

| | شماره سوکت | S2000 | J34 |
|-----------------------------|------------|------------------------|------------------------|
| | | | |
| سیگنال سنسور دمای آب | 1 | M1E4 | CP A3 |
| منفی سنسور دمای آب | 2 | M1D4 | CP A4 |
| منفی مپ سنسور | 4 | M2A2 | CP D4 |
| مثبت 5 ولت مپ سنسور | 2 | M2E1 | CP D1 |
| سیگنال مپ سنسور | 1 | M2C1 | CP D3 |
| سیگنال سنسور دمای هوا | 3 | M1A2 | CP D2 |
| منفی سنسور دریچه گاز | 1 | M1A3 | |
| سیگنال سنسور دریچه گاز | 2 | M1B4 | |
| مثبت 5 ولت سنسور دریچه گاز | 3 | M2C3 | |
| مثبت 5 ولت پدال گاز | 4 | | M1 G1 |
| منفی پدال گاز | 2 | | M1 F1 |
| سیگنال 1 سنسور پدال گاز | 1 | | M1 F2 |
| سیگنال 2 سنسور پدال گاز | 5 | | M1 E2 |
| سیگنال 3 سنسور پدال گاز | 3 | | M1 G2 |
| مثبت 5 ولت دریچه گاز برقی | 1 | | CP C1 |
| منفی دریچه گاز برقی | 5 | | CP C4 |
| سیگنال 1 دریچه گاز برقی | 6 | | CP C2 |
| سیگنال دریچه گاز برقی | 2 | | CP C3 |
| مثبت موتور دریچه گاز | 3 | | CP G2 |
| منفی موتور دریچه گاز | 4 | | CP G1 |
| مثبت 12 ولت سنسور کیلومتر | 1 | 2 NR - BM34 | 2 NR - BM34 |
| منفی سنسور کیلومتر | 2 | از بدنه خودرو | از بدنه خودرو |
| سیگنال سنسور کیلومتر | 3 | CPG2 | M1 H4 |
| مثبت سنسور دور موتور | 1 | M2B1 | M2 A4 |
| منفی سنسور دور موتور | 2 | M2B2 | M2 A3 |
| شیلد سنسور دور موتور | | از بدنه خودرو | از بدنه خودرو |
| سیگنال 1 ناک سنسور | 2 | M1B3 | منفی CP B4 |
| سیگنال 2 ناک سنسور | 1 | M1C3 | CP B3 |
| شیلد ناک سنسور | بدنه | | CP A2 |
| سگنال 1 سنسور اکسیژن | 4 | M2A3 | منفی M2 D2 |
| سیگنال 2 سنسور اکسیژن | 3 | M2B3 | M2 D1 |
| مثبت 12 ولت گرمکن اکسیژن | 1 | پایه 1 سوکت مشکی BM34 | پایه 16 سوکت مشکی BM34 |
| منفی گرمکن اکسیژن | 2 | M1E2 | M2 G4 |
| مثبت 12 ولت کونیل | 4 | پایه 9 سوکت مشکی BM34 | پایه 9 سوکت مشکی BM34 |
| منفی 1/4 کونیل | 1 | M1G3 | M2 H3 |
| منفی 2/3 کونیل | 2 | M1H3 | M2 H4 |
| ولتاژ برگشتی از کونیل | 3 | M1F3 | CP E3 |
| مثبت 12 ولت سوزن انژکتورها | 2 | پایه 16 سوکت مشکی BM34 | پایه 16 سوکت مشکی BM34 |
| منفی سوزن انژکتور 1 | 1 | M2H2 | M2 F1 |
| منفی سوزن انژکتور 2 | 1 | M2G3 | M2 F2 |
| منفی سوزن انژکتور 3 | 1 | M2G2 | M2 F3 |
| منفی سوزن انژکتور 4 | 1 | M2H3 | M2 F4 |
| مثبت 12 ولت شیر برقی کنیستر | 1 | پایه 12 سوکت طوسی BM34 | پایه 12 سوکت طوسی BM34 |
| منفی شیر برقی کنیستر | 2 | CPD2 | M1 J4 |
| استپر موتور A | A | M2E3 | |
| استپر موتور B | B | M2D2 | |
| استپر موتور C | C | M2D3 | |
| استپر موتور D | D | M2D1 | |
| منفی رله دور کند فن | رله فن | CPK4 | M1 E4 |
| منفی رله دور تند فن | رله فن | CPJ4 | M1 D4 |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| منفی سنسور فشار گاز کولر | 3 | CP A3 | M1 H1 |
| مثبت 5 ولت سنسور فشار گاز کولر | 1 | CP D4 | M1 H3 |
| سیگنال سنسور فشار گاز کولر | 2 | CP E4 | M1 H2 |
| منفی چراغ چک پشت آمپر | پشت آمپر | CAN | CAN |
| سیگنال دورموتور پشت آمپر | پشت آمپر | CAN | CAN |
| سوکت عیب یاب K-LINE | پایه 7 سوکت دیاگ | CPH2 | M1 B1 |
| سوکت عیب یاب L-LINE | پایه 15 سوکت دیاگ | CPB3 | |
| | | | |
| شبکه کن CAN | 2 NR -40PIN-BSI | CPH3 | M1 A2 |
| شبکه کن | 4 NR -40PIN-BSI | CPH4 | M1 A1 |
| | | | |
| برگشتی سویچ پدال کلاچ | 1 | | M1 B2 |
| 12 ولت برق سویچ پدال کلاچ | 2 | | 12 VE - BM34 |
| | | | |
| سیگنال فشنگی ترمز | 1 | | M1 G3 |
| | | | |
| دینام | | | CP A2 |
| | | | |
| منفی رله اول (رله اصلی) | 13NR - BM34 | M1F2 | M1 F4 |
| منفی رله دوم (رله پمپ بنزین) | 3 NR - BM34 | M2F3 | M1 A3 |
| برق 12 ولت ورودی از رله اصلی | 8 NR - BM34 | M1A4 | M1 L4 |
| برق 12 ولت ورودی از سویچ | 12 | CPB4 | M1 K3 |
| | | | |
| 12 ولت پمپ بنزین | 1 | 11 GR - BM34 | 11 GR - BM34 |
| منفی پمپ بنزین | 2 | بدنه | بدنه |
| | | | |
| منفی ورودی GND | بدنه | M2H1 | M1 M1 |
| منفی ورودی GND | بدنه | M1H4 | M1 L1 |
| منفی ورودی GND | بدنه | CPM4 | M1 L2 |
| منفی ورودی GND | بدنه | CPL4 | |
| سیگنال هیدرولیک فرمان | 1 | CP E3 | CP F2 |
| | | | |
| منفی باطری | | | |
| مثبت 12 ولت (مثبت 12 ولت محدود) | | | |
| مثبت 5 ولت | | | |
| منفی پالسی برای عملگرها | | | |

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران