ادامه)

ببندید:

- سپر جلو
- سینی محافظ زیر موتور

سیستم کولر را با خلاء تخلیه کنید (برای حداقل ۳۵ دقیقه).

- مدار کولر را شارژ کنید



احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع هوا را بررسی کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران