


باز و بست شیشه جلو

مجهز به سیستم ترمز اضطراری تصادف

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱. تجهیز

ابزار شیشه کاری

| ابزار | مرجع | توضیح |
|---|-----------|--|
| <p>[1350-ZZ]</p>  <p>Figure : E5AG02MT</p> | [1350-ZZ] | ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ |
| <p>[1375]</p>  <p>Figure : E5AB03RT</p> | [1375] | شیلد محافظتی (ابزار عمومی) |

۲. عملیات مقدماتی

باز کردن:

صفحه مشبک

سنسور دو کاره باران/روشنایی

آینه داخلی

پنل قاب ستون شیشه جلو

رادار هشدار فاصله

۳. باز کردن

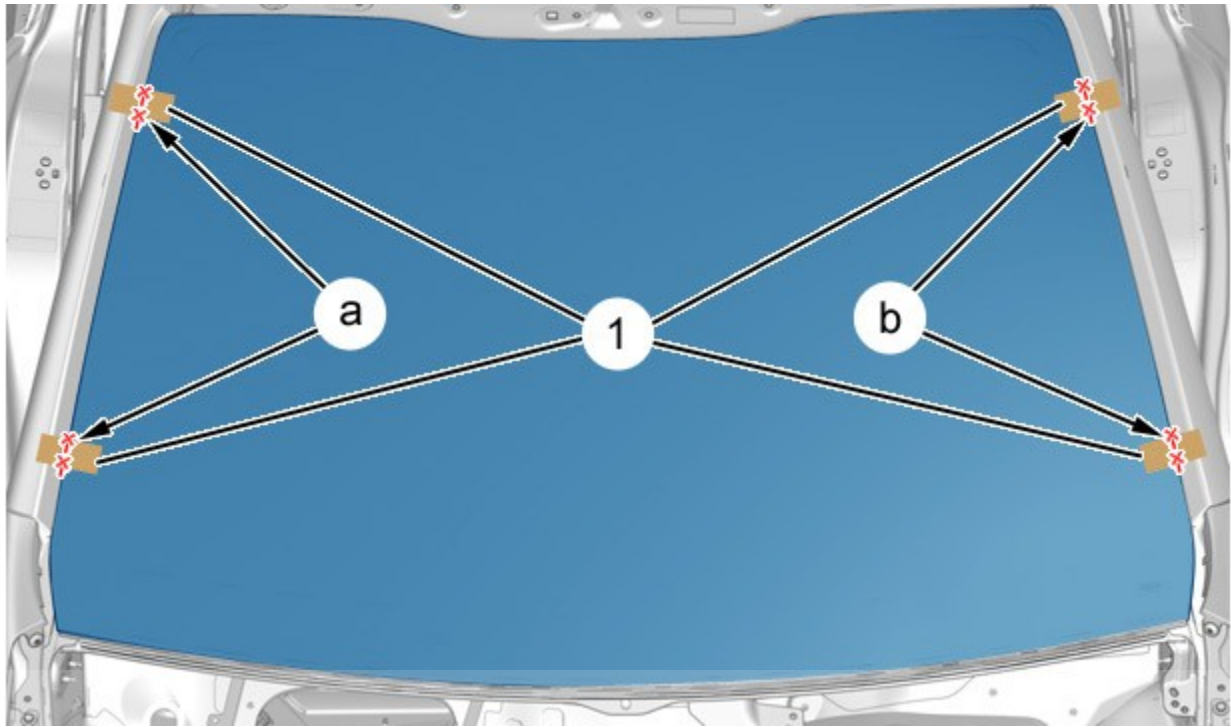


Figure : C5CG1YGD

نکته: نکته: اگر شیشه جلو قرار است دوباره استفاده شود: نوارهای چسبی (۱) را تنظیم موقعیت نموده سپس در نقطه (a و b) برش دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

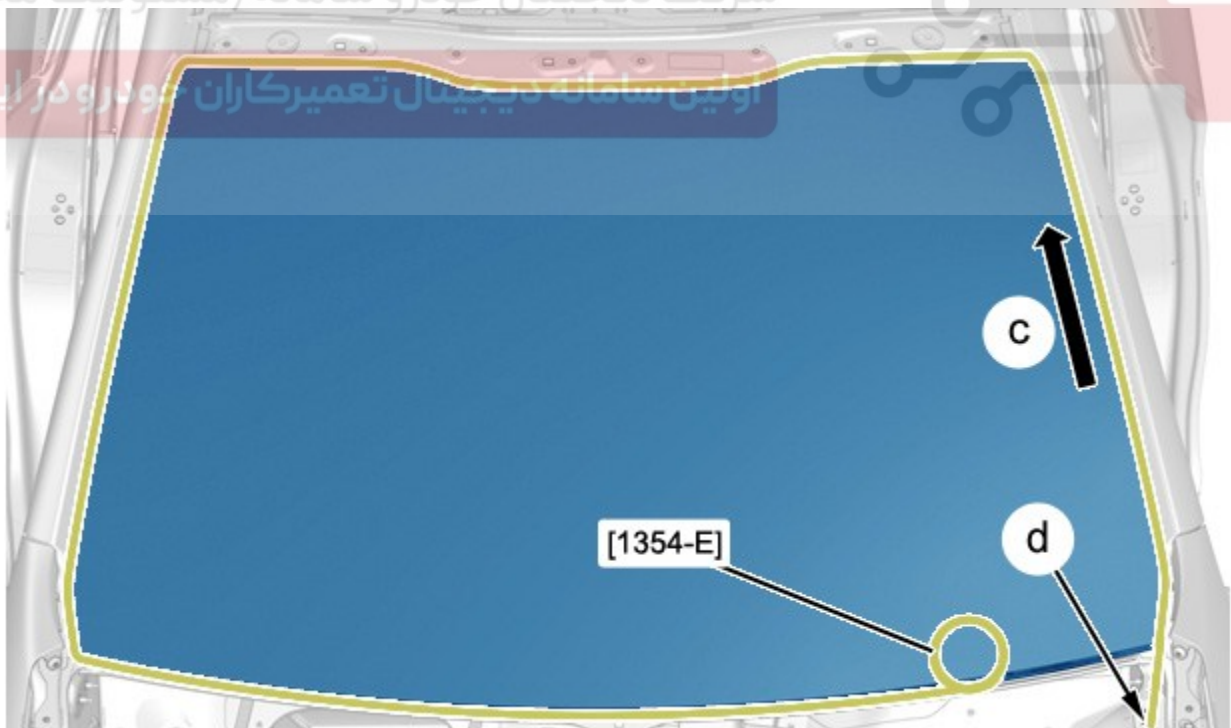


Figure : C5CG1YHD

انتهای سیم برش [1354-E] را در نقطه d به بست محکم کنید.

سیم برش [1354-E] را از زیر آبنند شیشه جلو در جهت C و در تمام دور شیشه جلو با استفاده از آب صابون عبور دهید.

تمام دور شیشه جلو با استفاده از آب صابون عبور دهید.

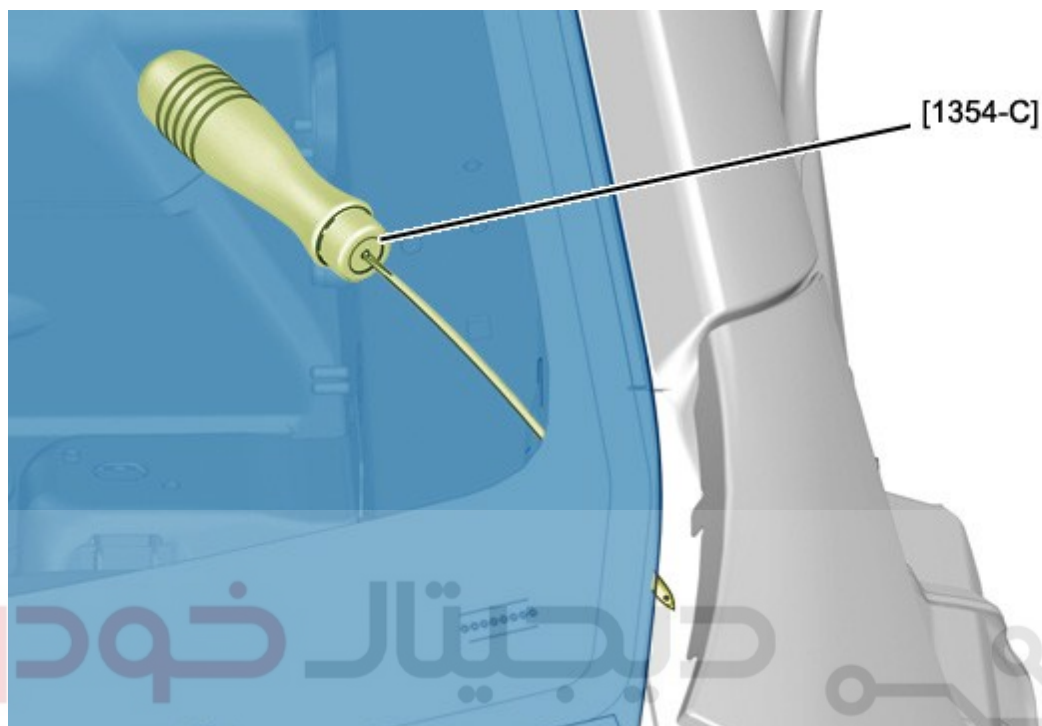


Figure : C5CG1YID

طول کافی جهت اتصال به ابزار پیچنده [1354-AZ] رها نمایید.
 درفش [1354-C] را در امتداد بستر چسب از داخل به خارج عبور دهید.

سیم برش [1354-E] را به درفش [1354-C] نخ کنید و به سمت داخل عبور دهید.

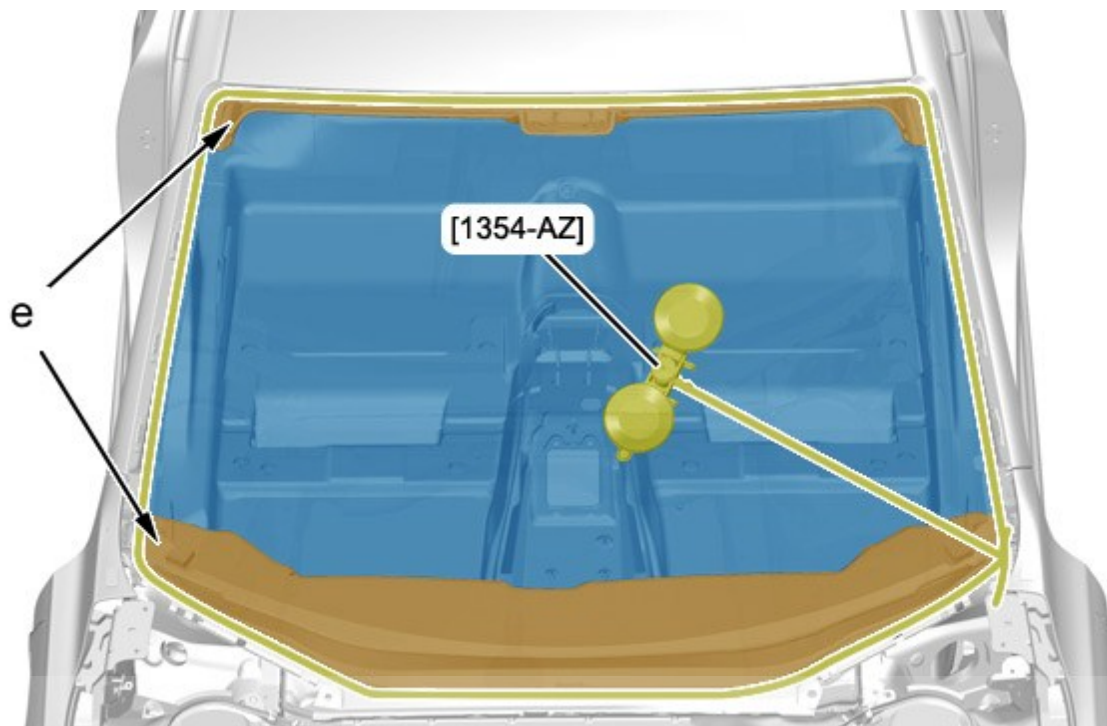


Figure : C5CG1YJD

دستگاه پیچنده [1354-AZ] را مانند وضعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.
 انتهای سیم برش [1354-E] را به دستگاه پیچنده [1354-AZ] متصل نمایید.
 نکته: وجود مقاومت بیشتر در برابر برش در قسمتهای پایین شیشه جلو امری طبیعی است چرا که در این ناحیه حدوداً بستر چسب دو برابر است.

احتیاط: از محافظ [1375] برای محافظت از ناحیه برش در نقطه e استفاده نمایید. (تعمیرکاران خودرو در ایران نکته: در هنگام مقاومت کابل برش فشار را از روی آن برداشته و اجازه دهید از موانع عبور کند. (شیمهای نگهدارنده، لبه چسب با ضخامت مضاعف یا رابطهای پنل) نکته:

مکانیزم لغزنده [1354-AZ] را جابجا کرده و به برش ادامه دهید.
 نکته: وجود مقاومت بیشتر در برابر برش در قسمتهای پایین شیشه جلو امری طبیعی است چرا که در این ناحیه بستر چسب دو برابر است.

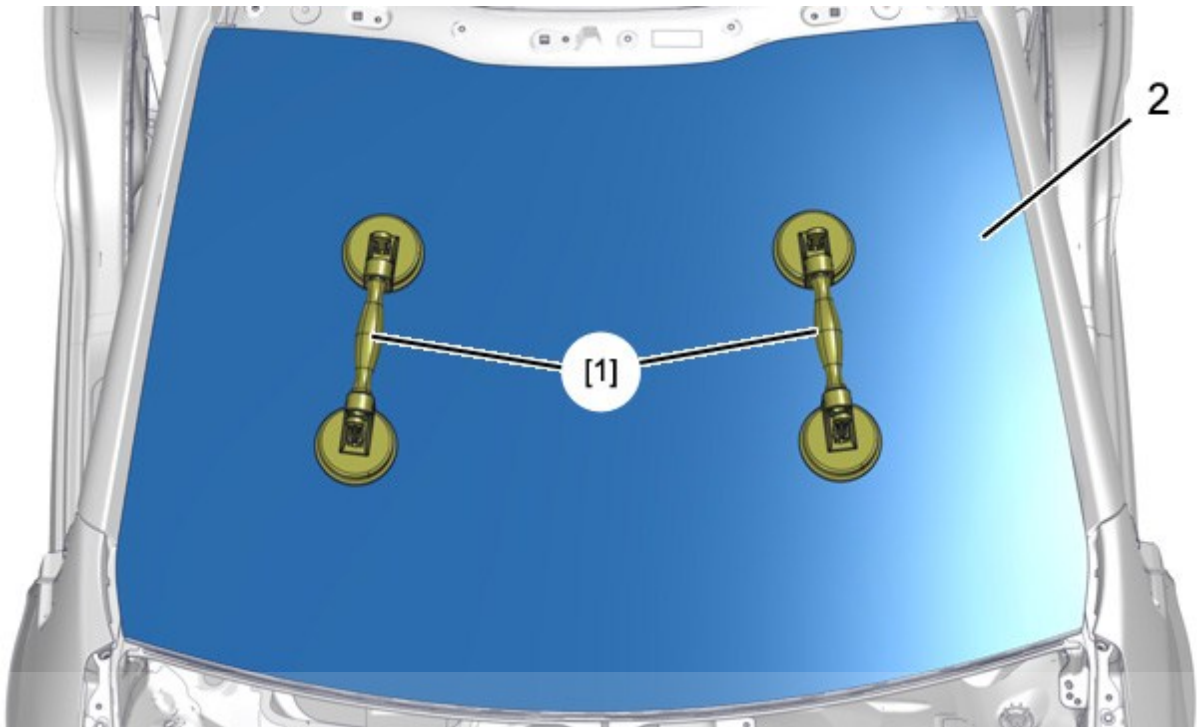


Figure : C5CG1YMD

با استفاده از ابزار مکش لولایی (۱) شیشه (۲) را جدا کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۴. بستن

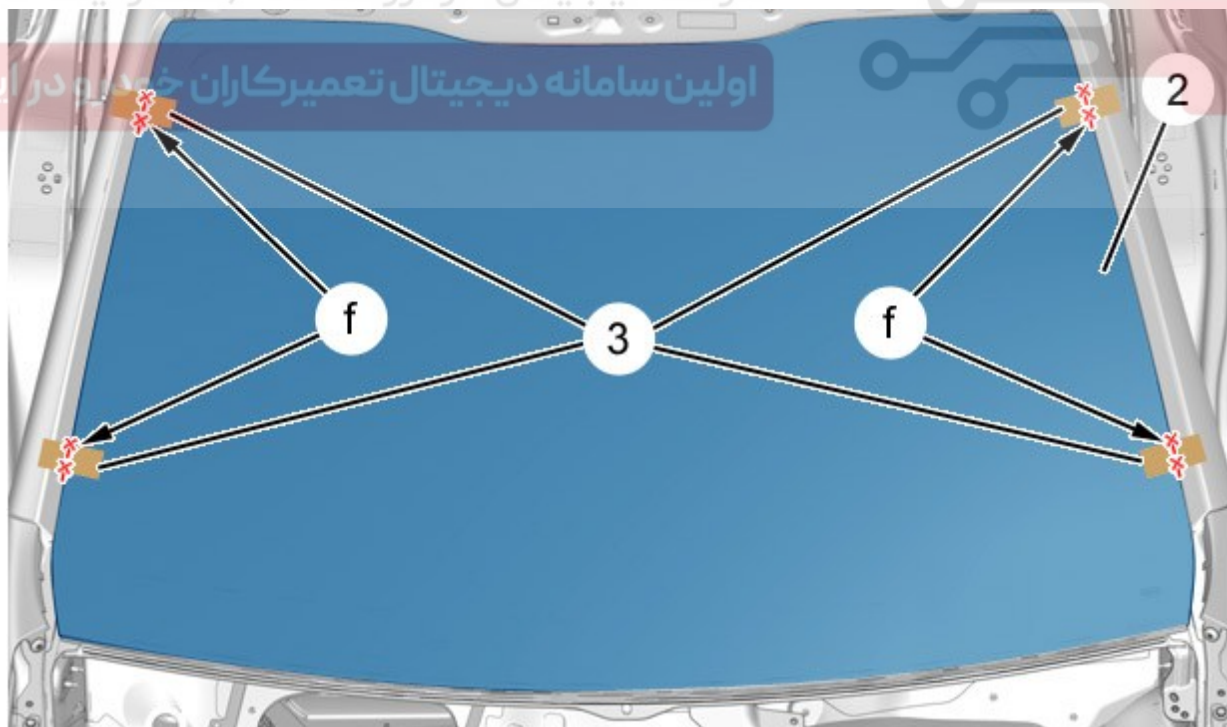


Figure : C5CG1YKD

نکته: اگر قرار است که شیشه جلو تعویض شود، آنرا در راستای درست قرار داده و نوارهای چسبی را در نقطه (۳) همانند شکل چسبانده و بعد آنها را برش دهید.
شیشه جلو (۲) را جدا کنید.

۴,۱. آماده سازی: فلانچ

دستگاه برش الکتریکی [FEIN-400E] را به تیغه N°146 مجهز کنید.
لبه چسب روی فلانچ را صاف نمایید.
مواد مزاحم (گرد و خاک) را با استفاده از دمنده هوا از روی آبند تمیز شده پاک کنید.

با استفاده از حلال موجود در کیت چسبکاری فلانچ را از چربیها پاک نمایید.
به اندازه ۱۰ دقیقه فرصت خشک شدن بدهید.

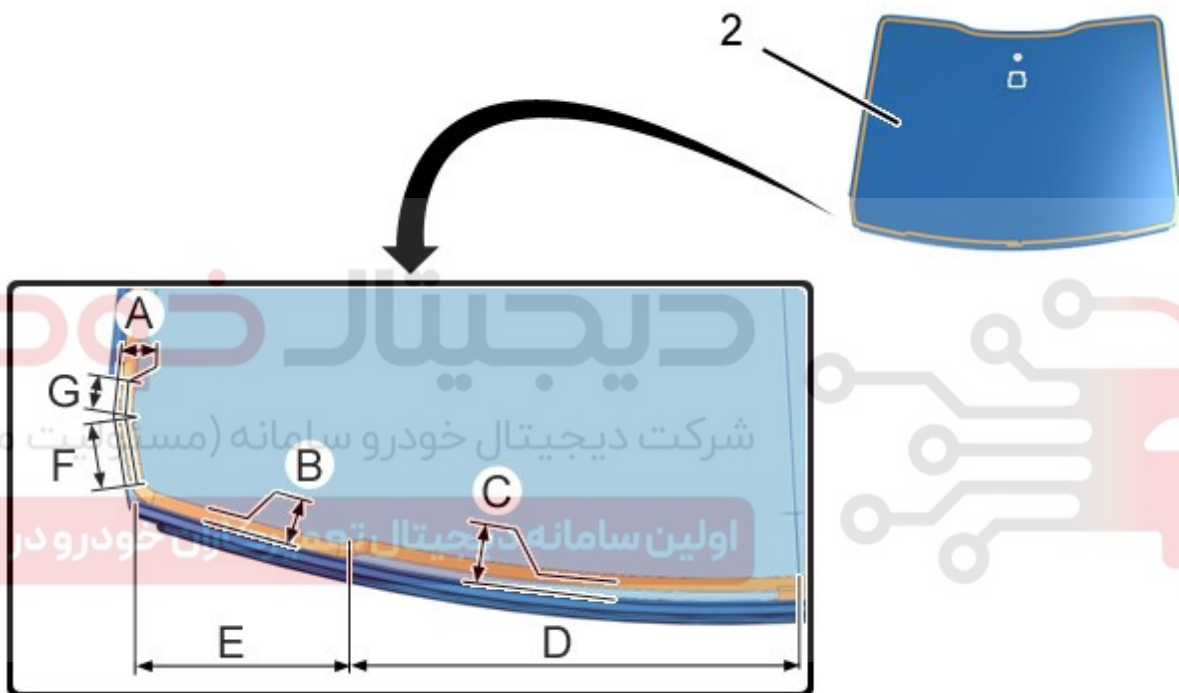
۴,۲. آماده سازی - شیشه جلو جدید

Figure : C5CG1YSD

نکته: قسمت پایینی (چپ)

"A" = 15 mm.

"B" = 3.5 mm.

"C" = 16 mm.

"D" = 455 mm.

"E" = 230 mm.

"F" = 89 mm.

"G" = 36 mm.

با توجه به اندازه های مشخص شده در شکل بالا یک خط بر روی شیشه جلو جدید بکشید.
آستر شیشه را که در کیت چسبکاری موجود است در امتداد خط بمالید.

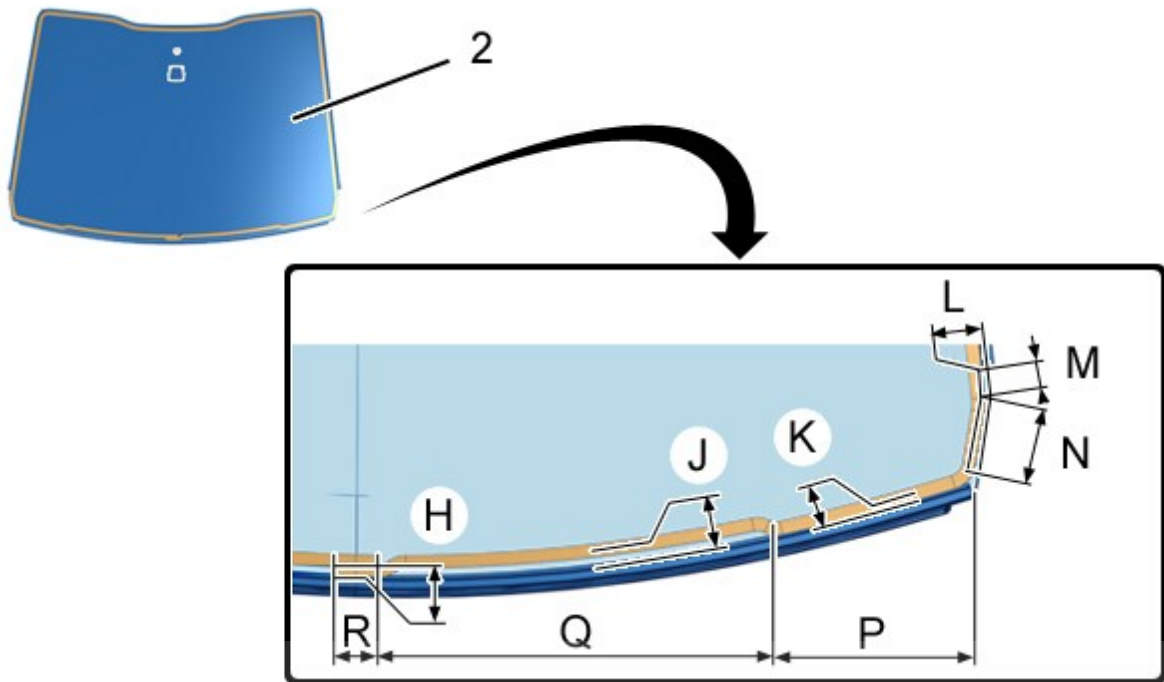


Figure : C5CG1YTD

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: قسمت پایین

"H" = 3.5 mm.

"J" = 16 mm.

"K" = 3.5 mm.

"L" = 15 mm.

"M" = 36 mm.

"N" = 89 mm.

"P" = 227 mm.

"Q" = 411 mm.

"R" = 70 mm.

با توجه به اندازه های مشخص شده در شکل بالا یک خط بر روی شیشه جلو جدید بکشید.

آستر شیشه را که در کیت چسبکاری موجود است در امتداد خط بمالید.

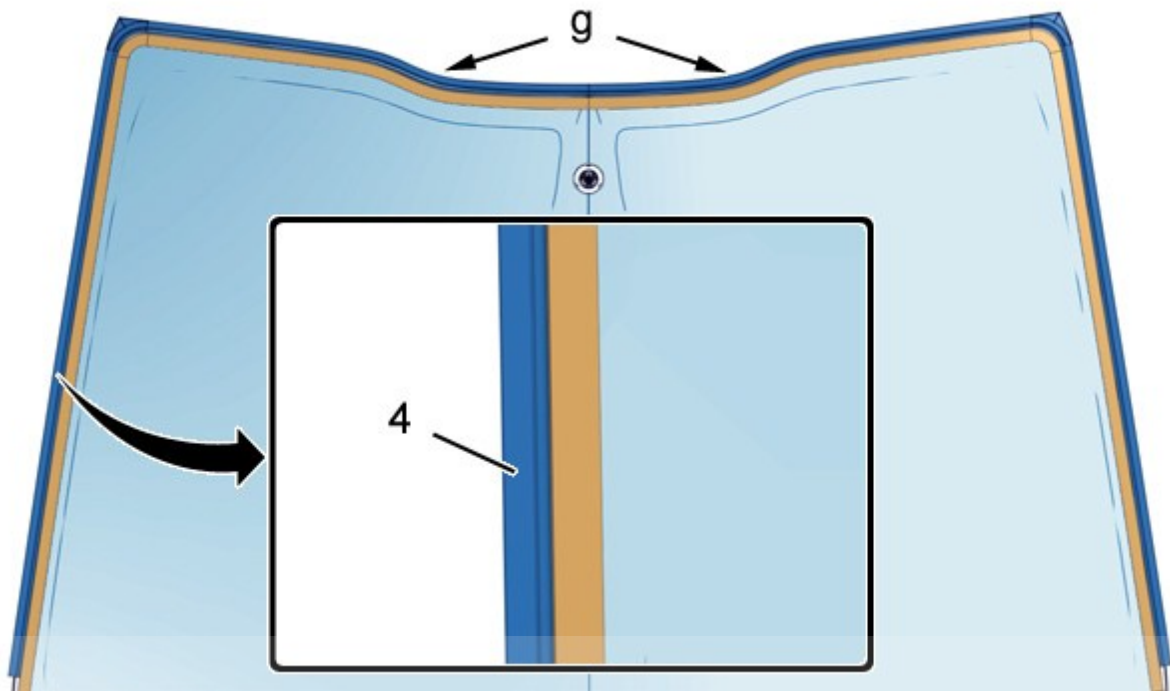


Figure : C5CG1YUD

آستر شیشه را که در کیت چسبکاری موجود است را به تمام ناحیه g بمالید، در طول قالب آبنندی (۴).

۴,۳ آماده سازی - استفاده مجدد از شیشه

دستگاه برش الکتریکی [FEIN-400E] را به تیغه N°146 مجهز کنید.

نواحی چسب زده شده را در هم روی شیشه جلو و هم فلانچ صاف کنید
نیازی به مالیدن آستر نیست.

مواد مزاحم (گرد و خاک) را با استفاده از دمنده هوا از روی آبنند تمیز شده پاک کنید.

۴,۴ مالیدن چسب

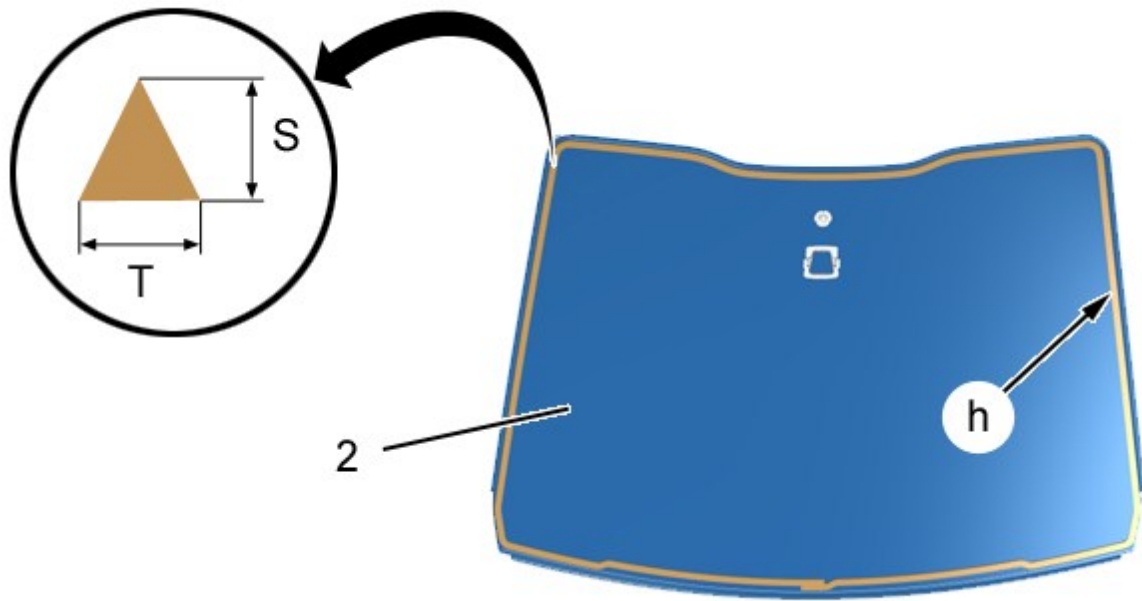


Figure : C5CG1YVD

نازل را در $T = 7 \text{ mm}$ و بطول $S = 12 \text{ mm}$ برش دهید.
احتیاط: نباید بیشتر از ۸ دقیقه بین مالیدن بتونه و تنظیم موقعیت شیشه فاصله بیفتد. (برای بتونه هایی با چسبندگی سریع)

چسب را در وسط خط بتونه بمالید.

شیشه با استفاده مجدد: شیشه جلو را متناسب با نوار چسبی (۱) تنظیم موقعیت نمایید.

شیشه جلو جدید: شیشه جلو را متناسب با نوار چسبی (۳) تنظیم موقعیت نمایید.

یک فشار ثابت با استفاده از ابزار مکش لولایی اعمال نمایید.

لقی ها و انطباقات را چک کنید.

قبل از جابجایی به مدت ۳۰ دقیقه اجازه دهید تا تثبیت شود.

آبندیهای شیشه را چک نمایید.

شیشه (۲) و اطراف آنرا پاک کنید.

۵. عملیات تکمیلی

ببندید:

صفحه مشبک

سنسور دو کاره باران/روشنایی

آینه داخلی

صفحات قاب ستون شیشه جلو

عملکرد اجزای مختلف را بررسی نمایید.