

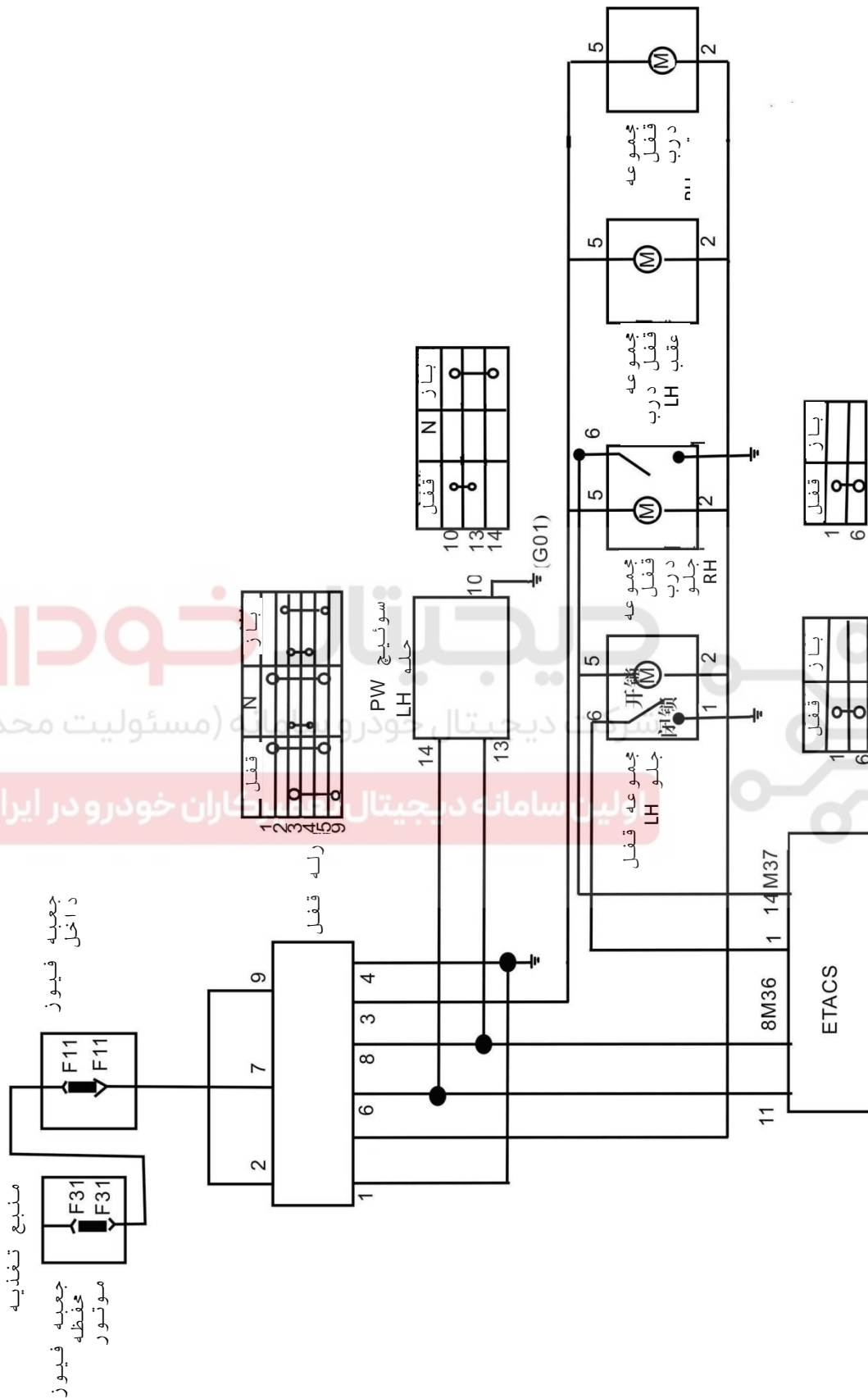
سیستم قفل مرکزی CL

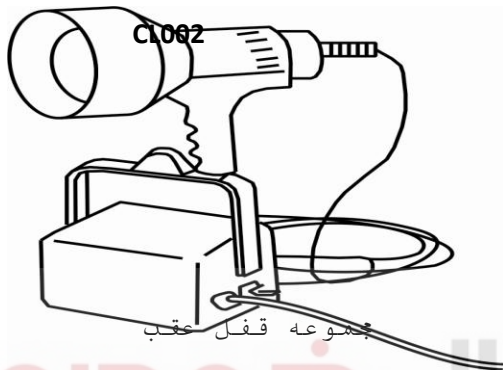
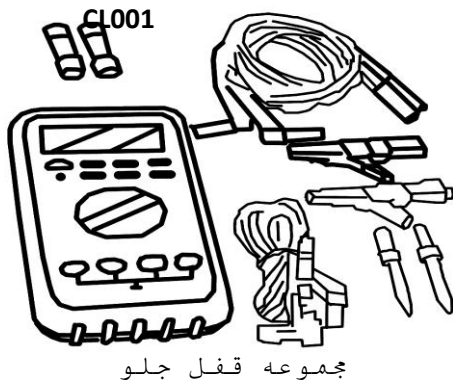
خلاصه

سیستم قفل مرکزی شامل ETACS، رله قفل مرکزی، سوئیچ اصلی PW، مجموعه قفل‌های چهار درب جلو/عقب می‌باشد که قفل هر چهار درب و پمپ آن‌ها به صورت یک مجموعه می‌باشد. روی مجموعه قفل درب‌های جلو/عقب LH/RH یک سوئیچ قفل وجود دارد. امکان انجام عملیات قفل کردن و باز کردن قفل از طریق سوئیچ اصلی PW، سوئیچ قفل روی درب‌های جلو LH/RH یا ریموت کنترل وجود دارد.

اصول کنترل

قفل شدن و باز شدن قفل تمام درب‌ها از طریق دکمه ریموت کنترل، سوئیچ قفل اصلی و اهرم کنترل قفل مرکزی امکان دارد. با دریافت سیگنال قفل شدن یا باز شدن قفل، بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ موتور و حالت عملکرد قفل مرکزی، مدول کنترل ETACS با کنترل رله قفل مرکزی، موتور قفل را فعال کرده و آن را روشن یا خاموش می‌کند. هنگام حرکت کردن خودرو با سرعت بیشتر از 40Km/h تمام درب‌ها بسته خواهد شد. هنگام فشرده شدن پدال گاز، مدول کنترل ETACS قفل شدن اتوماتیک تمام درب‌ها را کنترل می‌کند. هنگام خاموش کردن موتور سوئیچ موتور در وضعیت off قرار گرفته و از مغزی سوئیچ خارج می‌شود و قفل مرکزی به طور اتوماتیک باز خواهد شد. در حالت تصادف خودرو، مدول کنترل ETACS اطلاعات ضربه را از مدول کنترل ایربگ دریافت می‌کند. اگر درب‌ها قفل باشند، مدول کنترل ETACS قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند. موتور قفل به وسیله مدول ETACS کنترل می‌گردد. مثبت و منفی باتری به ترمینال‌های موتور متصل می‌باشند که موتور را در جهت یکسان می‌چرخاند. هنگام معکوس شدن جریان، موتور در جهت معکوس حرکت می‌کند. در هنگام (عمل) قفل کردن، رله بازدارنده رله قفل را فعال می‌کند، و جریان از طریق رله به ترمینال شماره 2 بازدارنده چهار درب، و سپس از طریق موتور بازدارنده و ترمینال شماره 5 بازدارنده به رله قفل، و از رله قفل به اتصال منفی بدنه G12 عبور می‌کند، که به موجب آن عمل قفل کردن انجام می‌شود. در باز کردن قفل، رله باز کردن، رله قفل را فعال می‌کند، و جریان از طریق رله قفل به ترمینال شماره 5 بازدارنده چهار درب، و از طریق موتور بازدارنده، و ترمینال شماره 2 به رله قفل، و سپس از رله قفل به اتصال منفی بدنه G12 عبور می‌کند، که به موجب آن عمل باز کردن قفل انجام می‌شود.





پیاده کردن / نصب مجموعه قفل جلو / عقب

۱. پیاده کردن مجموعه قفل جلو / عقب
مجموعه قفل درب ها جلو/عقب و پمپ قفل درب جلو/عقب به صورت یکپارچه می باشد. لطفاً برای پیاده کردن به جزئیات مربوطه به ساختار بدنه مراجعه کنید.

۲. نصب عکس مراحل پیاده کردن است.
توجه :

■ هنگام نصب کردن، به موقعیت اصلی قطعات دقت کنید.

■ بعد از نصب، باز شدن صحیح درب ها و قفل شدن درست درب ها را بررسی کنید. اگر حالت غیرعادی یا نامطمئن وجود دارد، مجدد نصب کرده یا تنظیم کنید.

عیب یابی

جدول تجزیه و تحلیل (آنالیز) عملکرد قفل مرکزی

مراحل	اندازه گیری	بلی	خیر
۱	بررسی کنید آیا فیوز در حالت مناسب قرار دارد؟	به مرحله ۲ بروید.	به مرحله ۳ بروید.
۲	فیوز معیوب را تعویض کنید.	به مرحله ۳ بروید.	
۳	بررسی کنید آیا فیوزهای دیگر مطابق دیاگرام مدارها سالم هستند؟	به مرحله ۴ بروید.	به مرحله ۵ بروید.
۴	فیوز معیوب را با فیوز نو (جدید) تعویض کنید.	به مرحله ۵ بروید.	
۵	کانکتور مابین داشبورد و دسته سیم عقب بدنه را جدا کرده و با استفاده از مولتی متر، عادی بودن ولتاژ را در سمت دسته سیم داشبورد بررسی کنید.	به مرحله ۷ بروید.	به مرحله ۶ بروید.

کتاب راهنمای تعمیرات J5 AT

مجموعه صفحه نشانگرها CM

مراحل	اندازه‌گیری	بلی	خیر
۶	دسته سیم نشانگرها را از فیوز به کانکتور بررسی و تعمیر کرده و از عدم وجود مشکل اطمینان پیدا کنید.	به مرحله ۷ بروید.	
۷	با استفاده از مولتی‌متر عادی بودن مقدار ولتاژ کانکتور (در سمت دسته سیم داشبورد) بررسی کنید.	به مرحله ۹ بروید.	به مرحله ۸ بروید.
۸	لطفاً دسته سیم داشبورد را از فیوز به کانکتور بررسی و تعمیر کرده و از عدم وجود مشکل اطمینان پیدا کنید.	به مرحله ۹ بروید.	
۹	مدول قفل مرکزی را پیاده کنید. سوئیچ موتور را در وضعیت ON و سوئیچ برف پاک‌کن را در وضعیت internal (تایمردار) قرار دهید. با استفاده از مولتی‌متر، عادی بودن ولتاژ را بررسی کنید.	به مرحله ۱۱ بروید.	به مرحله ۱۰ بروید.
۱۰	لطفاً مطابق دیاگرام سیم‌کشی، دسته سیم پانل بدنه عقب از کانکتور به مدول قفل مرکزی را بررسی و تعمیر کرده و از عدم وجود مشکل اطمینان پیدا کنید.	به مرحله ۱۱ بروید.	
۱۱	اگر سیستم غیرعادی است مدول قفل مرکزی را تعویض کنید.		به مرحله ۱۲ بروید.
۱۲	با استفاده از مولتی‌متر مسیر اتصال بدنه مدول قفل مرکزی را بررسی کنید. آیا اتصال بدنه عادی است؟	به مرحله ۱۳ بروید.	به مرحله ۱۴ بروید.
۱۳	کانکتور دسته سیم مابین بدنه عقب و درب جلو سمت LH (درب جلو سمت RH، درب صندوق عقب) را جدا کرده و با استفاده از مولتی‌متر مسیر اتصال بدنه مدول قفل مرکزی را بررسی کنید. آیا اتصال بدنه منفی عادی است؟	به مرحله ۱۶ بروید.	به مرحله ۱۵ بروید.
۱۴	مسیر اتصال بدنه (منفی) دسته سیم بدنه عقب را تعمیر کنید. آیا سیستم عادی است؟	به مرحله ۱۳ بروید.	
۱۵	مسیر اتصال بدنه را در محل اتصال کانکتور تعمیر کرده و از سالم بودن آن اطمینان پیدا کنید.	به مرحله ۱۶ بروید.	
۱۶	کانکتور موتور قفل و کانکتور سوئیچ تمام درب ها را جدا کرده و با استفاده از مولتی و مطابق دیاگرام سیم‌کشی دسته سیم عقب بدنه، درب جلو سمت LH، درب جلو سمت راست RH، درب های عقب، درب صندوق عقب را آزمایش و بررسی کرده و از عدم وجود مشکل اطمینان پیدا کنید. آیا سیستم به درستی عمل می‌کند؟		به مرحله ۱۷ بروید.
۱۷	ساختار داخلی سوئیچ قفل مرکزی و موتور تمام درب ها را بررسی کنید. در صورت لزوم، آن ها را تعمیر یا تعویض کرده و از شرایط سالم بودن سیستم اطمینان پیدا کنید.		