

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



میزان سفتی پیچهای بدنه و متعلقات

گشتاور مورد نیاز کیلو گرم متر (نیوتن متر)	شرح	موارد
۳/۲-۴/۷ (۳۲-۴۷)	پیچهای دایاق سپر جلو	سپر
۳/۲-۴/۷ (۳۲-۴۷)	پیچهای دایاق سپر عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچهای ترمز در (سمت در)	درها
۱/۸-۳/۰ (۱۸-۳۰)	پیچهای لولای درها	
۱/۸-۳/۰ (۱۸-۳۰)	پیچهای تنظیم لولای در	
۱/۸-۲/۷ (۱۸-۲۷)	پیچهای زبانه قفل در	
۰/۲-۰/۳ (۲-۳)	پیچهای نگهدارنده شیشه های جانبی	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچها و مهره های مجموعه شیشه بالابر	
۱/۹-۲/۶ (۱۹-۲۶)	پیچها و مهره های لولای در موتور	در موتور
۰/۸-۱/۱ (۸-۱۱)	پیچها و مهره های قفل در موتور	
۳/۹-۵/۲ (۳۹-۵۲)	پیچهای نگهدارنده صندلی جلو	صندلیها
۲/۲-۳/۱ (۲۲-۳۱)	پیچهای نگهدارنده صندلی عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچهای نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچهای اتصال قلاب به ستون	کمرندهای ایمنی
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچهای نگهدارنده قفل کمر بند	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ قفل کمر بند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده زبانه کمر بند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده جمع کن کمر بند	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	مهره لولای در صندوق	در صندوق
۰/۷-۱/۰ (۷-۱۰)	پیچ زبانه قفل در صندوق	
۱/۹-۲/۶ (۱۹-۲۶)	لولای در صندوق عقب	در صندوق (مدل ۵ در)

سپر

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض نمائید .
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض نمائید.
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض نمائید .
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر نمائید .
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض نمائید .

کمرندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	عیب در مکانیزم قفل کمر بند	تعویض مجموعه قفل کمر بند
سائیدگی نوار کمر بند	قرار گرفتن بین در و بدنه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	فرسودگی یا تصادف	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	معیوب بودن فنر	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند کاملاً باز نمی شود	عیب در مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	فرسودگی یا وارد شدن ضربه	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند باز نمی شود	شکستن مکانیزم	تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن جمع کن کمر بند	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	تصادف یا ارتعاش	پیچها را به اندازه استاندارد سفت کنید
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده و آلامر مربوط به کمر بند ایمنی راننده	معیوب بودن دسته سیم ، مدول کامپیوتر یا چراغ هشدار دهنده	پیغام خطا را از دستگاه عیب یاب پاک کنید . دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید . در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض نمائید .

مشخصات ابعادی بدنه

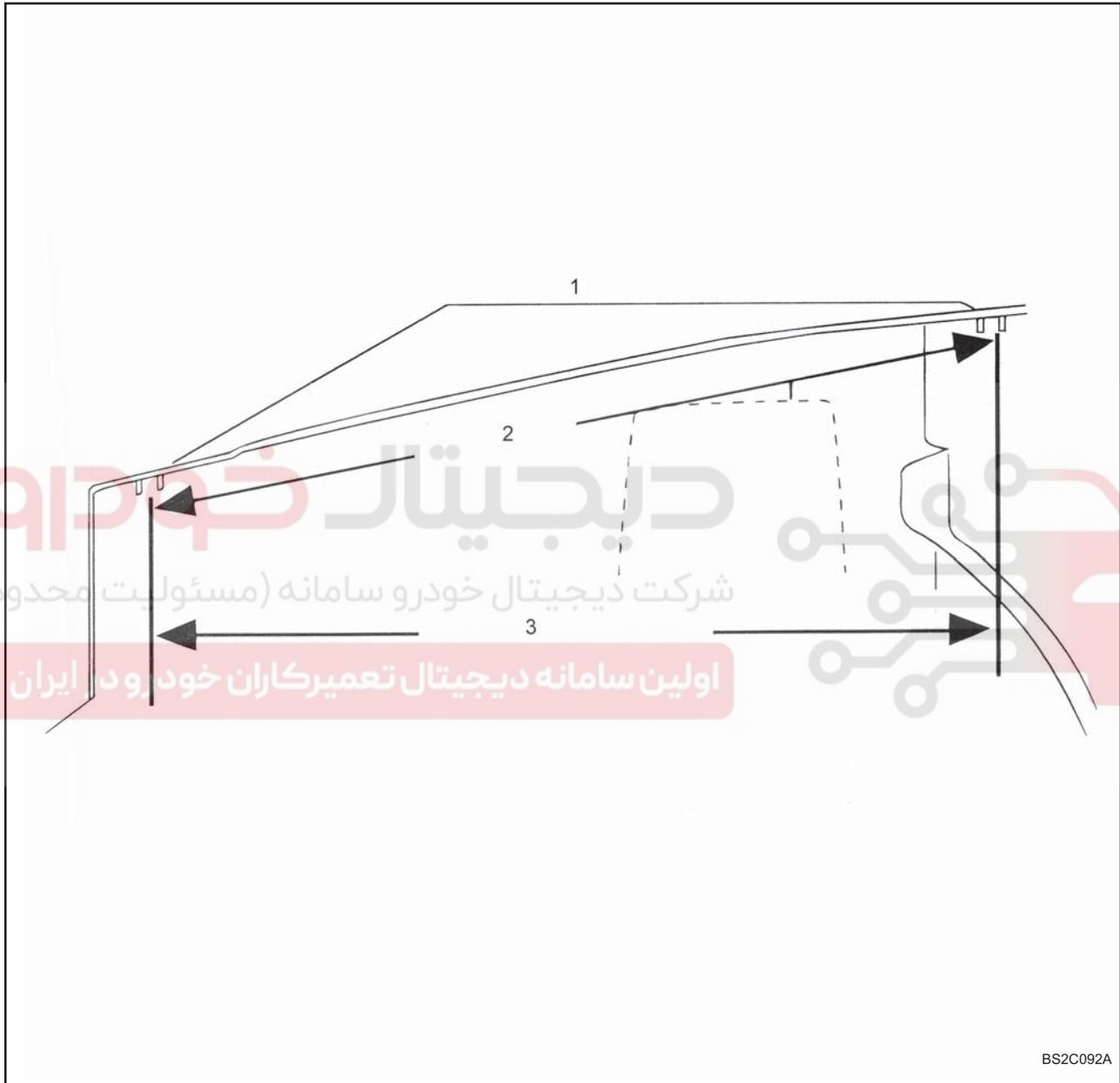
جدول مشخصات ابعادی بدنه

اندازه های مستقیم

اندازه های مستقیم بیانگر ابعاد، از نقطه مرجع تا نقاط دیگر بدنه می باشد. (ارتفاع در نقاط مختلف متفاوت است).

اندازه های یالی (ابعاد اندازه گیری شده واقعی)

اندازه های یالی، بیانگر ابعاد اندازه گیری شده واقعی بین نقاط مرجع می باشد.

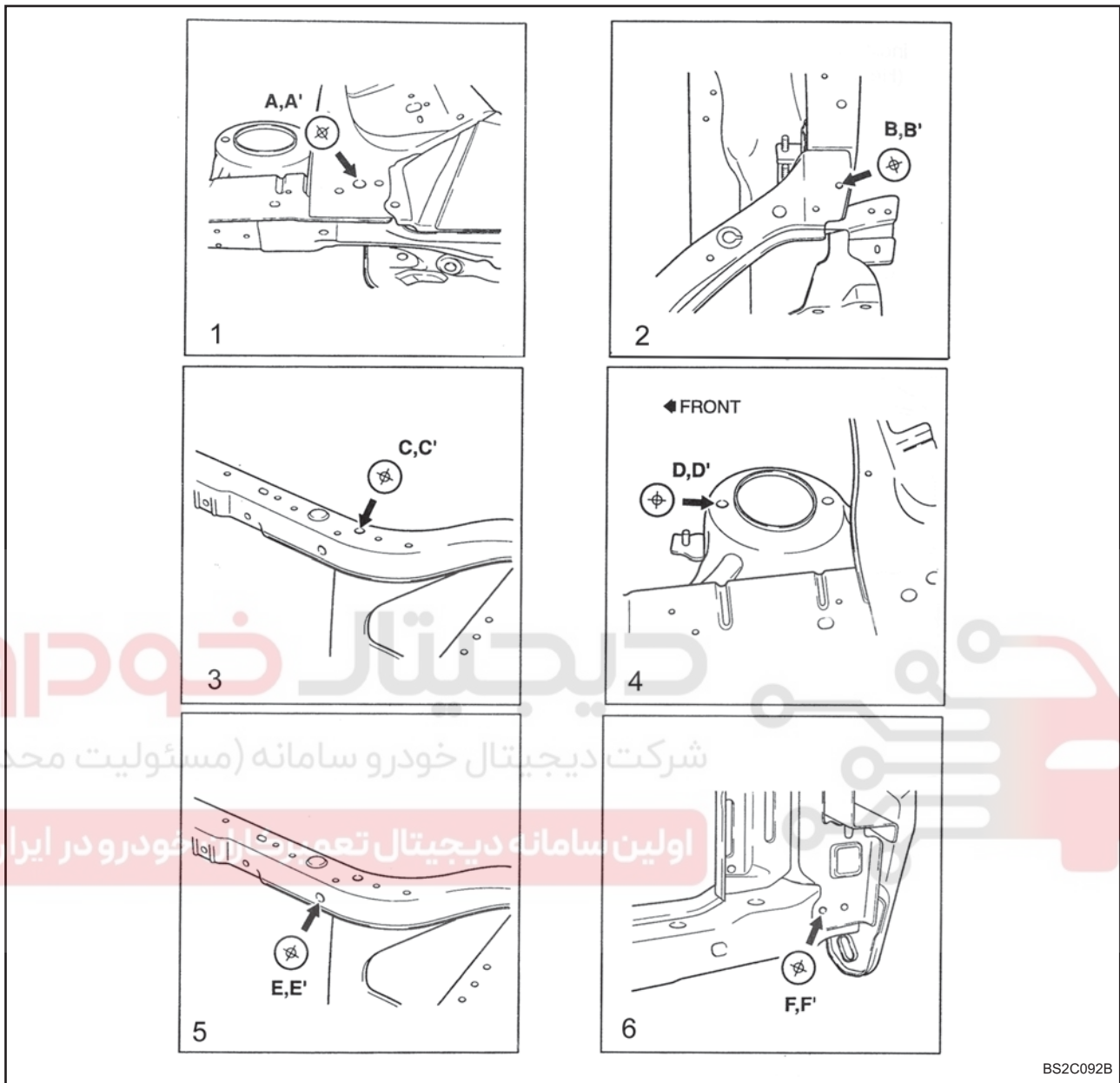


۱) مجموعه مهره های جلو پنجره

۲) اندازه های مستقیم

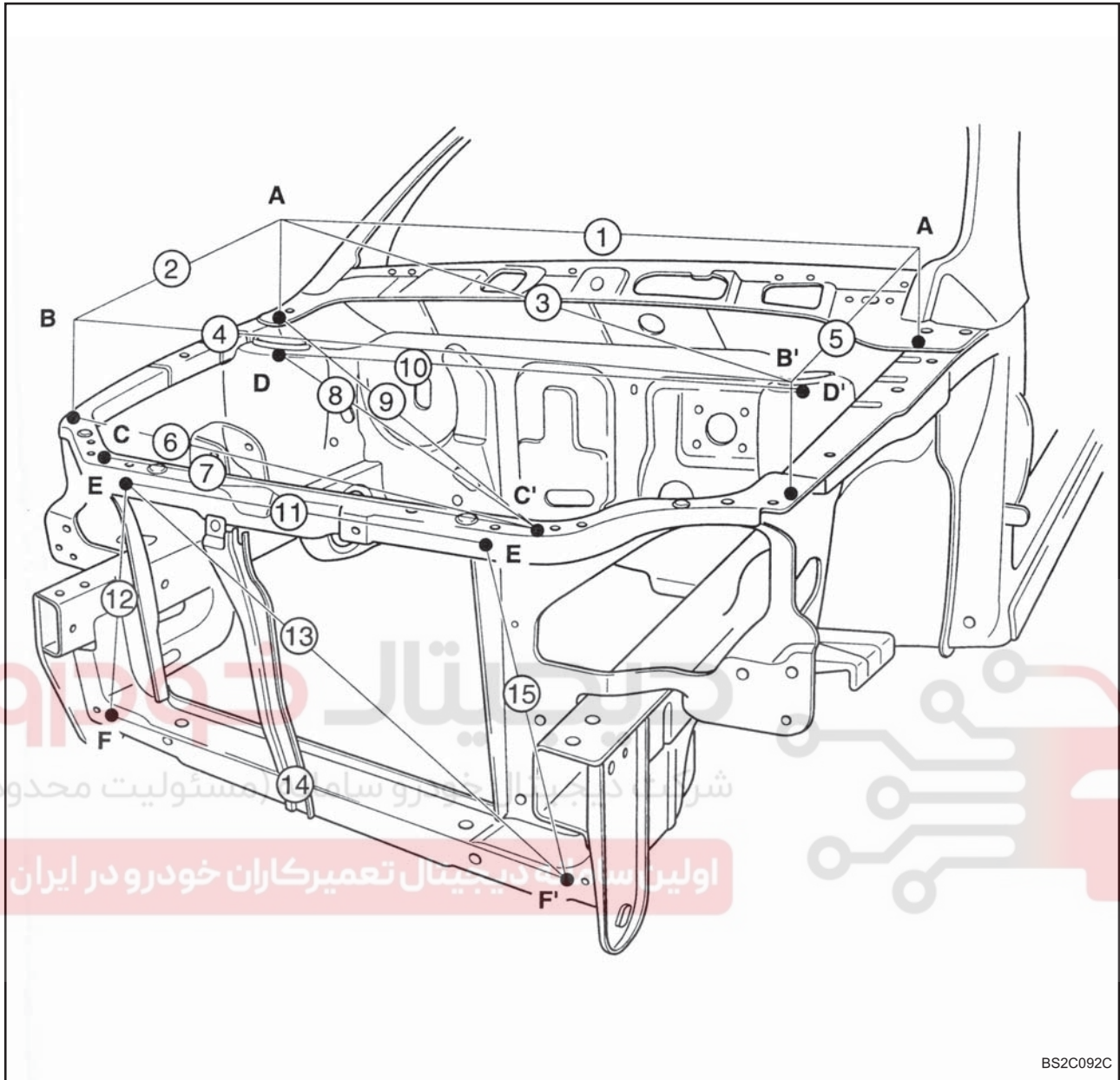
۳) اندازه های یالی

نیمه بالائی بدنه
قسمت جلوی اتاق



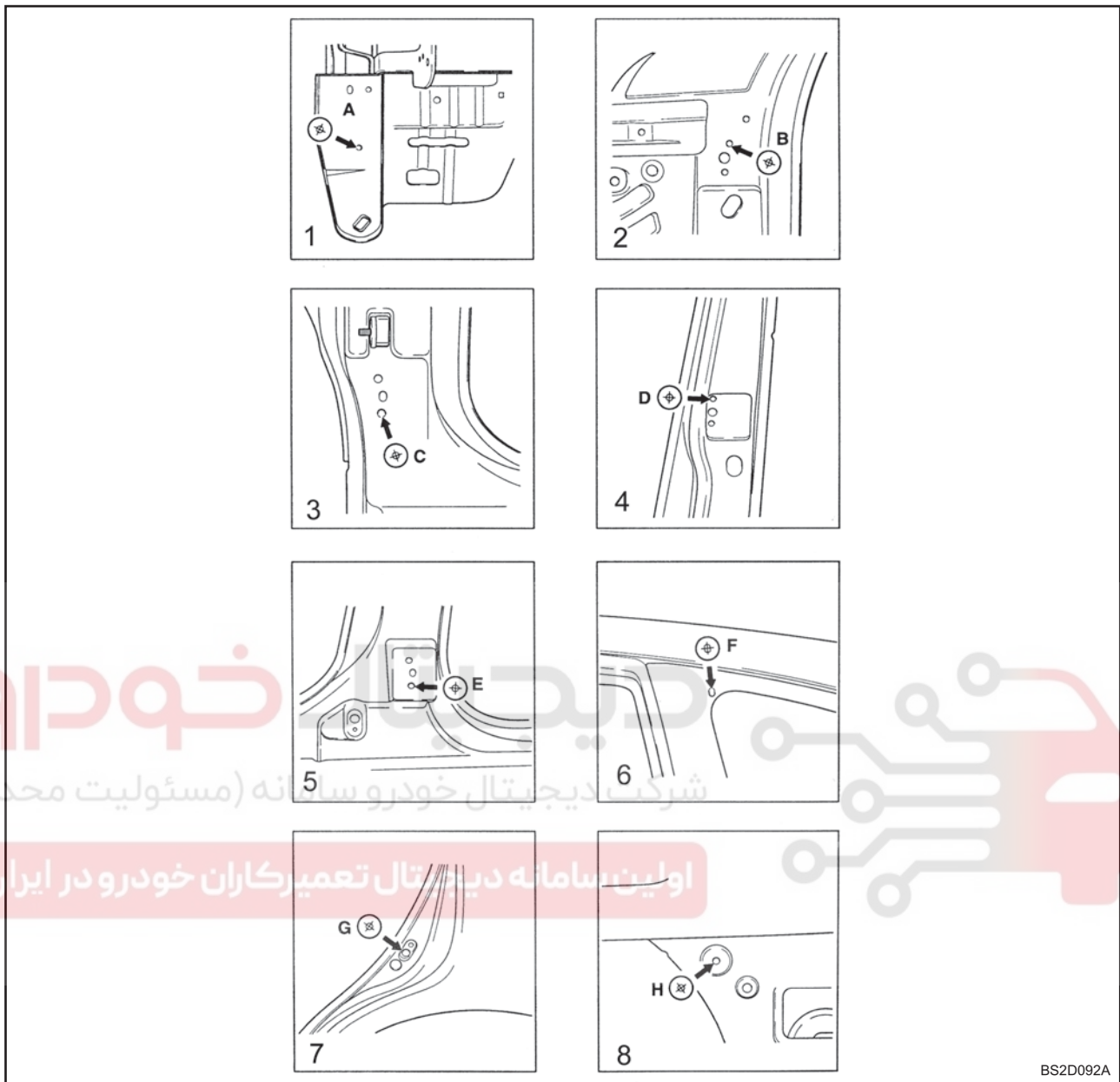
BS2C092B

- ۱) محل اتصال پیچهای لولای در موتور (قطر ۱۵)
- ۲) سوراخ اتصال پیچ جلو پنجره (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ اتصال بالایی جلو پنجره رادیاتور (قطر ۱۰)
- ۴) سوراخ محل اتصال پیچهای کمک فنر جلو (قطر ۱۲)
- ۵) سوراخ راهنمای نصب مجموعه جاچراغی و چراغ جلو (قطر ۱۰)
- ۶) سوراخ شماره ۱ راهنمای سینی جلو (قطر ۱۴)



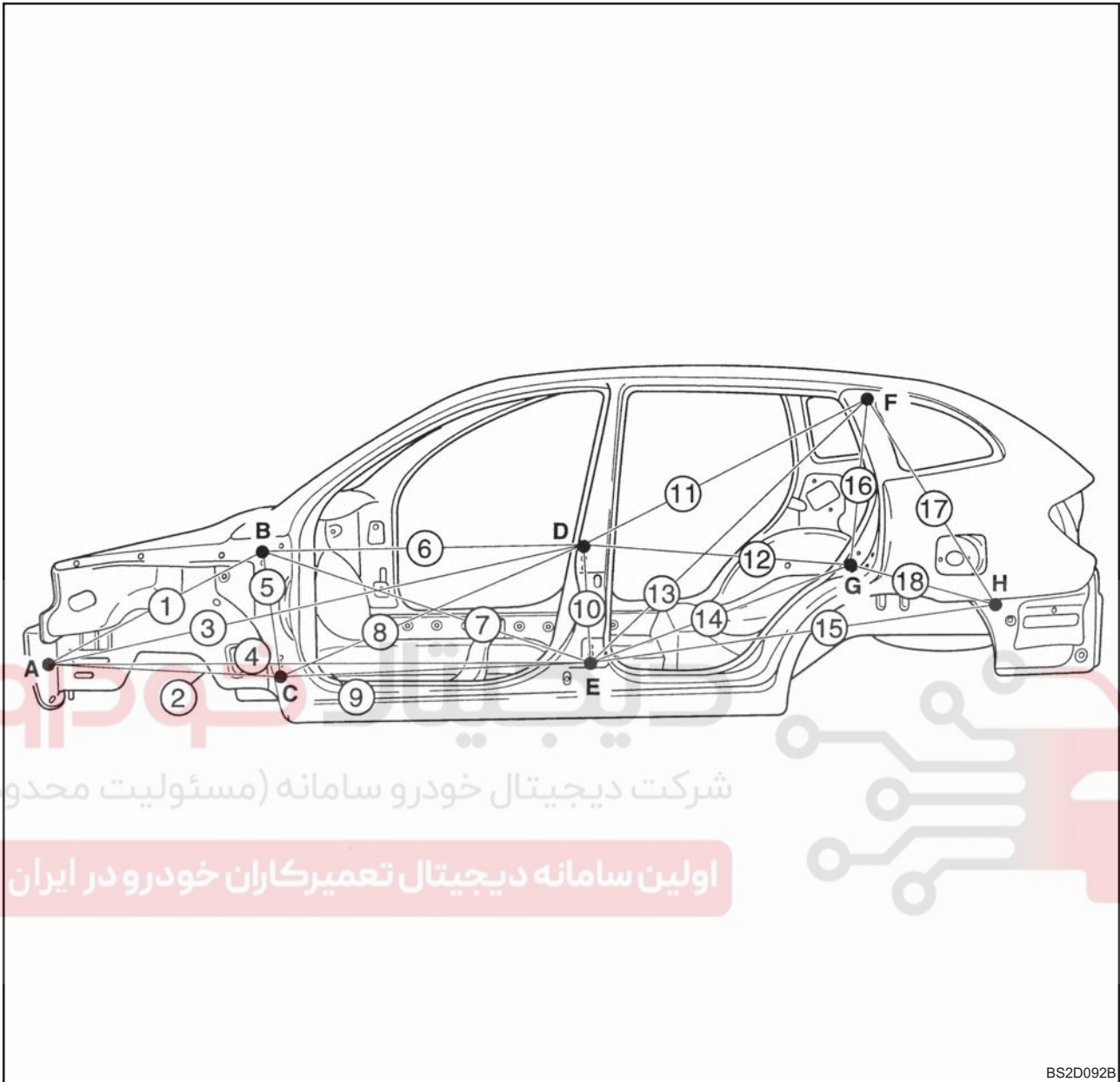
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۲۷۰	۱۰۴۲	۷۷۴	۱۰۵۳	۵۶۶	۱۳۱۲	۱۴۳۷	۵۶۶	۱۳۳۰	فاصله (میلیمتر)
			۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
			۳۳۰	۹۱۰	۸۷۶	۳۳۰	۷۲۴	۱۰۴۸	فاصله (میلیمتر)

دیواره جانبی اتاق (مدل ۵ در)



BS2D092A

- ۱) سوراخ صفحه قلاب پائینی شاسی جلو (قطر ۸)
- ۲) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)
- ۳) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)
- ۴) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- ۵) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)
- ۶) سوراخ محل نصب شیشه لچکی عقب
- ۷) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- ۸) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۰)



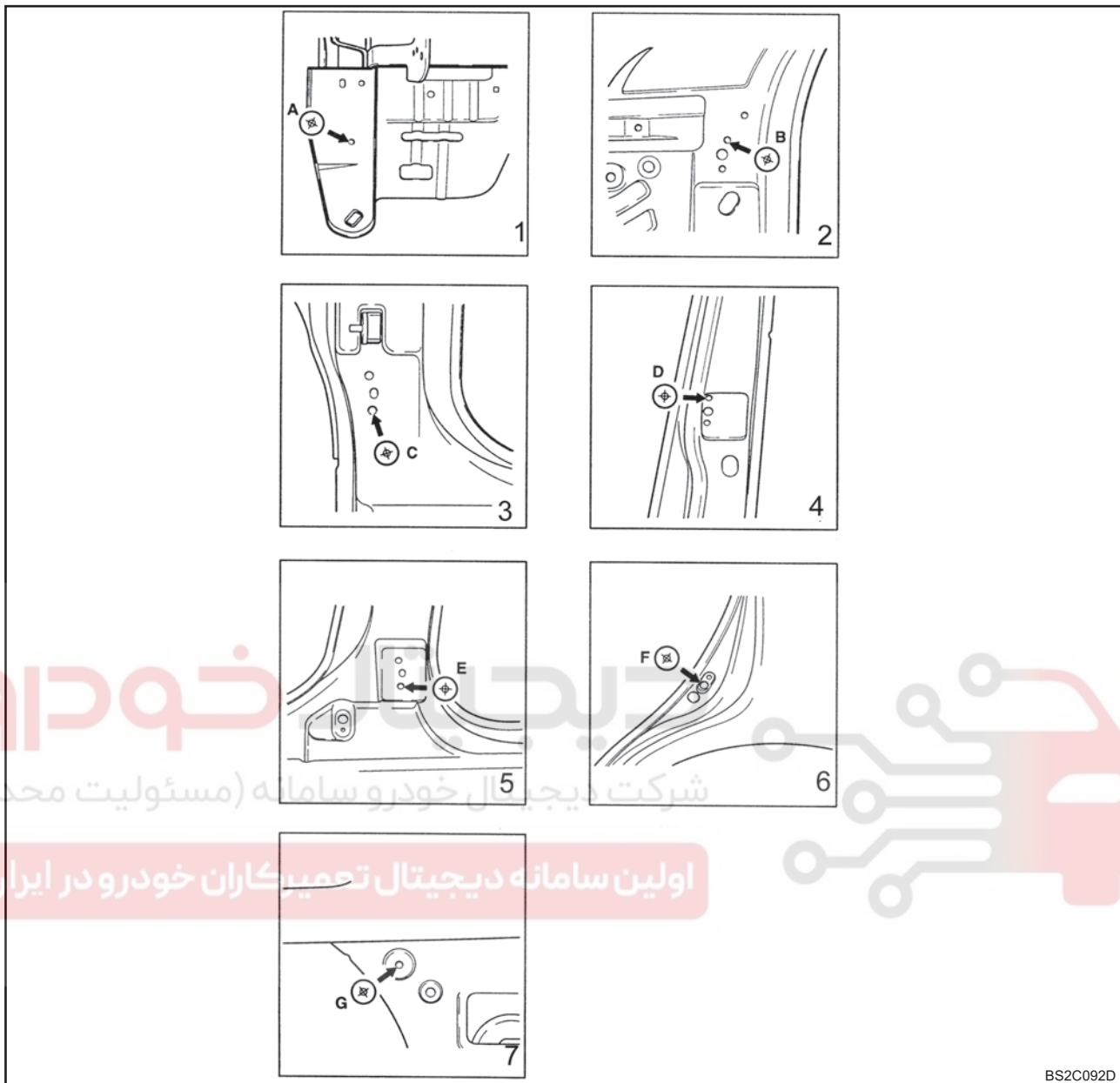
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BS2D092B

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۰۲۶	۱۰۹۵	۱۰۸۴	۱۰۲۶	۳۷۵	۲۰۰۰	۲۰۳۶	۹۸۸	۱۰۶۰	فاصله (میلیمتر)
۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
۵۰۱	۷۹۹	۵۵۴	۱۳۴۵	۹۲۱	۱۲۹۴	۸۷۴	۱۱۰۰	۳۵۶	فاصله (میلیمتر)

دیواره جانبی اتاق (مدل ۴در)



(۱) صفحه قلاب پائینی شاسی جلو (قطر ۸)

(۲) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در جلو (قطر ۱۲)

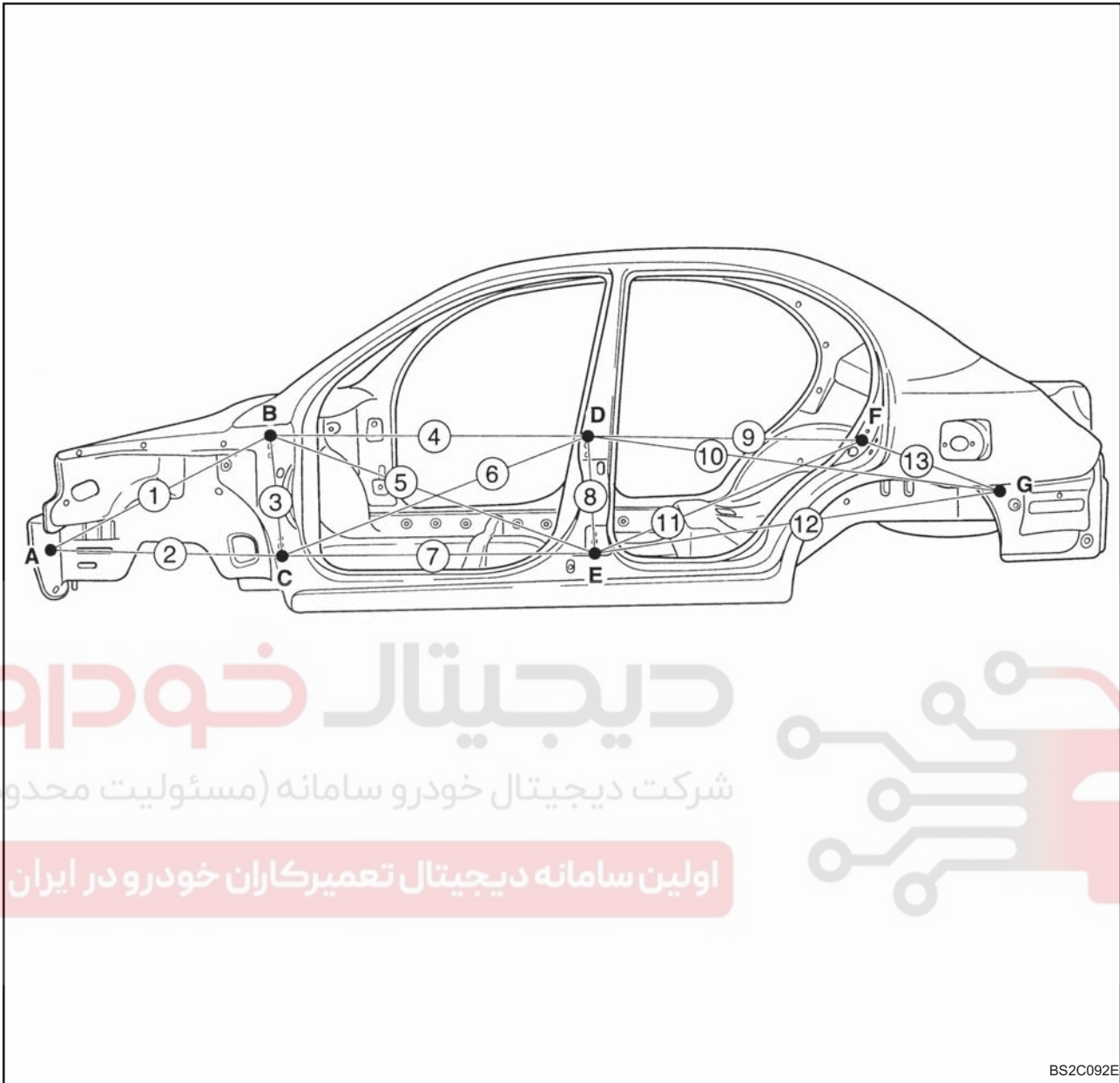
(۳) سوراخ پائینی محل اتصالات لولای در جلو (قطر ۱۲)

(۴) سوراخ بالائی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)

(۵) سوراخ پائینی محل اتصال لولای در عقب (قطر ۱۲)

(۶) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)

(۷) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق (عقبی) (قطر ۱۰)



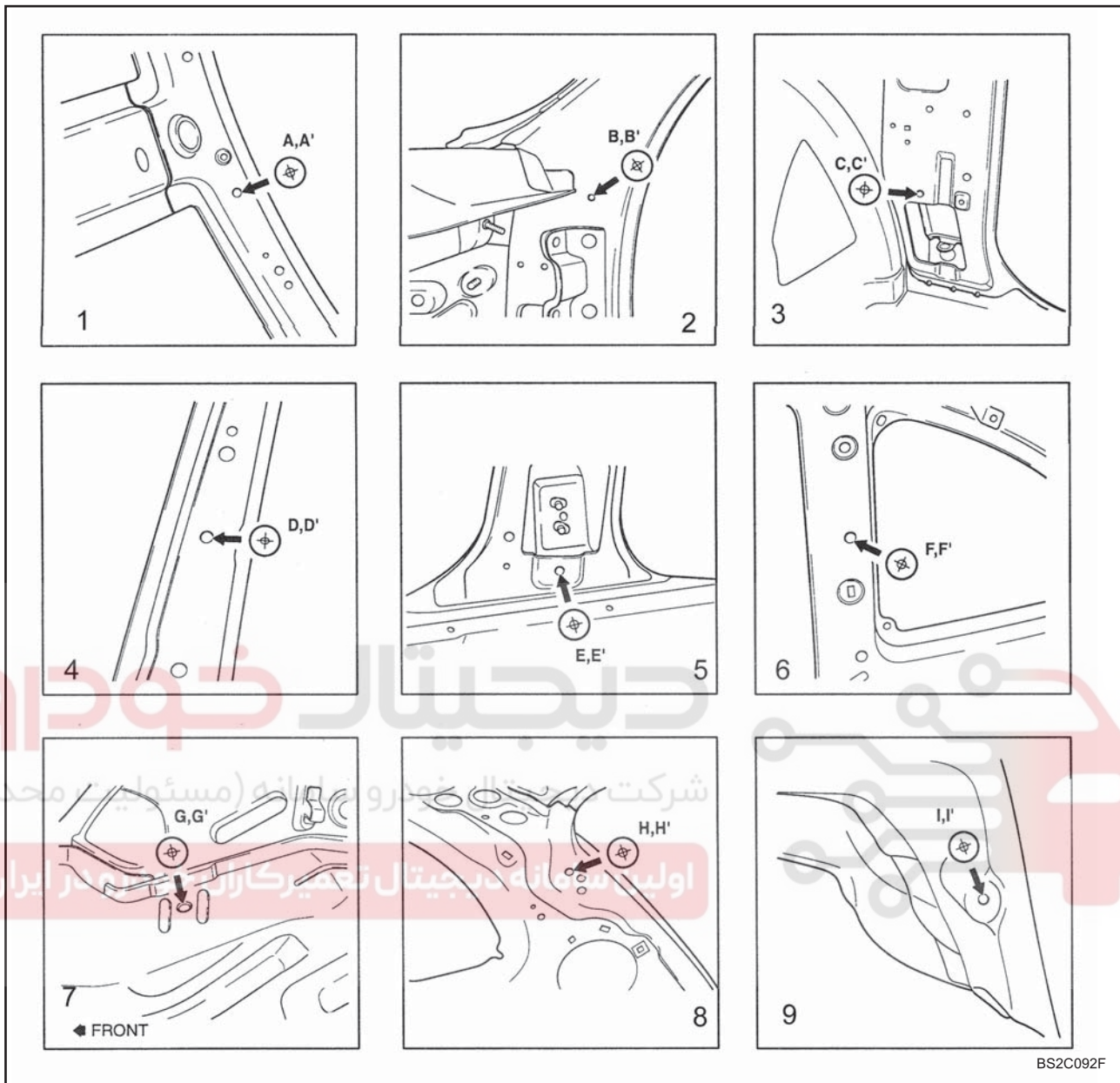
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



BS2C092E

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۸۷۴	۳۵۶	۱۰۲۶	۱۰۹۵	۱۰۸۴	۱۰۲۶	۳۷۵	۹۸۸	۱۰۶۰	فاصله (میلیمتر)
					۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
					۵۰۱	۱۳۴۵	۹۲۱	۱۳۵۷	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



۱) سوراخ ریل داخلی دیواره کنار (قطر ۱۶)

۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

۴) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)

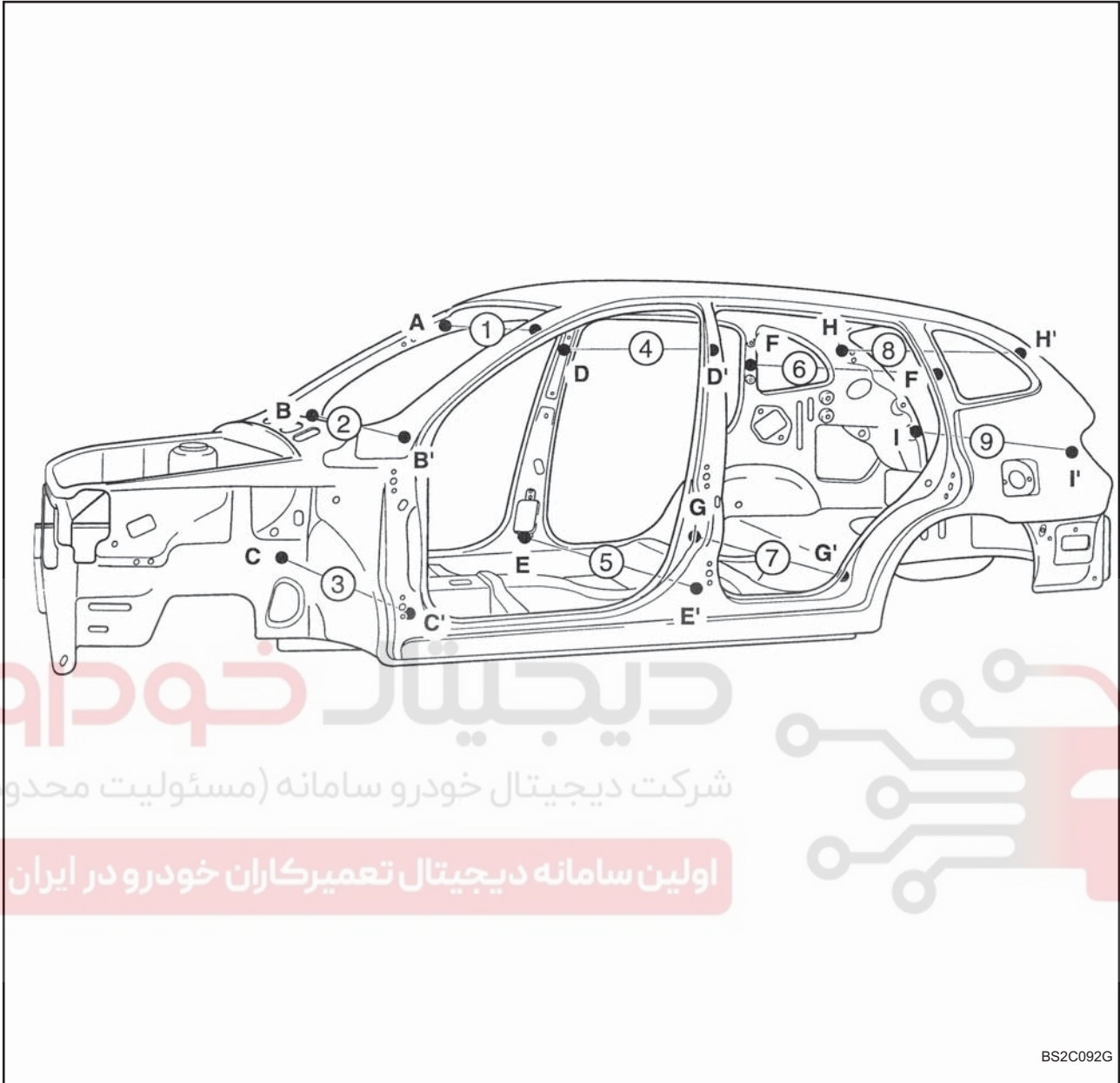
۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

۶) سوراخ محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)

۷) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)

۸) سوراخ محل اتصال جک در صندوق عقب (قطر ۱۴)

۹) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۸/۴)



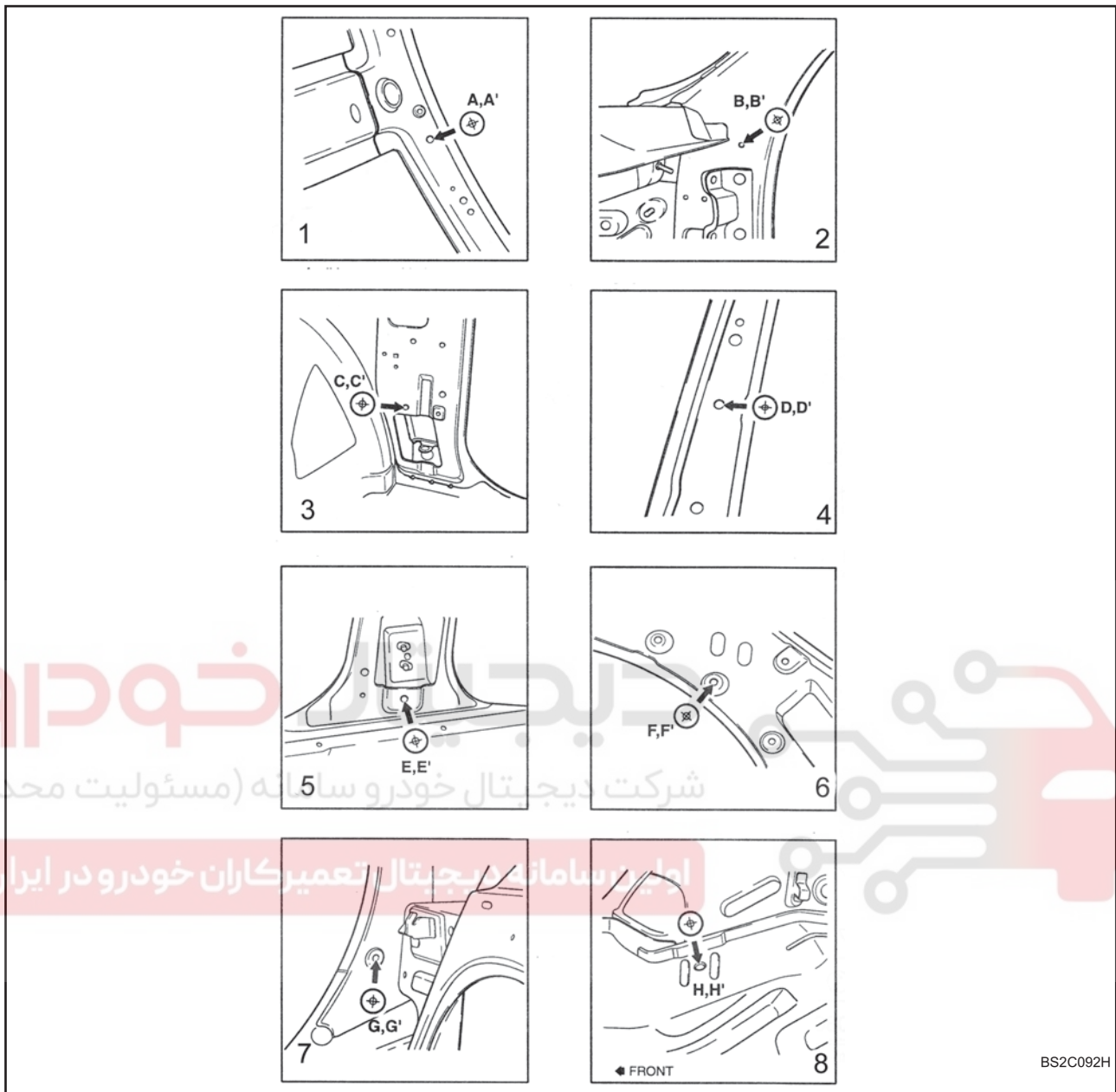
BS2C092G

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۹۵۱	۹۷۴	۱۰۹۰	۱۲۰۲	۱۳۵۲	۱۲۱۲	۱۳۴۰	۱۳۴۵	۱۰۸۶	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (مدل ۴ در)



۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)

۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

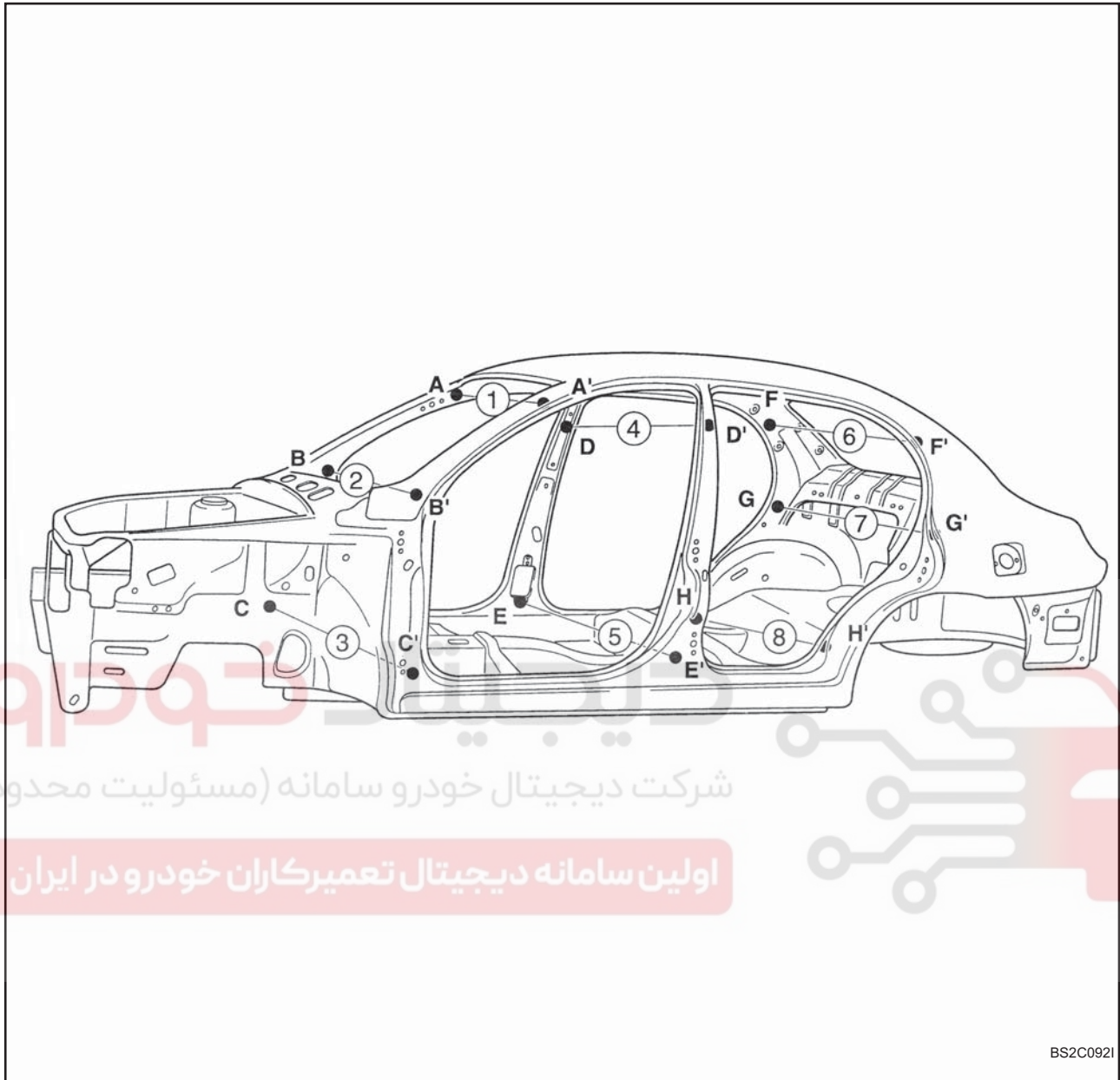
۴) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)

۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)

۷) سوراخ داخلی ستون عقب

۸) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)



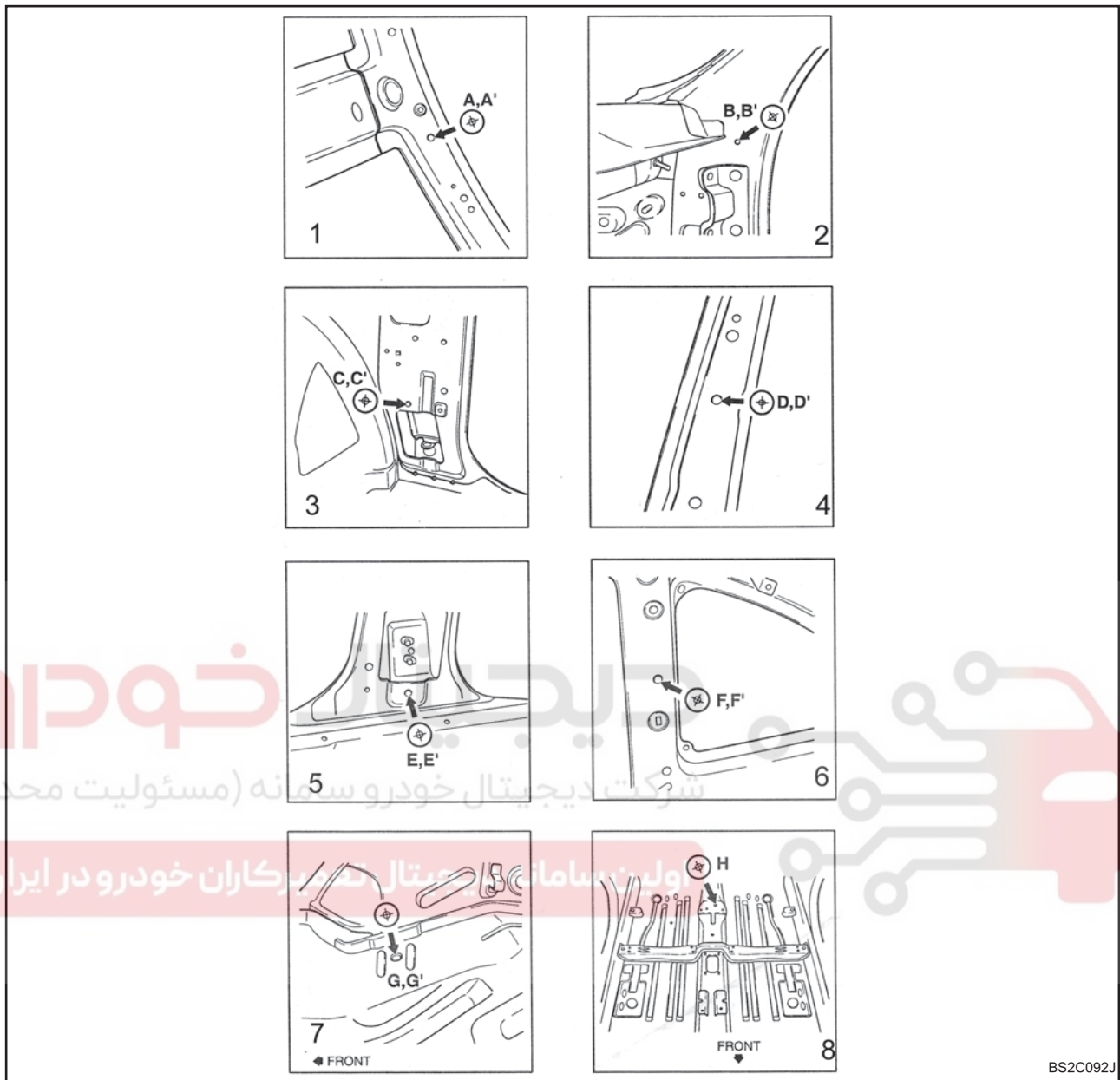
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BS2C0921

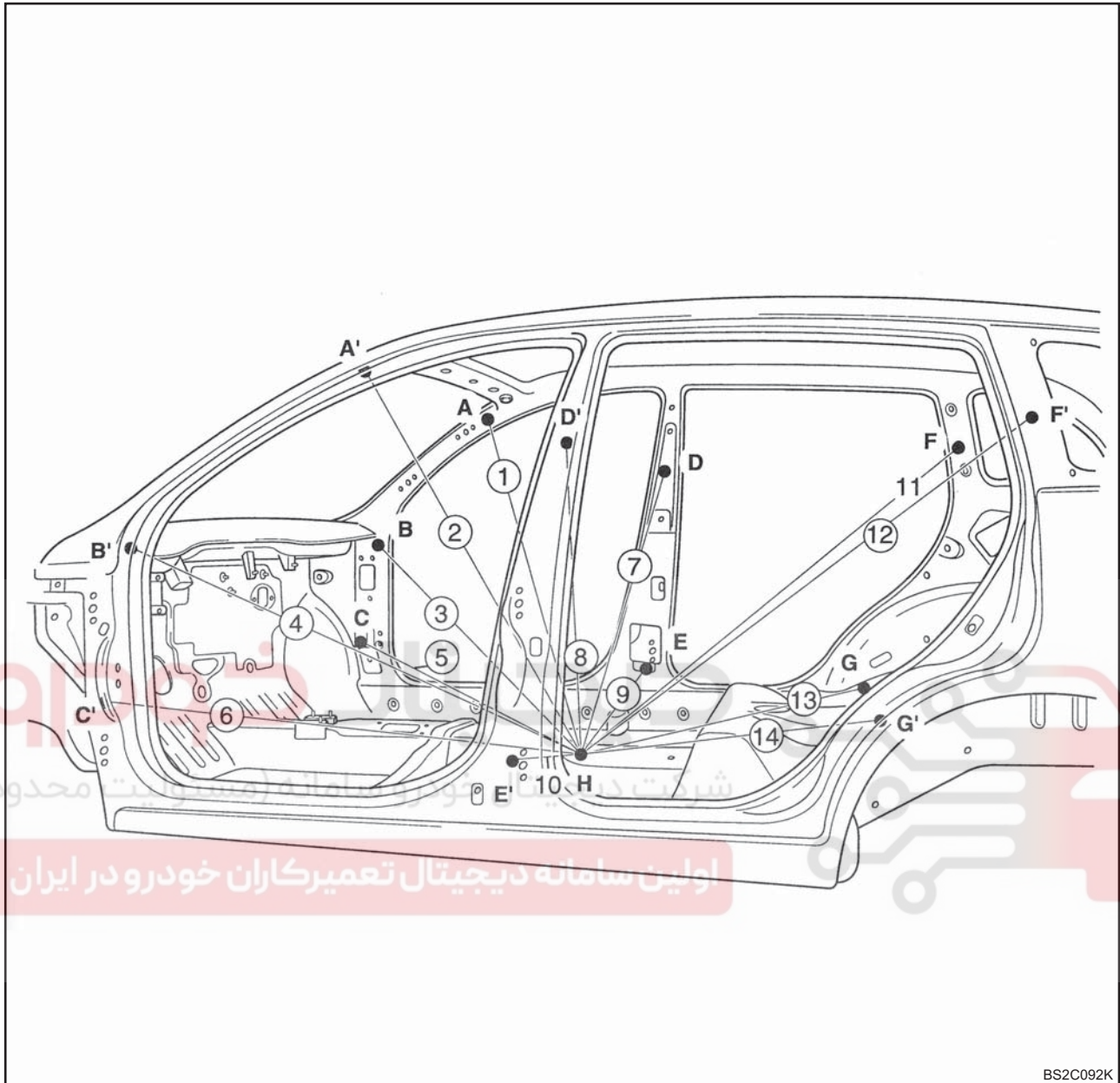
۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۰۹۰	۱۳۶۲	۱۰۹۴	۱۳۵۲	۱۲۱۲	۱۳۴۰	۱۳۴۵	۱۰۸۶	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



BS2C092J

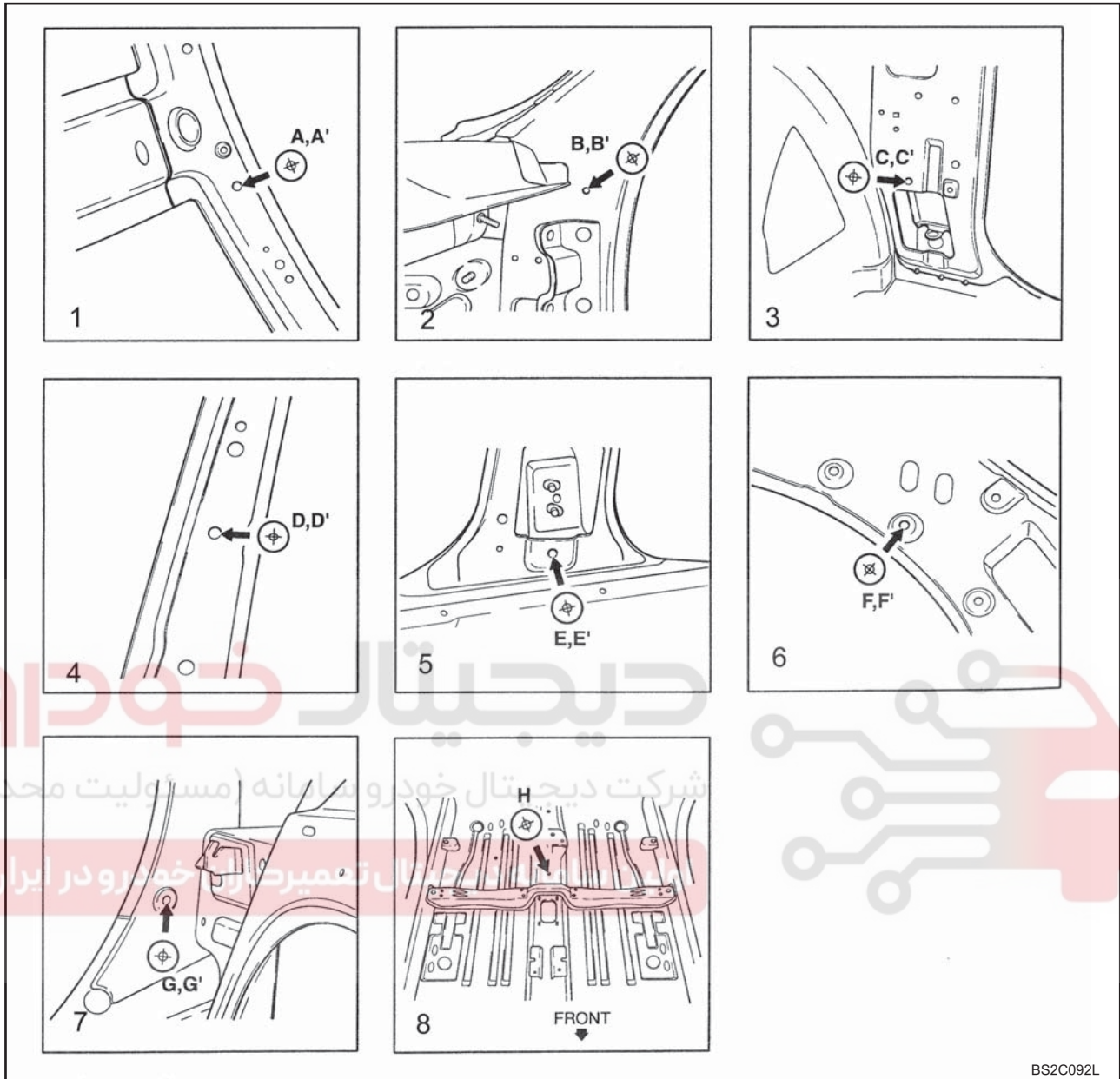
- ۱) ریل داخلی دیواره کنار (قطر ۱۶)
- ۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)
- ۴) سوراخ کشوئی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)
- ۵) سوراخ محل اتصال جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۶) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)
- ۷) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)
- ۸) سوراخ مبنا (مرجع) در مرکز اتاق (قطر ۱۰)



BS2C092K

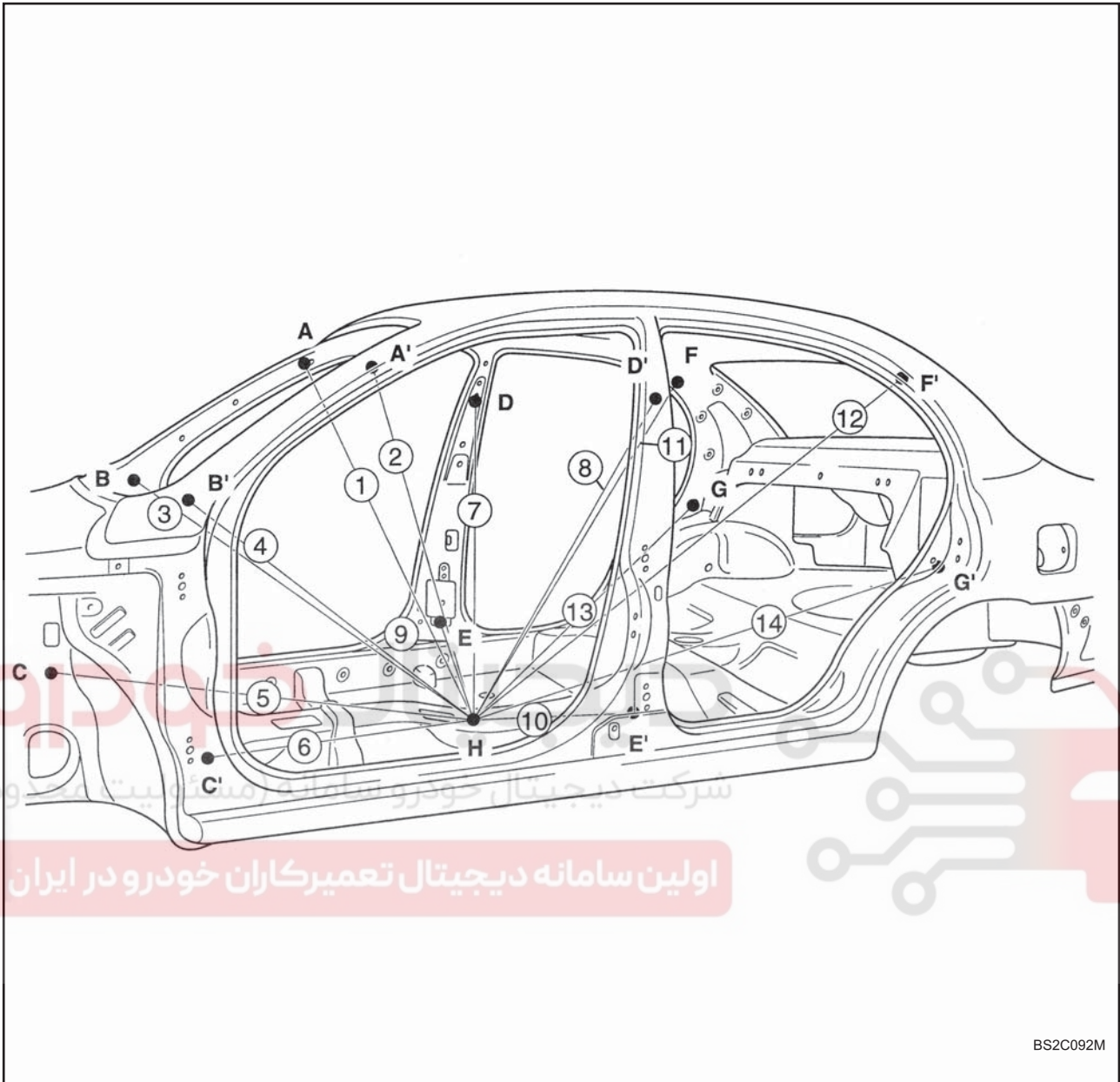
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۷۵۷	۱۰۹۷	۱۰۹۷	۹۶۰	۹۶۰	۱۰۵۲	۱۰۵۲	۱۰۶۵	۱۰۶۵	فاصله (میلیمتر)
				۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
				۱۱۸۶	۱۱۸۶	۱۶۴۴	۱۶۴۴	۷۵۷	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (مدل ۴ در)



BS2C092L

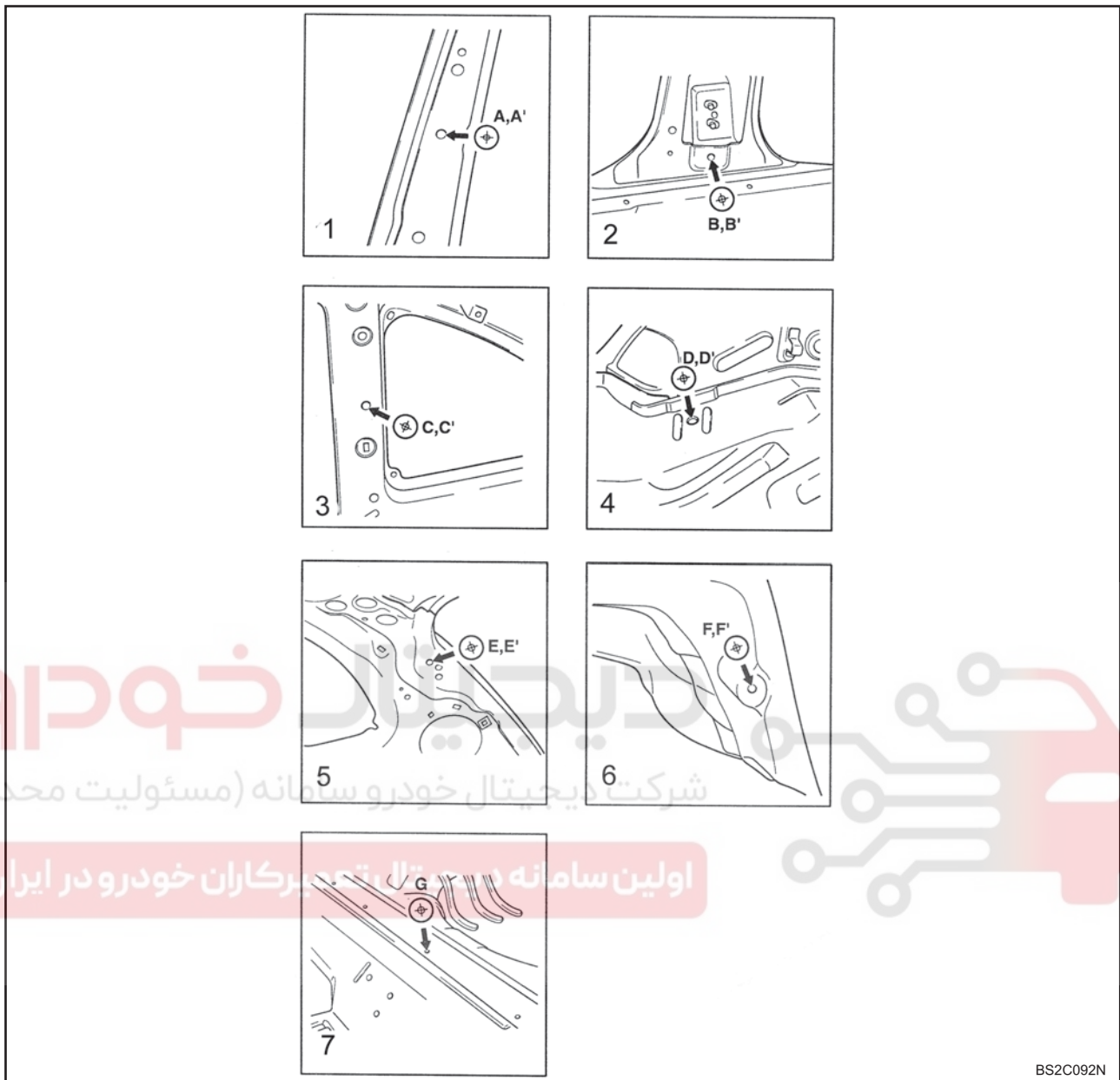
- ۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)
- ۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)
- ۴) سوراخ کشویی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷ × ۱۵)
- ۵) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)
- ۷) سوراخ داخلی ستون عقب
- ۸) سوراخ مبنا (مرجع) در مرکز اتاق (قطر ۱۰)



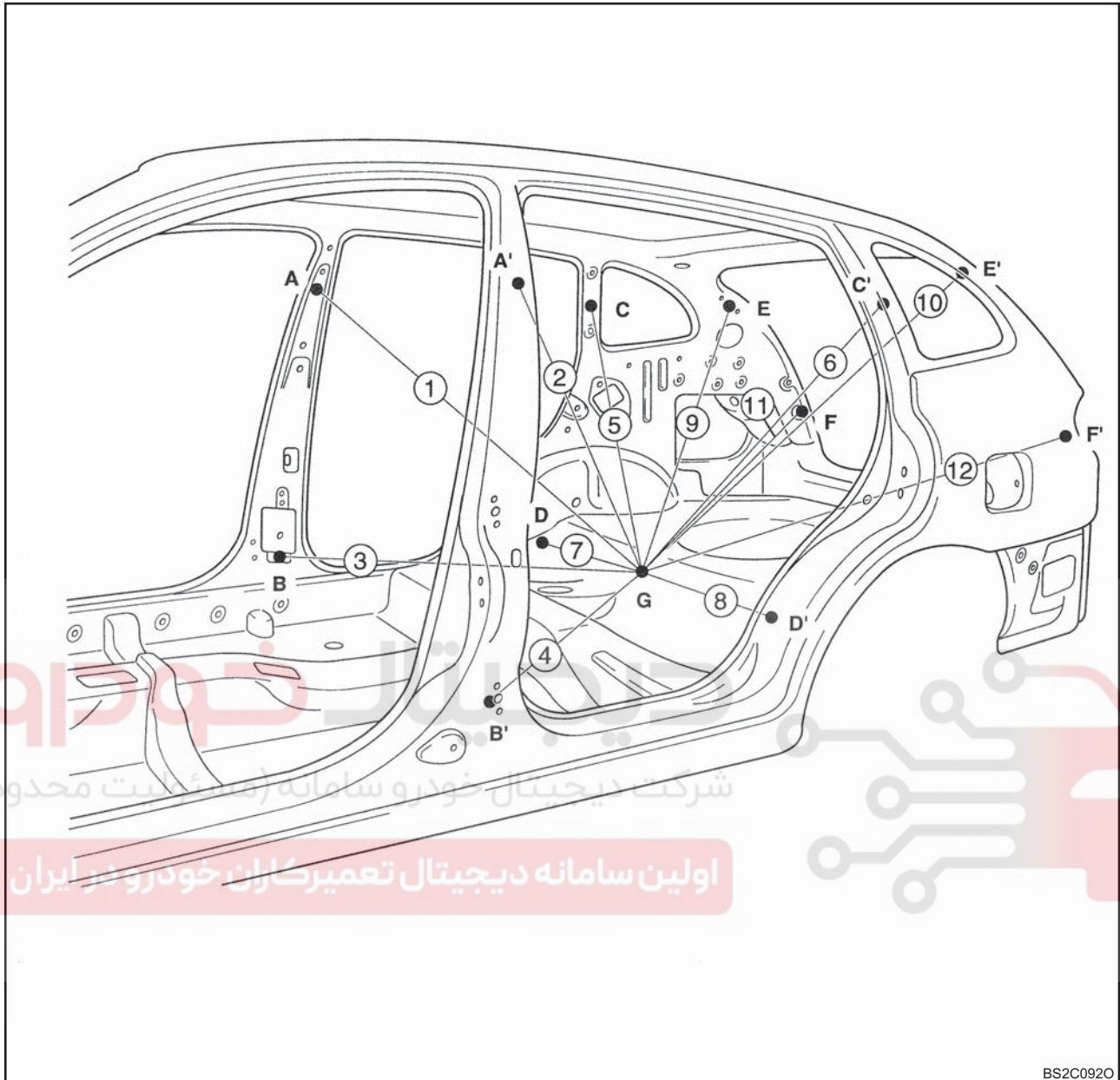
BS2C092M

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۷۵۷	۱۰۹۷	۱۰۹۷	۹۶۰	۹۶۰	۱۰۵۲	۱۰۵۲	۱۰۶۵	۱۰۶۵	فاصله (میلیمتر)
				۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
				۱۵۶۴	۱۵۶۴	۱۵۴۲	۱۵۴۲	۷۵۷	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (مدل ۵ در)



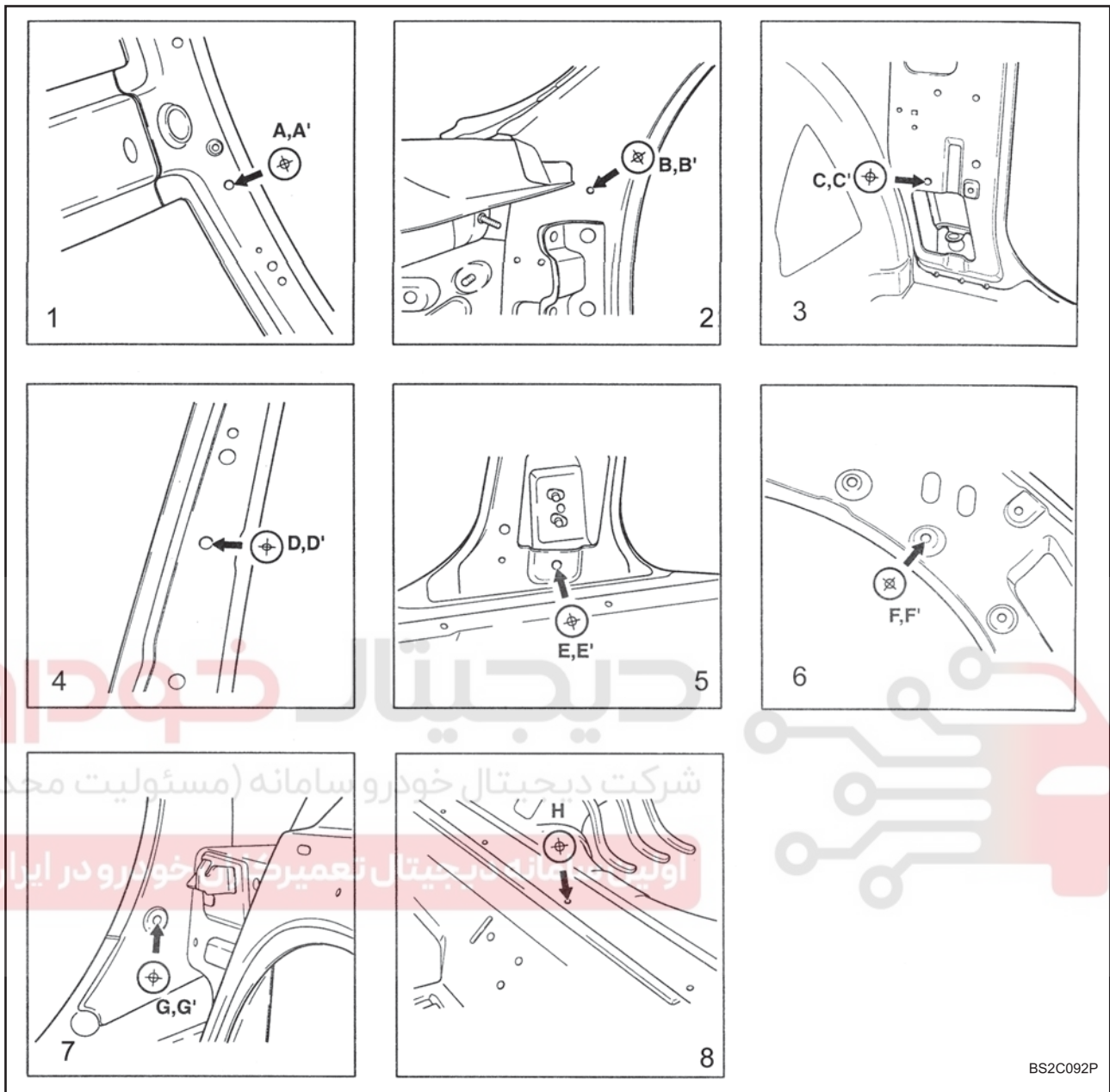
- ۱) سوراخ کشوئی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷×۱۵)
- ۲) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)
- ۳) سوراخ محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۴)
- ۴) سوراخ محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۸)
- ۵) سوراخ محل اتصال جک در صندوق عقب (قطر ۱۴)
- ۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۸/۴)
- ۷) سوراخ محل نصب کفیپوش داخلی (قطر ۶)



BS2C0920

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۹۶۶	۵۸۵	۵۸۵	۸۸۳	۸۸۳	۱۱۴۳	۱۱۴۳	۱۲۱۱	۱۲۱۱	فاصله (میلیمتر)
						۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
						۹۹۱	۹۹۱	۹۶۶	فاصله (میلیمتر)

متعلقات داخلی (در ۴)



۱) ریل داخلی دیواره کناری (قطر ۱۶)

۲) سوراخ داخلی لولای ستون جلو (قطر ۱۰)

۳) سوراخ محل نصب قاب روی رکاب جلو (قطر ۶)

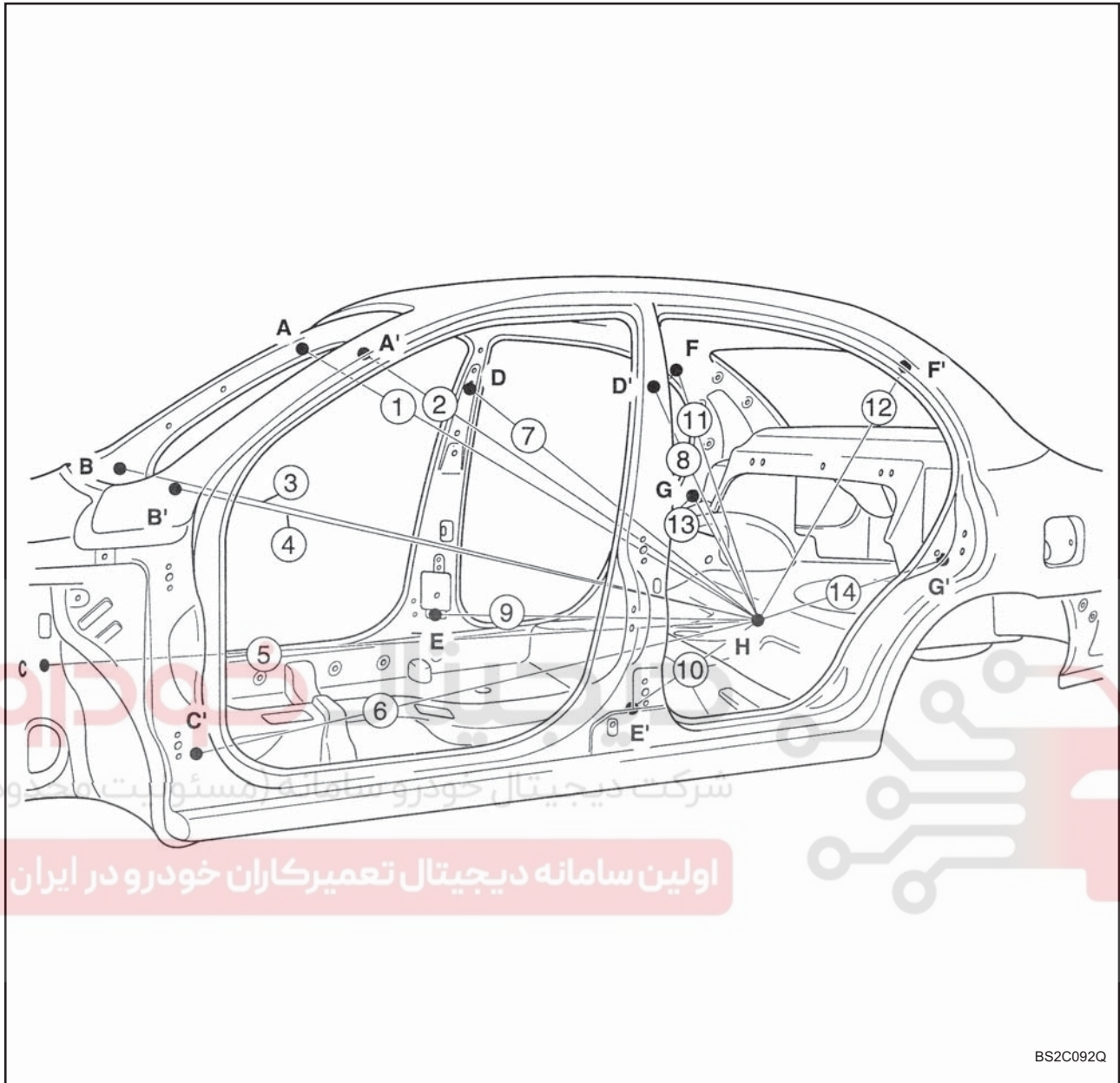
۴) سوراخ کشوئی محل نصب قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۱۷ × ۱۵)

۵) سوراخ محل نصب جمع کن کمر بند ایمنی (قطر ۱۵)

۶) سوراخ محل اتصال قاب ستون عقب (قطر ۱۰)

۷) سوراخ داخلی ستون عقب

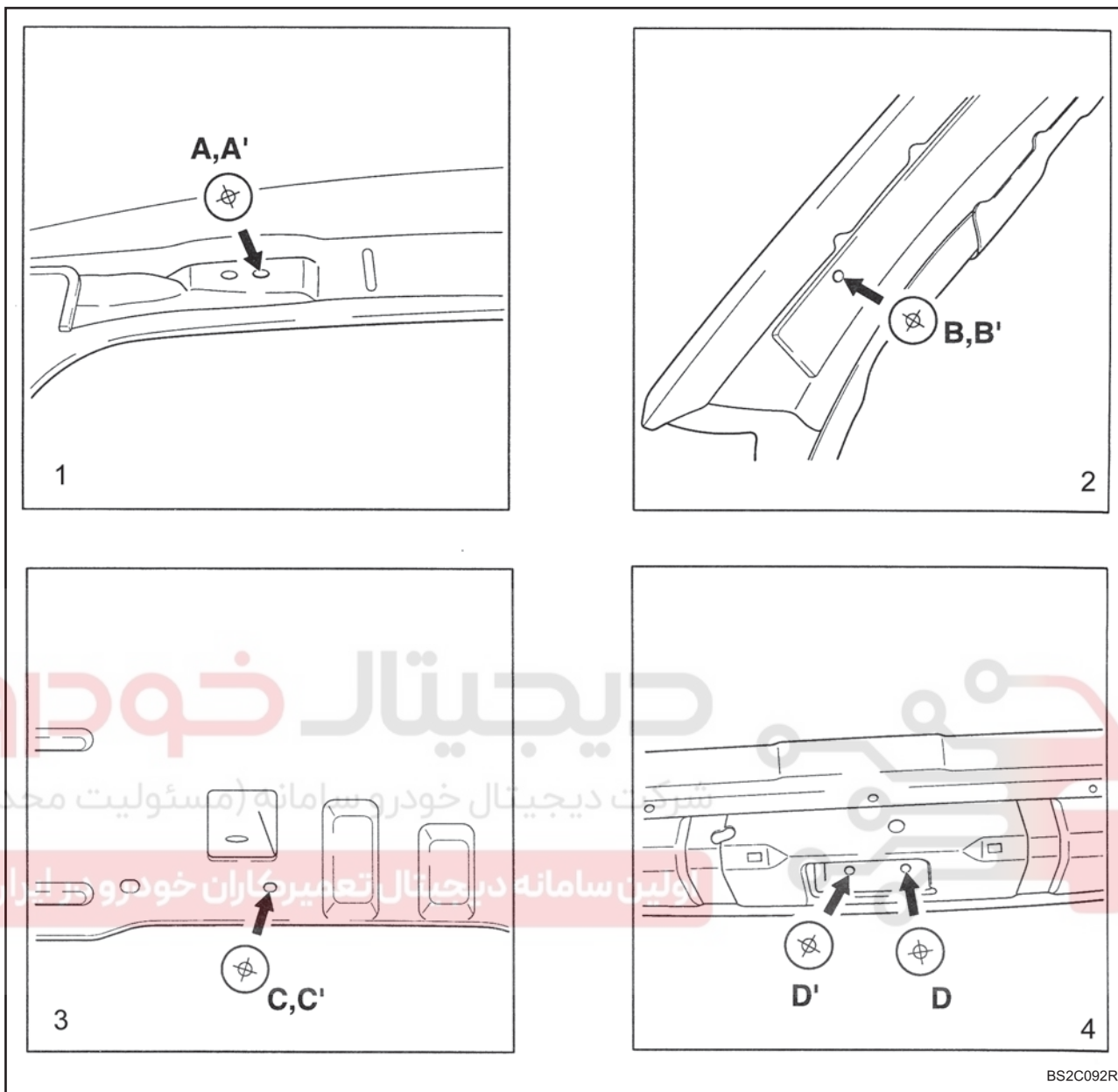
۸) سوراخ محل نصب کفیپوش داخلی (قطر ۶)



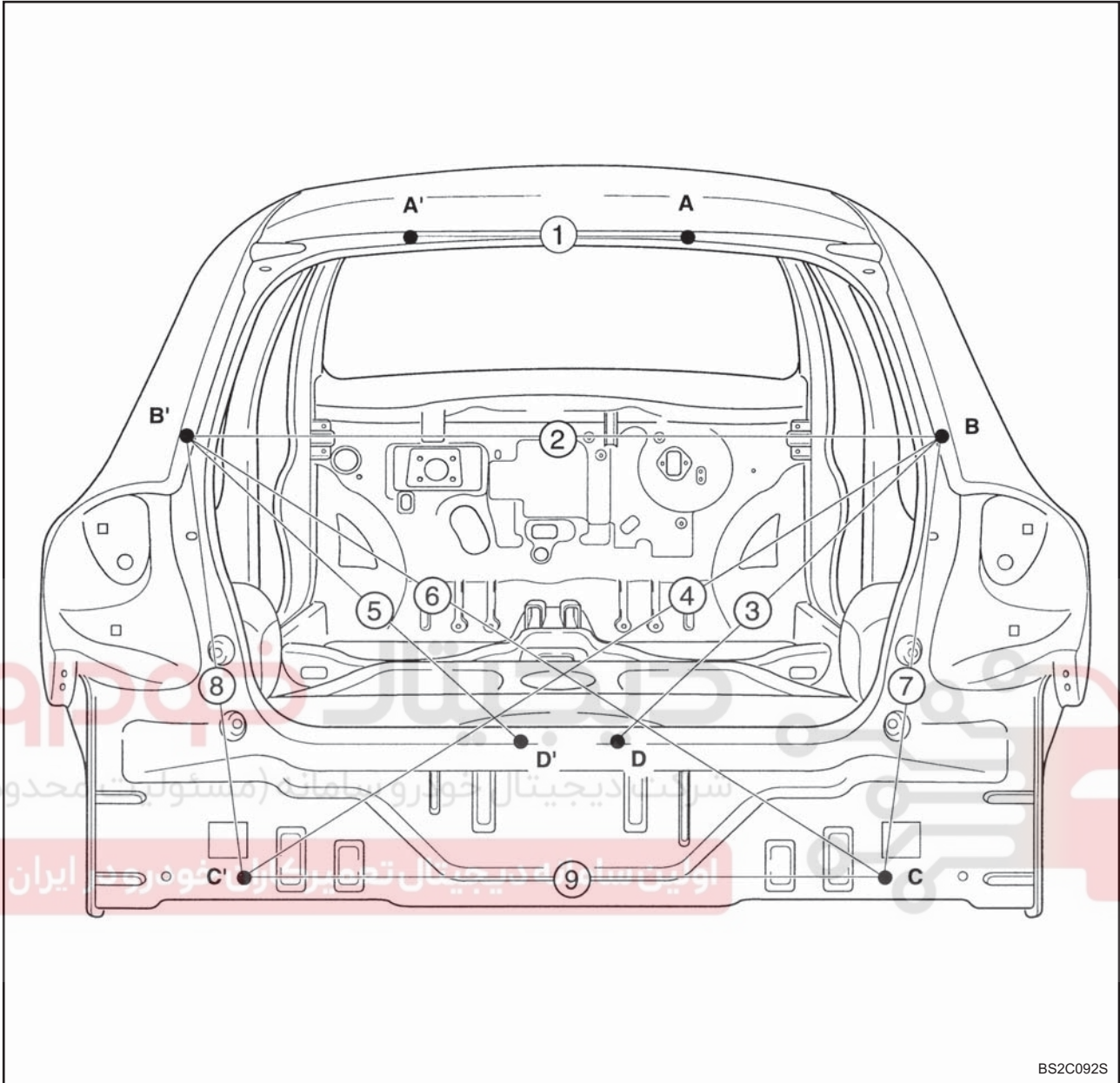
BS2C092Q

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۱۴۳	۱۲۱۱	۱۲۱۱	۲۰۳۴	۲۰۳۴	۲۰۶۴	۲۰۶۴	۱۶۴۳	۱۶۴۳	فاصله (میلیمتر)
				۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	شماره در شکل
				۷۷۸	۷۷۸	۹۲۵	۹۲۵	۱۱۴۳	فاصله (میلیمتر)

قسمت عقب بدنه (مدل ۵ در)



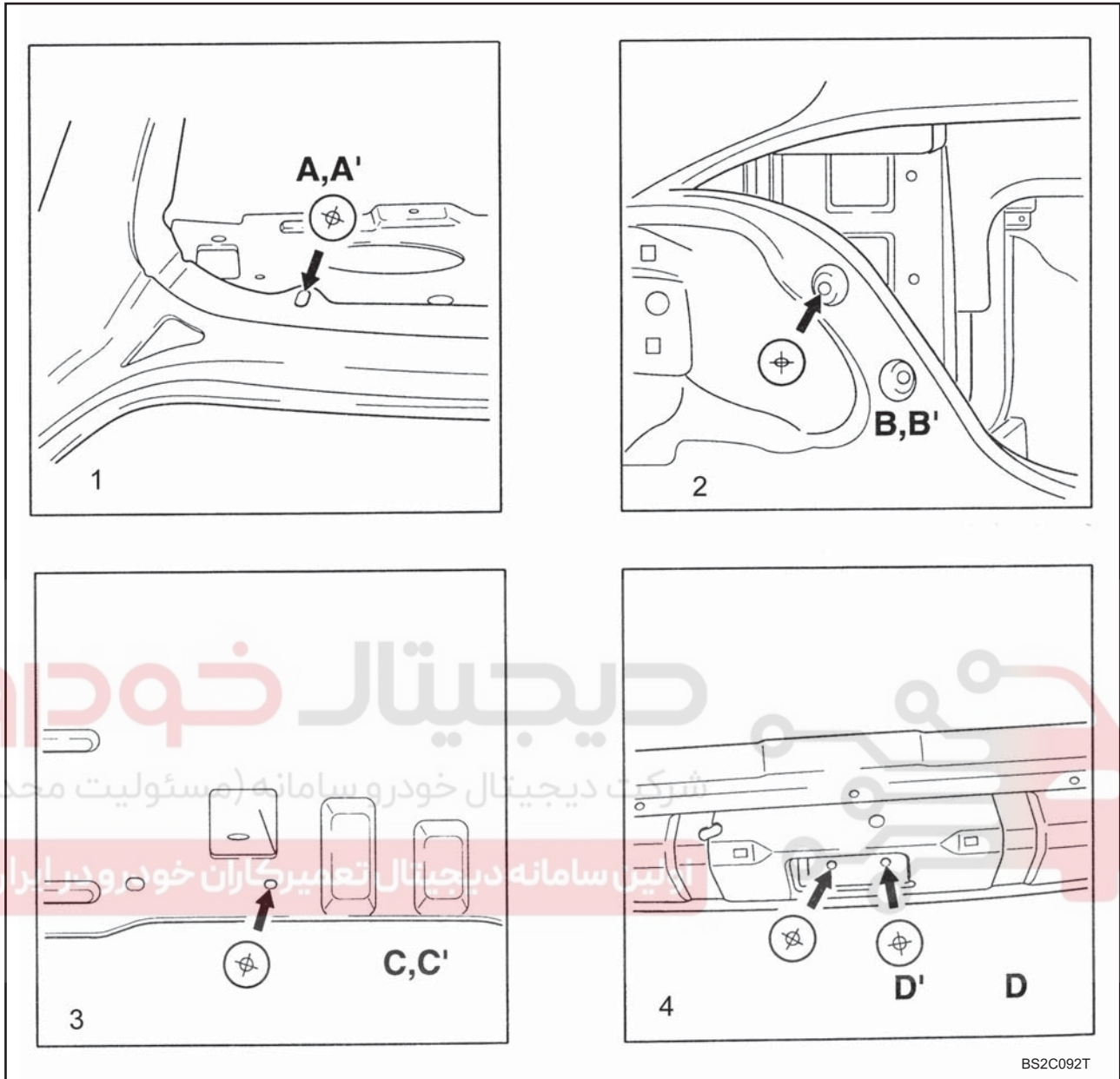
- ۱) سوراخ محل اتصال لولای در صندوق عقب (قطر ۱۳)
- ۲) سوراخ بیرونی روی ستون عقب (قطر ۱۰)
- ۳) سوراخ راهنمای نصب سپر عقب (قطر ۱۰)
- ۴) سوراخ محل نصب زبانه قفل در صندوق عقب (قطر ۱۰)



BS2C092S

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۹۳۰	۶۴۴	۶۴۴	۱۱۸۹	۶۶۸	۱۱۸۹	۶۷۷	۱۰۷۴	۵۶۶	فاصله (میلیمتر)

قسمت عقب بدنه (در ۴)

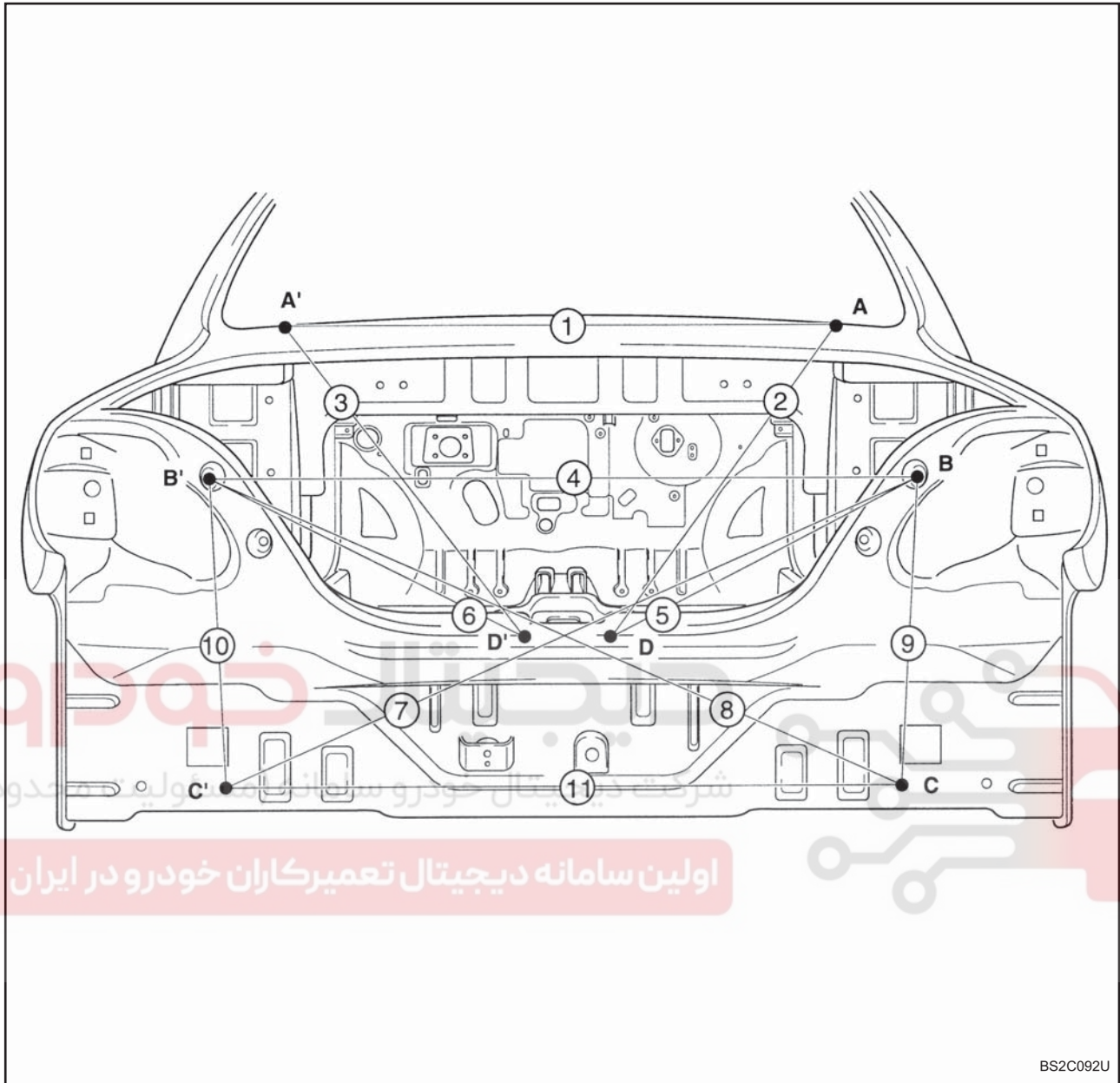


۱) سوراخ محل نصب نگه دارنده شیشه عقب (قطر ۱۳)

۲) سوراخ کشوئی محل نصب مجموعه چراغ خطر عقب (قطر ۷/۲ × ۱۲)

۳) سوراخ راهنمای نصب سپر عقب (قطر ۱۰)

۴) سوراخ محل نصب زبانه قفل در صندوق (قطر ۱۰)



BS2C092U

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۴۲۲	۱۰۲۸	۱۰۲۸	۴۸۶	۴۹۷	۹۴۴	۷۱۶	۷۲۳	۹۰۰	فاصله (میلیمتر)
							۱۱	۱۰	شماره در شکل
							۹۳۰	۴۲۲	فاصله (میلیمتر)

ابعاد قسمت زیر اتاق
اندازه های مستقیم

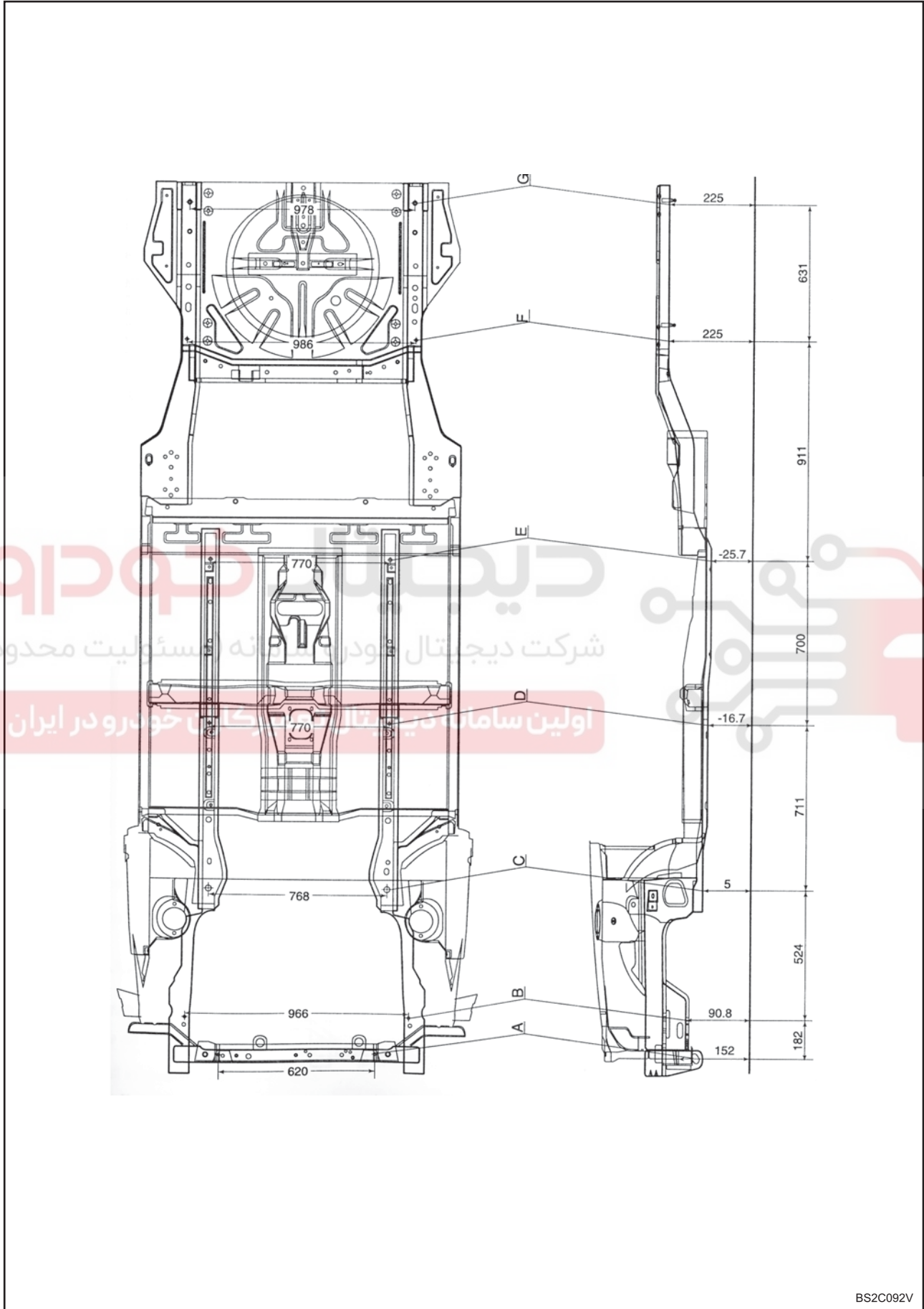
اندازه قطر سوراخ (میلیمتر)	شرح	نقاط اندازه گیری
۱۲	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی تیرک عرضی شاسی (شماره یک)	A
۱۲	محل قرار گیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی زیر شاسی	B
۲۰	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	C
۱۶	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	D
۱۵	سوراخ B روی تیرک شاسی جلو	E
۱۴	سوراخ نشیمنگاه فنر لول عقب روی تیرک شاسی	F
۱۸ × ۲۰	سوراخ کشوئی B روی تیرک شاسی عقب	G

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





BS2C092V

مقیاس: میلیمتر

اندازه‌های یالی

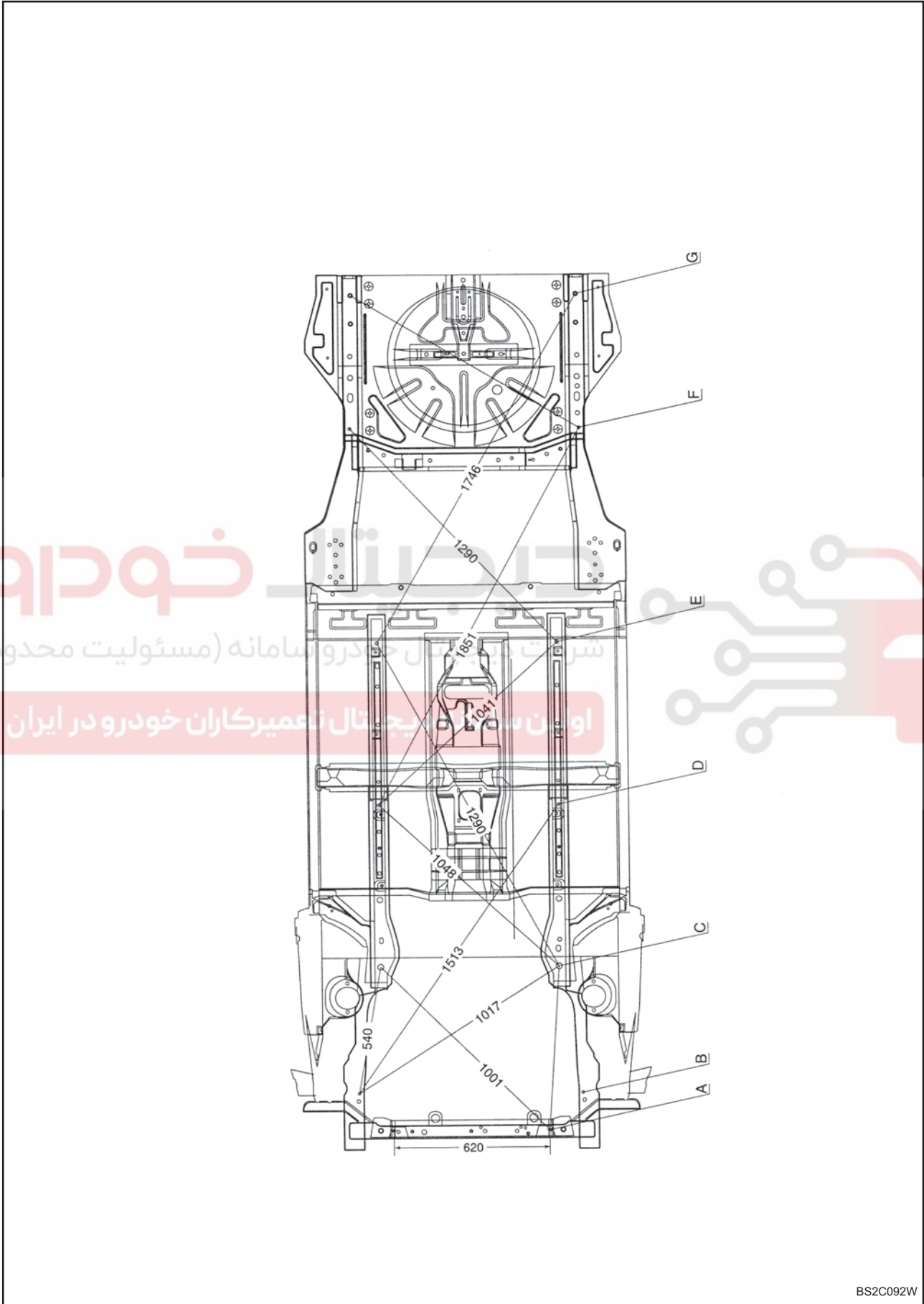
اندازه قطر سوراخ (میلیمتر)	شرح	نقاط اندازه گیری
۱۲	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی تیرک عرضی شاسی (شماره یک)	A
۱۲	محل قرارگیری سوراخ راهنمای شاسی کشی روی زیر شاسی	B
۲۰	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	C
۱۶	سوراخ روی تیرک شاسی جلو	D
۱۵	سوراخ B روی تیرک شاسی جلو	E
۱۴	سوراخ نشیمنگاه فنر لول عقب روی تیرک شاسی	F
۱۸ × ۲۰	سوراخ کشوئی B روی تیرک شاسی عقب	G

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





BS2C092W

مقیاس: میلیمتر



فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



امضاء:

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

